

Vysvětlení zadávací dokumentace

k výběrovému řízení **pro zakázku na stavební práce „Výstavba překladiště KD Kolín – rekonstrukce železniční vlečky a rekonstrukce manipulační a obslužné plochy“**, toto výběrové řízení je realizované dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014-2020 (výběrové řízení není veřejnou obchodní soutěží ani veřejným příslibem a nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek), pro účely projektů „Výstavba překladiště KD Kolín“ a „Doplnění překladiště KD Kolín“

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Na položce č. 17 (521353111) Kolej z kolejnic S49 rozdělení c pražce betonové v ose, výměra 333 m. Ptáme se zadavatele:

- a) V TZ se uvádí rozdělení koleje „u“. Které rozdělení koleje je správné?
- b) Ve vzorovém příčném řezu D.2 je v km 0,700 označena kolej č. 1 jako stykovaná, v km 0,955 je označena kolej č. 1 jako bezstyková. V TZ je uvedena kolej č. 1 jako stykovaná. Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu, případně doplnění položky pro zřízení bezstykové koleje a svarů do soupisu prací.
- c) V soupisu prací chybí SVÚ koleje č. 1. Má se SVÚ ocenit do položky č. 17 nebo zadavatel doplní novou položku pro podbití koleje?
- d) V TZ se uvádí, že „Ke zřízení svršku bude využit i vyzískaný materiál.“ Ptáme se zadavatele, který konkrétní materiál bude využit a v jakém rozsahu.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ad a) Zadavatel požadujeme rozdělení koleje „c“, jak vyplývá i z přílohy č. 4 – Soupisu stavebních prací - výkazu výměr.

Ad b) Platí TZ a příloha č. 4 – Soupis stavebních prací - výkaz výměr - kolej má být zřízená jako stykovaná, jak uvádí TZ.

Ad c) Položka č. 17 (521353111) obsahuje směrovou a výškovou úpravu, tj. oceňte tyto práce do položky č. 17 přílohy č. 4 – Soupis stavebních prací - výkaz výměr.

Ad d) Vyzískaným materiálem, který má být využit ke zřízení svršku, se rozumí stávající kolejnicový materiál S49 v délce úseku koleje 140m (280m kolejnic). Pražce SB 8P již nejsou vyráběny, proto je možné je dodat pouze ve formě materiálu užitého. Drobné kolejivo považujte za nepoužitelné.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Na položce č. 18 (437651010) kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49), výměra nových kolejnic 19,175 t. Dle předpokladu projektu se má použít 280 m vyzískaných kolejnic z koleje č. 1. Dle prohlídky stavby jsme zjistili, že toto množství 280 m kolejnic nebude možné použít. Žádáme zadavatele o přehodnocení výměr nových a užitých kolejnic, případně jakým způsobem bude řešen v průběhu stavby tento nesoulad v projektu?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Množství materiálu je určeno za předpokladu výzisku 280 m kolejnic ze stávající konstrukce koleje. Oceňte podle tohoto daného předpokladu. Po odstranění přejezdové úpravy bude skutečný stav zakrytého materiálu vyhodnocen a bude upřesněn možný rozsah jeho zpětného využití.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Předpokládá projekt na položce č. 19 (592118000) pražec z předpjatého betonu pro železniční tratě a vlečky o rozchodu 1435 mm 242x28x20 cm, výměra 506,16 kus jenom nové betonové pražce nebo i pražce z výzisku koleje č. 1 a v jakém rozsahu?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Pražce SB 8P již nejsou vyráběny, proto je možné je dodat pouze ve formě materiálu užitého. Drobné kolejivo považujte za nepoužitelné. Více viz odpověď na dotaz 1. d) a 2.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Ptáme se zadavatele, jaký druh upevnění má být v koleji č. 1 použitý a do které položky se má ocenit. V TZ ani ve výkresech není uvedeno.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Požadujeme upevnění v koleji č. 1 typu „K“, jak vyplývá z poskytované projektové dokumentace, přílohy č. 3 Zadávací dokumentace. Použijte stávající položky pro rozebrání a montáž výhybek:

14	K	531511111	Zřízení výhybky z kolejnic S49 na pražcích ocelových jednoduché	m	87,506
15	K	539999995	Příplatek za ztížení zřízení výhybky při rekonstrukci	m	87,506
16	K	535000411	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích ocelových	m	87,506
17	K	535090095	Příplatek za ztížení rozebrání kolejového rozvětvení při rekonstrukcích	m	87,506

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Ptáme se zadavatele, co znamená položka č. 49 (926946112) Uzávěra koleje?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Položkou č. 49 (926946112) Uzávěra koleje se myslí návěstidlo s návěstí Posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem) - (viz. ceník ÚRS Praha)

