ING. VÍT SEMRÁD
STATIKA
PROJEKCE
STATICKÁ, PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BUDĚJOVICKÁ 1977, TÁBOR 390 02

Město Tábor
Odb. investic a strukturálních fondů
Ing. Pavel Stolař
Žižkovo náměstí č. p.11
390 15 Tábor

V Táboře dne 25. 3. 2021

Věc: Návrh opravy na akci – Sanace lávky Jordánská hráz v Táboře:

Na základě jednání a prohlídky místa stavby a zhotovených průzkumů železobetonové konstrukce shrnuji poznatky.

Popis konstrukce

Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci, která je situována na návodní straně hráze rybníka Jordán v intravilánu města Tábor. Železobetonová deska slouží jako chodník, který příčně navazuje na vozovku, která je umístěna v koruně hráze. Chodník je vůči vozovce navýšen a zároveň tvoří obrubník. Dále je oddělen betonovým prefabrikátovým svodidlem SITY BLOCK s nízkým zábradlím. Pod svodidlem je deska uložena na železobetonovém prahu. Na druhé straně je deska uložena na rovinném rámu sestávající se z železobetonového trámu a sloupů v osových vzdálenostech 5,00 a 7,50 m, které jsou uloženy na základových patkách.

V podélném směru je konstrukce členěna na sedm dilatačních polí, které jsou děleny dilatační spárou, vytvořeno v horní vodorovné desce i průplavu a na které navazuje vždy dvojice sloupů. Celkově je v konstrukci přítomno 8 dilatací, 36 sloupových polí, která jsou vytvořena 44 kusy sloupů a 36 rámovými příčlemi (u dilatací dochází ke zdvojení sloupů).

Poruchy konstrukce

- Stávající železobetonová konstrukce desky je porušena trhlinami, které umožňují vylouhování dešťovými vodami i vodami s příměsí soli

3

- Železobetonový práh je porušený na několika místech tahovými trhlinami a je uložen na zhlaví stávající opěrné kamenné zdi a opevnění svahu pod chodníkem. Není patrná žádná základová konstrukce.
- Opevnění svahu je v minimální tloušťce 600 mm a ve zdivu jsou kaverny.
- Trám uložený na sloupech, podporující železobetonovou desku je bez viditelných trhlin a deformací.
- Krycí vrstva výztuže železobetonových sloupů je porušena. Výztuž na mnoha místech chybí. Oprava sloupů spočívá v odhalení stávající výztuže, k osazení nové zesilující výztuže vč. smykové, od horní hrany základové patky do výšky zhlaví. S ohledem na provádění by bylo nutné rozebrat kamenné opevnění svahu okolo sloupu cca. 1,20 m.

Návrh konstrukce

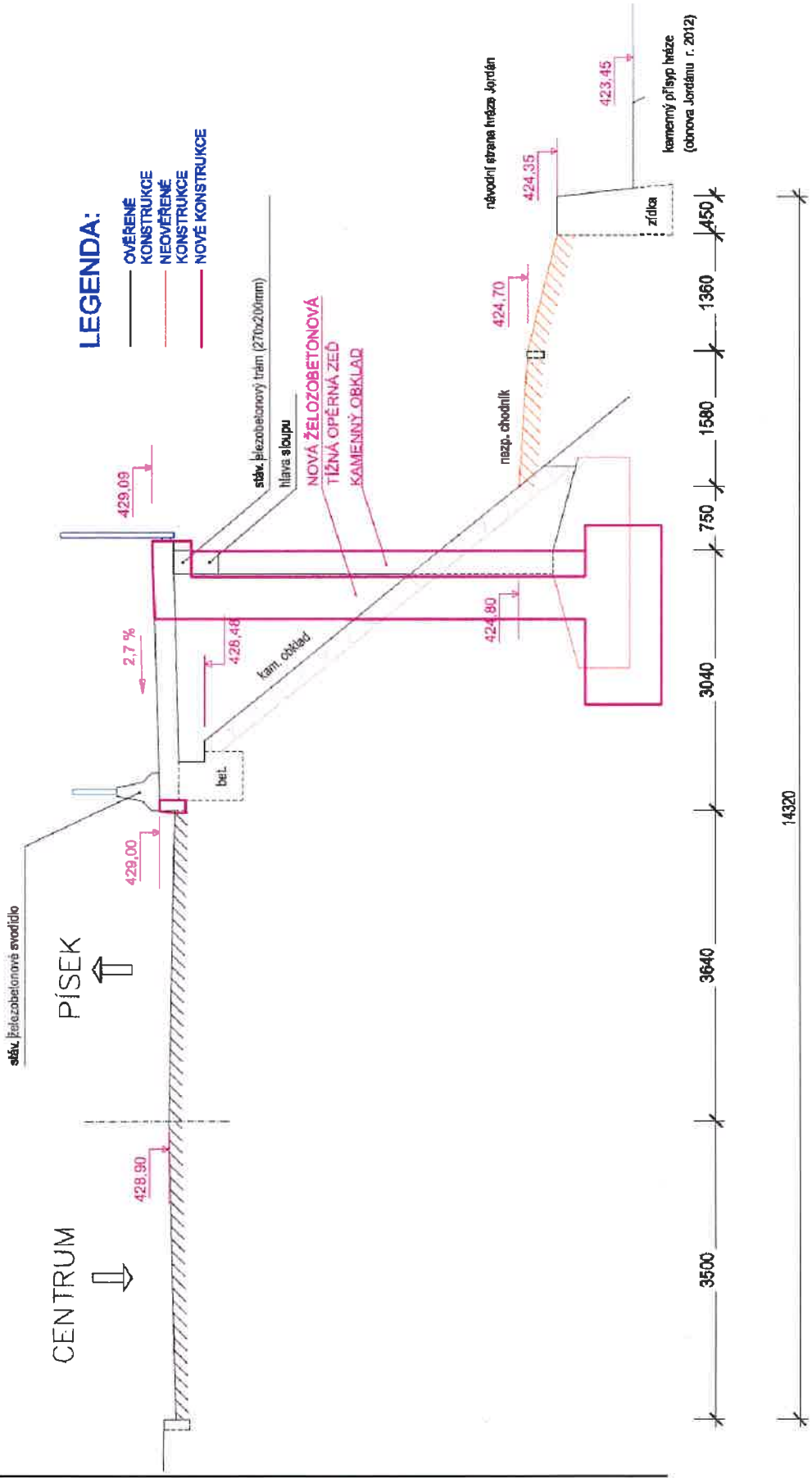
S ohledem na tyto popsané skutečnosti navrhuji železobetonovou konstrukci odstranit vč. opevnění svahu a zhotovit novou tížnou opěrnou zeď v úrovni stávajícího chodníku. Líc opěrné zdi může být obložen kamenem. Za rubem opěrné zdi mohou vést inženýrské sítě vč. odvodnění komunikace. Následná oprava těchto sítí bude jednoduchá a standardní.

S pozdravem

ING. VÍT SEMRÁD
STATIKA
PROJEKCE
BUDĚJOVICKÁ 1977, TÁBOR 390 02
IČO: 72073831

Ing. Vít Semrád, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb, městské inženýrství - ČKAIT–0101449

Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb, městské inženýrství
ING. VÍT SEMRÁD
ČKAIT - 0101449


LEGENDA:
OVĚŘENÉ KONSTRUKCE
NEOVĚŘENÉ KONSTRUKCE
NOVÉ KONSTRUKCE
stáv. železobetonové svodidlo
PÍSEK
CENTRUM
429,00
428,90
2,7 %
429,09
428,48
bet.
kam. obklad
stáv. železobetonový trám (270x200mm)
hlava sloupu
NOVÁ ŽELEZOBETONOVÁ
TĚŽNÁ OPĚRNÁ ZEĎ
KAMENNÝ OBKLAD
424,80
nazp. chodník
424,70
424,35
návodní strana hráze Jordán
zídka
423,45
kamenný přísyp hráze
(obnova Jordánu r. 2012)
3500
3640
3040
750
1580
1360
450
14320