



Továrna hasicí techniky s.r.o.
572 01 Polička

Veřejná zakázka
"Dodávka cisternové automobilové stříkačky, Průhonice"

Příloha č. 6 - KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená ve smyslu § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů

mezi těmito smluvními stranami

Prodávající:

Název: THT, s.r.o.
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Statutární zástupce: Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti
Osoby oprávněné k jednání: Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.,
Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4-Michle
Číslo účtu: 72550001 / 2700
Zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
Adresa pro doručování pošty: Starohradská 316, 572 01 Polička

Kupující:

Název: Obec Průhonice
Zastoupená: PhDr. Hanou Borovičkovou, starostkou
Sídlo: Květnové náměstí 73, 252 43 Průhonice
IČ: 00241563
DIČ: CZ00241563
ke smluvnímu jednání je oprávněna: PhDr. Hana Borovičková, starostka
tel: 272 111 621, e-mail: starosta@pruhonice-obec.cz
k technickému jednání je oprávněn: Jaroslav Topinka, SDH Průhonice
tel: 606 816 072, e-mail: Jarda101@seznam.cz

Veřejná zakázka
"Dodávka cisternové automobilové stříkačky, Průhonice"

I. Předmět koupě

- I.1 Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu:
1 ks cisternové automobilové stříkačky v provedení CAS 20/4000/240, S2 dle přílohy č. 1 Technická specifikace, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy.
- I.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícímu.
- I.3 Kupující se zavazuje k převzetí výše uvedeného předmětu koupě a zaplacení kupní ceny.

II. Cena

- II.1 Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena předmětu koupě v rozsahu technické specifikace dodávky specifikované v příloze č. 1 této smlouvy činí:

Cena bez DPH: 3.500.000,- Kč

DPH 21 %: 735.000,- Kč

Cena včetně DPH: 4.235.000,- Kč

- II.2 Sjednaná kupní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění předmětu koupě.
- II.3 Sjednaná kupní cena obsahuje veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení prodávající předpokládá při plnění předmětu koupě. Kupní cena obsahuje i zástavbu výbavy do vozidla. Požadovanou výbavu dodá kupující.
- II.4 Ke sjednané kupní ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonné sazbě odpovídající zákonné úpravě daně z přidané hodnoty v době zdanitelného plnění. Za zdanitelné plnění pokládají smluvní strany den dodání předmětu koupě.

III. Termín plnění, místo plnění, dodávka

- III.1 Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě dle čl. I. nejpozději do deseti kalendářních dnů od podpisu kupní smlouvy.
- III.2 Místem plnění se rozumí sídlo kupujícího, tj. Květnové náměstí 73, 252 43 Průhonice, pokud následně kupující nestanoví jinak.
- III.3 Převzetí předmětu koupě nastane v místě plnění po provedené kontrole sjednané technické specifikace předmětu koupě (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou, předání úplné dokumentace:
- certifikát vydaného autorizovanou osobou pro daný typ cisternové automobilové stříkačky - TUPO - originál nebo ověřená kopie
 - prohlášení o shodě - originál
 - technický průkaz - originál
 - dokumentace k registraci vozidla v ČR - originály
 - servisní kniha včetně případných záznamů o opravách - originál
 - návody k obsluze a údržbě v českém jazyce

Veřejná zakázka
"Dodávka cisternové automobilové stříkačky, Průhonice"

- záruční listy - originály
- III.4 Po předání předmětu koupě podepíše zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.
- III.5 Kupující má právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný předmět koupě nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.