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: V soupisu prací chybí položka pro dodávku separační geotextilie o hmotnosti 500g/m² na zemní pláň. Ptáme se zadavatele, jestli přidá tuto položku do soupisu prací nebo je možné materiál ocenit do položky č. 30 (922111111) Pražcové podloží separační vrstva z geotextilie.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodávku této separační geotextilie zahrňte do položky č.30 (922111111). Náklady na dodávku materiálu zahrňte do jednotkových cen příslušných položek. Položky jsou zde uvažovány jako dodávka+montáž.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Projekt předpokládá 75% z výzisku z odtěženého štěrkového lože do podkladní vrstvy spodku. Ptáme se zadavatele, jestli je nutná pro získání potřebné frakce pro realizaci podkladní vrstvy recyklace štěrku.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Štěr do podkladní vrstvy není nutné recyklovat.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: Ptáme se zadavatele:

a) Mají se zřídit ve výhybkách svary nebo se mají zřídit kolejové spojky?

b) V případě, že se nemají zřizovat svary ve výhybkách: Dle prohlídky byly zjištěné svary ve výhybkách (4ksx2 = 8ks), které je nutné vyřezat a nahradit je novými středovými kolejnicemi. Ptáme se zadavatele, kdo dodá nové středové kolejnice (4ksx2 = 8ks), min. délky 1,2 m. Zároveň žádáme o přidání položek do soupisu prací pro řezání kolejnic, středové kolejnice vč. spojek a jejich zřízení.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ad a) Výhybky budou svařeny. Výše uvedené relevantní náklady zahrňte do položek pro rozebrání a montáž výhybek:

14	K	531511111	Zřízení výhybky z kolejnic S49 na pražcích ocelových jednoduché	m	87,506
15	K	539999995	Příplatek za ztížení zřízení výhybky při rekonstrukci	m	87,506
16	K	535000411	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích ocelových	m	87,506
17	K	535090095	Příplatek za ztížení rozebrání kolejového rozvětvení při rekonstrukcích	m	87,506

Ad b) Výhybky budou svařeny. Náklady s tímto spojené zahrňte do položek pro rozebrání a montáž výhybek viz položky č. 14, 15, 16, 17, tedy Ad a).

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: Žádáme zadavatele o navržení jiného způsobu napojení začátků výhybek P1 a P2. Nevyhovující stávající svary začátků výhybek se při rozebrání kolej. rozvětvení vyřežou. Budou se vkládat kolejové vložky, jaké délky a kdo je dodá?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Řezem pilou vzniknou „dilatační“ spáry, které jsou opět zpětně svařitelné, nebo je bude možné sespojovat. Projektová dokumentace vkládání kolejových vložek nepředpokládá. O definitivní úpravě bude rozhodnuto až po podrobném vyhodnocení stavu výhybek v rámci jejich rekonstrukce. Projektant pouze konstatuje, že geometricky (ze zaměření) jsou výhybky deformované. Více viz předchozí odpověď.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: V soupisu prací chybí SVÚ výhybky P1 a P2. Má se SVÚ výhybky ocenit do položky č. 14 (531511111) Zřízení výhybky z kolejnic S49 na pražcích ocelových jednoduché, nebo zadavatel doplní novou položku pro podbití výhybek?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Položka č. 14 (531511111) obsahuje směrovou a výškovou úpravu, tj. oceňte tyto práce do položky č. 14.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: V soupisu prací chybí položka pro dodávku a výměnu návěstních těles na přestavníku výhybek.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodávku a montáž návěstních těles výhybek zahrňte do položek č. 14 (531511111).

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: Ptáme se zadavatele, co představuje položka č. 27 (924921111) Žlab z betonových dílců pro spojovací tyče výhybek, výměra 2 ks?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Jedná se o žlaby, ve kterých se pohybuje stavěcí soutyčí výhybky (nebo jiná odpovídající konstrukce)

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: V soupisu prací chybí položka pro dodávku separační geotextilie o hmotnosti 500g/m² na zemní pláš. Ptáme se zadavatele, jestli přidá

tuto položku do soupisu prací nebo je možné materiál ocenit do položky č. 20 (922111111) Pražcové podloží separační vrstva z geotextilie.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ano, dodávku této separační geotextilie zahrňte do výše uvedené položky č.20 (922111111).

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_2 – SO 02 Rekonstrukce výhybek P1 a P2: Projekt předpokládá 75% z výzisku z odtěženého štěrkového lože do podkladní vrstvy spodku. Ptáme se zadavatele, jestli je nutná pro získání potřebné frakce pro realizaci podkladní vrstvy recyklace štěrku.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Štěrku do podkladní vrstvy není nutné recyklovat.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: Na položce č. 15 (521353111) Kolej z kolejnic S49 rozdělení c pražce betonové v ose, výměra 350 m. Ptáme se zadavatele:

- a) V TZ se uvádí rozdělení koleje „u“. Které rozdělení koleje je správné?
- b) Ve vzorovém příčném řezu D.2 je v km 0,300 označena kolej č. 2a jako bezstyková. V TZ je uvedena kolej č. 2a jako stykovaná. Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu, případně doplnění položky pro zřízení bezstykové koleje a svarů do soupisu prací.
- c) V soupisu prací chybí SVÚ koleje č. 2a. Má se SVÚ ocenit do položky č. 15 nebo zadavatel doplní novou položku pro podbití koleje?
- d) V TZ se uvádí, že „Ke zřízení svršku bude využit i vyzískaný materiál.“ Ptáme se zadavatele, který konkrétní materiál bude využit a v jakém rozsahu. V TZ se uvádí, že nebude využitelné žádné kolejivo pro další použití.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ad a) Požadujeme rozdělení koleje „c“, jak vyplývá i z přílohy č. 4 – Soupisu stavebních prací - výkaz výměr

Ad b) Kolej má být zřízena jako stykovaná, jak uvádí TZ.

