

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu 3P, výrobce Erich Jaeger (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus a inteligentní nabíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600e, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofónu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 4600e, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor LED, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŠTĚNOVICKÝ BOREK“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
prostředky první pomoci v kufru/batochu (lékárnička velikosti III)	1	0	1
světlomet požární, s kloubovým úchytem	2	0	2
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typ DP 4600e, výrobce Motorola	2	2	0
svítidla ruční, s dobíjecími akumulátory typu Survivor, výrobce Streamlight v provedení LED (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je od prostoru kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou,
 - d) je na podlaze zavazadlového prostoru vybaven jedním plně výsuvným vodorovným prvkem o nosnosti nejméně 220 kg, určeným pro snadnější manipulaci s evakuačními zavazadly, výsuvný prvek je vybaven čtyřmi kotvicími body pro uchycení evakuačních zavazadel.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicími a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s nosností nejméně 100 kg s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozi-vzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3000 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6800 mm.
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1750 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovacími senzory vzadu,
 - ☐ parkovacími senzory vpředu,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ výškově nastavitelným volantem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Zdeněk Albl, email starosta@stenovickyborek.cz, telefon 724 186 927.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@stenovickyborek.cz.

V Štěnovickém Borku dne 28. 1. 2022