IV. Platební podmínky a fakturace

- IV.1 Platba bude provedena na základě jedné faktury vystavené prodávajícím neprodleně po předání a převzetí předmětu koupě. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- IV.2 Splatnost faktur se sjednává na 30 dnů ode dne jejího doručení.
- IV.3 Prodávající je povinen uchovávat veškeré originály účetních dokladů po dobu 10 let od předání předmětu koupě.
- IV.4 Zálohy nebudou prodávajícímu poskytovány.
- IV.5 Faktura bude obsahovat zejména tyto údaje:
- obchodní jméno, IČ a DIČ prodávajícího
 - obchodní jméno, IČ a DIČ kupujícího
 - označení a číslo faktury
 - číslo smlouvy
 - den vystavení faktury, den zdanitelného plnění a den splatnosti
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit
 - cenu předmětu koupě (fakturovanou částku), včetně vyčíslení DPH
 - předmět koupě
 - razítko a podpis oprávněné osoby

V. Přechod vlastnického práva

- V.1 Vlastnické právo přechází na kupujícího převzetím předmětu koupě.
- V.2 Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem fyzického převzetí předmětu koupě – viz čl. III. bod 5.

VI. Záruční podmínky

- VI.1 Záruční doba na vozidlo je **12 měsíců**, záruční doba na nástavbu je **24 měsíců** od předání a převzetí předmětu koupě.
- VI.2 Veškeré vady předmětu koupě je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to e-mailem na **service@tth.cz** nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- VI.3 Prodávající zahájí odstranění vady nejpozději do 2 dnů ode dne oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Veřejná zakázka
"Dodávka cisternové automobilové stříkačky, Průhonice"

VI.4 Místo provádění záručních oprav bude stanoveno dohodou smluvních stran.

VII. Smluvní pokuty

- VII.1 V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě dle sjednaného termínu plnění v čl. III. bod 1., zavazuje se zaplatit prodávající kupujícímu sjednanou smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny předmětu koupě za každý započatý den prodlení.
- VII.2 V případě, že je kupující v prodlení s úhradou faktur, uhradí prodávajícímu zákonný úrok z prodlení.
- VII.3 Pro případ nedodržení lhůty sjednané v čl. VI. bod 3. (2 dny pro nástup k provedení opravy v době záruky) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu sjednanou smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- VII.4 Smluvní pokuty a úrok z prodlení sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě.
- VII.5 Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.

VIII. Odstoupení od smlouvy

- VIII.1 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, nesplní-li prodávající povinnost dodat zboží ani v kupujícím dodatečně stanovené lhůtě. Kupující může odstoupit od smlouvy rovněž, je-li dodáno vadné zboží.
- VIII.2 Smluvní strany se zavazují veškeré spory přednostně řešit dohodou. Nebude-li dohoda možná, je každá smluvní strana oprávněná předložit tento spor k rozhodnutí soudu.

IX. Závěrečná ustanovení

- IX.1 Na právní vztahy, výslovně v této smlouvě neupravené, se přiměřeně použijí ustanovení občanského zákoníku.
- IX.2 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem oboustranného podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
- IX.3 Tuto smlouvu lze doplňovat a měnit pouze na základě oboustranně potvrzených písemných dodatků.
- IX.4 Smlouva je vystavena v čtyřech originálech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
- IX.5 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- IX.6 Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením zastupitelstva č. 48, dne 12.8.2014

Veřejná zakázka
"Dodávka cisternové automobilové stříkačky, Průhonice"

- IX.7 Nedílnou součástí této smlouvy je:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace

V Průhonicích, dne 12. 8. 2014

kupující
zastoupený PhDr. Hanou Borovičkovou,
starostkou



V Poličce, dne 5.8.2014



Továrna hasicí techniky s.r.o.
572 01 Polička -8-

prodávající
zastoupený Jaroslavem Lorencem
jednatel společnosti

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přehřívový s chlazením plyného vzduchu, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva, se dvěma ventily na válec. Motor splňuje emisní normu EURO 3. Vyhřívané potrubí je vyvedeno nahoru za kačinkou pasáží.

Typové označení

OM 906 LA

Počet válců

6

Čistý výkon motoru

188 kW/2600 min⁻¹

Čistý točivý moment

970 Nm/1200 min⁻¹ - 1600 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, šestistupňová, synchronizovaná, s chladičem převodového oleje.

