

# ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

|                              |                                                      |
|------------------------------|------------------------------------------------------|
| Název veřejné zakázky:       | Dodávka autobusů 2015                                |
| Evidenční číslo zakázky:     | 510724                                               |
| Název zadavatele:            | TQM-holding s.r.o.                                   |
| IČ zadavatele:               | 49606395                                             |
| Kontaktní adresa zadavatele: | Těšínská 1028/37, 746 01 Opava                       |
| Kontaktní osoba zadavatele:  | Ing. Jiří Kolínský                                   |
| Telefon, fax:                | Tel.: +420 553 609 261, Fax: +420 553 609 299        |
| E-mail:                      | <a href="mailto:kolinsky@tqm.cz">kolinsky@tqm.cz</a> |

## I. Vymezení předmětu veřejné zakázky

### 1. Základní charakteristika dodávky

Předmětem dodávky je 8 ks autobusů, majících schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, splňujících legislativně stanovené podmínky a parametry pro jejich provozování ve veřejné linkové osobní dopravě, kterou je zajišťována dopravní obslužnost v rámci smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.

### 2. Požadované provedení a kapacitní parametry autobusů

Z celkové dodávky 8 ks autobusů je požadováno dodání :

- **2 ks nízkopodlažní autobus délky do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňujícím nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče, s místem pro přepravu minimálně 3 vozíků s osobou s omezenou schopností pohybu nebo 3 kočárků s dítětem, celkovou obsaditelností nad 75 míst, z toho alespoň 35 míst k sezení, nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, výstupní dveře dvojkřídlé (typ A),
- **6 ks nízkopodlažní autobus délky do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňující nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče, s místem pro přepravu 1 kočárku s dítětem nebo 1 vozíku s osobou s omezenou schopností pohybu, celkovou obsaditelností nad 70 míst, z toho alespoň 30 míst k sezení, nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, výstupní dveře dvojkřídlé (typ B),

### 3. Technická specifikace a vybavení všech autobusů

- motor v provedení EURO 6 se zásuvkou pro jeho diagnostiku
- palivo motorová nafta
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- převodovka mechanická s automatizovaným řazením

- přední náprava s nezávisle zavěšenými koly
- kotoučové brzdy na obou nápravách
- systém ABS – ASR
- omezovač rychlosti, retardér
- pneu bezdušové CONTINENTAL
- vyhřívané čelní sklo bez sluneční clony
- oddělené pracoviště řidiče s uzamykatelnou skříňkou pro osobní věci řidiče a zásuvkou 12/24 V v prostoru pracoviště řidiče
- vyhřívané sedadlo řidiče
- zařízení pro denní svícení
- nezávislé topení s časovačem
- uzamykatelná zásuvka – pokladna na peněžní hotovost
- řádné zajištění zadních dveří proti vniknutí cizích osob
- zavazadlové nosiče v prostoru pro cestující k odkládání ručních zavazadel
- vybavení prostoru pro cestující bezpečnostními kladívky v provedení proti krádeži
- odpadkový koš u dvoukřídlových výstupních dveří
- instalace rozvodné desky EMRDi-S2 včetně držáku DEM 126i pro řídicí jednotku a tiskárnu v prostoru řidiče, kabeláž pro napájení ŘJ a tiskárny, instalace GPS antény
- instalace povelové soupravy pro nevidomé a těžce zrakově postižené cestující, zahrnující povelový přijímač PPN 24, anténu ANT-PPN a venkovní reproduktor SPC 8 včetně kabeláže
- instalace informačního systému BUSE, zahrnujícího :
  - a) přední infopanel BS 210.OCOCF 19LU včetně kabeláže
  - b) boční infopanel BS 210.OBOBF 19LU včetně kabeláže
  - c) zadní infopanel BS 210.OAOAF 19LU včetně kabeláže
  - d) vnitřní infopanel BS 370 1K1 LCD 22“ včetně kabeláže

Zadavatel umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky srovnatelných řešení.

#### 4. Barevné provedení autobusů

Olakování autobusů musí být provedeno ve firemním stylu TQM – holding s.r.o. :

- celý autobus v barvě žluté RAL 1023
- boční šikmé pruhy po obou stranách autobusu v barvě modré RAL 5002 a v barvě červené RAL 3020

Nákres bočních pruhů bude předán vybranému uchazeči při uzavření kupní smlouvy.

