

Kupní smlouva

Rozsah a obsah vzájemných práv a povinností smluvních stran z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. nový občanský zákoník v platném znění (dále též „NOZ“), konkrétně ustanoveními § 2079 a následujícími.

„FZŠ - Nýrsko - Cisternová automobilová stříkačka“

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

Název:	Město Nýrsko
Sídlo:	Náměstí 122, 340 22 Nýrsko
IČ / DIČ:	00255921 / CZ00255921
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing. Miloslav Rubáš, starosta města
Telefon, e-mail:	+420 xxx, xxx
Zastupuje ve věcech technických:	Jan Kolář
Telefon, e-mail:	+420 xxx, xxx

dále jen „**Kupující**“ na straně jedné

a

Název:	WISS CZECH, s.r.o.
Sídlo:	Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ / DIČ:	29305934 / CZ29305934 / jsme plátcí DPH
Spisová značka:	oddíl C, vložka 72902 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastupuje ve věcech smluvních:	Luděk Štěpaník, jednatel
Telefon, e-mail:	+420 xxx, xxx
Zastupuje ve věcech technických:	Zdeněk Horák
Telefon, e-mail:	+420 xxx, xxx
Bankovní spojení:	xxx
Číslo účtu:	xxx

dále jen „**Prodávající**“ na straně druhé

Vzhledem k tomu, že:

- kupující vyhlásil otevřené řízení podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, týkající se nadlimitní veřejné zakázky na dodávky „**FZŠ - Nýrsko - Cisternová automobilová stříkačka**“,
- na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Kupující rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky podané prodávajícím ve výše uvedené veřejné zakázce,

smluvní strany uzavírají dále uvedeného dne tuto

kupní smlouvu (dále jen „Smlouva“)

Článek I. **Výkladová ustanovení**

Při výkladu obsahu této Smlouvy budou dále uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **Nabídka** = nabídka Prodávajícího podaná do otevřeného řízení k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky „FZŠ - Nýrsko - Cisternová automobilová stříkačka“,
- 1.2. **Předmět koupě** = movitá věc vymezená v článku 3. této Smlouvy.
- 1.3. **CAS** = cisternová automobilová stříkačka

Článek 2. **Základní ustanovení**

- 2.1. Prodávající touto Smlouvou prodává Kupujícímu Předmět koupě, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Kupující touto Smlouvou Předmět koupě kupuje, zavazuje se ho převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Článek 3. **Předmět koupě**

- 3.1. Předmětem koupě dle této Smlouvy je 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S. Podrobné technické podmínky Předmětu koupě tvoří Přílohu č.1 této Smlouvy.
- 3.2. Tovární značka: **CAS 20 4000/240 S 2 R na podvozku SCANIA P500 4x4 CP 28**
- 3.3. Jmenovitý měrný výkon motoru: **20,44 kW.1000kg⁻¹** největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

Článek 4. **Doba plnění**

- 4.1. Zahájení plnění: bez zbytečného odkladu po uzavření této Kupní smlouvy.
- 4.2. Prodávající se zavazuje dodat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do **310 kalendářních dnů** ode dne uzavření Kupní smlouvy.
- 4.3. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu prokazatelným způsobem den dodání Předmětu koupě nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů předem.

Článek 5. **Místo plnění a místo předání a převzetí**

- 5.1. Místem plnění této Smlouvy je sídlo Prodávajícího
- 5.2. Místem předání a převzetí předmětu smlouvy je **město Nýrsko**.

Článek 6. **Kupní cena**

- 6.1. Kupní cena Předmětu koupě je stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou není možné, s výjimkou případu uvedeného v odst. 6.2. této Smlouvy, překročit, přičemž činí:

	Název	Kč bez DPH	DPH 21 %	Kč včetně DPH
1	Cisternová automobilová stříkačka včetně požárního příslušenství	5 999 900,-	1 259 979,-	7 259 879,-

Kupní cena odpovídá celkové výši nabídkové ceny uvedené Prodávajícím v Nabídce.

- 6.2. Kupní cenu včetně DPH je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši Kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty.
- 6.3. Překročení Kupní ceny dle odst. 6.1. této Smlouvy bude upraveno písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě.
- 6.4. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním Předmětu koupě, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály, pracovní síly, stroje, přepravu, pojištění, řízení a administrativu, režii Prodávajícího a zisk, poplatky a veškeré další náklady Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši Kupní ceny.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Kupující nebude poskytovat zálohy. Kupní cena bude uhrazena jednorázově po dodání celého Předmětu koupě, potvrzeném podepsaným předávacím protokolem. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně.
- 7.2. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury - daňového dokladu vystaveného Prodávajícím v souladu s touto Smlouvou. Splatnost faktury - daňového dokladu bude **30 (třicet) kalendářních dnů** od vystavení. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu fakturu - daňový doklad do 10 (deseti) kalendářních dnů ode dne vystavení, jinak se termín splatnosti přiměřeně posouvá.
- 7.3. Faktura - daňový doklad musí být vystavena ve lhůtě a s náležitostmi stanovenými právními předpisy. V případě, že faktura - daňový doklad doručená Kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Kupující oprávněn vrátit tuto fakturu - daňový doklad Prodávajícímu. Lhůta splatnosti se v takovém případě přerušuje a počíná znovu běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury - daňového dokladu.
- 7.4. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny je Prodávající oprávněn požadovat na Kupujícího úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky, za každý den prodlení. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny.
- 7.5. Prodávající není oprávněn započíst jakékoli pohledávky proti nárokům Kupujícího. Pohledávky a nároky Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Prodávajícím v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčí se dobrým mravům.

Článek 8.

Dodání Předmětu koupě

- 8.1. Prodávající je povinen dodat sjednaný Předmět koupě do místa plnění uvedeného v odstavci 5.2. této Smlouvy, a to ve lhůtě stanovené v odstavci 4.2. této Smlouvy. Prodávající je povinen zajistit na své náklady přepravu Předmětu koupě do místa předání a pojištění Předmětu koupě po dobu přepravy.
- 8.2. Předmět koupě musí být dodán s požadovanými parametry a s požadovaným vybavením a příslušenstvím. Spolu s Předmětem koupě musí být dodána veškerá související dokumentace včetně **certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku**, záručních listů, návodů pro používání a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování Předmětu koupě, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Veškeré dokumenty a doklady budou dodány v českém jazyce.
- 8.3. Kupující je povinen převzít řádně a včas dodaný Předmět koupě. Převzetí Předmětu koupě bude předcházet jeho detailní prohlídka. K prohlídce je Kupující oprávněn určit svého

zástupce a Prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v době jeho předání Kupujícímu.

