



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0624-13/2

VĚC: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
(DSP+DPS)

AKCE: **PRODLOUŽENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE C30
V OBYTNÉ ZÓNĚ NA KOPANINÁCH**

OBJEDNATEL: OBEC HRADEC – NOVÁ VES
Č.p.12 , 790 84, pošta Mikulovice u Jeseníku
IČ: 00636011
DIČ: CZ 00636011

DATUM: ČERVEN 2015

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ	5
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **PRODLOUŽENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE C30 V OBYTNÉ ZÓNĚ NA KOPANINÁCH**

Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Dolní Temenice

Název objektu: SO 100 Komunikace

Stavební objekty:

100 Komunikace

SO 110 – prodloužení komunikace C30
SO 120 – odstavňový pruh

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné
SO 192 – dodatečné dopravní značení (DIO)

V rámci tohoto objektu - 100 Komunikace - bude řešena také příprava území a jemné terénní a sadové úpravy.

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrhový stav:

SO 100 Komunikace

SO 110 – prodloužení komunikace C30

Stávající místní komunikace bude prodloužena novým obousměrným úsekem komunikace v délce 74,82m, v šíři 5,5m, zakončeným obratištěm pro požární vozidla a vozy Kuka. Komunikaci lemuje nepevněná krajnice šíře 0,25m.

Podélný profil komunikace

Niveleta nového úseku komunikace plynule navazuje na stávající komunikaci, respektuje okolní terén, tak aby si stavba vyžádala minimální terénní úpravy při zachování odvodnění komunikace. Podélný profil je vykreslen ve výkrese 100.2.2.

Příčný sklon komunikace

Příčný sklon bude jednostranný se spádem 2,5%

Povrch a skladba komunikace

Povrch komunikace bude asfaltobetonový, skladba je detailně popsána v bodě 100.5 této zprávy.

SO 120 – odstavný pruh

Ke komunikaci s asfaltobetonovým krytem přiléhá odstavný pruh pro motorová vozidla (osobní automobily, lehká užitková vozidla), který bude proveden z betonové drenážní (vegetační) dlažby a lemován zapuštěnou betonovou silniční obrubou v betonovém loži. Celková délka tohoto pruhu je navržena 42,5m, jeho šíře 2,5m včetně obrub. Odstavný pruh bude rozdělen na 6 odstavných stání pruhy z betonové zámkové dlažby 10x20x8cm v odlišné barevnosti. Délky stání jsou navrženy pro odstavování osobních vozidel jízdu vpřed. Jedno z krajních stání bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Povrch a skladba odstavného pruhu

Odstavná stání budou provedena z betonové zatravnovací (drenážní dlažby), skladba je detailně popsána v bodě 100.5 této zprávy.

Podélný profil odstavného pruhu

Podélný profil respektuje podélný profil navrhované komunikace.

Příčný sklon odstavného pruhu

Příčný sklon bude jednostranný se spádem 2,0%

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení – konečné

V místě odstavných stání bude umístěno svislé dopravní značení, odstavný pruh bude na jednotlivá stání rozdělen barevně odlišným pruhem dlažby, stání pro imobilní bude označeno vodorovným DZ.

IP 11c – parkoviště (podélné stání) – 1x

IP12 – vyhrazené parkoviště (pro imobilní osoby) – 1x

V10f – vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou 1x

V10a – stání podélné (na jednotlivá stání odděleno pruhem z dlažby odlišné barevnosti) 5x

SO 192 – dodatečné dopravní značení (DIO)

Dodatečné dopravní značení bude podrobněji popsáno v části E této projektové dokumentace.

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy a jemné terénní úpravy

Po ukončení prací objektu SO100 Komunikace bude provedena úprava terénu za obrubami a krajnicemi vozovky, provedeno zpětné ohumusování v tl.150mm a osetí travním semenem.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítáním stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba komunikace a přilehlého odstavného pruhu bude navazovat na stávající úsek již provedené místní komunikace C30.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladba:

Povrch a skladba komunikace

ASFALTOVÝ BETON - AC _{o11+}	50 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO - AC _{p16}	50 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63) – ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. E _{Def,2} =45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (FRAKCE 0/63) 300mm		

CELKEM	480 + 300 mm
--------	--------------

Povrch a skladba odstavného pruhu

BETONOVÁ DRENÁŽNÍ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. E _{Def,2} =45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (FRAKCE 0/63) 300mm		

CELKEM	450+300 mm
--------	------------

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedeného ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseňeny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem a dále vsakem do okolních zelených ploch.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Konečné dopravní značení je popsáno v bodě 100.2. Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejití místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.



V Šumperku: červen 2015

Kontrola:
Vypracoval:

Ing. Luděk Cekr
Silvie Pavelková