

B. Souhrnná technická zpráva

Výstavba chodníku v ul. Průběžná, Chleby

Ing. Ondřej Pavelka

červenec 2019

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
<i>a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území</i>	<i>4</i>
<i>b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....</i>	<i>4</i>
<i>c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....</i>	<i>4</i>
<i>d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	<i>4</i>
<i>e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.</i>	<i>4</i>
<i>f) ochrana území podle jiných právních předpisů</i>	<i>4</i>
<i>g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....</i>	<i>5</i>
<i>h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i>	<i>5</i>
<i>i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin</i>	<i>5</i>
<i>j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	<i>5</i>
<i>k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....</i>	<i>6</i>
<i>l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice</i>	<i>6</i>
<i>m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....</i>	<i>6</i>
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	6
<i>a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí</i>	<i>6</i>
<i>c) trvalá nebo dočasná stavba.....</i>	<i>6</i>
<i>d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....</i>	<i>6</i>
<i>e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	<i>6</i>
<i>f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	<i>6</i>
<i>g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.</i>	<i>6</i>
<i>h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.</i>	<i>7</i>
<i>i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....</i>	<i>7</i>
<i>j) orientační náklady stavby.....</i>	<i>7</i>
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
<i>a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	<i>7</i>
<i>b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.</i>	<i>7</i>
B.2.3 DISPOZIČNÍ, TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	8
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	9
B.2.6.1. <i>Konstrukce komunikace pro pěší:</i>	<i>9</i>

B.2.6.2.	Konstrukce sjezdů k nemovitostem:.....	9
B.2.6.3.	Konstrukce parkovacích stání:	10
B.2.6.4.	Konstrukce komunikace pro motorovou dopravu – oprava (doplnění):	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seizmicitou	11
d)	ochrana před hlukem	12
e)	protipovodňová opatření.....	12
f)	ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
a)	nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky	12
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	12
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
c)	doprava v klidu	13
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	13
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	14
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	14
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	14
a)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
b)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
c)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	15
d)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	15
e)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	15
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B. Souhrnná technická zpráva

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba chodníku v ul. Průběžná, Chleby
Stavebník (objednatel):	Obec Chleby Průběžná 100 289 39 Chleby Tel: +420 325 588 356 e-mail: obecniurad@chleby.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Chleby [651184]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Chleby na pozemcích parc. č. 402/11, 404/24, 524/2, 547/13, 547/14, 547/16, 547/6, 593/4 v k.ú. Chleby
Stupeň PD:	dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (DUR+DSP)
Způsob provádění stavby:	dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	červenec 2019, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

S ohledem na stávající stav komunikací pro pěší v daném úseku, kdy jsou chodci ke svému přesunu nuceni využívat travnatých ploch, krajů jízdních pruhů silnice III. třídy č. 33017, je nezbytná a žádoucí oboustranná výstavba chodníků v obci Chleby. Tímto návrhem se jednoznačně zvýší bezpečnost chodců v obce a přístup k dětskému hřišti. Rozsah výstavby chodníku je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Výstavba chodníku je v souladu s územním plánem obce Chleby. Zpevněné plochy budou trvale přístupné bez omezení.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou známy.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace jsou zapracovány, popř. doplněny požadavky dotčených orgánů.

Před započítáním zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů, které jsou v projektové dokumentaci zakresleny orientačně.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známy a považují se za stabilizované a za dostatečné.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V rámci výstavby chodníků budou na pozemku stavebníka zpevněny sjezdy k nemovitostem betonovou dlažbou vč. nových podkladních a konstrukčních vrstev.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Zhutnění pláň vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa a 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

Demoliční práce spočívají ve vybourání stávajících konstrukčních vrstev při napojení na stávající komunikaci III. třídy, stávajících chodníků a sjezdů k nemovitostem.

Před zahájením stavby bude nutné odstranění několika keřů a nízké zeleně. Během výstavby nebude odstraněn žádný strom. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1 Situace.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Veškeré zpevněné plochy respektují vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Před provedením chodníků bude nutné přemístit 2x sloup sdělovacího vedení CETIN, a.s. a 1x lampu veřejného osvětlení mimo trasu a vodící linii chodníku.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1-2 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území Chleby na pozemcích parc. č. 402/11, 404/24, 524/2, 547/13, 547/14, 547/16, 547/6, 593/4 v k.ú. Chleby

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o výstavbu chodníků, rekonstrukci sjezdů k nemovitostem a výstavbu parkovacích míst.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou. Projektová dokumentace respektuje vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón atd...

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a

předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Chodníky.....	cca 350 m ²
Sjezdy k nemovitostem.....	cca 200 m ²
Úprava sil. III. třídy.....	cca 100 m ²
Parkovací plochy.....	cca 115 m ²
Zeleň.....	cca 580 m ²

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby nebude provedeno napojení na stávající kanalizaci
- f. Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1-2 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca 2 300 000,- Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh komunikací vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé

přílohy projektové dokumentace.

B.2.3 DISPOZIČNÍ, TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Základní šířka chodníku je 1,50 a celková délka nově navrženého oboustranného chodníku je 268,965 m. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %). Podélný sklon respektuje podélný sklon stávajícího terénu a v celé délce chodníku nepřekročí 5 %.

Součástí výstavby chodníku jsou rovněž zahrnuty úpravy sjezdů k přilehlým nemovitostem, které budou provedeny až k soukromým pozemkům.

Z důvodu zamezení parkování vozidel při okrajích silnice nebo zásahu parkování vozidel do profilu chodníku byla v dané lokalitě navržena podélná parkovací stání. Tímto návrhem se separuje parkování vozidel a zvýší se bezpečnost jak chodců, tak automobilové dopravy. Celkem je navrženo 9 parkovacích míst (z důvodu výškového a prostorového řešení nebylo možné umístit parkovací záliv pro osobu těžce tělesně postiženou, předpokládá se, že v případě návštěvy osoby tělesně postižené bude využito místo na soukromém pozemku).

Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vyspádovanými k odvodňovacím obrubníkům (KerbDrain 405), do celopolymerbetonového žlabu D400 š.200 mm (monoblock PD150V), uliční vpusti nebo do přilehlé zeleně. Odvodňovací obrubníky, žlaby a uliční vpust budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávajících příkopů (jedná se o obnovu a zatrubnění zasypaných příkopů). Celkem je pro odvedení povrchových vod z nově budovaných a stávajících zpevněných ploch navrženo 50,2 m odvodňovacích obrubníků (KerbDrain 405), 110,0 m celopolymerbetonového žlabu D400 š.200 mm (monoblock PD150V) a 1 vpust 300x500 mm. Ostatní likvidace proběhne přirozeným vsakem. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.

V rámci stavby bude nutné přemístit 2x sloup sdělovacího vedení CETIN, a.s. a 1x lampu veřejného osvětlení mimo trasu a vodící linii chodníku. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon vč. podélného sklonu 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm).

V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás širší 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 80 mm.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování projektové dokumentace.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.6.1. Konstrukce komunikace pro pěší:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: CH
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravní zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV _I (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
---	---	---	---

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D2-D-1

① Betonová dlažba – šedá	200/100	60 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6126-1
③ Štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Chodníky budou v místech styku se zelení ukončeny betonovými obrubníky 50/200/500 mm a osazeny do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrrou. Obrubníky budou z části osazeny s převýšením +60 mm, tak aby tvořily vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech styku chodníku se silnicí (zpevněnou asf. krajnicí) budou vloženy silniční obrubníky 1000/250/150 mm nebo odvodňovací obrubníky (KerbDrain 405) a osazeny do betonového lože C_{20/25} XF1 se základním převýšením +120 mm. Vzniklá mezera bude opravena a odpovídajícím způsobem ošetřena a opravena vč. pružné asfaltobetonové zálivky.

B.2.6.2. Konstrukce sjezdů k nemovitostem:

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravní zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV _I (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Betonová dlažba – hnědá	200x165	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zpev. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Sjezdy budou upnuty mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uloženy do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou. V prostorech vjezdů (pokud již není provedeno) bude provedena ochrana kabelů uložení do dělených chrániček s přesahem 1 m.

B.2.6.3. Konstrukce parkovacích stání:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravní zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV _I (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Voděpropustná bet. dl. – šedá	240x170	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zpev. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Parkovací stání jsou navržena bez převýšení a jsou navržena v úrovni asfaltové komunikace. Jednotlivé parkovací stání budou od sebe odděleny červenou barvou dlažby (200/100/80 mm). Od pozemní komunikace budou plochy odděleny žlabem D400 š. 200 mm (monoblock PD150V) a uloženy do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou.

B.2.6.4. Konstrukce komunikace pro motorovou dopravu – oprava (doplnění):

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: IV
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravní zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV _I (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
440	500	2,3	0,8

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-N-6

① Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
② Spojovací postřík	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129

③ Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
④ Infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
⑤ Vrstva ze směsi stm. cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1
⑥ Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		440 mm	

Dle TP 170 se při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě dopravní zatížení zdvojnásobuje. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není vyžadováno.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou chodníku v obci Chleby. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro sloučené územní a stavební řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 736114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu výstavby se nepředpokládá manipulace s hydranty na vodovodním řadu – v trase chodníku nejsou umístěny žádné vodovodní hydranty.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není vyžadováno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlukosti a prašnosti. Tyto činitelé nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vyžadováno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vyžadováno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadováno.

d) ochrana před hlukem

Není vyžadováno.

e) protipovodňová opatření

Není vyžadováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není vyžadováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Výstavba komunikace pro pěší zvýší bezpečnost chodců v obci. V rámci stavby bude nutné přemístit 2x sloup sdělovacího vedení CETIN, a.s. a 1x lampu veřejného osvětlení mimo trasu a vodící linii chodníku. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší.

V prostorech křížení s komunikací, sjezdů nebo parkovacích stání bude provedena ochrana vedení NN a SEK uložením do odolné dělené trubky SITEL (dělená trubka Ø 160x110x1000 mm, Ø 200x160x1000 mm) nebo KOPOHALF 110 mm (160 mm) s přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním. Dále v místech křížení s komunikací bude založena rezervní chráničky PE110 s víčky a přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stávající dopravní značení bude zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce. Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka silnice III. třídy není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy. Dále je nutné respektovat vyjádření Krajské správy a údržby silnic středočeského kraje a vyjádření obce Chleby.

c) doprava v klidu

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníků, sjezdů k nemovitostem a parkovacích míst.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1 Situace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není vyžadováno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vyžadováno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není vyžadováno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude umožněn po silnici III. třídy 33017 a místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Chleby v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše. Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vyspádovanými k odvodňovacím obrubníkům (KerbDrain 405), do celopolymerbetonového žlabu D400 š.200 mm (monoblock PD150V), uliční vpusti nebo do přilehlé zeleně. Odvodňovací obrubníky, žlaby a uliční vpust budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávajících příkopů (jedná se o obnovu a zatrubnění zasypaných příkopů). Celkem je pro odvedení povrchových vod z nově budovaných a stávajících zpevněných ploch navrženo 50,2 m odvodňovacích obrubníků (KerbDrain 405), 110,0 m celopolymerbetonového žlabu D400 š.200 mm (monoblock PD150V) a 1 vpust 300x500 mm. Ostatní likvidace proběhne přirozeným vsakem. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.