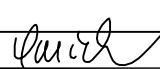
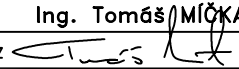
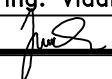
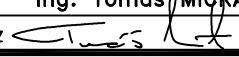




Číslo zakázky:	24 189 00		
Schválil:		Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MÍČKA
602214618, pso@pontex.cz		606644442, tmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Vladimír JUNEK	Vypracoval:	Ing. Tomáš MÍČKA
725867517, vju@pontex.cz		606644442, tmi@pontex.cz	

PONTEx S.R.O.®

Na Hřebenech II 1718/10, 14000 Praha 4 – Nusle

Objednatel:	obec Čtyřkoly	Obec:	Čtyřkoly	Kraj:	Středočeský
Akce:	Čtyřkoly, most přes Sázavu			Datum	Stupeň
Objekt:				12/2024	TP
				Souprava	Označ. přílohy
Korozní průzkum					

KOROZNÍ PRŮZKUM

ČTYŘKOLY
Most přes Sázavu

PONTEX 2024

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1. ZADÁNÍ.....	4
1.2. POPIS MOSTNÍHO OBJEKTU	4
2. SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTNÍHO OBJEKTU.....	5
3. SYSTÉM ZNAČENÍ.....	6
4. KOROZNÍ PRŮZKUM IN-SITU.....	6
4.1. ZÁVLAČKY K PŘÍHRADOVÝM TRNŮM.....	7
4.2. UCHYCENÍ PŘÍČNÍKŮ K PŘÍHRADOVÝM PRVKŮM	7
4.3. UCHYCENÍ DIAGONÁL.....	8
4.4. PODÉLNÍKY	9
4.5. ZÁBRADLÍ A KONZOLY	10
4.6. PŘÍČNÍKY	10
4.7. KONCOVÁ SVISLICE	11
5. ZÁVĚR	12
5.1. ZJEDNODUŠENÝ POSTUP OPRAVY	12
5.2. VZOROVÁ ŘEŠENÍ.....	12
6. PŘÍLOHY	14
PŘÍLOHA 1: Schémata značení jednotlivých konstrukčních částí	14
PŘÍLOHA 2: Schémata zjištěných závad jednotlivých konstrukčních částí	21
PŘÍLOHA 3: Vzorová řešení.....	56
PŘÍLOHA 4: Oprávnění.....	59

PODKLADY:

1. Objednávka obce Čtyřkoly
2. Data uvedená v Systému hospodaření s mosty (BMS)
3. PD na stupni DSP+DZS rekonstrukce mostu (VPÚ/05-2012)
4. HPM (Ryjáček/11-2012)
5. <https://www.poro.cz/zpusoby-uchyceni-kompozitnich-rostu>
6. <https://www.lichtgitter.cz/cz/produkty/upevnovaci-material/upevnovaci-material-pro-rosty.html>

POUŽITÁ LITERATURA:

7. ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací
8. TP 72 MD ČR – Diagnostický průzkum mostů
9. Provizorní mosty Bailey Bridge, Směrnice pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru (Pragoprojekt/1991)
10. Diagnostika stavebních konstrukcí; Dohnálek
11. ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací
12. ČSN ISO 13822 – Zásady návrhu konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí
13. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací MDS ČR

a další předpisy v oboru pozemních komunikací související: (www.pjpk.cz)

1. ÚVOD

1.1. ZADÁNÍ

V měsíci září 2024 byl pracovníky firmy Pontex spol. s.r.o. proveden korozní průzkum mostu přes Sázavu ve Čtyřkolech, na základě objednávky č. 16/2024 obce Čtyřkoly. Diagnostický průzkum byl proveden za účelem zhodnocení aktuálního stavu ocelové konstrukce a jako podklad pro opravu mostního objektu. Korozní průzkum byl proveden na uzavřeném mostě po snesení krytu vozovky a chodníků. Na základě jednání zastupitelstva obou obcí musí být návrhem konstrukčního uspořádání umožněn přejezd vozidel po opravě.

V rámci korozního průzkumu byly provedeny tyto práce:

- výkon korozního průzkumu in-situ z prostoru nosné konstrukce s využitím horolezecké techniky,
- vyznačení jednotlivých závad na konstrukci sprejem a záznam závad do připravených formulářů,
- analýza zjištěných dat,
- konzultace s autorem projektu [3],
- návrh vzorových řešení opravy mostu a sestavení zprávy o provedeném průzkumu,
- fotodokumentace.

Po opravě před uvedením mostu do provozu budou následně provedeny:

- ověřovací zatěžovací zkouška včetně aktualizace výpočtu zatížitelnosti,
- výkon první hlavní prohlídky.

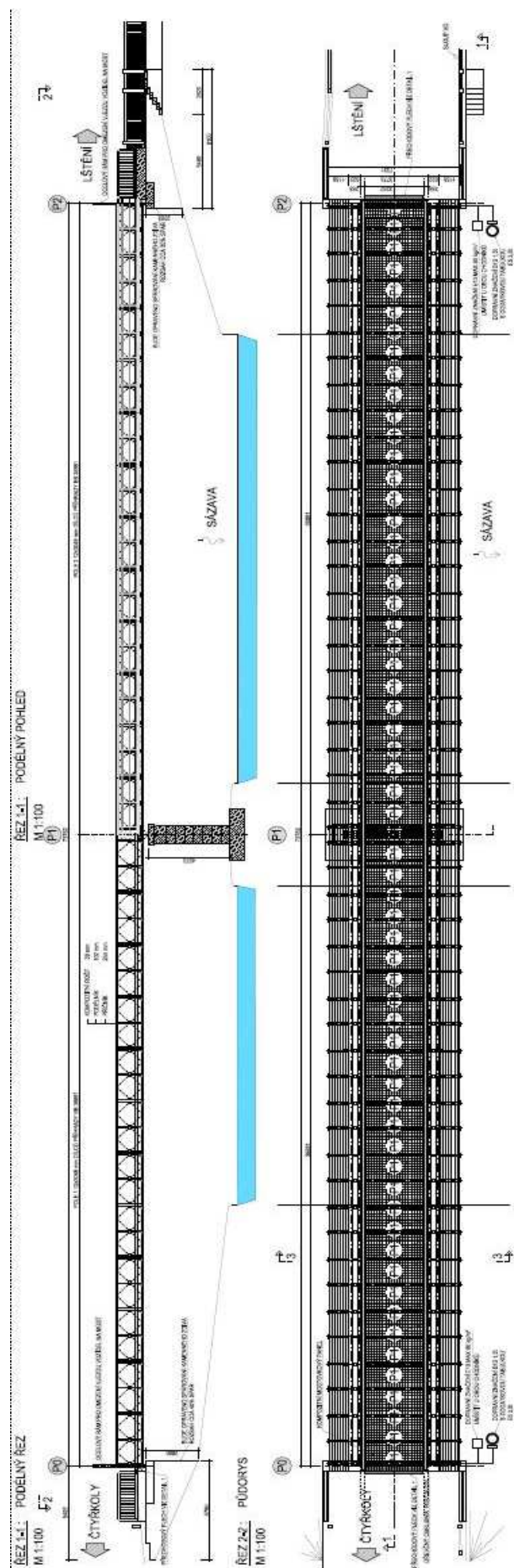
Na průzkumu a návrhu opravy významně spolupracovali: pan Dědek, pan Mohyla, pan Otradovec a pan Ryjáček.

1.2. POPIS MOSTNÍHO OBJEKTU

Stávající masivní plné tížné opěry O1 a O3 jsou tvořeny kamenným spárovaným zdivem se železobetonovým úložným prahem. Mezilehlý členěný pilíř P2 je železobetonový. Konstrukci pilíře tvoří dva kruhové sloupy průměru $D=1000$ mm s betonovými skružemi jako ztraceným bedněním a monolitické stativo.

Hlavní ocelovou nosnou konstrukci mostu tvoří dvě prostá příhradová pole mostního provizoria. Každé pole je sestaveno ze systémových dílců typu BB v sestavě s dvěma nosníky vedle sebe DJ.

2. SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTNÍHO OBJEKTU



3. SYSTÉM ZNAČENÍ

Pro jednoznačnou orientaci a zakreslení závad byl zvolen systém značení a číslování jednotlivých konstrukčních částí ocelové konstrukce mostního provizoria. Systém značení je graficky uveden v příloze [PŘÍLOHA 1: Schémata značení jednotlivých konstrukčních částí].

4. KOROZNÍ PRŮZKUM IN-SITU

Korozní průzkum byl proveden v několika krocích.