#### 5. Ostatní požadavky

Součástí vozidel - dodávky musí být HW a SW vybavení, umožňující dálkový přenos, zpracování a archivaci jízdních dat vozidla a jeho řidiče na PC, s možností vyhodnocování průměrné spotřeby vozidla a daného řidiče za zvolené období (den – měsíc) s členěním na spotřebu motoru, nezávislého topení a celkem.

Ke každému autobusu musí být dále dodány :

- tři sady klíčů od spínací skříňky, dveří, vík motoru a zavazadlových prostorů
- nerezové poklice všech kol

## II. Požadavek na poskytnutí jistoty

K zajištění povinností uchazeče je v souladu s § 67 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb. požadována jistota ve výši **500.000,--Kč** (slovy: pětsettisíc korun českých)

Jistotu lze poskytnout v souladu se zákonem formou bankovní záruky nebo pojištění záruky nebo složením peněžní částky na účet zadavatele vedený u Komerční banka, a.s., číslo účtu: **1809-821/0100**, jako variabilní symbol uchazeč uvede: **510724**

Pokud uchazeč poskytne jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako součást nabídky a splňovat náležitosti stanovené v § 67, odst. 5) a 6), zákona č. 137/2006 Sb.

### III. Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek k veřejné zakázce bude probíhat podle kritéria:

- **ekonomická výhodnost nabídky z hlediska těchto dílčích kritérií**

| <i>Dílčí kritéria</i>                                                                                                                        | <i>Váha kritéria v %</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nabídková cena                                                                                                                               | 50                       |
| Poměr hmotnost/obsaditelnost (provozní hmotnost vozidla a jeho celková obsaditelnost daná součtem míst k sezení a stání mimo sedadla řidiče) | 20                       |
| Dostupnost servisu (vzdálenost autorizovaného servisu od sídla zadavatele)                                                                   | 5                        |
| Záruční doba na karoserii (v měsících)                                                                                                       | 15                       |
| Záruční doba na agregáty (na motor a převodovku v měsících)                                                                                  | 10                       |

### IV. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny, platební podmínky

Uchazeč stanoví nabídkovou cenu za celé plnění předmětu veřejné zakázky.

Nabídková cena bude cenou nejvýše přípustnou a bude uvedena v české měně v členění: nabídková cena bez daně z přidané hodnoty (bez DPH), samostatně DPH a nabídková cena celkem včetně DPH za 1 ks autobusu požadovaného typu a celková cena za dodávku 8 ks autobusů.

Na krycím listu nabídky bude uvedena nabídková cena celkem za 8 ks autobusů. Nabídková cena bude zpracována v souladu se zadávací dokumentací a bude obsahovat veškeré náklady spojené s realizací předmětu plnění veřejné zakázky.

#### **Platební podmínky:**

Zálohy nejsou přípustné. Doba splatnosti daňových dokladů bude stanovena minimálně na 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu zadavateli.

Podrobnosti platebních podmínek jsou uvedeny v požadavcích na obsah smlouvy ze strany zadavatele.

### V. Podmínky, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny

Zadavatel nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny daňových předpisů.

### VI. Obchodní podmínky :

Jsou uvedeny v příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci – Požadavky na obsah smlouvy.

### VII. Pokyny pro zpracování nabídky

Nabídka bude předložena v jednom originále a v 1 kopii v písemné formě, v českém jazyce.

Uchazeč může použít pořadí dokumentů specifikované v následujících bodech tohoto článku zadávací dokumentace.

1. Krycí list nabídky - zpracovaný závazně dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace.
2. Obsah nabídky - s uvedením čísel stránek u jednotlivých oddílů (kapitol) nabídky.
3. Doklady prokazující splnění kvalifikačních kritérií uchazeče specifikovaných v článku VIII. této zadávací dokumentace.

4. Písemný návrh smlouvy, zpracovaný dle požadavků na obsah smlouvy ze strany zadavatele, jež jsou přílohou č. 1. Návrh smlouvy musí být podepsaný osobou oprávněnou podepisovat, a to stanoveným způsobem. Oprávnění k podpisu včetně jeho způsobu dokládá uchazeč příslušným oprávněním (např. výpis z obchodního rejstříku, plná moc). Smlouva nepodléhá režimu obchodního tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Ostatní

### VIII. Doklady k prokázání splnění kvalifikačních předpokladů

Požadované doklady k prokázání splnění kvalifikačních předpokladů uchazečem jsou specifikovány v Oznámení o zakázce. **Pokud podává nabídku více dodavatelů společně, musí požadované doklady doložit každý z nich.** Zároveň dodavatelé, kteří podávají nabídku společně, předloží originál nebo ověřenou kopii listiny, z níž vyplývá, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně.