VP

0 85-6/6,70-0,73

1.3.2. Rozběhací převodovka je dvoustupňová.

VP

VO 350 J W

převodové poměry

silnicí:

1 : 1,037

terénní:

1 : 1,67

Technická specifikace na vozidlo CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

CAS 20 – MERCEDES BENZ ATEGO 1626 AF 4x4

CAS EN 1846-1 S-2-6-4000-10/2000-1

Požární automobil smíšené kategorie, určený k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava v redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy
- typ Mercedes - Benz ATEGO 1626 AF 4x4
- výrobce Daimler Chrysler AG

1.1. KABINA ŘIDIČE

- jednoprostorová nedělená, sklopná
- čtyřdveřová, se dvěma řadami sedadel
- počet míst k sezení 1+5, všechna sedadla orientována po směru jízdy a přístupná ze dvou stran
- sedadlo řidiče a spolujezdce je vybaveno samonavíjecím 3-bodovým bezpečnostním pásem
- před sedadlem spolujezdce je umístěna lampička na čtení map
- mezi řidičem a velitelem je schránky pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- zadní řada sedadel je vybavena držáky pro 4 dýchací přístroje a 3 záložní láhve. Držáky jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 l v textilním obalu
- dýchací přístroj pro řidiče a velitele je umístěn v prostoru kabiny
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo
- nezávislé na chodu motoru a jízdě teplovzdušné naftové topení
- v kabině osádky je provedena příprava pro komunikační zařízení Motorola
- je provedena elektroinstalace pro dobíječe ručních svítilen a kabelizace pro případné dobíječe ručních radiostanic

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva, se třemi ventily na válec. Motor splňuje emisní normu EURO 5. Výfukové potrubí je vyvedeno nahoru za kabinou posádky.

Typové označení	OM 906 LA
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	188 kW/2 200 min ⁻¹
Čistý točivý moment	970 Nm/1 200 min ⁻¹ - 1 600 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, šestistupňová, synchronizovaná, s chladičem převodového oleje.

- typ G 85-6/6,70-0,73

1.3.2. Rozdělovací převodovka je dvoustupňová.

- typ VG 550-3 W
- převodové poměry
 - silniční: 1 : 1,037
 - terénní: 1 : 1,67

Boy

1.3.3. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon požárního čerpadla.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s trvalým pohonem zadní nápravy a s odpojitelným pohonem přední nápravy při jízdě.

1.4.1. Přední náprava je tuhá, hnaná, řídící. Náprava je odpružena zesílenými parabolickými pery. Tlumiče pérování jsou teleskopické a doplněné o zesílený zkrutný stabilizátor.

- typ

AL 3/040 D - 6

1.4.2. Zadní náprava je tuhá, hnaná, vybavena diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Náprava je odpružena zesílenými parabolickými pery. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Zadní náprava je vybavena stabilizátorem pro extrémně vysoké těžisti.

- typ

HL4 /012DS-11

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek řízení je zesílený a nastavitelný (výška a sklon).

- typ

LS 8

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž. Matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky 11 R 22,5

1.6.3. Diskové kolo 7,50 x 22,5

1.6.4. Náhradní kolo 11 R 22,5 je dodáno samostatně příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno dvouokruhovým tlakovzdušným systémem brzd s pracovním tlakem 10 bar. Brzdy na obou nápravách jsou bubnové s automatickým nastavováním. Vozidlo je vybaveno motorovou brzdou s konstantním škrcením. Vzduchojemy jsou umístěny uvnitř, mezi rámem podvozku.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením ABS.

Vozidlo je vybaveno přípojkou NW 7,2 pro doplňování tlakového vzduchu v době provozního klidu vozidla, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

1.8. RÁM VOZIDLA

Podélné nosníky rámu jsou dvoudílné, zhotovené z profilu tvaru "U" a "Z". Navzájem jsou sešroubované, příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

1.9. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

V přední části je vozidlo vybaveno tažným zařízením pro vlečení.