Dne 10. 9. 2024 byla provedena prohlídka částečně rozkryté a očištěné konstrukce, v rámci které byl dohodnut další postup čištění konstrukce. Dále bylo rozhodnuto o úplné náhradě pojižděných pororoštů z kompozitu s ohledem na jejich zásadní oslabení nad horními pásnicemi podélníků [Obrázek 1].

Obrázek 1 – detail oslabení pororoštů nad podélníky



Ve dnech 18. a 19. 9. 2024 byl proveden vlastní korozní průzkum. Na základě prohlídky 10. 9. 2024 byly vybrány rozhodující části, jejichž závady ovlivňují spolehlivost mostu. Nebyly zjištěny významné poruchy u příhradových prvků hlavních nosníků, kde je koroze pouze povrchová bez zásadního oslabení průřezové plochy. Lokální uvolnění prvků vodorovného zavětrování není řešeno s ohledem na předpokládané porušení prvků při jejich dotahování.

V rámci průzkumu bylo ověřováno poškození u následujících konstrukčních částí [Tabulka 1]. Poloha závad byla zakreslena do připraveného schématu a na konstrukci vyznačena předmětná místa sprejem příslušné barvy.

Tabulka 1 – přidělení barev ke konstrukčním prvkům

Závada u prvku	Označení barvou
Poškozené či chybějící závlačka čepu příhrad hlavních nosníků	Modrá barva
Uchycení příčníku k příhradě	Růžová barva
Uchycení diagonál	Žlutá barva
Podélníky	Červená barva
Zábradlí a konzoly	Oranžová barva
Příčníky	Zelená barva

Kompletní pasport zjištěných závad včetně fotodokumentace je uveden mezi přílohami [PŘÍLOHA 2: Schémata zjištěných závad jednotlivých konstrukčních částí].

4.1. ZÁVLAČKY K PŘÍHRADOVÝM TRNŮM

Chybějící [Obrázek 3] či poškozené [Obrázek 2] závlačky byly identifikovány v úrovni horního i dolního pasu. Jejich doplnění je zásadní pro zajištění spolehlivosti konstrukce. Celkem bude nutno osadit 23 nových závlaček.



Obrázek 3



Obrázek 2

4.2. UCHYCENÍ PŘÍČNÍKŮ K PŘÍHRADOVÝM PRVKŮM

Uchycení příčníku k příhradovým prvkům hlavních nosníků zajišťuje (dle [9]) svorníkový třmen – stahovač příčníkový. V rámci průzkumu byla zaznamenána místa s chybějícím prvkem [Obrázek 6], zkorodovaným prvkem [Obrázek 5] či uvolněným prvkem [Obrázek 4]. Celkem bylo zjištěno 8 závad u předmětné konstrukční části.



Obrázek 4



Obrázek 6



Obrázek 5

4.3. UCHYCENÍ DIAGONÁL

Uchycení diagonál – zavětrovacích táhel k hlavním příhradovým prvkům hlavních nosníků je řešeno prostřednictvím trnů k zavětrovacím táhlům. V rámci průzkumu byly identifikovány chybějící závlačky trnů k zavětrovacím táhlům [Obrázek 8], resp. značné zapuštění trnu v místě styku [Obrázek 7]. Celkem byly identifikovány 4 závady v uchycení.



Obrázek 8



Obrázek 7

4.4. PODÉLNÍKY

Nejvýznamnější závadou podélníků je oslabení jejich průřezové plochy korozí zpravidla v oblasti nad příčníky [Obrázek 10]. Dalšími méně hojnými závadami je absence vymezovacích zarážek (dle [9] se jedná o podélníkové nálitky) na horním líci příčníků [Obrázek 9] či nekvalifikované provedená oprava [Obrázek 12] a [Obrázek 11]. Oslabení profilu příčníků pororošty mostovky nebylo v rámci průzkumu sledováno (do hl. max. 1 mm). Celkem je nezbytné nahradit 17 podélníků v 1. poli, 29 podélníků ve 2. poli. Dále je nutné vyřešit oslabení a deformace příčníků v oblastech uložení podélníků a doplnění vymezovacích zarážek.



Obrázek 10



Obrázek 9



Obrázek 12



Obrázek 11

4.5. ZÁBRADLÍ A KONZOLY

U zábradlí byly dohledány všechny uvolněné sloupky [Obrázek 15], prokorodované konzoly – 4 ks (dle [9] chodníkový nosník – konzola lávková) [Obrázek 144] a prasklé svary u madla [Obrázek 133]. Uvolnění sloupků je zpravidla dáno absencí závlaček [Obrázek 135].



Obrázek 14



Obrázek 13



Obrázek 15

4.6. PŘÍČNÍKY

Nejvýznamnější závadou příčníků je oslabení průřezové plochy horní pásnice korozí zpravidla v oblastech nad podporami [Obrázek 16] a [Obrázek 17]. Významné oslabení horní pásnice příčníků bylo zjištěno celkem u 10 příčníků.



Obrázek 17



Obrázek 16

4.7. KONCOVÁ SVISLICE

Ve 2. poli je nad opěrou O3 prokorodovaná koncová svislice [Obrázek 18].



Obrázek 18

5. ZÁVĚR

V následujících kapitolách je uveden zjednodušený postup opravy mostu, která musí dle rozhodnutí umožnit přejezd vozidel navzdory doporučení zpracovatele průzkumu. Zadavatel informoval zhotovitele průzkumu, k využití přejezdu vozidel přes most bude přikročeno pouze ve výjimečných případech.

Veškeré práce musí být provedeny ve smyslu platných ČSN a stávajících předpisů platných v oboru pozemních komunikací.

5.1. ZJEDNODUŠENÝ POSTUP OPRAVY

Vnější lávky:

- výměna 4 ks poškozených lávkových konzol (chodníkových nosníků),
- řádné osazení chodníkových sloupků včetně osazení závlaček, oprava poškozených svarů a trhlín,
- osazení chodníků.

Hlavní most:

- osazení závlaček příhradových trnů,
- náhrada 46 nefunkčních podélníků včetně případného vyrovnání jejich polohy přivařenou podložkou (zajištění jejich dokonalého uložení na příčnicích včetně srovnání jejich horního líce pro uložení pororoštů),
- vyrovnání polohy ponechaných podélníků přivařenou podložkou (zajištění jejich dokonalého uložení na příčnicích včetně srovnání jejich horního líce pro uložení pororoštů),
- náhrada korozí oslabené koncové svislice,
- osazení nových pororoštů (kromě vzorových řešení lze využít např. <https://www.poro.cz/zpusoby-uchyceni-kompozitnich-rostu> [5]),
- osazení nových trámů obrubníku,
- osazení mostních závěrů,
- osazení betonových svodidel s náběhy na předmostí pro zúžení průjezdního profilu,
- kontrola a provedení případných oprav ledolamu,
- oprava spárování zdiva opěr a navazujících křídel,
- sanace mezilehlého pilíře a úložných prahů opěr,
- provedení ověřovací zatěžovací zkoušky,
- provedení První hlavní prohlídky,
- uvedení mostu do provozu,
- zajištění Plánu sledování a údržby mostu.

5.2. VZOROVÁ ŘEŠENÍ

Vzorová řešení jsou uvedena mezi přílohami [**PŘÍLOHA 3: Vzorová řešení**]. Mezi vzorová řešení byly zařazeny následující detaily:

- Variantní řešení kotvení pororoštů k příčnícím
- Způsob uložení podélníků
- Řešení kotvení obrub
- Řešení kotvení plechů mostních závěrů
- Zjednodušený příčný řez

V Praze dne 31. října 2024

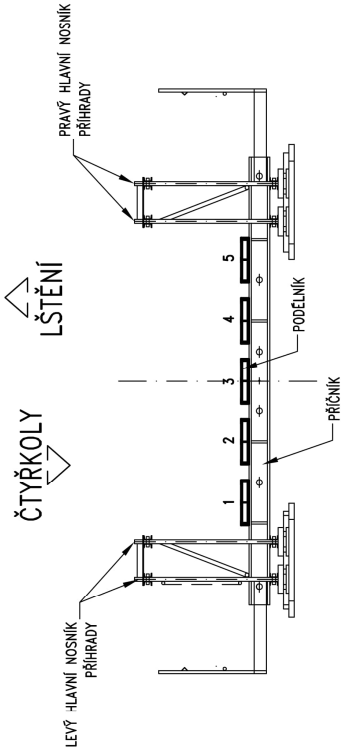
Ing. Tomáš Míčka
Pontex s.r.o.