### IX. Další podmínky a požadavky zadavatele

1. Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.
2. Termín dodání autobusů do 3 měsíců od uzavření kupní smlouvy, nejpozději však do 15.10.2015.
3. Uchazeč deklaruje a doloží doklady o provozní hmotnosti, počtu míst ke stání, k sezení a celkové obsaditelnosti pro každý typ autobusu uvedeného v jeho nabídce.

Nabídka uchazeče bude písemná v uzavřené obálce opatřené adresou uchazeče a bude označena: **Veřejná zakázka – „Dodávka autobusů 2015“ – neotvírat!**

### X. Přílohy

- Požadavky na obsah smlouvy ze strany zadavatele – příloha č. 1
- Krycí list nabídky (vzor) – příloha č. 2
- Vzor prohlášení – příloha č. 3

**Poznámka :** Přílohy zadávací dokumentace si může uchazeč vyžádat v elektronické podobě na adrese : [kolinsky@tqm.cz](mailto:kolinsky@tqm.cz)

V Opavě dne 1. 4. 2015

Razítko a podpis zadavatele :

  
**TQM - holding s.r.o.**  2336  
Těšínská 1028/37, 746 01 Opava  
Tel.: +420 553 609 111  
IČ: 49606395, DIČ: CZ49606395

## POŽADAVKY NA OBSAH SMLOUVY KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy kupujícího:

### I. Smluvní strany

1. **Obchodní firma : TQM-holding s.r.o.**

se sídlem: Těšínská 1028/37, 746 01 Opava  
Zastoupena: jednatelem - Ing. Jiřím Mainušem a Ing. Petrem Kramným  
IČ: 49606395 DIČ: CZ49606395  
Bankovní spojení: KB a.s. pob. Opava  
Číslo účtu: 1809-821/0100

*dále jen kupující*

2. **VARIANTA A** (pro právnickou osobu – údaje na řádcích 1-4 se vyplní dle výpisu z obchodního rejstříku)

Obchodní firma:  
Sídlo:  
Zastoupena:  
IČ: DIČ:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

**VARIANTA B** (pro fyzickou osobu – údaje na řádcích 1-3 se vyplní podle živnostenského listu)

Jméno a příjmení:  
Místo podnikání:  
IČ: DIČ:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

*dále jen prodávající*

### II. Základní ustanovení

1. Tato kupní smlouva je uzavřena dle příslušných ustanovení zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, v jeho platném znění. Touto Kupní smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá vozidla uvedená v čl. III. této smlouvy, která jsou předmětem koupě a umožní mu nabýt k těmto vozidlům vlastnické právo. Kupující se touto smlouvou zavazuje, že vozidla převezme a zaplatí za ně prodávajícímu kupní cenu. Smluvní strany se dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku a tento závazkový vztah se bude řídit ust. § 2079 a násl. tohoto zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je nákup 8 ks autobusů (v textu smlouvy též označovány jako „vozidla“), které musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, musí splňovat legislativně stanovené podmínky a parametry pro jejich provozování ve veřejné linkové osobní dopravě, kterou je zajišťována dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby.

##### 1.1 Požadované provedení a kapacitní parametry autobusů

Z celkové dodávky 8 ks autobusů je požadováno dodání :

- **2 ks nízkopodlažní autobus délky do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňujícím nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče, s místem pro přepravu minimálně 3 vozíků s osobou s omezenou schopností pohybu nebo 3 kočárků s dítětem, celkovou obsaditelností nad 75 míst, z toho alespoň 35 míst k sezení, nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, výstupní dveře dvojkřídlé (**typ A**),
- **6 ks nízkopodlažní autobus délky do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňujícím nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče, s místem pro přepravu 1 kočárku s dítětem nebo 1 vozíku s osobou s omezenou schopností pohybu, celkovou obsaditelností nad 70 míst, z toho alespoň 30 míst k sezení, nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, výstupní dveře dvojkřídlé (**typ B**).