Ad c) Položka č. 15 (521353111) obsahuje směrovou a výškovou úpravu, tj. oceňte tyto práce do položky č. 15.

Ad d) V TZ je uvedeno, že může být použit i vyzískaný materiál, pokud nebude už využit v SO 01. Nepředpokládá se, že by SO 03 byl zdrojem využitelného materiálu. Je možné, že by kolejnicový materiál v pokračování přímé větve v. č. P1 využitelný mohl být. Platí i odpověď Ad 2) pro SO 01.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: Ptáme se zadavatele, jaký druh upevnění má být v koleji č. 2a použitý a do které položky se má ocenit. V TZ ani ve výkresech není uvedeno.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Požadujeme upevnění typu „K“, zahrňte do následující položky:

15	K	521353111	Kolej z kolejnic S49 rozdělení c pražce betonové v ose	m
----	---	-----------	--	---

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: Ptáme se zadavatele, co znamená položka č. 28 (926946112) Uzávěra koleje?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Položkou č. 28 (926946112) Uzávěra koleje se myslí návěstidlo s návěstí Posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem).

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: Výměra položky č. 18 (525010022) Rozebrání koleje na pražcích dřevěných v ose by měla být 350 m, ne 168,101 m. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry. Zároveň žádáme o opravu výměry položky č. 19 (525049095), 29 (997211622), 30 (997221561) a 31 (997221569).

Vysvětlení zadávací dokumentace

Rozebrání koleje se skládá ze zaměřené části (provozovatelné) koleje č. 2a v délce 101,785 a části „koleje“ vyhrabané z pod navážky v délce 66,316. Z toho je pak stanovena výměra položky. (u části koleje z pod navážky stejně nemůže být o „rozebrání“ řeč. Takže výměra je spíše nadhodnocená. Položky nebudou opravovány.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: V TZ se uvádí, že stupeň znečištění kolejového lože v koleji č. 2a je natolik rozsáhlý, že materiál nemůže být použit ani k recyklaci. Žádáme zadavatele proto o doplnění položky pro Odvoz/dopravu odtěženého kolej. lože na skládku a doplnění položky pro Poplatek za skládku odtěženého kolej. lože.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Materiál kolejového lože může být na místě spíše „tušen“ než jakkoliv identifikován. Je zcela promíchán s materiálem navážky a naplaveniny. Proto je jeho likvidace zahrnuta v odkopávkách a prokopávkách pro spodní stavbu železnic pol. 1 (122202501)

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: V návaznosti na předchozí dotaz – Projekt předpokládá 75% z výzisku z kolej. lože. V tomto případě je výzisk 0% a proto by se měla upravit výměra položky č. 22 (922111412) na 368,387 m3 a zrušit položka č. 23 (922111412x). Žádáme zadavatele o opravu.

Vysvětlení zadávací dokumentace

V příloze D.4 DPS jsou vloženy „Přílohy k výkazu výměr“ Bilance je provedena za celou stavbu SO 01+SO 02+SO 03. Z této tabulky je zřejmé, jak byla výměra stanovena.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

507_3 – SO 03 Rekonstrukce k. č. 2a: V soupisu prací chybí položka pro dodávku separační geotextilie o hmotnosti 500g/m² na zemní pláň. Ptáme se zadavatele, jestli přidá tuto položku do soupisu prací nebo je možné materiál ocenit do položky č. 21 (922111111) Pražcové podloží separační vrstva z geotextilie.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodávku této separační geotextilie zahrňte do položky č. 21 (922111111).

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

V zadávací dokumentaci k výběrovému řízení je Termín dokončení doby plnění zakázky 28. 2. 2018. Ptáme se zadavatele, jestli bude možné posunout termín dokončení doby plnění zakázky na dobu nutnou pro dokončení všech asfaltových povrchů (včetně předání díla), kterých technologie zřízení je omezená klimatickými podmínkami.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel předpokládá, že klimatické podmínky realizaci plnění zakázky neovlivní. Zadavatel neplánuje měnit termín ukončení doby plnění zakázky, nicméně připouští, že pokud by klimatické podmínky v době realizace plnění zakázky negativně ovlivnily kvalitu díla či technologické postupy, v návaznosti na upozornění dodavatele zváží takovou skutečnost.

V Praze dne 30.11.2018

.....
Ing. Jan Šnejdárk,
Jednatel
T-PORT, spol. s r.o.