6. PŘÍLOHY

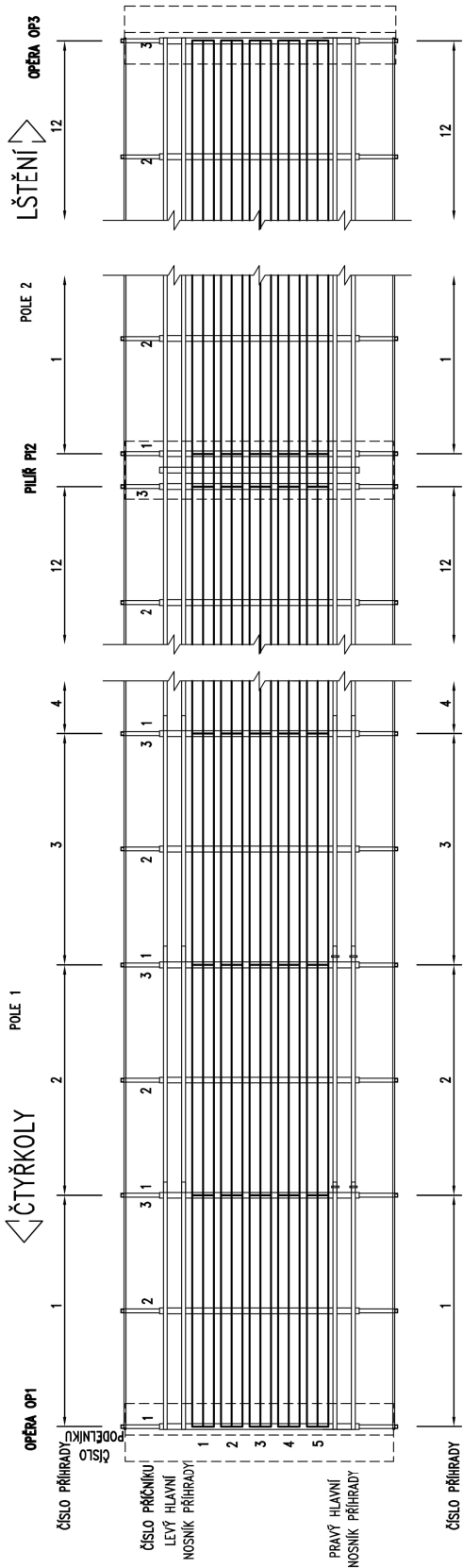
PŘÍLOHA 1: Schémata značení jednotlivých konstrukčních částí

