

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

“Pořízení dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním”

Smluvní strany:

Název zadavatele: Obec Třebotov
Sídlo zadavatele: Klidná 69, 252 26
IČO: 00241741
dat. schránka: arabayv

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Ing. Jitka Šůrová
Funkce: starostka
Telefon: 725 021 481
E-mail: starosta@obectrebotov.cz

- dále jen kupující

a

Název dodavatele: Auto Trutnov s. r. o.

Sídlo/místo podnikání: Krkonošská 566, Trutnov 541 01
Osoba oprávněná jednat za dodavatele: Jan Bříza
IČ: 25931270
DIČ: CZ25931270
Bankovní spojení: Raiffeisen Bank a. s.
Číslo účtu: 5605607/5500
Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
Spisová značka: 15521
Vložka: C

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza
Telefon: +420 774 345 355
Email: jan.briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající
- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce malého rozsahu na dodávky:

**„Pořízení dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním“
(dále jen „veřejná zakázka“)**

Uzavírají kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky včetně jejích příloh (dále jen zadávací dokumentace) tvoří přílohu této smlouvy a je její nedílnou součástí, stanoví práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dále v této smlouvě ujednáno jinak.

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového dopravního automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg s **požárním přívěsem nákladním kategorie O1** včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky (jako její příloha č. 2), a to:
 - Tovární značka: Ford
 - Obchodní označení: Transit kombi N+ L2H2, AWD

- (dále také jen předmět smlouvy)
2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět prodeje, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětu prodeje, a kupující se zavazuje, že předmět prodeje převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět prodeje včetně příslušenství se sjednává ve výši:

• cena bez DPH	1 053 076,- Kč
• 21 % DPH	221 146,-Kč
• cena včetně DPH	1 274 222,- Kč
2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním předmětu prodeje, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny předmětu prodeje, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, a v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
4. Prodávající vystaví za dodávku předmětu prodeje daňový doklad - fakturu, znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - IČ a DIČ stran smlouvy
6. Lhůta splatnosti faktury je **30 dnů** po jejím doručení kupujícímu. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK, a to bezhotovostním převodem na účet

prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

7. Pořízení dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním je spolufinancováno z rozpočtů Ministerstvem vnitra a Středočeského kraje.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání předmětu prodeje, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Předmět prodeje předá prodávající kupujícímu osobně u budovy hasičské zbrojnice Solopisky, Za Studánkou 81, Třebotov - Solopisky nejpozději **do 7. 12. 2020**.
3. O předání a převzetí předmětu prodeje bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky. Nebude-li předmět prodeje odpovídat všem podmínkám dle čl. 1, nebo nebude dodávka úplná, kupující předmět prodeje nepřevzme a tato skutečnost se uvede do zápisu včetně uvedení termínu, do kterého proběhne předání věci bez vad. Tento termín nesmí být déle než 14 dnů od původního předání a převzetí předmětu prodeje. Pokud ani v tomto termínu nedojde k řádnému předání a převzetí, považuje se to za nedodání předmětu prodeje v termínu dohodnutém ve smlouvě a bude dále postupováno podle článku 5.
4. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
5. Vlastnictví předmětu prodeje nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy v délce **24 měsíců**.
2. Prodávající dále poskytuje záruku na podvozek v délce **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat výhradně písemně na uvedenou adresu dodavatele, emailem, popř. datovou schránkou.
V případě reklamáce telefonickým způsobem, musí být hlášení vady dále potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.
6. Nebude-li reklamáce vyřízena do 30 dnů od jejího oznámení dodavateli, pokud nedojde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že předmět prodeje je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady do 10 dnů po obdržení reklamáce kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně

vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamáce byla oprávněná.

8. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad (včetně nákladů na dopravu do místa odstranění vad a zpět do místa plnění), na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.
9. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
10. Proávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
11. Proávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady **(včetně veškerých nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku)**.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání předmětu prodeje v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1 % z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny za předmět koupě může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1 % za každý i započatý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá předmět prodeje do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávajícím úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 20 % z celkové ceny předmětu prodeje dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Proávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy zadávacími podmínkami veřejné zakázky a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží kupující a jeden prodávající.

Příloha č. 4

5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí schůze zastupitelstva^{č. 3} ze dne 11. 6. 2020, číslo usnesení16/03/20.....

Za kupujícího:

V TŘEBOTOVĚ, dne 22. 6. 2020



titul, jméno a příjmení oprávněné osoby
jednat za zadavatele



Za prodávajícího:

V Trutnově dne 18. 6. 2020

[2]

AUTO TRUTNOV s.r.o.

Krkonošská 566

541 01 Trutnov

www.autotrutnov.cz

IČ: 25931270 DIČ: CZ25931270



Jan Bříza

jednatel Auto Trutnov s. r. o.

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA je vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, magnetického kruhového typu. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 - ☐ analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - ☐ digitálním terminálem včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlomety nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizací.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá zadavatel/výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SOLOPISKY“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice, které jsou kompatibilní s typem HYT TC 700, kterým jednotka disponuje, a to z důvodu společného nasazení při mimořádných událostech.	2	0	2
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory LED ATEX pro zónu 0, dosvit nejméně 400 m	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicemi a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešní je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z koroziivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ couvací kamerou,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
16. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
17. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
18. PN je vybaven:
 - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
 - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
 - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - d) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně 2 vzadu,
 - e) nejméně 2 základacími klíny.
19. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
20. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
21. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasné červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
22. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
23. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan mjr. Ing. Martin Vondra, e-mail martin.vondra@sck.izscr.cz, telefon 723 880 121.

V Řevnicích dne 22. 1. 2020

Elektronický podpis - 9.3.2020

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA.

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 16.4.2020 11:38:41-000 +02:00

Elektronický podpis - 6.2.2020

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. František Zadina

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 4.5.2020 10:40:23-000 +02:00