

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č.2

ZADAVATEL: Město Přimda
Sídlem: Náměstí Republiky 112, 348 06 Přimda
Zastupuje: Marie Šperková, starostka města
Ing. Jiří Kadera, místostarosta města
IČ: 00260118

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:
„RYCHLÝ ZÁSAHOVÝ AUTOMOBIL PRO SDH MĚSTA PŘIMDA“

V Plzni dne **02.06.2020**

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č.2

Výše uvedený zadavatel Vám na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace sděluje následující informace vztahující se k podlimitní veřejné zakázce na **dodávky** zadané ve **zjednodušeném podlimitním řízení** dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „zákon“ nebo „ZZVZ“).

Dotaz č.1:

V bodě 1 je uvedena kategorie L do 7.500 kg, tedy jednotka nemá omezení ohledně řidičů skupiny “B” a nebo “C”

V bodě 1 není jasně specifikována kategorie podvozku

1-silniční provoz

2-smíšený provoz

3-terénní provoz v současné době nám není znám podvozek, který by toto splňoval

Odpověď č.1:

V bodě 1. je uvedeno kategorie podvozku „terénní a silniční provoz“, tedy **provoz smíšený**.

Vozidlo do 7500 kg je již skupina řidičského oprávnění „C“.

Dotaz č.2:

V bodě 3.2 je uveden výkon motoru, neměl být spíše uvedený měrný výkon?

Odpověď č.2:

Informace jsme čerpali z internetových nabídek, kde byly uváděny pouze výkony motorů. Z tohoto jsme vycházeli. Jedná se o provoz v kopcovitém terénu (lesní, polní cesty atd.). Dále zpevněné komunikace v kopcovité krajině a dálnice.

Dotaz č.3:

V bodech 3.5 a 3.18 není zřejmé, zda je nutné, aby vozidlo bylo 6 ti místné a nebo je k tomu bezpodmínečně nutné 4 ks sedaček v druhé řadě.

Odpověď č.3:

V bodě 3.5. je uvedeno, že kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo strojníka (řidiče) a velitele. Druhá řada sedadel je určena pro 4 hasiče. V kabině je umístěno 6 hasičů.

Dotaz č.4:

V bodě 3.10 není, zda má být VRZ vybaven nočním režimem a zda je nutná homologaci dle TP-STS/20-2019 vydáno 18.3.2019 jak je požadováno v současné době běžně u nových vozidel pro SDH.

Odpověď č.4:

Ano, má být vybaven nočním režimem. Jestli je nutná homologace, jak je požadováno v současné době u nových vozidel pro SDH, tak ať vše **splňuje zákonné normy**.

Dotaz č.5:

V bodě 3.12 je uvedena alej, je tím myšleno, že se jedná o funkci svádění aleje s možností řízení dopravy do levá, doprava či překážka v provozu?

Odpověď č.5:

Měli jsme na mysli alej s funkcí řízení a svádění provozu do stran s překážkou v provozu.

Dotaz č.6:

V bodě 3.17 není jasně uvedena požadovaná hmotnost přívěsného vozíku.

Odpověď č.6:

Hmotnost přívěsného vozíku jsme chtěli ponechat na výrobci s ohledem na typ vozidla a konstrukční možnosti. Do budoucna plánujeme podvalník na přepravu záchranné čtyřkolky s hmotností kolem 1000 kg. Jestli je to možné, tak do 3,5 t.

Dotazy k technickým podmínkám (č.8 - 12)

Dotaz č.7:

V bodě 1 je mimo jiné uvedeno „terénní a silniční provoz“. Kategorie podvozku by měla být jasně vymezena. Pokud má vozidlo tažné zařízení mělo by být v kategorii 1 – silniční kdy plní požadavky na zadní nájezdový úhel i s tažným zařízením, přičemž vozidlo může mít Vámi požadovaný pohon 4x4. To se týká také bodu 3.2.K bodu 10 přílohy č.1

Toto má souvislost s normou ČSN EN 1846. bod 5.2.1.2 Geometrické rozměry

Vozidla při své celkové hmotnosti (GLM) musí odpovídat požadavkům uvedeným v tabulce 6.