PODÉLNÍKY
SCHÉMA OZNAČENÍ PRVKŮ

PŘÍČNÝ ŘEZ

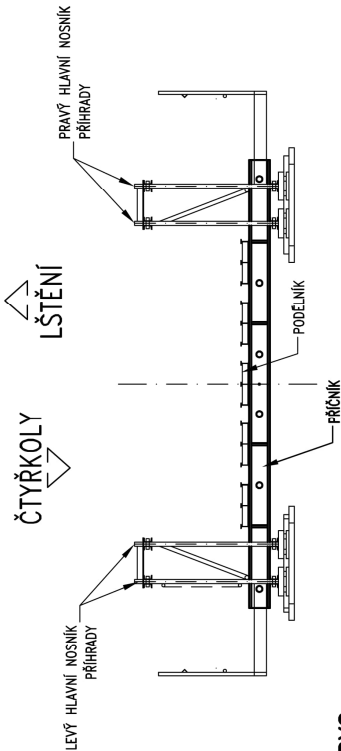


PŮDORYS

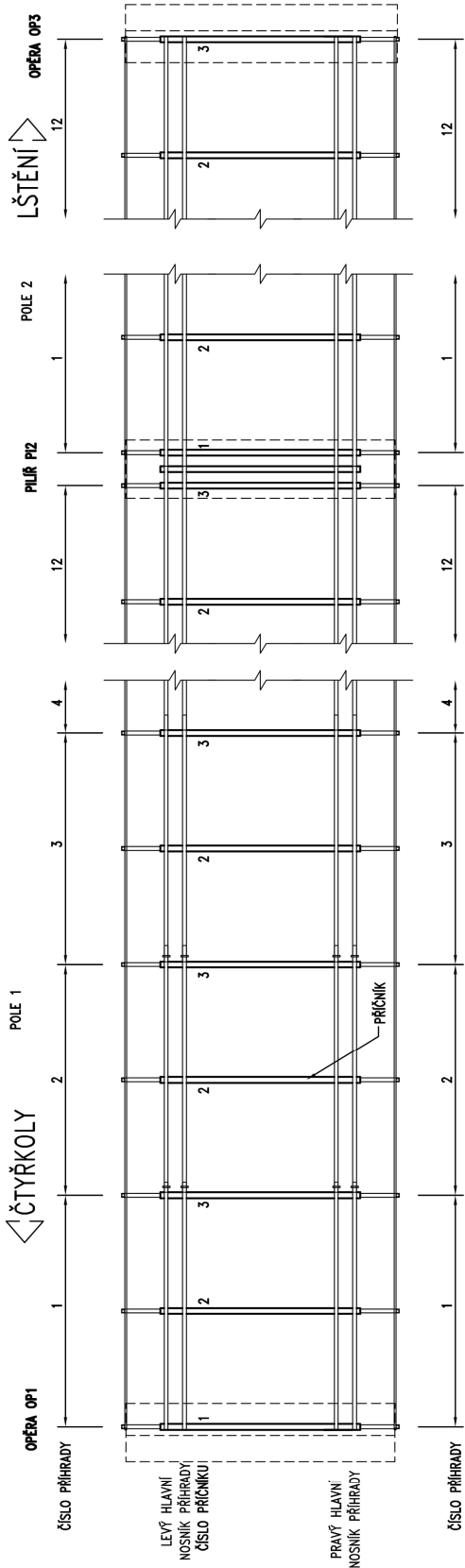


PŘÍČNÍKY
SCHÉMA OZNAČENÍ PRVKŮ

PŘÍČNÝ ŘEZ

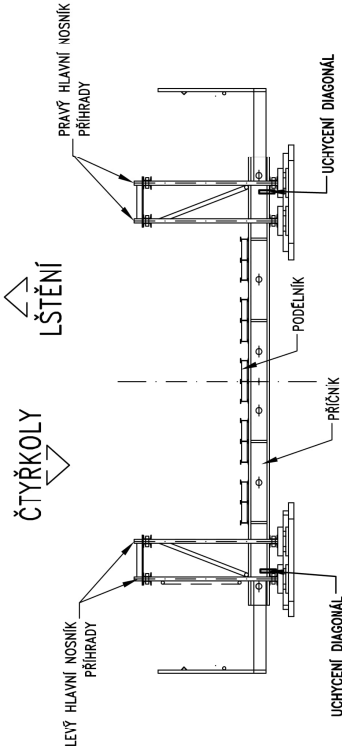


PŮDORYS

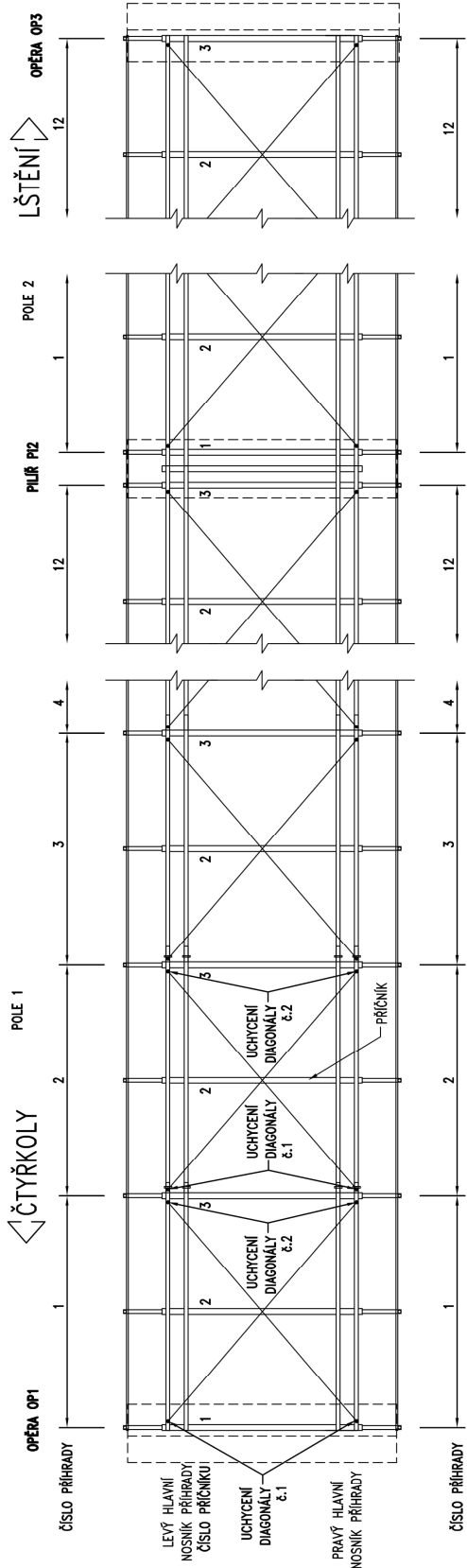


UCHYCENÍ DIAGONÁL
SCHÉMA OZNAČENÍ PRVKŮ

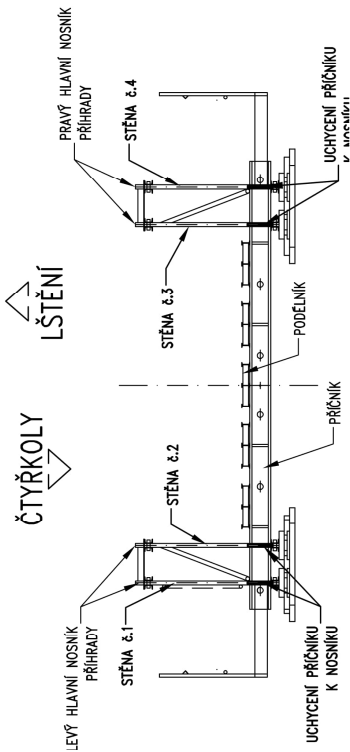
PŘÍČNÝ ŘEZ



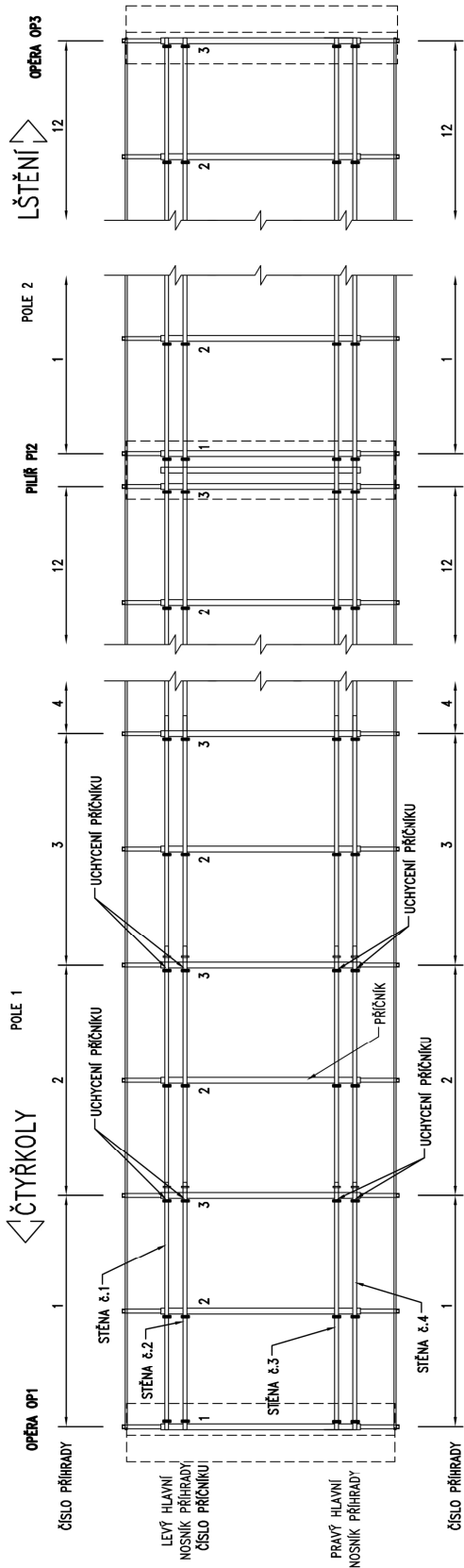
PŮDORYS



UCHYCENÍ PŘÍČNÍKŮ K HLAVNÍMU NOSNÍKU
SCHEMA OZNAČENÍ PRVKŮ
PŘÍČNÝ ŘEZ

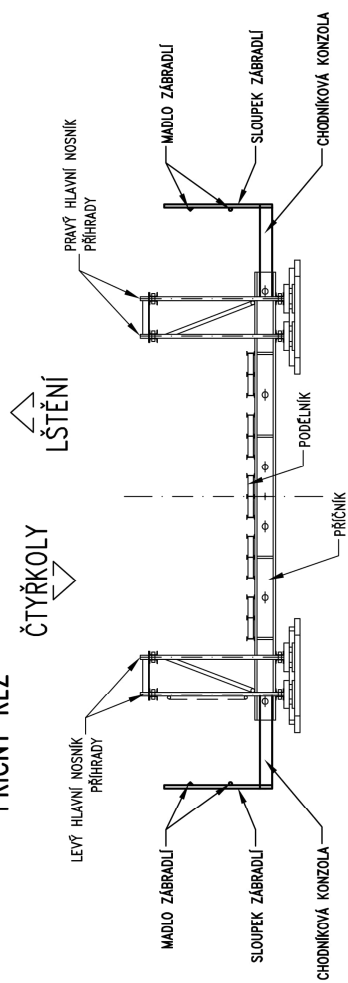


PŮDORYS

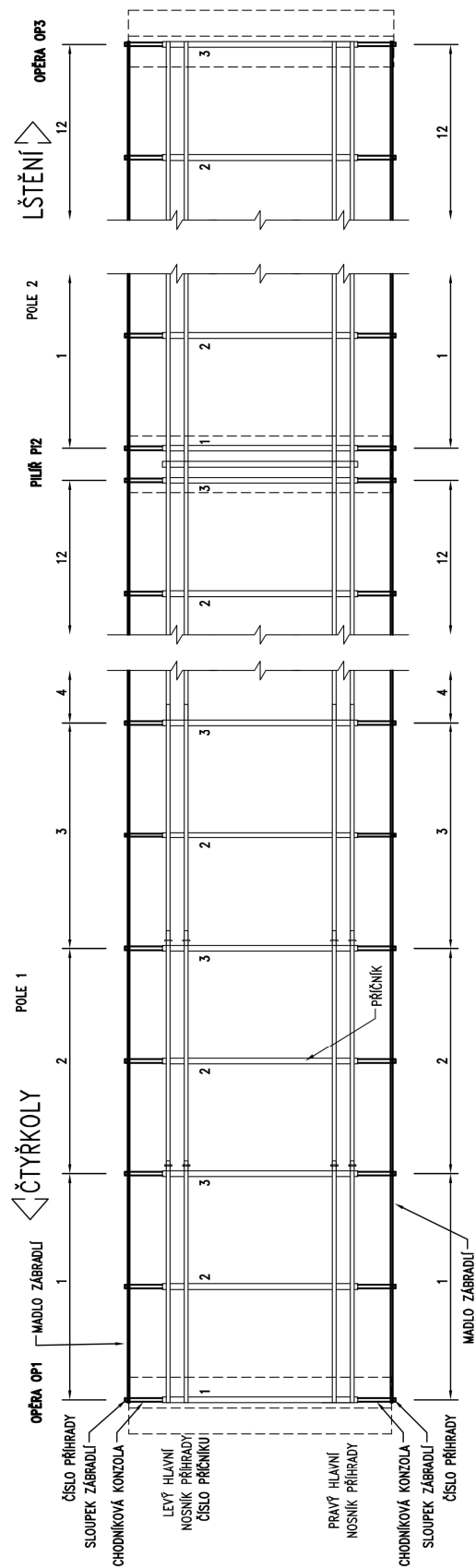


ZÁBRADLÍ + KONZOLA SCHÉMA OZNAČENÍ PRVKŮ

PŘÍČNÝ ŘEZ

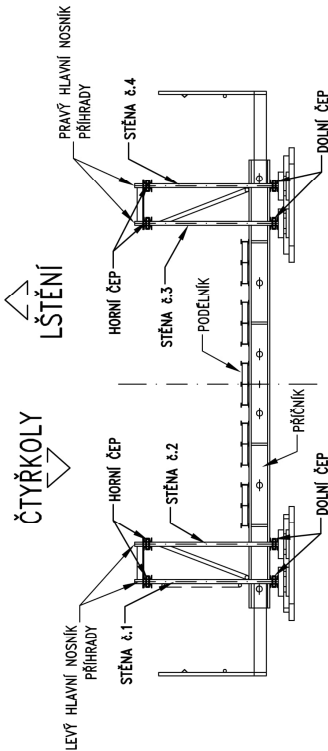


PÚDORYS

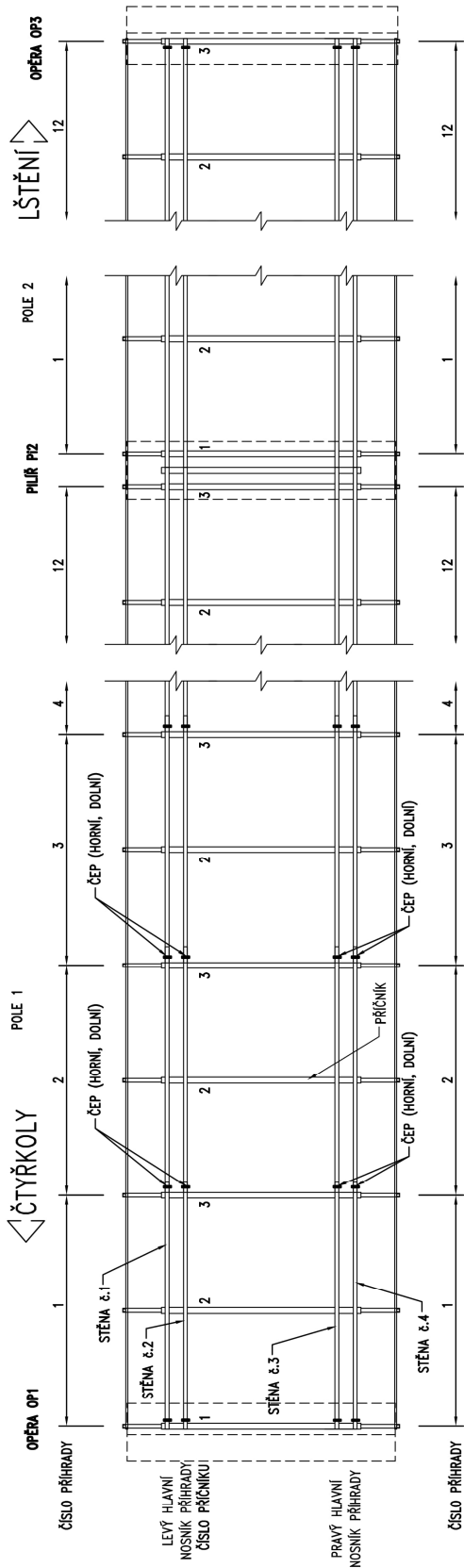


ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
SCHEMA OZNAČENÍ PRVKŮ

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



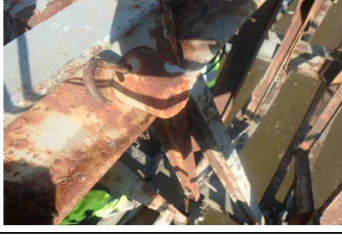
PŘÍLOHA 2: Schémata zjištěných závad jednotlivých konstrukčních částí**ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ**

označení na konstrukci - barva modrá

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Čep (Horní, Dolní)	Závada	Foto
Pole 1 levý hlavní nosník	1	3	1	H	výměna závlačky	
	1	3	1	D	chybí závlačka	
	3	3	1	H	výměna závlačky	
	10	3	1	D	výměna závlačky	

ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

označení na konstrukci - barva modrá

	Číslo příhrady	Číslo příčniku	Číslo stěny	Čep (Horní, Dolní)	Závada	Foto
Pole 2 levý hlavní nosník	1	1	1	H	chybí závlačka	
	1	1	1	D	chybí závlačka	
	1	1	2	D	chybí závlačka	
	1	3	2	D	chybí závlačka	
	3	3	1	H	výměna závlačky	
	6	3	2	H	výměna závlačky	

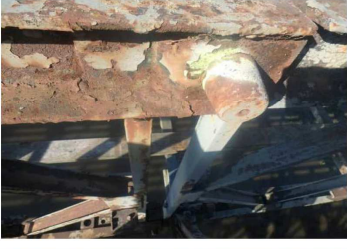
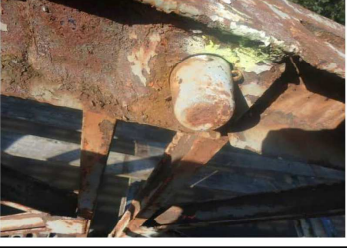
ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

označení na konstrukci - barva modrá

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Čep (Horní, Dolní)	Závada	Foto
Pole 2 levý hlavní nosník	9	3	2	H	výměna závlačky	
	11	3	1	D	chybí závlačka	
	11	3	1	H	výměna závlačky	

ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

označení na konstrukci - barva modrá

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Čep (Horní, Dolní)	Závada	Foto
Pole 1 pravý hlavní nosník	3	3	3	H	výměna závlačky	
	4	3	4	H	chybí závlačka	
	5	3	4	H	chybí závlačka	
	9	3	4	H	výměna závlačky	
	10	3	3	H	výměna závlačky	