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg.

1.11. ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 165 Ah.

Kay

Ukostřen pól - záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny.

Přední světla do mlhy umístěná v nárazníku

Vozidlo je vybaveno magnetickou přípojkou MAGCODE pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V horní části nástavby vozidla jsou zabudována na obou bocích dvě neoslňující světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí 24V/12V – 6 A – pro ruční dobíječe

Alternátor 28 V/80 A

1.12. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče světelná rampa VNL 024F BbSbB s dvěma zábleskovými majáky a dvěma zábleskovými světly modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy PREDATOR 2, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby zábleskový maják modré barvy a výstražná oranžová alej TC-LED 1067 (8 světelných prvků, soustředěných do jednoho celku) se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2 NÁSTAVBA

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních Al profilů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek s pryžovými silentbloky.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Na obou bocích karoserie jsou výklopné stupačky usnadňující přístup a manipulaci s požární výbavou a za kterými je úložný prostor. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úrovní nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Na zadní stěně vozidla vpravo je upevněn žebřík pro výstup na střechu vozidla.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je vyrobena ze sklolaminátu. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Boy

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství. Na horní části nádrže je průřez $\varnothing$ 485 mm s odnímatelným víkem. V průřezu jsou ventily, které zajišťují odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění, membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení.

Technické údaje

jmenovitý průtok 2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak 1,0 MPa

jmenovitá sací výška 3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok 250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku 4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

(výtlaky vyvedeny do boků vozidla a osazeny vřetenovými ventily)

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje

s hrdlem 125 a s víčkem 2

(sací hrdla vyvedena na oba boky vozidla)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým

zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem hodin
- elektronický ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přísáváno do sání vodního čerpadla.

Boy

Rozsah plynule nastavitelného procenta přimísení 0 – 6%
 Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.5.1. Vysokotlaké zařízení prvotního zásahu

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí DN 25 v délce 60 m, dle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

2.5.2. Nízkotlaké zařízení prvotního zásahu

V levé zadní skříni je uložena hadice C52 x 20, která je trvale připojena k výtlačnému hrdlu čerpacího zařízení a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

2.6. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Toto osvětlení lze vypnout samostatným vypínačem. Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby. V pravé přední schráně je vytvořena hmotnostní a rozměrová rezerva, určená pro uložení základní sestavy hydraulického vyprošťovacího zařízení s motorovou pohonnou jednotkou a příslušenstvím na otočném či jinak výsuvném prvku. Hmotnostní rezerva pro dodatečné uložení požárního příslušenství v účelové nástavbě je 500 kg. Čtyři hadice 52x20 jsou uloženy v přepravních kazetách na hadice.

2.7. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.8. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000 (RAL 3024), přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Součástí barevné úpravy je nápis s označením dislokace jednotky umístěný v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak umístěný na přední části karoserie kabiny osádky.

Nápisy a znak jsou vytvořeny na fóliích, které jsou na CAS nalepeny.

2.9. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	7 700 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm
Rozvor	4 160 mm

Boy

028064_1_THT

Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti 251 mm
Brodivost 700 mm

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost 10 500 kg
Celková hmotnost 16 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost 100 km·h⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení max. 18 m
Měrný výkon 11,75 kW·t⁻¹
Objem palivové nádrže 130 l
Objem nádrže na AdBlue 8 l

IC:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zápis v obchodním rejstříku:

Adresa pro doručování:

Kupující:

Název:

Zastupitel:

Státní:

IC:

DIČ:

ke smluvnímu jednání je oprávněna: PhDr. Hana Borovičková, starostka

tel: 272 111 821, e-mail: starosta@pruhonice-obec.cz

k technickému jednání je oprávněn: Jaroslav Topinka, SDH Pruhonice

tel: 608 516 072, e-mail: Jaroslav101@seznam.cz

1204