Tabulka 6 – Geometrické rozměry

Hmotnostní třída (viz EN 1846-1)	L (Lehká)			M (Střední)			S (Těžká)		
Kategorie (viz EN 1846-1)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)
α (°)	$\geq 13^a$	≥ 23	≥ 30	≥ 13	≥ 23	≥ 35	≥ 13	≥ 23	≥ 35
β (°)	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 30	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 35	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 35
γ (°)	nepoužívá se	≥ 18	≥ 25	nepoužívá se	≥ 18	≥ 30	nepoužívá se	≥ 18	≥ 30
d (m)	$\geq 0,15^a$	$\geq 0,20$	$\geq 0,25$	$\geq 0,20$	$\geq 0,30$	$\geq 0,40$	$\geq 0,20^d$	$\geq 0,30^d$	$\geq 0,40$
h (m)	$\geq 0,14^a$	$\geq 0,18$	$\geq 0,20$	$\geq 0,15^d$	$\geq 0,23^d$	$\geq 0,30$	$\geq 0,15$	$\geq 0,23$	$\geq 0,30$
^a Tyto hodnoty se nepoužívají u vozidel o největší technicky přípustné hmotnosti (PTLM) menší než 3,5 t, u kterých se používají hodnoty výrobce. ^b Žádná pevná část nesmí zasahovat do zadního nájezdového úhlu. ^c Pokud je namontován závěs pojízdného hadicového navijáku, tato hodnota může být snížena na hodnotu pro městskou kategorii vozidel, pokud se dohodne výrobce s uživatelem ^d Koncovka (koncovky) výfukového potrubí za tlumičem smějí přesahovat do prostoru světlé výšky pod nápravou. Kde je — α: přední nájezdový úhel (viz 3.4); — β: zadní nájezdový úhel (viz 3.5); — γ: přechodový úhel (viz 3.6); — d: světlá výška (viz 3.7); — h: světlá výška pod nápravou (viz 3.8).									

Ověření

Měřením úhlů a rozměrů uvedených v tabulce 6. Měřením výšky vzhledem k zemi „nejhorším případě“ podmínek zatížení.

Otázka:

Akceptuje zadavatel 1 kategorii podvozku s pohonem 4x4?

Odpověď č.7:

Pro nás je priorita podvozek 4x4.

Dotaz č.8:

V bodech 3.6.K bodu 20 přílohy č. 1

3.1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé řady sedadel,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- ☐ s jedním vývodem do zadního prostoru s vodní nádrží

a

3.7 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi (3 nebo 4), z nichž jedny mohou být posuvné.

Je stanoveno, že kabina je požadována jednoprostorová, ale současně je požadován druhý výměník topení pro druhou řadu sedadel. Druhý výměník nabízí výrobci u vozidel typu combi pro 3 řady sedadel. Protože je v kabině osádky současně požadováno nezávislé topení navrhuje druhý výměník topení zcela zrušit.

Ve specifikaci je dále požadován jeden vývod do zadního prostoru nádrže. Z textu není jasné, o jaký vývod má jít a k čemu má sloužit. Pokud jde o vývod z nezávislého topení a je zájmem zadavatele vyhřívat prostor v okolí nádrže na vodu, tak se ukázalo, že tento způsob je v zimních měsících neúčinný zvláště při otevření účelové nástavby. Účinné může být jen vyhřívání přímo vody v nádrži. To lze zajistit jiným způsobem.

Otázka:

Přistoupí zadavatel na tuto změnu a vypustí dodatečný výměník tepla a stanoví, co chce vyhřívat?

Odpověď č.8:

K 3.1. – první výměník topení se rozumí topení od motoru (čerpáno podle jiného vzoru technických specifikací) a druhý výměník je nezávislý výměník pod druhou řadou sedadel. Jedná se o výměník nezávislý na chodu motoru (tzv. bufík). Bylo myšleno, že od výměníku by byla jedna odbočka do zadního prostoru k vodní nádrži (v zimním období).

K 3.7. – kabina je myšlena v celku (naše staré vozidlo RZA mělo u druhé řady sedadel pouze jedny posuvné dveře - tedy vozidlo 3 dveřové). Nechali jsme na výrobci, jaké uspořádání dveří zvolí (šoupačky, křídlové dveře nebo jiné kombinace). Opět dle zvoleného typu vozidla.