##### 1.2 Technická specifikace všech autobusů

Typ: \_\_\_\_\_ (*doplň prodávající*)

- motor v provedení EURO 6 se zásuvkou pro jeho diagnostiku
- palivo motorová nafta
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- převodovka mechanická s automatizovaným řazením
- přední náprava s nezávisle zavěšenými koly
- kotoučové brzdy na obou nápravách
- systém ABS – ASR
- omezovač rychlosti, retardér
- pneu bezdušové CONTINENTAL
- vyhřívané čelní sklo bez sluneční clony
- oddělené pracoviště řidiče s uzamykatelnou skříňkou pro osobní věci řidiče a zásuvkou 12/24V v prostoru pracoviště řidiče
- vyhřívané sedadlo řidiče
- zařízení pro denní svícení
- nezávislé topení s časovačem

- uzamykatelná zásuvka – pokladna na peněžní hotovost
- řádné zajištění zadních dveří proti vniknutí cizích osob
- zavazadlové nosiče v prostoru pro cestující k odkládání ručních zavazadel
- vybavení prostoru pro cestující bezpečnostními kladívkami v provedení proti krádeži
- odpadkový koš u dvojkřídlých výstupních dveří
- instalace rozvodné desky EMRDi-S2 včetně držáku DEM 126i pro řídicí jednotku a tiskárnu v prostoru pracoviště řidiče, kabeláže pro napájení ŘJ a tiskárny, instalace GPS antény
- instalace povelové soupravy pro nevidomé a těžce zrakově postižené cestující, zahrnující povelový přijímač PPN 24, anténu ANT-PPN a venkovní reproduktor SPC 8 včetně kabeláže
- instalace informačního systému BUSE, zahrnujícího :
  - a) přední infopanel BS 210.OCOCF 19LU včetně kabeláže
  - b) boční infopanel BS 210.OBOBF 19LU včetně kabeláže
  - c) zadní infopanel BS 210.OAOAF 19LU včetně kabeláže
  - d) vnitřní infopanel BS 370 1K1 LCD 22“ včetně kabeláže

Barevné provedení autobusů

Olakování autobusů musí být provedeno ve firemním stylu TQM – holding s.r.o. :

- celý autobus v barvě žluté RAL 1023
- boční šikmé pruhy po obou stranách autobusu v barvě modré RAL 5002 a v barvě červené RAL 3020

a to dle nákresu, který prodávající od kupujícího převzal při uzavření této smlouvy.

Ostatní požadavky

Vozidla musí být dodána s plnými palivovými nádržemi pohonných hmot a dalších provozních kapalin.

Součástí vozidel - dodávky musí být HW a SW vybavení, umožňující dálkový přenos, zpracování a archivaci jízdních dat vozidla a jeho řidiče na PC, s možností vyhodnocování průměrné spotřeby vozidla a daného řidiče za zvolené období (den – měsíc) s členěním na spotřebu motoru, nezávislého topení a celkem.

Ke každému autobusu musí být dodány :

- tři sady klíčů od spínací skřínky, dveří, vík motoru a zavazadlových prostorů
- nerezové poklice všech kol

2. Součástí dodávky je i dodávka výbavy autobusů povinné k provozu na pozemních komunikacích.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo k vozidlům a dalšímu příslušenství dodanému společně s vozidly.
4. Součástí dodávky je i předání veškerých dokladů potřebných k řádnému užívání vozidel, které se k vozidlům vztahují.
5. Součástí předmětu smlouvy je i doprava zboží do místa plnění (dodání) uvedeného v článku VI. smlouvy.
6. Vlastnické právo k vozidlům přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí vozidel kupujícím.
7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

#### IV. Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně vozidel : *(doplň prodávající)*

|                                  | Cena bez DPH | DPH | Cena vč. DPH |
|----------------------------------|--------------|-----|--------------|
| 1 ks autobusu <b>typ A</b>       |              |     |              |
| 1 ks autobusu <b>typ B</b>       |              |     |              |
| <b>CENA CELKEM za 8 autobusů</b> |              |     |              |

2. Cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Součástí sjednané ceny jsou veškeré náklady nezbytné pro řádné a úplné splnění předmětu této smlouvy.
4. Proávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Cena obsahuje i případně zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby splnění této smlouvy.