ZÁVLAČKY ČEPŮ PŘÍHRAD HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

označení na konstrukci - barva modrá

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Čep (Horní, Dolní)	Závada	Foto
Pole 2 pravý hlavní nosník	4	3	3	D	chybí závlačka	
	6	3	3	D	chybí závlačka	
	6	3	4	D	chybí závlačka	
	10	3	4	D	chybí závlačka	
	11	3	3	D	chybí závlačka	

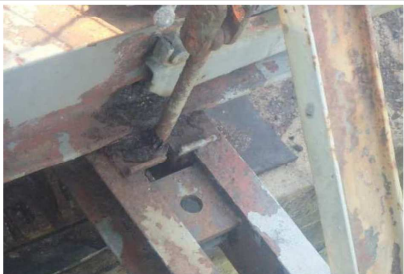
UCHYCENÍ PŘÍČNÍKU K HLAVNÍMU NOSNÍKU

označení na konstrukci - barva růžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Závada	Foto
Pole 1 levý hlavní nosník	1	3	2	chybí uchycení	
Pole 2 levý hlavní nosník	12	3	1	překorodované uchycení	
	12	3	2	silná koroze táhla	

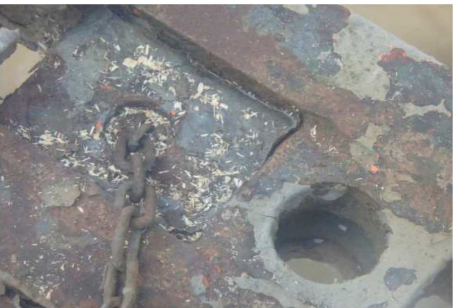
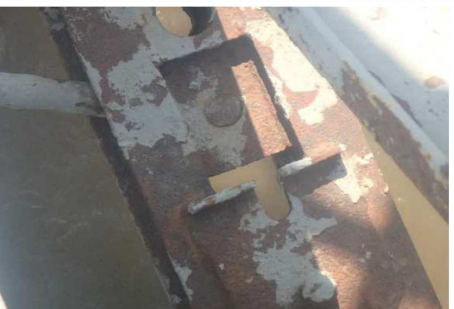
UCHYCENÍ PŘÍČNÍKU K HLAVNÍMU NOSNÍKU

označení na konstrukci - barva růžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Číslo stěny	Závada	Foto
Pole 1 pravý hlavní nosník	1	3	3	nedostatečně uchycené táhlo	
	3	3	4	chybí uchycení	
	8	3	3	nedostatečně uchycené táhlo	
	8	3	4	nedostatečně uchycené táhlo	
Pole 2 pravý hlavní nosník	12	3	4	silná koroze táhla	

UCHYCENÍ DIAGONÁL

označení na konstrukci - barva žlutá

	Číslo příhrady	Číslo uchytení	Závada	Foto
Pole 1 levý hlavní nosník	12	1	chybí závlačka	
Pole 2 levý hlavní nosník	11	1	chybí závlačka, příliš utopený čep	
Pole 1 pravý hlavní nosník	12	1	chybí závlačka	
Pole 2 pravý hlavní nosník	12	2	chybí závlačka, příliš utopený čep	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo přihrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	1	2	1	koroze oslabení	
	2	1	2	koroze oslabení	
	2	2	1	koroze oslabení	
	2	2	2	koroze oslabení	
	2	2	3	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	2	3	1	koroze oslabení	
	2	3	2	koroze oslabení	
	2	4	1	podélník je prodloužený navařením jiných profilů	
	4	2	3	koroze oslabení	
	4	4	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	4	4	3	koroze oslabení	
	5	4	3	koroze oslabení	
	6	2	1	koroze oslabení	
	6	2	3	koroze oslabení	
	6	4	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	6	4	3	koroze oslabení	
	8	4	1	koroze oslabení	
	8	4	3	koroze oslabení	
	9	2	1	koroze oslabení	
	9	2	3	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	9	4	3	koroze oslabení	
	10	3	1	koroze oslabení	
	10	3	3	koroze oslabení	
	12	2	1	koroze oslabení	
	12	3	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