Vyhřívání vody přímo v nádrži nepožadujeme.

Dotaz č.9:

Bod 5. RZA je vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, a to vysokotlakým čerpadlem. Nejsou uvedeny žádné parametry požadovaného zařízení. Pro RZA je běžně dodáváno vysokotlaké zařízení. Jako minimální parametry uvádíme:

Hasicí zařízení umožňuje provedení zásahu s průtokem hasební látky min 20 l.min⁻¹ a tlakem max. 200 bar (20 MPa); součástí je průtokový samočinný naviják s vysokotlakou hadicí o délce 25 metrů zakončenou vysokotlakou proudnicí pro hašení s možností okamžitého přepnutí (přenastavení) mezi hašením vodou nebo pěnou. Zařízení pro rychlý zásah, resp. vysokotlaké hasicí zařízení, včetně průtokového navijáku s hadicí a vysokotlakou proudnicí pro hašení, je součástí dodávky.

Otázka:

Akceptuje zadavatel tyto minimální parametry?

Odpověď č.9:

V bodu 5. je napsáno RZA je vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, a to vysokotlakým čerpadlem. A v bodu 6. písm. c) je dodáno, že vysokotlaké čerpadlo dodá zadavatel (vysokotlaké hasicí zařízení od firmy KRANZLE s hadicí umožňující zásah na vzdálenost až 30 metrů od vozidla + možnost přiměšování pěnidla).

Dotaz č.10:

Bod 6 n)

Osvětlovací stožár nemá uvedeny žádné parametry ani technologii svícení. Navrhujeme LED stožár o výkonu 20 000 lm.

Otázka:

Změní zadavatel podle toho technické podmínky?

Odpověď č.10:

Stožár je ponechán na výrobci, nemáme představu o typech. Preferovali bychom již osvětlení LED.

Dotaz č.11:

Bod 7. RZA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4 (vypínatelné) s uzávěrkami diferenciálu. Výrobci nabízení uzávěrku diferenciálu je na zadní nápravě.

Otázka:

Akceptuje zadavatel uzávěrku diferenciálu jen na zadní nápravě?

Odpověď č.11:

K bodu 7. – vycházeli jsme z požadavku smíšeného provozu vozidla. Vycházet lze opět z konstrukce nabízeného vozidla 4x4 (je možnost jen uzávěrky zadní nápravy). Dále jsme ponechali možnost 4x4 s automatickým rozdělením kroutícího momentu mezi nápravy.

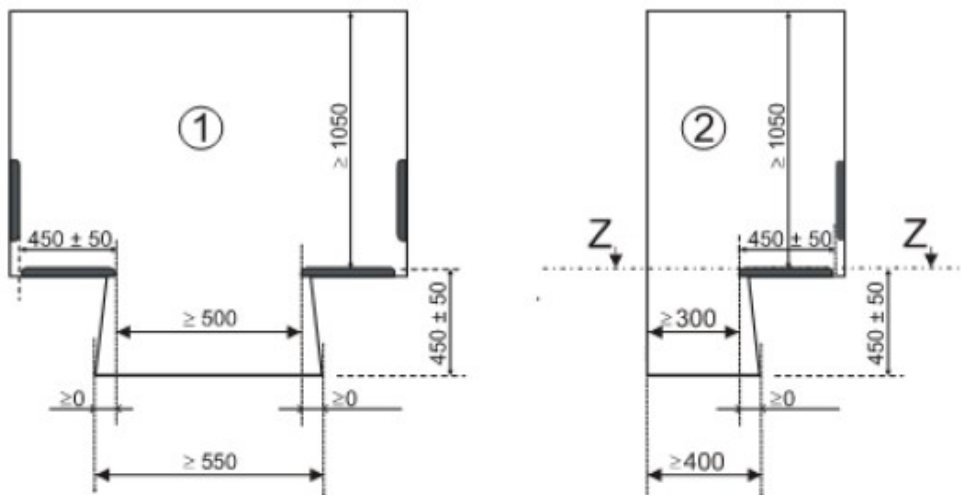
Dotaz č.12:

Bod 12. RZA je dále vybaven: dvojitým zamykáním, zapouzďenými zámky. Nevíme, co si pod tímto máme představit a navrhujeme tyto dva body zcela vypustit nebo blíže vyspecifikovat. Odkládací prostor **nad** sedadly druhé řady sedadel není možné z důvodu plnění ustanovení ČSN EN 1846-2 stanovující minimální světlou výšku nad sedadlem hasiče. Viz příložená tabulka:

5.1.2.2.7 Místo pro osádku

Při zatížení sedadel musí být vzdálenost mezi sedadlem a interiérem střechy kabiny nejméně 1 050 mm.

