

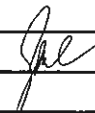
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH:

- C.4.1 Technická zpráva
- C.4.2 Půdorys mostu
- C.4.3 Podélný řez mostu
- C.4.4 Příčný řez mostu
- C.4.5 Tvar opěry 1, 2 a tvar křídel I, II, III
- C.4.6 Vytyčovací schéma mostu
- C.4.7 Neobsazeno
- C.4.8 Mostní zábradlí Z4.1
- C.4.9 Mostní zábradlí Z4.2
- C.4.10 Příčný řez – úprava dna toku
- C.4.11 Výkres výztuže
- C.4.12 Výztuž říms
- C.4.13 Výkaz výměr

Aktualizace 02/2013 – I. etapa výstavby

SO 204

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911, fax: 465423935 e-mail: info@optima-vm.cz
Zpracoval:	ING. POŘICKÝ		
Zodp. projektant:	ING. POŘICKÝ		
Hlavní projektant:	ING. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. SHEJBAL		
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: MOR. TŘEBOVÁ	Obec: BORŠOV	
Investor: MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň: RDS
Akce: MOSTY A LÁVKY PRO ÚPRAVU STŘÍBRNÉHO POTOKA V BORŠOVĚ Objekt: SO 204- Most č. 4 v ř. km 0,408 21			Zak. č.: 3449 – 12 – 4
			Arch. č.: 2876
			Datum: 02/2013
			Formát:
Obsah:			Měřítko: Č. výkresu: C.4.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Mosty a lávky pro úpravu
Stříbrného potoka v Boršově
Objekt: SO 204 Most v km 0,408 21

Úvod :

Mostní objekt se nachází na místní komunikaci v blízkosti výjezdu na hlavní komunikaci v obci Boršov. Stávající mostní objekt tvoří propustek zatrubněný ŽB trubkou DN 1000. Stávající mostní objekt bude v rámci protipovodňových opatření demolován a nahrazen novým železobetonovým mostem.

Novou konstrukci mostu tvoří železobetonová rámová konstrukce na plošných základech. Šířka mostu je 6,000 m.

Tato realizační dokumentace je aktualizací dokumentace ve stupni DSP+RDS z 06/2012. Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce.

Podklady pro vypracování dokumentace:

- 1) Zaměření stávajícího stavu
- 2) Prohlídka mostních objektů a fotodokumentace
- 3) ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- 4) ČSN 736201 – Projektování mostních objektů
- 5) ČSN 736203 – Zatížení mostů
- 6) ČSN 736206 – Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí

1. Identifikační údaje mostu

<i>Stavba</i>	Mosty a lávky pro úpravu Stříbrného potoka v Boršově
<i>Objekt č.</i>	SO 204
<i>Název objektu</i>	Most v km 0,408 21
<i>Obec</i>	Boršov
<i>Okres</i>	Svitavy
<i>Region</i>	Pardubický
<i>Katastrální území</i>	Boršov u Moravské Třebové
<i>Objednatel</i>	Město Moravská Třebová
<i>Projektant</i>	Optima spol. s r.o.
<i>Druh přemostované překážky</i>	Stříbrný potok
<i>Úhel křížení</i>	cca 101°

2. Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Železobetonová rámová konstrukce, zakládání plošné
<i>Délka přemostění</i>	3,060 m (kolmá 3,00 m)
<i>Délka mostu</i>	3,673 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	3,673 m
<i>Rozpětí mostu</i>	3,000 m
<i>Šikmost mostu</i>	101,411°
<i>Šířka mezi římsami</i>	6,000 m
<i>Šířka mostu</i>	7,000 m
<i>Výška mostu¹</i>	1,217 m
<i>Stavební výška</i>	0,265 m
<i>Plocha mostu²</i>	25,71 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	vozidlo 22t

3. Technické řešení

Novou konstrukci mostu tvoří železobetonová rámová konstrukce na plošně založených základových pasech.. Založení mostu je uvažováno v otevřené stavební jámě. Základové pasy šířky 0,6m a výšky 0,8m jsou betonovány na vrstvu podkladního betonu tl. 100mm.

¹ rozdíl mezi niveletou vozovky na mostě a dnem potoka

² šířka mostu x délka nosné konstrukce

Do základových pasů jsou vetknuty svislé stěny opěr tl. 300mm. Se svislými stěnami je monoliticky propojena vodorovná nosná konstrukce tloušťky 180mm. Na svislé stěny navazují zalomená křídla podél Stříbrného potoka. Na svislé stěny opěr navazuje dláždění dna potoka kamenem.

Na straně vtoku a na straně výtoku je konstrukce ukončena šikmými křídly do svahu potoka.

Vodorovná nosná konstrukce mostu je opatřena celoplošnou izolací, svislé stěny, základy a zasypané plochy křídel jsou izolovány asfaltovými nátěry s ochranou geotextilií.

Materiály použité v železobetonových konstrukcích mostu:

- beton

podkladní beton	C 8/10 – XA1
základy opěr	C 25/30 – XF2
opěry + dřívky křídel	C 25/30 – XF2
vodorovná nosná konstrukce	C 30/37 – XF2
římsy	C 30/37 – XF4, XD3

- ocel

10 505 (R)

Na vodorovnou nosnou konstrukci jsou po stranách vybetonovány železobetonové monolitické římsy šířky 0,5m s vyložením 200mm přes nosnou konstrukci. Římsy jsou kotveny do nosné konstrukce pomocí ocelových trnů. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem a do horního povrchu je pomocí patních desek kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m.

Na izolaci mostu je navržena dvouvrstvá vozovka ACO 11+ TL. 40mm a ACO 8+ TL. 40mm.

V přechodové oblasti za stěnami bude provedena rubová drenáž s vyvedením za křídla do potoka. Pod vozovkou v délce cca 3m bude proveden přechodový klín z mezerovitého betonu.

Skladba vozovky u mostu:

Konstrukce A

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modifik. asfalt. emulzí 0,4 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
- štěrkodř	150mm	ČSN 736126-1
- štěrkodř	150mm	ČSN 736126-1
Celkem	410mm	

V místě mostu vede kanalizace, předpokládá se, že je v dostatečné hloubce a nemělo by dojít ke střetu. Při provádění je nutné dbát zvýšené opatrnosti.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.