označení na konstrukci - barva červená

	Číslo přihrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	12	3	3	koroze oslabení	
	12	4	1	koroze oslabení	
	12	4	3	koroze oslabení	
				Nad Pi2 chybí zarážky pro dodatečné podélníky, podélníky nedrží ve svislé poloze	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	1	1	1	korozní oslabení	
	1	2	3	korozní oslabení	
	1	3	1	korozní oslabení	
	1	3	2	korozní oslabení	
	2	2	1	korozní oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo přihrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	2	2	3	koroze oslabení	
	2	4	1	koroze oslabení	
	2	4	2	koroze oslabení	
	2	4	3	koroze oslabení	
	3	1	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo přihrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	3	4	1	koroze oslabení	
	3	5	3	koroze oslabení	
	4	2	1	koroze oslabení	
	4	2	3	koroze oslabení	
	6	2	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	6	4	1	koroze oslabení	
	6	4	3	koroze oslabení	
	7	2	1	koroze oslabení	
	7	2	2	koroze oslabení	
	7	2	3	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	8	2	1	koroze oslabení	
	8	2	3	koroze oslabení	
	8	4	1	koroze oslabení	
	8	4	3	koroze oslabení	
	9	2	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	9	2	2	koroze oslabení	
	9	2	3	koroze oslabení	
	9	1	3	koroze oslabení	
	9	3	3	koroze oslabení	
	9	4	3	koroze oslabení	

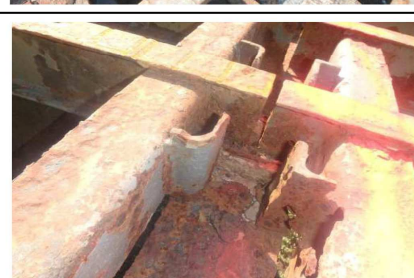
PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	10	2	1	koroze oslabení	
	10	2	3	koroze oslabení	
	10	4	1	koroze oslabení	
	10	4	2	koroze oslabení	
	10	4	3	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	11	2	1	koroze oslabení	
	11	2	3	koroze oslabení	
	11	3	3	koroze oslabení	
	11	4	1	koroze oslabení	
	11	4	3	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

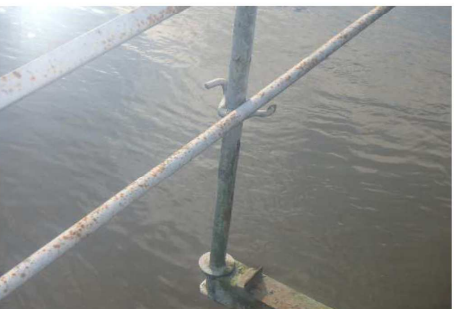
	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	11	5	3	koroze oslabení	
	12	1	3	koroze oslabení	
	12	2	1	koroze oslabení	
	12	2	3	koroze oslabení	
	12	3	1	koroze oslabení	

PODÉLNÍKY

	Číslo příhrady	Číslo podélníku	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	12	3	3	koroze oslabení	
	12	4	2	koroze oslabení	
	12	4	3	koroze oslabení	
	12	5	1	koroze oslabení	
	12	5	3	koroze oslabení	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1 - levý chodník	1	1	prokorodovaná konzola - výměna	
	3	3	sloupek volný	
	5	2	sloupek volný	
	6	2, 3	sloupek volný, nedostatečně uchycené madlo	
	7	3	sloupek volný	

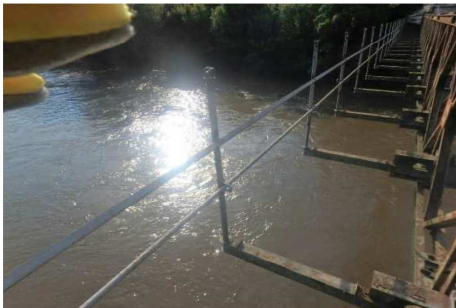
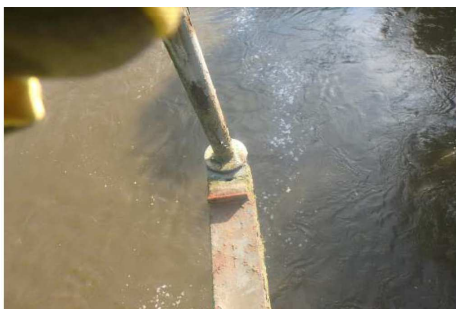
Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1 - levý chodník	8	3	sloupek volný	
	9	2, 3	sloupek volný	
	10	2	sloupek volný	
	11	3	sloupek volný	
	12	2	sloupek volný	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2 - levý chodník	1	2, 3	sloupek volný	
	2	2, 3	sloupek volný	
	3	2, 3	sloupek volný	
	7	2	sloupek volný	
	10	2	sloupek volný	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2 - levý chodník	11	2, 3	sloupek volný	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1 - pravý chodník	1	2	sloupek volný	
	2	2, 3	sloupek volný	
	3	3	sloupek volný	
	4	2, 3	sloupek volný	
	6	2, 3	sloupek volný, prokorodovaná konzola u příčnicku 3	

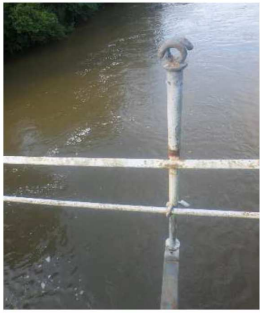
Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1 - pravý chodník	7	2	sloupek volný	
	9	3	sloupek volný - lze vyndat, prasklý svar u madla	
	10	2, 3	sloupek volný	
	11	2, 3	sloupek volný, prasklý svar u madla	
	12	2, 3	sloupek volný	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2 - pravý chodník	1	2, 3	sloupek volný	
	2	2, 3	sloupek volný	
	3	2, 3	sloupek volný	
	5	2	sloupek volný	
	6	3	sloupek volný	

Zábradlí + konzoly

vyznačení na konstrukci - barva oranžová

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2 - pravý chodník	7	2, 3	sloupek volný	
	8	2	prokorodovaná konzola	
	9	2	sloupek volný	
	11	2	prokorodovaná konzola	
	11	3	sloupek volný	

PŘÍČNÍKY - OSLABENÍ HORNÍ PÁSNICE

označení na konstrukci - barva zelená

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 1	1	2	koroze, oslabení až na 3 mm pod podélníkem 2	
	1	3	koroze, oslabení až na 6 mm pod podélníkem 4	
	2	2	koroze, oslabení až na 6 mm pod podélníkem 2	

PŘÍČNÍKY - OSLABENÍ HORNÍ PÁSNICE

označení na konstrukci - barva zelená

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	7	2	koroze, oslabení až na 5,5 mm pod podélníkem 4	
	9	2	koroze, oslabení až na 6 mm pod podélníkem 4	
	9	3	koroze, oslabení až na 6 mm pod podélníkem 2	
	11	3	koroze, oslabení až na 5 mm pod podélníkem 2	
	12	2	koroze, oslabení až na 6 mm pod podélníkem 2 a 4	