POZNÁMKA 2 Tato hodnota smí být snížena na 950 mm, pokud je to uživatelem z provozních důvodů požadováno.



Otázka:

Upraví zadavatel podle toho technické podmínky a požadavky vypustí nebo upřesní?

Odpověď č.12:

Zapouzďenými zámky se rozumí, že nevystupují z karosérie.

Odkládacím prostorem nad druhou řadou sedadel bylo myšleno využití jakéhokoliv místa pro úložný prostor. Zdali to nesplňuje zákonné ustanovení, tak je možné toto vynechat. Vše musí splňovat zákonné normy a ustanovení.

Dotazy ke kupní smlouvě (č.13 - 14)

Dotaz č.13:

V článku 4.2. Kupní smlouvy se Prodávající zavazuje dodat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do 5 (pěti) měsíců od uzavření této Kupní smlouvy. Vzhledem k době dodání podvozků 4x4 je tato doba nepřiměřeně krátká.

Otázka:

Změní dodavatel dobu dodání vozidla? Navrhujeme dobu dodání 10 měsíců.

Odpověď č.13:

Ano, zadavatel mění dobu dodání vozidla na 10 měsíců. Upravená Zadávací dokumentace a upravená Kupní smlouva je přílohou tohoto dokumentu.

Dotaz č.14:

Domníváme se, že celosvětová pandemie splňuje zproštění povinnosti k náhradě škody v případě pozdního plnění předmětu dodání, neboť se může vyskytnout mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli dodavatele podle ust. § 2913 odst. 2, z.č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník. Situace v oblasti pandemie koronaviru je v současné době, i odbornými kruhy, těžko předvídatelná. V řadě států jsou zavedeny nouzové stavy, utlumuje se, či zcela přerušuje výroba a toto má zásadní vliv na dodavatelsko-odběratelské vztahy, přičemž se projevuje zpoždění dodávek výrobků téměř ve všech odvětvích.

Domníváme se, že tyto skutečnosti by měli být zaneseny do smluvních podmínek tak, aby dodavatel v důsledku těchto překážek nebyl sankcionován.

Dotaz:

Doplní Zadavatel do příslušného článku Kupní smlouvy námi navrhované ustanovení?

„Povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu za prodlení při plnění závazků dle této smlouvy je vyloučena v případech, kdy je prodlení způsobeno karanténními nebo jinými opatřeními veřejné moci kvůli pandemii koronaviru (KOVID-19) vyhlášené Světovou zdravotnickou organizací dne 11. 3. 2020 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví. Prodlení prodávajícího v takovém případě nepředstavuje

porušení smlouvy a kupujícímu nevzniká jakýkoliv nárok na smluvní pokutu, či jakoukoli náhradu za újmu v důsledku tohoto mimořádného stavu.“

Odpověď č.14:

Ano, zadavatel doplní výše uvedené do Kupní smlouvy. Upravená Kupní smlouva je přílohou tohoto dokumentu.

Zadavatel vysvětlil a změnil zadávací podmínky v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ. Tato změna může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, proto zadavatel v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek o celou svou původní délku.

Nová lhůta pro podání nabídek je: **23.06.2020 do 09:30** hod.

Změna lhůty pro podání nabídek bude uveřejněna na profilu zadavatele.

S pozdravem

.....
Ing. Michal Cvikl
za osobu pověřenou zastupováním zadavatele v řízení
MAZEPPA s.r.o.
zapsaná v obchodním rejstříku u KS v Plzni oddíl C, vložka 23432
IČ 27187039, DIČ: CZ27187039
tel. +420 723968521

Příloha: Upravená Zadávací dokumentace (soubor: ZD-Primda-RZA-02.06.2020.doc)
Upravená Kupní smlouva (soubor: ZD-Primda-RZA-pril-c1-02.06.2020.doc)