- 8.4. O předání a převzetí Předmětu koupě bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol podrobně zpracovaný dodavatelem. Předávací protokol bude obsahovat zejména:
- a) identifikační údaje o účastnících přejímacího řízení s uvedením data a místa konání,
 - b) specifikaci předávaného Předmětu koupě včetně příslušenství,
 - c) soupis případných vad Předmětu koupě, včetně termínu pro jejich odstranění,
 - d) případnou dohodu o slevě z Kupní ceny, pokud bude dohodnuta,
 - e) zhodnocení jakosti Předmětu koupě,
 - f) soupis předávané dokumentace k Předmětu koupě.
- 8.5. V případě, že budou kupujícím po převzetí předmětu koupě s veškerým příslušenstvím na tomto zjištěny jiné vady, než na které byl upozorněn prodávajícím, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ustanovením § 2099 až 2117 občanského zákoníku.
- 8.6. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v okamžiku jeho převzetí, i když se vada stane zjevnou až po tomto okamžiku. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoliv vadu, jež vznikne po převzetí Předmětu koupě, jestliže bude způsobena porušením jeho povinností.

Článek 9.

Vlastnické právo k Předmětu koupě, nebezpečí škody

- 9.1. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí na základě podepsaného předávacího protokolu.
- 9.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího spolu s převodem vlastnického práva.
- 9.3. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou součinnost při registraci vlastnického práva Kupujícího k Předmětu koupě u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění Předmětu koupě.

Článek 10.

Záruka za jakost, záruční a pozáruční servis

- 10.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Předmětu koupě včetně příslušenství v trvání 24 měsíců na CAS a 48 měsíců na prorezavění karoserie, případně delší záruku, stanoví-li tak právní předpisy nebo výrobce. Prodávající prohlašuje, že poskytnutá záruční doba není kratší než záruční doba poskytovaná výrobcem předmětného zařízení či materiálu.
- 10.2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle odst. 8.4. této Smlouvy oběma smluvními stranami, případně dnem podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující Předmět koupě či jeho část s vadami či nedodělků.
- 10.3. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které Prodávající Kupujícímu předal.
- 10.4. Po dobu trvání záruky za jakost se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis Předmětu koupě.
- 10.5. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění závady či poruchy neprodleně, nejpozději však do 3 (tří) pracovních dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu či poruchu v co nejkratší době. Prodávající je rovněž povinen písemně informovat Kupujícího, kdy předpokládá odstranění vady či poruchy.
- 10.6. V případě prodloužení Prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad či poruch nebo v případě, že Prodávající odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto odstranit na své náklady a Prodávající je povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad,

a to do 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění u Prodávajícího. Nárok Kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen.

- 10.7. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis Předmětu koupě na území České republiky. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis nejméně po dobu 24 měsíců od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Podmínky pozáručního servisu budou smluvními stranami sjednány v samostatné servisní smlouvě.

Článek 11.

Další práva a povinnosti smluvních stran

- 11.1. Prodávající je povinen Kupujícímu neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Prodávajícího plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Prodávající není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající je povinen zajistit, aby Předmět koupě vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají kvality a parametrů hasičských vozidel.

Článek 12.

Smluvní pokuty

- 12.1. V případě prodlení s dodáním Předmětu koupě oproti termínu stanovenému v odst. 4.2. této Smlouvy je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu jednorázově ve výši 100.000 Kč a 0,1 % z ceny nedodaného Předmětu koupě, resp. z ceny nedodané nové CAS včetně příslušenství, za každý další den prodlení.
- 12.2. V případě prodlení Prodávajícího se započítáním odstranění vad a poruch reklamovaných v záruční době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Předmětu koupě, resp. z ceny CAS včetně příslušenství, na kterém se vada či porucha vyskytla, za každý den prodlení a za každý případ porušení této povinnosti.
- 12.3. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 12.4. Smluvní pokuta je splatná do 10 (deseti) kalendářních dnů po doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Prodávajícímu. Kupující je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Prodávajícího na Kupní cenu.
- 12.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter Předmětu koupě a veřejný zájem na jeho řádném a včasném provozu považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 13.

Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

- 13.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 13.2. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 13.3. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 13.4. Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Prodávajícím. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti písemným doručením oznámení o odstoupení Prodávajícímu.
- 13.5. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:

- a) skutečnost, že Předmět koupě nebude splňovat parametry deklarované Prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,
- b) prodlení s dodáním kterékoliv části Předmětu koupě či s odstraněním vady, poruchy či nedostatku jakosti dle této Smlouvy po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů,
- c) prodlení s nástupem na opravu závady či poruchy po dobu delší než 3 (tři) pracovní dny.

13.6. Kupující je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:

- a) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení NOZ,
- b) Prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je Prodávající povinen dle této Smlouvy,
- c) Prodávající pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky,
- d) Prodávající podá návrh na vyrovnání,
- e) Prodávající vstoupí do likvidace.

13.6. Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než 90 (devadesát) kalendářních dnů.

13.7. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen za podmínek stanovených v této Smlouvě.

13.8. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.

13.9. V případě odstoupení od Smlouvy Kupující zůstává vlastníkem již předané části Předmětu koupě a Prodávajícímu náleží část Kupní ceny připadající na tuto již předanou část Předmětu koupě. Na již předanou část kupujícímu se vztahují veškerá ujednání uvedená v této smlouvě.

Článek 14.

Společná ustanovení o povinnostech Prodávajícího

14.1. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací dodávky včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 (deseti) let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.

14.2. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

Článek 15.

Závěrečná ustanovení

15.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí ustanoveními NOZ.

15.2. Prodávající souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna na tzv. Profilu zadavatele (Město Nýrsko), který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje o veřejné zakázce. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

15.3. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy České republiky v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

- 15.4. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 15.5. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.6. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Prodávající bere na vědomí, že změny této Smlouvy lze sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 15.7. **Tato SoD je elektronicky podepsána oběma smluvními stranami. Elektronicky podepsaná SoD má platnost originálu.**
- 15.8. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- a) Technické podmínky pro CAS.
 - b) Podrobný popis dodávané CAS se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji **nebo** potvrzení Prodávajícího, že nabízená CAS je v souladu s Technickými podmínkami pro cisternovou automobilovou stříkačku

V Nýrsku dne

V Halenkovicích dne

Město Nýrsko
Ing. Miloslav Rubáš
starosta města

WISS CZECH, s.r.o.
Luděk Štěpáník
jednatel

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden s rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V (*uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH*).
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 2600 s tlačítkovým mikrofonem (*uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH*), montážní sadou pro vozidlový digitální terminál kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS (*uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH*). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a dodatečně montovaného vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR¹⁾ a bude

upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky dodá zadavatel. Montážní sady a antény dodá výrobce CAS.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly se světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod CAS 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.8 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9¹⁾, a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnější sluneční clonou.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů, vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Nightstick Intrant. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola DP 1400, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyť. Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny a ruční

radiostanice dodá výrobce CAS. Dobíječe a komunikační prostředky, včetně dobíjení tabletu, je možné při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. Nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem, autorádio umožňuje zobrazení video výstupu kamerového zařízení,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu TAB 2 10,1“, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.17 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.18 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.19 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1400 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných prostor otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části úložných prostor. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1¹⁾ s vnějším hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1¹⁾, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena lafetovou proudnicí, pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2.000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný s torzní tuhostí opatřený na jeho horním konci nástupní plošinkou. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby

a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NÝRSKO“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Podvozková část CAS je konstruována s uspořádáním náprav 4x4 s trvalým pohonem obou náprav. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Podvozková část CAS je vybavena mezinápravovým diferenciálem. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.

Čerpací jednotka umožňuje zavodnění z nádrže na hasivo bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy CAS je vybavena automatickým ovládáním vývěvy.

3.45 K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

3.46 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.47 K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

3.48 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.49 K bodu 19 přílohy č. 3

Čerpací jednotka je z důvodu předpokládaného dlouhodobého nasazení v prostorech Národního parku Šumava v zimním období dvouplášťová a vyhřívána nemrznoucí chladicí kapalinou od motoru CAS, případně pomocí nezávislého teplovodního topení.

3.50 K bodu 20 přílohy č. 3

Čerpací jednotka umožňuje z důvodu výskytu povodní v hasebním obvodu jednotky čerpání znečištěné kontaminované např. záplavové vody s obsahem písku a hlíny. Veškeré součásti, které mohou přijít do kontaktu s touto znečištěnou vodou, jsou vyrobeny z antiabrazivních materiálů např. z nerezavějící oceli, bronzu apod.

3.51 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.52 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.53 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzná plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.54 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
akumulátorová pila Bosch v kufru o rozměru 450 x 360 x 120 mm	1 ks	1	0
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák pro 6 ks kartuší tuhého smáčedla k proudnici 52 Rambojet 02	1 ks	0	1
dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	0	1
ejektor	1 ks	0	1
elektrocentrála 230/400 V, IP 54, Honda ECT6500 K2	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	0	4
HVZ - motorová pohonná jednotka s navijákem hadic Lukas PW-6R	1 ks	1	0
HVZ - nastavitelná stabilizační vzpěra pro stabilizaci vozidel s upevňovacím popruhem a ráčnou, stažená délka nejvíce 1100 mm, celková vysunutá délka nejméně 1700 mm, osově zatížení nejméně 15 kN, délka popruhu s ráčnou nejméně 4 m, hmotnost nejvíce 8 kg	2 ks	0	2
HVZ - prahová opěrka HLF 16	1 ks	1	0
HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi Lukas LSP 40 EN	1 ks	1	0
HVZ - ruční pohonná jednotka Holmatro HTW 1800 BU	1 ks	1	0
HVZ - sada stabilizačních klínů	1 ks	1	0
HVZ - stabilizační stupňovitý blok (klín)	2 ks	0	2
HVZ - stříhací nástroj Lukas LS 301 EN	1 ks	1	0
HVZ - stříhací nástroj na pedály Holmatro HMC 8 U včetně 5 metrů hadice	1 ks	1	0
HVZ - teleskopický rozpínací nástroj Lukas LTR 3,5/820 EN	1 ks	1	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 25 x 20 m	4 ks	4	0
izolovaná požární hadice 52 x 20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75 x 20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75 x 5 m	2 ks	2	0
kazeta na hadice 25	1 ks	0	1
kazeta na hadice 52	2 ks	0	2
kazeta na hadice 75	2 ks	0	2
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	4 ks	4	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0

kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	2 ks	2	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks	0	1
motykosekera	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo Macximum 1200	1 ks	1	0
pneumatický zvedací vak plochý o rozměrech 610 x 610 x 20 mm Sava SLK 25	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet halogenový	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	0	2
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 30 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 25 Tajfun Profi	1 ks	1	0
proudnice 52 Rambojet 02	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1

přenosný obal (taška) o rozměru 540 x 350 x 450 mm na „D program (hašení)“	1 ks	1	0
přenosný příměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks	0	1
přetlakový ventil	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor Hurricane MT224	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
příslušenství k pneumatickému zvedacímu vaku v kufr o rozměrech 450 x 350 x 140 mm	1 ks	1	0
příslušenství k záchranným nosítkům v kufr o rozměru 450 x 340 x 150 mm	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	0	5
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice kompaktní s typem Motorola DP 1400 (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH)	3 ks	2	1
ruční svítidla v provedení LED Bayco Products Nightstick Intrant (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH)	4 ks	2	2
ruční vyprošťovací nástroj	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní nejméně 100 ks v balení	1 bal	0	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnídlo	1 ks	0	1
savice příměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	0	1
souprava kominického nářadí v kufru o rozměru 450 x 340 x 150 mm	1 ks	1	0
stativ pro požární světlo	2 ks	2	0
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací, dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka Spencer Rock PIN	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na účelové nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 50 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | |
|---|---------|
| ☐ akumulátorová pila | 1 ks, |
| ☐ HVZ – prahová opěra | 1 ks, |
| ☐ HVZ – ruční pohonná jednotka | 1 ks, |
| ☐ HVZ – stabilizační podpěry a klíny | 1 sada, |
| ☐ HVZ – stříhací nástroj na pedály | 1 ks, |
| ☐ HVZ – teleskopický rozpínací nástroj | 1 ks, |
| ☐ kužel dopravní skládací | 2 ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 ks, |
| ☐ pneumatický zvedací vak | 1 ks, |
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 1 ks, |
| ☐ příslušenství k pneumatickému zvedacímu vaku | 1 ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |

Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- | | |
|--|---------|
| ☐ HVZ – motorová pohonná jednotka | 1 sada, |
|--|---------|

Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku

- | | |
|--|-------|
| ☐ HVZ – rozpínací nástroj | 1 ks, |
| ☐ HVZ – stříhací nástroj | 1 ks, |

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ dýchací přístroj | 2 ks, |
| ☐ protichemický ochranný oděv typu 3 | 3 ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ souprava kominického nářadí | 1 ks, |

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ kazeta na hadice 52 | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| ☐ savice přiměšovač | 1 ks, |

Uložení na výsuvném úložném prvku:

- | | |
|--|-----------|
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- | | |
|---|-------|
| ☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m | 2 ks, |
|---|-------|

d) Levá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ nádoba na pohonné hmoty 10 l | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ požární světlomet | 2 ks, |

☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m	2 ks,
☐ prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 30 m	1 ks,
☐ stativ pro požární světlo	2 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru:

☐ elektrocentrála	1 ks,
☐ přetlakový ventilátor	1 ks,

Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:

☐ motorová řetězová pila	1 ks,
---	-------

e) Levá střední část účelové nástavby:

☐ držák pro 6 ks kartuší tuhého smáčedla	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 25 x 20 m v uložení v přenosném obalu na „D program (hašení)“	2 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložena samostatně	4 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložena samostatně	4 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52	1 ks,
☐ proudnice 25	1 ks,
☐ proudnice 52	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ kazeta na hadice 52	1 ks,
☐ kazeta na hadice 75	2 ks,
☐ kazeta na hadice 25	1 ks,
☐ přechod 75/52	2 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ přetlakový ventil	1 ks,
☐ rozdělovač	1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m	2 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75 x 20 m	4 ks,
☐ izolovaná požární hadice 25 x 20 m	2 ks,

f) Levá zadní část účelové nástavby:

☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový	1 ks,

Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:

☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ ploché páčidlo	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,

Uložení v přepravkách:

☐ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ rukavice proti tepelným rizikům	2 páry,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

☐ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči	2 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ sběrač	1 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:

- ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled 1 ks,
- ☐ dýchací přístroj 4 ks,
- ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
- ☐ lékárnička velikost III 1 ks,
- ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- ☐ příslušenství k záchranným nosítkům 1 ks,
- ☐ pytel polyetylenový 5 ks,
- ☐ ruční radiostanice 3 ks,
- ☐ ruční svítilna 4 ks,
- ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
- ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
- ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- ☐ záchranná a evakuační nosítka (páteřní deska) 1 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

- ☐ cestářské koště 1 ks,
- ☐ ejektor 1 ks,
- ☐ džberová stříkačka 1 ks,
- ☐ hadicový můstek 2 ks,
- ☐ kbelík 10 litrů 1 ks,
- ☐ krumpáč 1 ks,
- ☐ lafetová odnímatelná proudnice 1 ks,
- ☐ lopata 2 ks,
- ☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- ☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
- ☐ sací hadice 1 sada,
- ☐ sací koš 1 ks,
- ☐ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- ☐ trhací hák 1 ks,

3.59 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.60 K bodu 36 přílohy č. 3

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandardní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾, dodávané do CAS zadavatelem.

4. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby se zobrazovací obrazovkou má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůzně ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítilna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,

- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS,
- o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
- p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- q) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/ /osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby),
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby,
- s) STAR/STOP motoru CAS z prostoru požárního čerpadla.

Ovládací místo čerpací jednotky je pro případ závady zobrazovací obrazovky vybaveno ovládacím tlačítkovým panelem (panely) s možností ovládání základních funkcí požárního čerpadla (zapnutí a vypnutí požárního čerpadla, zavodnění z vlastní nádrže a volného vodního zdroje, doplňování vlastní nádrže z volného vodního zdroje a hydrantové sítě a regulaci otáček čerpadla).

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1¹⁾ s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje dodatečné umístění lafetové proudnice. Lafetová proudnice není součástí dodávky a není pro ní vytvořen ani přípojný bod.
6. Přední část CAS je vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10.000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1¹⁾ a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098¹⁾, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098¹⁾ na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185¹⁾ a doplňková S ISO 3731¹⁾. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES¹⁾. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
9. Dodavatel dodá pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující:
- záznamový rekordér (ukládání záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, záznam zvuku z externího mikrofону, WIFI, GPS, podpora SSD úložiště až 2 TB, video komprese H.264/H.265, konektor RJ45, USB, nejméně 3 alarmové vstupy, panic tlačítko, napájení 8 – 32 V)
 - přední kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2)
 - zadní kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2)
 - mikrofón,
 - kabeláž pro propojení kamer s rekordérem,
 - SSD disk s kapacitou nejméně 128 GB.
- Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do CAS a napojení na elektroinstalaci podvozku a propojení video výstupu s autorádiem CAS. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videozáznamu a zařazeným zpětným rychlostním stupněm. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru CAS.
10. CAS je vybavena na každém straně kabiny za zadní stupačkou kabiny jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého nejméně 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
11. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou rozměrově vhodnou pro zadní nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.100 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v hustém městském provozu a intravilánu je rozvor CAS 4300 (±100) mm.

15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
18. CAS je vybavena:
☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 120 A,
☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
☐ výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulací odpružení,
☐ elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
☐ elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
☐ klimatizací,
☐ ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,
☐ příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
☐ předními mlhovými světlomety,
☐ předními LED světly pro denní svícení,
☐ předními LED potkávacími a dálkovými světly,
☐ přídatnými LED dálkovými světlomety.
19. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
20. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led

apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.

21. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod. Součástí převodovky je vícešupňový hydrodynamický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládání je umístěno v blízkosti volantu.
22. Maximální rychlost CAS je nejméně $110 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.
23. CAS není vybavena tachografem.
24. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
25. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
28. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jan Kolář, e-mail jan.kolar@okula.cz telefon 602 106 304.

V Nýrsku dne 23.2. 2019

Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P500 4x4 CP 28
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	368 kW, 2550Nm
Měrný výkon	20,44 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG - materiál bronz
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.100 mm
Rozvor	4350 mm
Brodivost	750 mm
Boční náklon	30°

Maximální rychlost CAS je nejméně 110 km·h⁻¹, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.

CAS není vybavena tachografem.

Kabina posádky	Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 91), a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnější sluneční clonou. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče). CAS je vybavena: ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem, ☐ výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulací odpružení,
----------------	--

	☐ elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky, ☐ elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky, ☐ klimatizací, ☐ ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče, ☐ předními mlhovými světlomety, ☐ předními LED světly pro denní svícení, ☐ předními LED potkávacími a dálkovými světly, ☐ přídatnými LED dálkovými světlomety. CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem, autorádio umožňuje zobrazení video výstupu kamerového zařízení, - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu TAB 2 10,1“, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. Nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů, vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 2600 s tlačítkovým mikrofonem (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH), montážní sadou pro vozidlový digitální terminál kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a dodatečně montovaného vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017
--	---

	„Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR1) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky dodá zadavatel. Montážní sady a antény dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Nightstick Intrant. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola DP 1400, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyťů. Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny a ruční radiostanice dodá výrobce CAS. Dobíječe a komunikační prostředky, včetně dobíjení tabletu, je možné při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. Dodavatel dodá pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující: - záznamový rekordér (ukládání záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, záznam zvuku z externího mikrofону, WIFI, GPS, podpora SSD úložiště až 2 TB, video komprese H.264/H.265, konektor RJ45, USB, nejméně 3 alarmové vstupy, panic tlačítko, napájení 8 – 32 V) - přední kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2) - zadní kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2) - mikrofón, - kabeláž pro propojení kamer s rekordérem, - SSD disk s kapacitou nejméně 128 GB. Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do CAS a napojení na elektroinstalaci podvozku a propojení video výstupu s autorádiem CAS. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videozáznamu a zařazeným zpětným rychlostním stupněm. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru CAS.
Motor, podvozek, nápravy apod.	Motor Scania 500 hp 368 kW, Euro-5 SCR, palivo nafta motorová. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem 20,44 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

	b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Podvozková část CAS je konstruována s uspořádáním náprav 4x4 s trvalým pohonem obou náprav. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Podvozková část CAS je vybavena mezinápravovým diferenciálem. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg. CAS je vybavena příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy. CAS je vybavena zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod. Součástí převodovky je vícestupňový hydrodynamický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládání je umístěno v blízkosti volantu. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a
--	---

	ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou rozměrově vhodnou pro zadní nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavu motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.100 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v hustém městském provozu a intravilánu je rozvor CAS 4350 mm. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce (v nabídce, případně s certifikátem typu při dodání CAS). CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 150 A.
Tepelná ochrana	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Zásuvka	CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH).
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1400 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné

	řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný s torzní tuhostí opatřený na jeho horním konci nástupní plošinkou. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
Stupačky	Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných prostor otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části úložných prostor. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 240 l je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Čerpací jednotka umožňuje zavodnění z nádrže na hasivo bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy CAS je vybavena automatickým ovládáním vývěvy. Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu

	požárního čerpadla. Čerpací jednotka je z důvodu předpokládaného dlouhodobého nasazení v prostorech Národního parku Šumava v zimním období dvouplášťová a vyhřívána nemrznoucí chladicí kapalinou od motoru CAS. Čerpací jednotka umožňuje z důvodu výskytu povodní v hasebním obvodu jednotky čerpání znečištěné kontaminované např. záplavové vody s obsahem písku a hlíny. Veškeré součásti, které mohou přijít do kontaktu s touto znečištěnou vodou, jsou vyrobeny z antiabrazivních materiálů z nerezavějící oceli a bronzu. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 250 l.min⁻¹. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodičnými kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11) s vnějším hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.
Zvláštní výstražné zařízení	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky,

	doplňkové svítily umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou). Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
Osvětlovací stožár Osvětlení	Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světlomety se světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod CAS 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu 5 m. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče. CAS je vybavena na každém straně kabiny za zadní stupačkou kabiny jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno

	sdělovačem žluté barvy.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na účelové nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 50 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandartní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů), dodávané do CAS zadavatelem.
Lanový naviják - jen úprava	Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině 50,07 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přírodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje dodatečné umístění lafetové proudnice. Lafetová proudnice není součástí dodávky a není pro ní vytvořen ani přípojný bod.
Tažné zařízení	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10.000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-11) a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 120981), součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 120981) na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 11851) a doplňková S ISO 37311). Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES1). Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
Lafetová proudnice, asanační lišta	CAS je opatřena lafetovou proudnicí Protek, pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2.000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Přední část CAS je vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení,

	demontáže apod. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
CAN-bus	CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby RCE Systems se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10,1“ a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8“, umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby se zobrazovací obrazovkou má následující funkce: a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení, b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva, f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel), g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací, h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací, i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky, k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz, l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením, m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy, n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidla na zádi CAS, o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech, p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce, q) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/ osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby), r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby, s) STAR/STOP motoru CAS z prostoru požárního čerpadla. Ovládací místo čerpací jednotky je pro případ závady zobrazovací obrazovky vybaveno ovládacím tlačítkovým panelem (panely) s možností ovládání základních funkcí požárního čerpadla (zapnutí a vypnutí požárního čerpadla, zavodnění z vlastní nádrže a volného vodního zdroje, doplňování vlastní nádrže z

	volného vodního zdroje a hydrantové sítě a regulaci otáček čerpadla).
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NÝRSKO“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: ☐ akumulátorová pila 1 ks, ☐ HVZ - prahová opěra 1 ks, ☐ HVZ - ruční pohonná jednotka 1 ks, ☐ HVZ - stabilizační podpěry a klíny 1 sada, ☐ HVZ - stříhací nástroj na pedály 1 ks, ☐ HVZ - teleskopický rozpínací nástroj 1 ks, ☐ kužel dopravní skládací 2 ks, ☐ nádoba na úkapy 1 ks, ☐ pneumatický zvedací vak 1 ks, ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks, ☐ příslušenství k pneumatickému zvedacímu vaku 1 ks, ☐ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks, Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru: ☐ HVZ - motorová pohonná jednotka 1 sada, Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku ☐ HVZ - rozpínací nástroj 1 ks, ☐ HVZ - stříhací nástroj 1 ks, b) Pravá střední část účelové nástavby: ☐ dýchací přístroj 2 ks, ☐ protichemický ochranný oděv typu 3 3 ks, ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks, ☐ skříňka s nástroji 1 ks, ☐ souprava kominického náradí 1 ks,

	c) Pravá zadní část účelové nástavby: ☐ kazeta na hadice 52 1 ks, ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks, ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks, ☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks, ☐ přechod 52/25 1 ks, ☐ přechod 75/52 2 ks, ☐ přenosný přiměšovač 1 ks, ☐ savice přiměšovač 1 ks, Uložení na výsuvném úložném prvku: ☐ papírové ručníky 1 balení, ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: ☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks, d) Levá přední část účelové nástavby: ☐ nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks, ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, ☐ požární světlomet 2 ks, ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks, ☐ prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 30 m 1 ks, ☐ stativ pro požární světlomet 2 ks, Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru: ☐ elektrocentrála 1 ks, ☐ přetlakový ventilátor 1 ks, Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM: ☐ motorová řetězová pila 1 ks, e) Levá střední část účelové nástavby: ☐ držák pro 6 ks kartuší tuhého smáčedla 1 ks, ☐ izolovaná požární hadice 25 x 20 m v uložení v přenosném obalu na „D program (hašení)“ 2 ks, ☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks, ☐ izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks, ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks, ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks, ☐ proudnice 25 1 ks, ☐ proudnice 52 1 ks, ☐ proudnice 75 1 ks, ☐ kazeta na hadice 52 1 ks, ☐ kazeta na hadice 75 2 ks, ☐ kazeta na hadice 25 1 ks, ☐ přechod 75/52 2 ks, ☐ přenosný kulový kohout 1 ks, ☐ přetlakový ventil 1 ks, ☐ rozdělovač 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: ☐ izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks, ☐ izolovaná požární hadice 75 x 20 m 4 ks,
--	---

	☐ izolovaná požární hadice 25 x 20 m 2 ks, f) Levá zadní část účelové nástavby: ☐ hydrantový nástavec 1 ks, ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks, ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks, Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku: ☐ motykosekera 1 ks, ☐ pákové kleště 1 ks, ☐ ploché páčidlo 1 ks, ☐ požární sekera bourací 1 ks, Uložení v přepravkách: ☐ objímka na hadice 52 v obalu 4 ks, ☐ objímka na hadice 75 v obalu 4 ks, ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry, ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks, ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks, g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): ☐ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks, ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, ☐ klíč na sací hadice 2 ks, ☐ přechod 110/75 1 ks, ☐ sběrač 1 ks, Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru: ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks, h) Úložný prostor v kabině osádky: ☐ dalekohled 1 ks, ☐ dýchací přístroj 4 ks, ☐ hadicový držák v obalu 4 ks, ☐ lékárnička velikost III 1 ks, ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks, ☐ příslušenství k záchranným nosítkům 1 ks, ☐ pytel polyetylenový 5 ks, ☐ ruční radiostanice 3 ks, ☐ ruční svítidla 4 ks, ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry, ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks, ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks, ☐ záchranná a evakuační nosítka (páteřní deska) 1 ks, Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks, i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: ☐ cestářské koště 1 ks, ☐ ejektor 1 ks,
--	---

	☐ džberová stříkačka 1 ks, ☐ hadicový můstek 2 ks, ☐ kbelík 10 litrů 1 ks. ☐ krumpáč 1 ks, ☐ lafetová odnímatelná proudnice 1 ks, ☐ lopata 2 ks, ☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, ☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, ☐ sací hadice 1 sada, ☐ sací koš 1 ks, ☐ sací nástavec na pěnídlo 1 ks, ☐ trhací hák 1 ks.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Nabízená CAS je plně v souladu s Technickými podmínkami pro cisternovou automobilovou stříkačku Zadavatele EDS: 014D24100 0037.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
akumulátorová pila Bosch v kufru o rozměru 450 x 360 x 120 mm	1 ks	1	0

cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák pro 6 ks kartuší tuhého smáčedla k proudnici 52 Rambojet 02 (pozn. Dodavatele - bude vyrobeno v rámci nástavby)	1 ks	0	1
dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	0	1
ejektor	1 ks	0	1
elektrocentrála 230/400 V, IP 54, Honda ECT6500 K2	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	0	4
HVZ - motorová pohonná jednotka s navijákem hadic Lukas PW-6R	1 ks	1	0
HVZ - nastavitelná stabilizační vzpěra pro stabilizaci vozidel s upevňovacím popruhem a ráčnou, stažená délka nejvíce 1100 mm, celková vysunutá délka nejméně 1700 mm, osově zatížení nejméně 15 kN, délka popruhu s ráčnou nejméně 4 m, hmotnost nejvíce 8 kg	2 ks	0	2
HVZ - prahová opěrka HLF 16	1 ks	1	0
HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi Lukas LSP 40 EN	1 ks	1	0
HVZ - ruční pohonná jednotka Holmatro HTW 1800 BU	1 ks	1	0
HVZ - sada stabilizačních klínů	1 ks	1	0
HVZ - stabilizační stupňovitý blok (klín)	2 ks	0	2
HVZ - stříhací nástroj Lukas LS 301 EN	1 ks	1	0
HVZ - stříhací nástroj na pedály Holmatro HMC 8 U včetně 5 metrů hadice	1 ks	1	0
HVZ - teleskopický rozpínací nástroj Lukas LTR 3,5/820 EN	1 ks	1	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 25 x 20 m	4 ks	4	0
izolovaná požární hadice 52 x 20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75 x 20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75 x 5 m	2 ks	2	0
kazeta na hadice 25	1 ks	0	1
kazeta na hadice 52	2 ks	0	2
kazeta na hadice 75	2 ks	0	2
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	4 ks	4	0

klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	2 ks	2	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks	0	1
motykosekera	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo Macximium 1200	1 ks	1	0
pneumatický zvedací vak plochý o rozměrech 610 x 610 x 20 mm Sava SLK 25	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet halogenový	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	0	2
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 30 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 25 Tajfun Profi	1 ks	1	0
proudnice 52 Rambojet 02	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0

proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný obal (taška) o rozměru 540 x 350 x 450 mm na „D program (hašení)“	1 ks	1	0
přenosný příměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks	0	1
přetlakový ventil	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor Hurricane MT224	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
příslušenství k pneumatickému zvedacímu vaku v kufr o rozměrech 450 x 350 x 140 mm	1 ks	1	0
příslušenství k záchranným nosítkům v kufr o rozměru 450 x 340 x 150 mm	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	0	5
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice kompaktní s typem Motorola DP 1400 (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH)	3 ks	2	1
ruční svítidla v provedení LED Bayco Products Nightstick Intrant (uvedený typ je požadován z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH)	4 ks	2	2
ruční vyprošťovací nástroj	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní nejméně 100 ks v balení	1 bal	0	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice Ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
sací koš Ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice příměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1

skříňka s nástroji	1 ks	0	1
souprava kominického nářadí v kufru o rozměru 450 x 340 x 150 mm	1 ks	1	0
stativ pro požární světlomet	2 ks	2	0
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací, dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka Spencer Rock PIN	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0

Technické příslušenství pro cisternovou automobilovou stříkačku				
Zadavatel	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.	HOLOMÝ	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.	sada	1
CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.	HOLOMÝ	CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.	ks	1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice.Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
- záznamový rekordér (ukládání záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, záznam zvuku z externího mikrofonu, WIFI, GPS, podpora SSD úložiště až 2 TB, video komprese H.264/H.265, konektor RJ45, USB, nejméně 3 alarmové vstupy, panic tlačítko, napájení 8 – 32 V) - přední kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2) - zadní kameru (rozlišení 1940x1080p, úhel záběru nejméně 110°, objektiv nejméně 1,8 mm, noční vidění IR 940 nm, elektrická závěrka: Auto 1/50 – 1/5000s, světelná citlivost 0.01 LUX / F1.2) - mikrofon, - kabeláž pro propojení kamer s rekordérem, - SSD disk s kapacitou nejméně 128 GB	TSS GROUP	Videorekordér síťový 8kanálový pro mobilní zařízení,2 Mpx (Full HD) Starlight dome kamera IP exteriérová antivandal,Uzamykatelná skříňka pro Dahua NVR a MNVR, kovové provedení, rozměry 239,4 x 349,9 x 144,7 mm, hmotnost 3,65 kg,Nepřetržitý zdroj napájení UPS pro MNVR Dahua, kapacita 5200 mAh při 7,4 V, napájení 6-36 V DC, výstup 6-36 V DC, výdrž 38 minut při odběru 24 W SSD SATA III disk, kapacita 480 GB	ks	1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.	MOTOROLA	pro zadní externí konektor, Interface Uzamykatelná skříňka pro Dahua NVR a MNVR, kovové provedení, rozměry 239,4 x 349,9 x 144,7 mm, hmotnost 3,65 kg	ks	1
dobíjecí úchytný prvek pro tablet typu TAB 2 10,1" výrobce Lenovo	LENOVO	dobíjecí úchytný prvek pro tablet typu TAB 2 10,1" výrobce Lenovo	ks	1
Dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice DP 1400	MOTOROLA	nabíječ baterií stolní PRO DP 1400	KS	6
dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	Stremlite	dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	ks	6
Montážní sada analogové radiostanice	DCom, spol. s r.o.	HKN4137A Napájecí kabel 12V, 15A k vozidlové	ks	1
Anténí filtr	DCom, spol. s r.o.	Filtr DF1639 Hytera/Matra 160MHz/390 MHz	ks	1
Anténa	DCom, spol. s r.o.	Anténa PVA001, 5m kabel	ks	1
Montážní sadou (verze s AVL) pro digitální vozidlový terminál TPM 700	CASSIDIAN	Montážní sada pro TPM700 vč. GPS (verze AVL) a externího reproduktoru	sada	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s šnekovou převodovkou a s jištěním proti přetížení a připojitelným i dálkovým ovládáním a ochranným obalem, který pro montáž dodá výrobce CAS.	Ramsey	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítko , naváděcí rolnou , kabelový ovladač 3 m , bezpečnostní tepelná pojistka , vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlak.	sada	1
CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a rozřišťený proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min-1. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.	PROTEK	CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí PROTEK 620 pro plný a rozřišťený proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min-1. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.	sada	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	RETTBOX	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	sada	1

Požární příslušenství CAS provedení R							
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Objednávka od	Požadovaný počet		cena za m.j.v Kč	celkem v Kč
				m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH
Dalekohled	Dalekohled BRESSER HUNTER 24x50	BRESSEN	WISS PL	ks	1	1 250,40	1 250,40
Džerová stříkačka nebo obdobné hasící zařízení	Hasící vak ERMAK 20	LESTECH	WISS ČR	ks	1	2 628,00	2 628,00
Ejektor ležatý	Ejektor	THT	WISS ČR	ks	1	3 720,00	3 720,00
Hadicový držák (vazák)	Hadicový vazák 1,6 Donges 212670	Dönges GmbH & Co. KG	WISS ČR	ks	4	145,20	580,80
HVZ- nastavitelná stabilizační vzpěra pro stabilizaci vozidel s upevňovacím popruhem a ráčnou, stažená délka nejméně 1100mm, celková vysunutá délka nejméně 1700mm, osově zatížení nejméně 15KN, délka popruhu s ráčnou nejméně 4m, hmotnost nejvíce 8kg	HVZ- nastavitelná stabilizační vzpěra pro stabilizaci vozidel s upevňovacím popruhem a ráčnou, stažená délka nejméně 1100mm, celková vysunutá délka nejméně 1700mm, osově zatížení nejméně 15KN, délka popruhu s ráčnou nejméně 4m, hmotnost nejvíce 8kg	nordstahlservis	WISS CZ	ks	2	31 122,00	62 244,00
Stabilizační stupňovitý blok (klín)	Stabilizační stupňovitý blok (klín)	nordstahlservis	WISS CZ	ks	2	4 392,00	8 784,00
koš na hadice D25 x 20 m	Al koš na 2 hadice D25 s otevíracím bokem (01033154)	Wiss	WISS PL	ks	1	2 620,80	2 620,80
koš na hadice C52 x20 m 2 ks	Al koš na 2 hadice C52 s otevíracím bokem, 600x100x490mm	Wiss	WISS PL	ks	2	1 428,00	2 856,00
koš na hadice B75 x 20 m 2 ks	Al koš na 2 hadice B75 s otevíracím bokem, 600x130x490mm	Wiss	WISS PL	ks	2	1 515,60	3 031,20
Motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	Motorová řetězová pila 365 15" 3/8"	HUSQVARNA	WISS ČR	ks	1	17 220,00	17 220,00
Motykosekera	Motykosekera s násadou	INTERFORST CZ s.r.o.	WISS ČR	ks	1	589,20	589,20
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 5/3L	Granit Parts k.s	WISS ČR	ks	1	308,40	308,40
Nádoba na úkapy	Záchytný kanystr 7L	REO AMOS, spol. s r.o.	WISS ČR	ks	1	530,40	530,40
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m průměr min.10 mm	Lano STATIC R44 11 oranž. 30 m	SINGING ROCK s.r.o.	WISS ČR	ks	2	1 023,60	2 047,20
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m průměr min.10 mm	Lano Static R44 11 oranž. 60m	SINGING ROCK s.r.o.	WISS ČR	ks	1	2 034,00	2 034,00
Kleště štípací pákové 600 mm /24"	Kleště štípací pákové 600 mm /24"	EXTOL	WISS ČR	ks	1	825,60	825,60
Papírové ručníky	Ručník skládaný PAPERNET Premium, 2vr.	REO AMOS, spol. s r.o.	WISS ČR	ks	1	42,00	42,00
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	Proudnice pěnová PP-4(S4) bez uzávěru	SUPON	WISS PL	ks	1	2 100,00	2 100,00
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	Proudnice na střední pěnu WP 4 (M4) bez uzávěru	SUPON	WISS PL	ks	1	5 940,00	5 940,00
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	Nástavec 210 na proudnici Protek 2360	Protek	WISS PL	ks	1	3 132,00	3 132,00
Ploché páčidlo	Páčidlo 747 760 mm	ZBÍROVIA	WISS ČR	ks	1	189,60	189,60
Prodlužovací kabel 230 V ,25 m na navijáku	Naviják PROFI PKB275P230V 25m 3x1,5	MUNOS, spol. s r.o	WISS ČR	ks	2	1 140,00	2 280,00
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakovatelné použití	Třelchem SPLASH 600 dle EN14605 typ 4 + rukavice Butzlové pryž.	ISSTAR	WISS ČR	ks	3	3 950,40	11 851,20
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10	Průtokový kartáč (smeták na mytí jemný vlas) s hadicí 10 m spojka D25	WISS/Extol	WISS ČR	ks	1	468,00	468,00
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	Sada Světél COMBI FLARE oranžové, 218840	Dönges GmbH & Co. KG	WISS ČR	ks	1	2 610,00	2 610,00
Přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34 A 183 B	Hasící přístroj Práškový P6Fp/ 34MP	HTB - Požární ochrana a.s.	WISS ČR	ks	1	576,00	576,00
Přenosný hasící přístroj CO2 s has. schopností 89B	Hasící přístroj CO2 5F/ETS	HTB - Požární ochrana a.s.	WISS ČR	ks	1	1 164,00	1 164,00
Přenosný kulový kohout 75	Přenosný kulový kohout B75	SUPON	WISS PL	ks	1	2 094,00	2 094,00
Přenosný příměšovač	Příměšovač pěny 400lt/min Al Z4	SUPON	WISS PL	ks	1	5 550,00	5 550,00
Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m	profi-AL/HN3L - žebřík záchrannářský nastavovací	SWS Tauchman	WISS ČR	sada	1	18 240,00	18 240,00
Přetlakový ventil	Přetlakový ventil AWG 2xB/B DIN 14380	AWG	WISS PL	ks	1	12 482,40	12 482,40
Přikrývka (deka) v obalu	jednorázová přikrývka modrá	BEXAMED s.r.o.	WISS CZ	ks	1	84,00	84,00
Pytel polyetylénový	PYTEL 2599 150x550x900	FATRA	WISS ČR	ks	5	36,00	180,00
Motorola DP1400	Motorola DP1400 5W ND ANALOG	Center Net spol. s r.o.	WISS CZ	ks	1	7 108,80	7 108,80
Ruční svítlna v provedení LED Bayco Products Nightstick	Ruční svítlna v provedení LED Bayco Products Nightstick	ArmyPol s.r.o.	WISS CZ	ks	2	4 918,80	9 837,60

Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	Rukavice proti tepelným rizikům 5F-CC	VOCHOC	WISS ČR	par	2	1 120,80	2 241,60
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Barbary jenoráz. nitril. pudrované	FOR JOB PROTECT, s.r.o.	WISS ČR	par	1	196,80	196,80
sací nástavec na pěnidlo	Sací nástavec na pěnidlo Saturno L C38, 1.7m 1 str volná	WISS	WISS ČR	ks	1	420,00	420,00
Savice příměšovače	D25 x 1,42m na savice příměšovače	WSS	WISS ČR	ks	1	516,00	516,00
Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011)	Kufr s nářadím elektro s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011)	WISS	WISS ČR	ks	1	11 934,00	11 934,00
Skříňka s nástroji HZS TP-TS/09-2017	Skříňka s nářadím dle HZS TP-TS/09-2017	WISS	WISS ČR	sada	1	12 612,00	12 612,00
Tekuté mýdlo 500ml.	Tekuté mýdlo 500 ml	Lidl	WISS ČR	ks	1	81,60	81,60
Termofolie	izotermická folie 160 x 210 cm	ATACH	WISS ČR	ks	1	42,00	42,00
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kladívko do auta s řezákem	AUTO KELLY	WISS ČR	ks	2	228,00	456,00
Vytyčovací páska 500m	Vytyčovací páska 500 m role	REO AMOS, spol. s r.o.	WISS ČR	ks	1	285,60	285,60