PŘÍČNÍKY - OSLABENÍ HORNÍ PÁSNICE

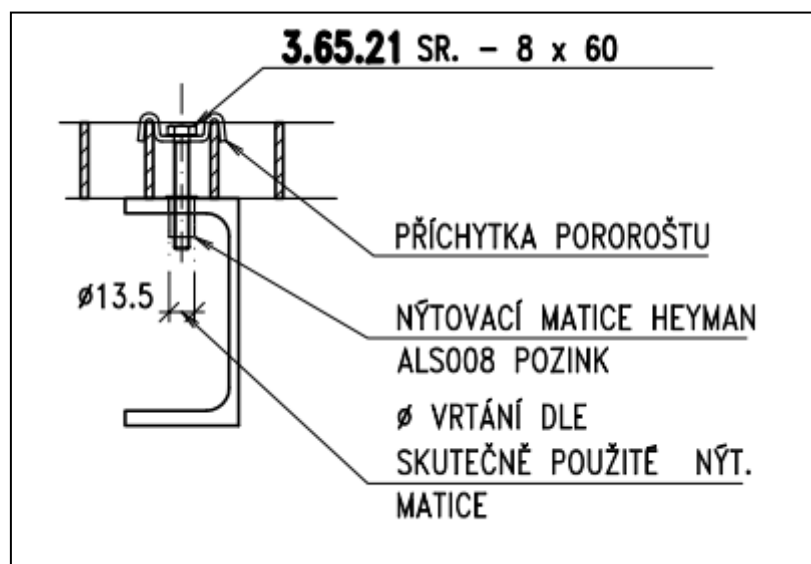
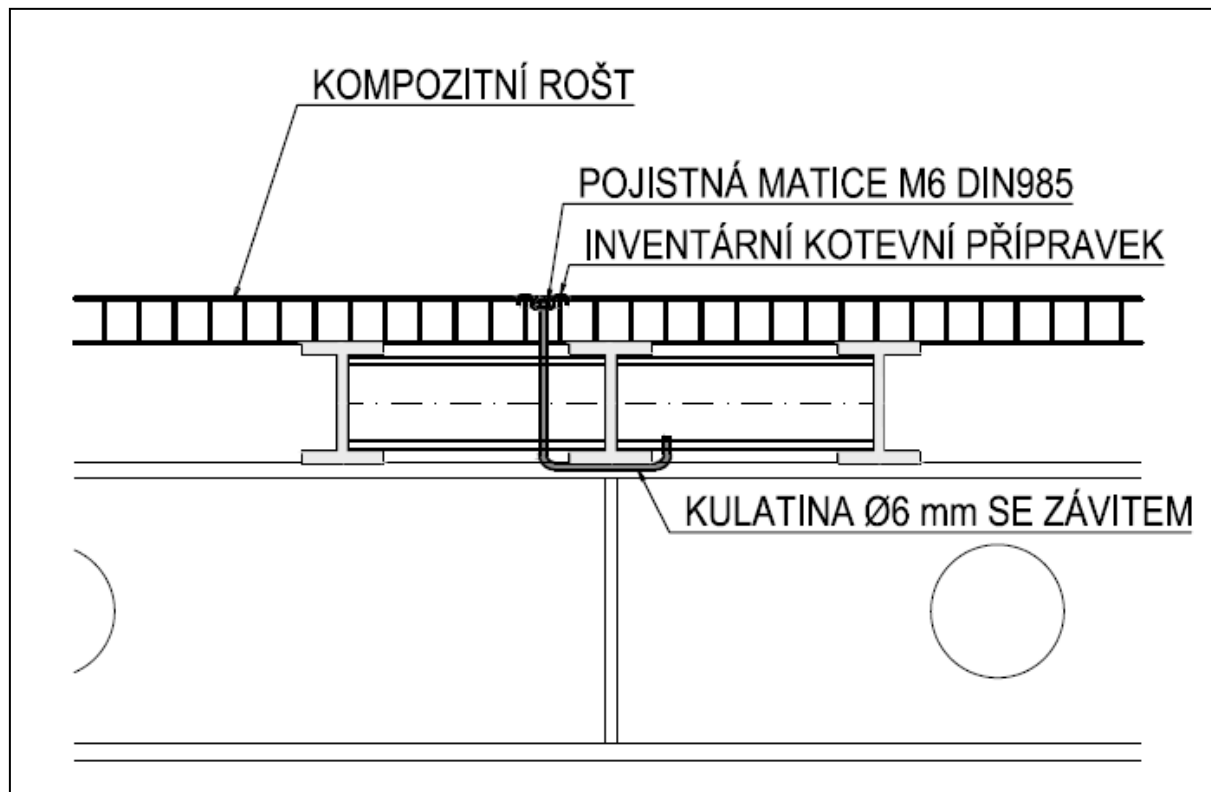
označení na konstrukci - barva zelená

	Číslo příhrady	Číslo příčnicku	Závada	Foto
Pole 2	12	3	koroze, oslabení až na 5,5 mm pod podélníkem 1,2,3,4 a 5	
	3	3	Některé podélníky jsou zapuštěné v horní pásnici příčnicku, dochází v místě k oslabení pásnice	

PŘÍLOHA 3: Vzorová řešení

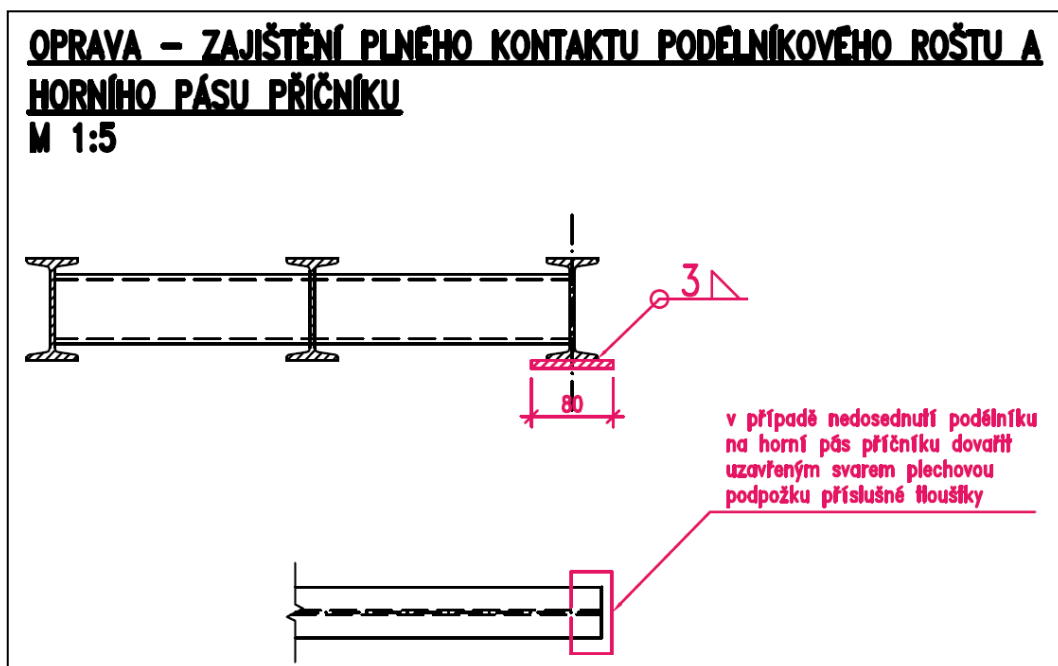
Kotvení pororoštů

Pozn.: Způsob kotvení musí odpovídat požadavku na zatížení přejezdem vozidel a musí být předem odsouhlasen zhotovitelem průzkumu.