#### V. Termín plnění

1. Proávající je povinen dodat kupujícímu vozidla do 3 měsíců od uzavření této smlouvy, nejpozději však do 15. 10. 2015.
2. V případě, že o to objednatel požádá, přeruší prodávající dodávku předmětu koupě. O tuto dobu přerušení se posunují termíny tím dotčené.
3. Před započítáním dalších dodávek vyhotoví smluvní strany zápis, ve kterém zadokumentují dosavadní počet skutečně dodaných autobusů.
4. Trvá-li přerušení dodávky déle než 12 měsíců, tato smlouva zaniká, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

#### VI. Způsob a místo dodání

1. Proávající je povinen kupujícímu dodat vozidla, předat doklady, jež jsou nutné k převzetí a užívání vozidel, a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlům, a to v den a na místě dodání a převzetí.
2. Místem plnění (dodání) je sídlo kupujícího – Opava, Těšínská 1028/37, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Za kupujícího je oprávněna vozidla převzít osoba písemně pověřená kupujícím, která potvrdí převzetí na příslušném dokladu – předávacím protokolu, který bude obsahovat specifikaci prodávaných vozidel a stává se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Kupující při převzetí provede kontrolu:
- dodaného typu vozidel a jeho vybavení,
  - zjevných jakostních vlastností,
  - dodaných dokladů.
5. Kupující je povinen převzít pouze zboží bez jakýchkoliv vad a nedodělků. V případě zjištěných zjevných vad na vozidlech může kupující odmítnout jeho nebo jejich převzetí, což řádně i s důvody potvrdí v předávacím dokladu.

6. V případě, že kupující převezme vozidla s drobnými vadami a nedodělky, které nebrání jejich bezpečnému užívání, je prodávající povinen takové drobné vady a nedodělky odstranit nejpozději do sedmi dnů od předání vozidel.

## VII.

### Jakost, záruka a vady zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidla bez faktických i právních vad. Vozidla musí splňovat technické požadavky podle příslušných ustanovení zák. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a předpisů pro provoz motorových vozidel v ČR.
2. Smluvní strany se dohodly na této záruční době:
  - ..... měsíců záruky na prorezivění karoserii
  - .... měsíců záruky na agregáty (motor a převodovku)
  - 60 měsíců záruky na vady způsobené nekvalitou lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním vozidla
  - 36 měsíců záruky na věcné a právní vady vozu, originální díly a příslušenství
  - Záruka mobility po dobu životnosti vozidla
3. V případě opravy (výměny apod.) vozidel nebo jeho části v záruční době, běží na opravené vozidlo nebo jeho části ode dne jejich předání nová záruční doba ve stejné délce jako je sjednána v odstavci 2. tohoto článku.
4. Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na vozidle vada, oznámí kupující prodávajícímu její výskyt a jak se projevuje. Jakmile kupující oznámí prodávajícímu vadu, má za to, že požaduje bezplatné odstranění vady v místě dodání dle článku VI. odstavce 2. této smlouvy. V případě, že se smluvní strany nedohodnou jinak a prodávající nebude schopen zajistit výměnu nebo opravu v místě plnění (dodání), prodávající na své náklady zajistí dopravu vozidla od kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného vozidla zpět kupujícímu.
5. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději však do 1 pracovního dne od doby, kdy se o vadě dověděl, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vada bude odstraněna neprodleně, nejpozději však do 48 hodin od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Prodávající se zavazuje reklamované vady odstranit, a to bez ohledu na to, zda reklamaci uznává či nikoliv. Pokud se kdykoliv v budoucnu ukáže, že kupující reklamoval vadu neoprávněně, budou nároky prodávajícího vypořádány dohodou smluvních stran.
7. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady je kupující oprávněn odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby a prodávající je povinen uhradit mu veškeré náklady s tím spojené.
8. Během záruční doby se dále obě smluvní strany řídí reklamačními podmínkami uvedenými v této smlouvě, v servisní knížce vozidla a ust. § 2099 a násl. občanského zákoníku.
9. Záruční doba začíná běžet dnem předání vozidel kupujícímu. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující vozidla řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
10. Veškeré vady je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě.
11. Nebezpečí škody přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidel.

12. Prodávající prohlašuje, že na vozidlech nevážnou žádné právní vady.

### **VIII. Platební podmínky**

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v jeho platném znění. Prodávající je oprávněn kupní cenu fakturovat po dodání zboží dle této smlouvy bez vad a nedodělků. Přílohou faktury musí být předávací protokol podepsaný kupujícím.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů po jejím doručení kupujícím. Faktura bude doručena doporučenou poštou nebo osobně pověřenému pracovníkovi kupujícího proti písemnému potvrzení. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.).
4. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícím.
5. Doručení faktury se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo jako doporučené psaní prostřednictvím pošty.
6. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v článku I. této smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke snížení zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je poskytovatel od okamžiku nabytí účinnosti snížení zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
8. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího nebo z účtu kupujícím určené financující společností.
9. Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH přímo na účet příslušného finančního úřadu, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona o DPH. V takovém případě pak není kupující povinen uhradit částku odpovídající DPH prodávajícímu.
10. Prodávající prohlašuje, že jeho bankovní účet uvedený v této smlouvě nebo ve faktuře je jeho účtem, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Kupující provede úhradu kupní ceny pouze na účet, který je účtem zveřejněným ve smyslu zákona o DPH. Pokud se kdykoliv ukáže, že účet prodávajícího, na který prodávající požaduje provést úhradu kupní ceny, není zveřejněným účtem, není kupující povinen úhradu kupní ceny na takový účet provést; v takovém případě se nejedná o prodlení se zaplacením kupní ceny na straně kupujícího.

### **IX. Sankční ujednání**

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny včetně DPH nedodaných vozidel za každý i započatý den prodlení.

2. Pro případ prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení s odstraněním drobných vad a nedodělků existujících při předání zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou drobnou vadu nebo nedodělek a den prodlení s jejím odstraněním.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení s jejím odstraněním.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

## **X.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Smlouva nabývá účinnosti dnem uzavření.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany, s výjimkou případu uvedeného v článku VIII. odstavci 7., pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Vady vozidel, které je činí neupotřebitelnými nebo pokud nemají vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy a kupující může z tohoto důvodu od smlouvy okamžitě odstoupit.
4. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí kupujícího, která nabývá účinnosti dnem doručení výpovědi prodávajícímu.
5. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí straně.
6. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
7. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejím obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
9. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto ve smlouvě. Tím není dotčeno ujednání dle odstavce 10. tohoto článku této smlouvy.
10. Smluvní strany souhlasně konstatují, že tato smlouva je uzavřena na základě výběrového řízení vyhlášeného kupujícím a provedeného dle zadávací dokumentace ze dne ..... pro veřejnou zakázku s názvem „Dodávka autobusů 2015“, evidenční číslo zakázky ....., v němž byl Prodávající Kupujícím vybrán. Zadávací podmínky, jakož i další podmínky zadávacího řízení vyhlášeného Kupujícím a nabídka Prodávajícího v tomto zadávacím

řízení (v rozsahu, v jakém není v rozporu se zadávací dokumentací) jsou součástí povinností Prodávajícího dle této smlouvy a Prodávající se výslovně zavazuje tyto podmínky dodržovat.

11. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží tři a prodávající jedno vyhotovení.

V Opavě dne

V .....dne

---

za kupujícího

---

za prodávajícího

# KRYCÍ LIST NABÍDKY

## 1. NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„DODÁVKA AUTOBUSŮ 2015“

## 2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název:                   |  |
| Sídlo / místo podnikání: |  |
| Tel. / fax:              |  |
| E-mail:                  |  |
| IČ:                      |  |
| DIČ:                     |  |
| Kontaktní osoba:         |  |
| Tel. / fax:              |  |
| E-mail:                  |  |

## 3. NABÍDKOVÁ CENA

| Cena celkem bez DPH | .....% DPH | Cena celkem včetně DPH<br>(za 8 ks autobusů) |
|---------------------|------------|----------------------------------------------|
|                     |            |                                              |

## 4. OPRÁVNĚNÁ OSOBA ZA UCHAZEČE JEDNAT

| Titul, jméno, příjmení | Funkce | Podpis oprávněné osoby |
|------------------------|--------|------------------------|
|                        |        |                        |

**Prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1, zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)**

Prohlašuji tímto čestně, že :

- dodavatel v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu /§ 53 odst. 1 písm.c) zákona/,
- vůči majetku dodavatele neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů /§ 53 odst. 1 písm. d) zákona/,
- dodavatel není v likvidaci podle zvláštních předpisů /§ 53 odst. 1 písm. e) zákona/,
- ve vztahu ke spotřební dani nemá dodavatel v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele //§ 53 odst. 1 písm. f) zákona/,
- dodavatel nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak i v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele /§ 53 odst. 1 písm. g) zákona/,
- dodavatel nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) zákona požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby /§ 53 odst. 1 písm. i) zákona/,
- dodavatel není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek /§ 53 odst. 1 písm. j) zákona/,
- dodavateli nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce /§ 53 odst. 1 písm. k) zákona/

V ..... dne .....

Osoba(y) oprávněná(é) jednat:

Titul, jméno, příjmení: .....

Funkce: .....

Podpis: .....