

# PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“))

**Veřejná zakázka:** „Částečná obnova autoparku – část A“, evidenční číslo zakázky V2020-014288 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 2020/S 084-198410 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie, evidovaná u zadavatele pod č.j.: ZP-00910030/2020-R (dále jen „VZ“).

## 1. Označení zadavatele

### Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky

se sídlem Vinohradská 2577/178, Praha 3, PSČ 130 00  
zastoupená MUDr. Davidem Kostkou, MBA, generálním ředitelem  
(dále jen „Zadavatel“)

## 2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění části „A“ VZ je dodávka 16 kusů nových osobních motorových vozidel na základě kupní smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem. Novým osobním motorovým vozidlem se rozumí vozidlo, jehož stav tachometru nevykazuje v okamžiku předání více než 50 km, s rokem výroby nejdříve 2020 a zároveň se jedná o aktuálně nejnovější model dodávaného automobilu. Předmět plnění VZ je vymezen technickou specifikací, která tvoří Přílohu č. 1A zadávací dokumentace a dále vzorem smlouvy, který je Přílohou č. 2A zadávací dokumentace.

## 3. Cena sjednaná ve smlouvě na VZ

Cena za 16 ks osobních motorových vozidel bez DPH: 6 056 356,96 Kč

## 4. Použitý druh zadávacího řízení

VZ byla zadávána v otevřeném zadávacím řízení.

## 5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: Hyundai Motor Czech s.r.o., se sídlem Siemsenova 2717/4, 155 00 Praha 5,  
Účastník 2: Automechanika, a.s., se sídlem Letecká 3753, 796 01 Prostějov,  
Účastník 3: AUTO ŠKODA a.s., se sídlem tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav,  
Účastník 4: auto MOTOL BENI a.s., se sídlem Plzeňská 130, 150 00 Praha 5.

## 6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl za zadávacího řízení vyloučen.

## 7. Označení dodavatele/ů, s nímž/nimiž byla uzavřena smlouva vč. odůvodnění jeho/jejich výběru

Vybraným dodavatelem, s nímž byla uzavřena smlouva, je Účastník 1: **Hyundai Motor Czech s.r.o.**, se sídlem **Siemsenova 2717/4, 155 00 Praha 5**, jehož nabídka byla v zadávacím řízení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

Nabídky k VZ „Částečná obnova autoparku část A“ byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Hodnocení bylo provedeno v souladu s ust. § 115 ZZVZ.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena podle níže uvedených kritérií:

| KRITÉRIUM |                        | VÁHA KRITÉRIA |
|-----------|------------------------|---------------|
| 1.        | Nabídková cena bez DPH | 80 %          |
| 2.        | Bezpečnost             | 20 %          |

**Hodnocení podle jednotlivých kritérií č. 1 a 2 probíhalo pro každou část zakázky samostatně.**

#### Hodnocení kritéria č. 1 – Nabídková cena bez DPH:

Pro kritérium č. 1 získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu podle následujícího vzorce:

$$\frac{\text{nejnižší nabídková cena}}{\text{hodnocená nabídková cena}} \times 100 \times \text{váha kritéria}$$

Předmětem hodnocení podle kritéria č. 1 byla **nabídková cena bez DPH** za poptávaný počet vozidel. Nejvhodnější nabídkou byla nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

#### Hodnocení kritéria č. 2 – Bezpečnost:

Kritériem hodnocení č. 2 byla přítomnost následujících **asistenčních a bezpečnostních elektronických systémů** u nabízených vozidel:

**EBV/EBD** – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

**MSR/EBC** – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

**ASR** – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

**HBA** – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, **nebo MBA** (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

**DSR** – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;

**ESBS** – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací;

**Systém autonomního krizového brzdění**, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace;

**Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

Nejvhodnější nabídkou byla nabídka s nejvyšším počtem specifikovaných asistenčních a bezpečnostních elektronických systémů.

Uvedené asistenční a bezpečnostní elektronické systémy mají pro Zadavatele všechny stejnou váhu. Hodnocená nabídka tak získala **jeden bod za přítomnost každého jednoho ze specifikovaných systémů** u nabízených vozidel, a takto získaná hodnota byla následně vsazena do následujícího vzorce pro hodnocení kritéria č. 2:

$$\frac{\text{počet bodů hodnocené nabídky}}{\text{nabídka s nejvyšším počtem bodů v daném kritériu hodnocení}} \times 100 \times \text{váha kritéria}$$

Kritérium č. 1 – Nabídková cena bez DPH – váha 80 %

| Pořad. č. | Dodavatel                  | Nabídková cena bez DPH | Body   | Přepočtené body |
|-----------|----------------------------|------------------------|--------|-----------------|
| 1         | Hyundai Motor Czech s.r.o. | 6 056 356,96           | 100,00 | 8 000,00        |
| 2         | Automechanika, a.s.        | 7 849 472,00           | 77,16  | 6 172,80        |
| 3         | AUTO ŠKODA a.s.            | 7 768 699,50           | 77,96  | 6 236,80        |
| 4         | auto MOTOL BENI a.s.       | 7 579 173,44           | 79,91  | 6 392,80        |

Kritérium č. 2 – Bezpečnost – váha 20 %

| Pořad. č. | Dodavatel                  | Bezpečnost | Body   | Přepočtené body |
|-----------|----------------------------|------------|--------|-----------------|
| 1         | Hyundai Motor Czech s.r.o. | 8          | 100,00 | 2 000,00        |
| 2         | Automechanika, a.s.        | 8          | 100,00 | 2 000,00        |
| 3         | AUTO ŠKODA a.s.            | 8          | 100,00 | 2 000,00        |
| 4         | auto MOTOL BENI a.s.       | 7          | 87,50  | 1 750,00        |

**Celkové hodnocení podle bodovací metody** bylo provedeno tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle kritérií byla vynásobena příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bylo stanoveno pořadí úspěšnosti nabídek tak, že jako nejúspěšnější byla stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

**Celkové hodnocení**

| Dodavatel                  | Přepočtené body | Pořadí |
|----------------------------|-----------------|--------|
| Hyundai Motor Czech s.r.o. | 10 000,00       | 1.     |
| Automechanika, a.s.        | 8 172,80        | 3.     |
| AUTO ŠKODA a.s.            | 8 236,80        | 2.     |
| auto MOTOL BENI a.s.       | 8 142,80        | 4.     |

Jako nejúspěšnější byla stanovena nabídka, která v rámci hodnocení obdržela nejvyšší počet bodů, tj. nabídka Účastníka 1 – Hyundai Motor Czech s.r.o.

**8. Označení poddodavatele/ů dodavatele/ů, s nímž/nimiž byla uzavřena smlouva, pokud jsou Zadavateli známi**

Vybraný dodavatel Hyundai Motor Czech s.r.o. neuvedl žádné poddodavatele.

**9. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**10. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části**

VZ byla rozdělena na části.

**11. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Praze dne **11-08-2020**



MUDr. David Kostka, MBA  
generální ředitel  
Zdravotní pojišťovny ministerstva  
vnitřní  
České republiky