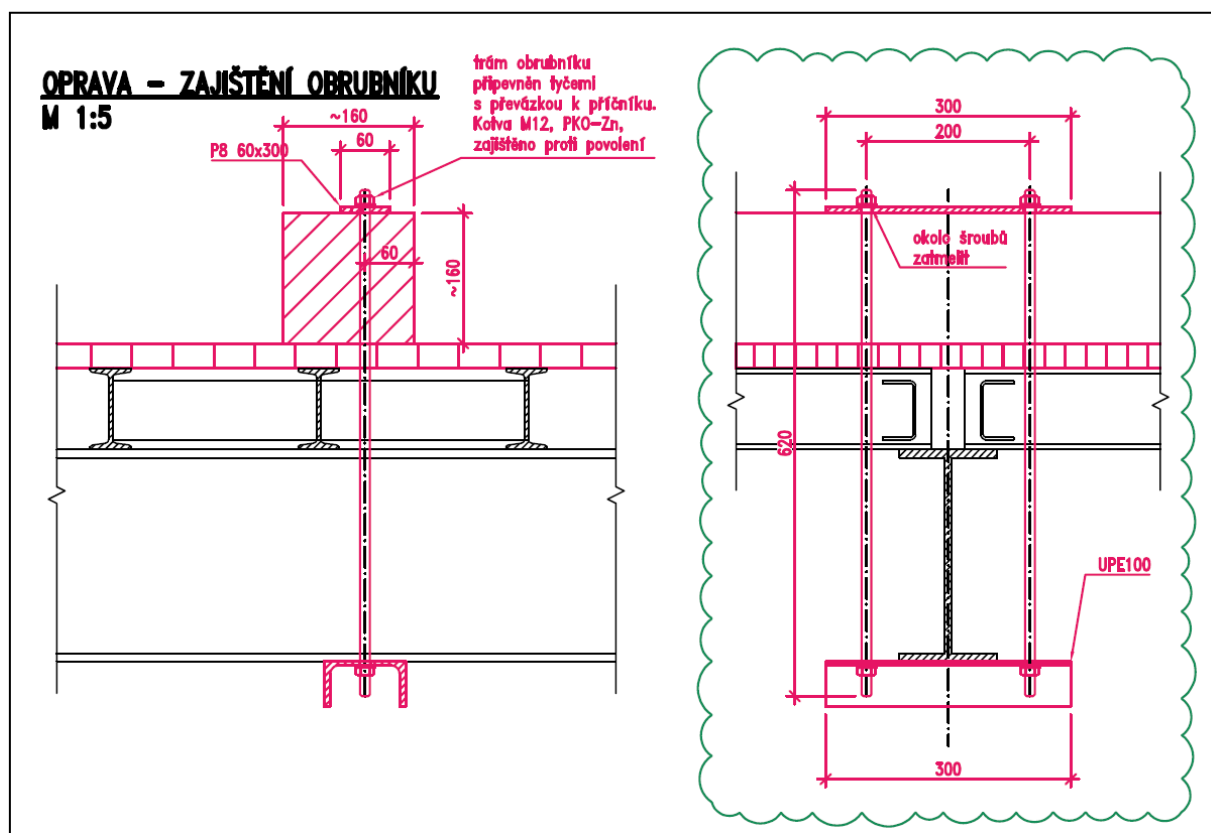


Vyrovnání uložení podélníků

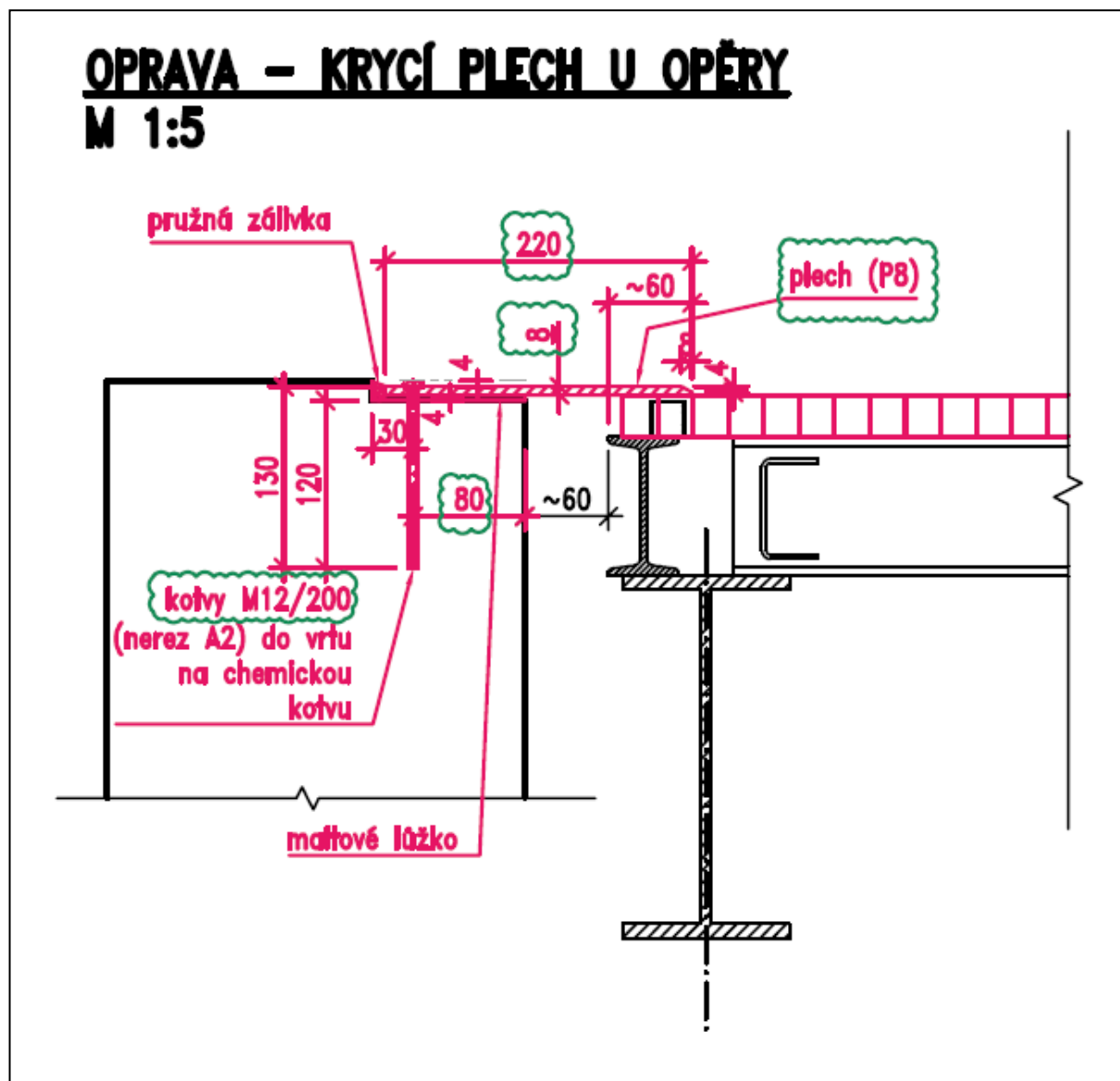
Pozn.: Všechny svary budou uzavřené, bodové ani přerušované svary nejsou přípustné
(zatěsnění prostoru ohraničeného svarem)



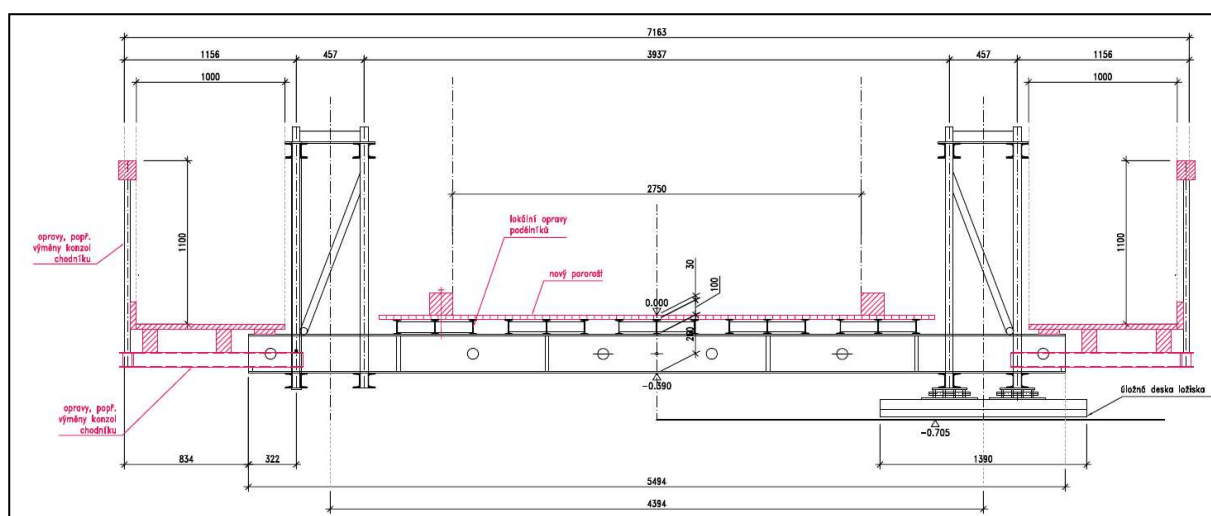
Kotvení obrubníku



Kotvení mostního závěru



Příčný řez



PŘÍLOHA 4: Oprávnění

Č. j.: MD-14103/2023-930/3

**MINISTERSTVO DOPRAVY****Odbor liniových staveb a silničního
správního úřadu****nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1**č. j.: **MD-14103/2023-930/3**

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. MD-38959/2022-930/2 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací**Registrační číslo 20/1998***pro fyzickou osobu***Ing. Tomáš MÍČKA****Datum narození:** 3.5.1966**Místo narození:** Praha

Oprávnění se vztahuje na provádění prohlídek mostních objektů pozemních komunikací uvedených v MP č. j. MD-38959/2022-930/2 – tj. hlavních, prvních hlavních, mimořádných, kontrolních, prohlídek podjezdů, technických a běžných prohlídek.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 31. 12. 2028.

V Praze dne 28.04.2023

Elektronický podpis - 28.4.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Martin Janeček
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 31.12.2024 00:00:00 +01:00

**Ing. Martin Janeček**
ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Ministerstvo dopravy
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 660 03 008

ID datové schránky: n75aaU3
e-mail: posta@mdcr.cz
tel. +420 225 131 111

1



MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 72/2020-120-TN/5

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 461/2020

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození: 3. 5. 1966

Bydliště:

Ulice: Na Dlážďence 599/18

Obec/město: Praha 8 – Kobylisy

PSČ: 182 00

Tel./fax: 606 644 442

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r.o.

Ulice: Bezová 1658/1

Obec/město: Praha 4

PSČ: 147 00

Tel./fax: 244 462 219

E-mail: micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 27. 7. 2025.

V Praze dne 27. července 2020


Ing. Jiří Horkel
předseda komise




Ing. Václav Krumphanzl
ředitel
Odbor pozemních komunikací



OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Mička

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

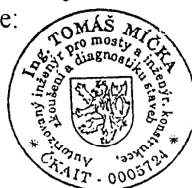
autorizovaným inženýrem

v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem
0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998

Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT