

POSTUP VÝSTAVBY HORKOVODU:

- PRO POTŘEBY VÝSTAVBY HORKOVODU V ROZSAHU OBNOVY NENÍ UVAŽOVÁNO PROVIZORNÍ POTRUBÍ. TRASA BUDE Z HLEDISKA VÝSTAVBY ROZDĚLENA NA TŘI ETAPY:

I. ETAPA – PŘED ODSTÁVKOU:

- A) V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH NAHLÍŽECÍCH ŠACHET SE SKRUŽE VYBOURAJÍ, STÁVAJÍCÍ ZÁKRYTOVÁ DESKA S OTVOREM SE VYMĚNÍ ZA ZÁKRYTOVOU DESKU PLNOU. ZE STRANY TOPNÉHO KANÁLU V MÍSTĚ NAHLÍŽECÍCH ŠACHET BUDE VYBOURÁN OTVOR O PRŮMĚRU 200mm.
- B) PROVEDE SE VÝKOP V ROZSAHU I. ETAPY OBNOVY A ODSTRANÍ SE STÁVAJÍCÍ STROPNÍ DESKA ŠACHTY NER01MLA. PO OSAZENÍ NOVÉHO PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBIA UTĚSNĚNÍ PROSTUPU SKRZ STĚNU ŠACHTY, BUDE POTRUBÍ V DÉLCE CCA 1,5m OD ŠACHTY DOČASNĚ PONECHÁNO BEZ PÍSKOVÉHO OBSYPU A PODSYPU, ABY MOHL BÝT ODBOURÁN STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL OD STĚNY ŠACHTY V DOBĚ ODSTÁVKU V PRŮBĚHU II. ETAPY. STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL BUDE ODBOURÁN CCA 1,0m OD STĚNY ŠACHTY. DETAILS PROVEDENÍ JSOU PODROBNĚ POPSÁNY V BODU "2.2.6 ŠACHTA NER10KOJ" TECHNICKÉ ZPRÁVY A VE VÝKRESU "D1–33 STÁVAJÍCÍ ŠACHTA NER10KOJ–STAVEBNÍ".
- C) NA MÍSTĚCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ SE INSTALUJÍ PŘEJEZDOVÉ PLECHY A LÁVKY PRO PĚŠÍ. ZA PROVOZU HORKOVODNÍHO POTRUBÍ SE NAD STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL POLOŽÍ GEOTEXTILIE (MIMO MÍSTO V BLÍZKOSTI ŠACHTY NER10KOJ CCA V ROZSAHU 1M OD ŠACHTY) A NA PÍSKOVÉ LOŽE O TLOUŠŤCE 200mm PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ. V ŠACHTĚ NER10KOJ SE POTRUBÍ NA VSTUPU OSADÍ PRŮCHODKAMI BETTRA.
- D) BUDE PROVEDENA 100% RENTGENOVÁ ZKOUŠKA SVARŮ.
- E) POTRUBÍ SE ZASPOJKUJE A SPOJE SE ZAPĚNÍ S VÝJIMKOU JEDNOČINNÝCH KOMPENZÁTORŮ. POTRUBÍ SE OSADÍ PĚNOVÝMI POLŠTÁŘI DLE VÝKRESU "D1–19 MONTÁŽNÍ SCHÉMA"
- F) POTRUBÍ BUDE ZASYPÁNO, PO CELÉ DÉLCE SE NA STRANĚ VRATNÉHO POTRUBÍ POLOŽÍ SD KABEL (BUDE PONECHÁNA DOSTATEČNÁ REZERVA, ABY BYLO MOŽNÉ KABEL DODATEČNĚ PROTÁHNOUT AŽ DO ŠACHTY NER01MLA BĚHEM II. ETAPY) A VŠE SE ZASYPE DLE VÝKRESU "D1–23 SITUACE PŘEDEHŘEVU".

II. ETAPA – BĚHEM ODSTÁVKY:

- A) PROVEDOU SE DODATEČNÉ VÝKOPY U ŠACHTY NER01MLA V ROZSAHU II. ETAPY VE VÝKRESU.
- B) NA MÍSTĚCH STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ SE INSTALUJÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ.
- C) STÁVAJÍCÍ TRASA SE VYPUSTIV ŠACHTĚ NER01MLA. ŠACHTY NER10KOJ A NER01MLA BUDOU VYSTROJENY TECHNOLOGIÍ A PROVEDOU SE POTŘEBNÉ SANACE VNITŘNÍCH PROSTOR.
- D) V TRASE VÝKOPU SE POLOŽÍ GEOTEXTILIE A NA PÍSKOVÉ LOŽE O TLOUŠŤCE 200mm SE POLOŽÍ PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ V ROZSAHU II. ETAPY A NAPOJÍ SE NA POTRUBÍ VYSTAVĚNÉ V I. ETAPĚ VÝSTAVBY. V ŠACHTĚ NER01MLA SE PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ 2xDN250/450/400 NA VSTUPU OSADÍ PŘIPOJOVACÍMI TRUBKAMI KE KANÁLOVÝM ROZVODŮM. V ŠACHTĚ NER10KOJ SE VYBOURÁ VSTUP U STÁVAJÍCÍHO PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ 2xDN100/225/200 A POTRUBÍ SE OSADÍ PŘIPOJOVACÍMI TRUBKAMI KE KANÁLOVÝM ROZVODŮM. PRO SPRÁVNÉ NASAZENÍ PŘIPOJOVACÍCH TRUBEK KE KANÁLOVÝM ROZVODŮM BUDE POTŘEBA DOČASNĚ DEMONTOVAT STÁVAJÍCÍ UZÁVĚRY 2xDN100 ODBOČKY.
- E) BUDE PROVEDENA 100% RENTGENOVÁ ZKOUŠKA SVARŮ POTRUBÍ. POTRUBÍ SE MIMO JEDNOČINNÉ KOMPENZÁTORY ZASPOJKUJE A ZAPĚNÍ.
- F) TRASA ZE ZASYPE DLE VÝKRESU "D1–23 SITUACE PŘEDEHŘEVU". PODÉL VRATNÉHO POTRUBÍ SE POLOŽÍ AŽ DO ŠACHTY NER01MLA SD KABEL, PŘIPRAVENÝ Z PRVNÍ ETAPY VÝSTAVBY.
- G) PROVEDE SE PŘEDEHŘÁTÍ TRASY DLE VÝKRESU "D1–23 SITUACE PŘEDEHŘEVU" KOMPENZÁTORY SE PO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉHO STLAČENÍ A VIZUÁLNÍ KONTROLE ZAVAŘÍ A POTRUBÍ SE ZASPOJKUJE.

III. ETAPA – PO ODSTÁVCE:

- A) STÁVAJÍCÍ NEPOUŽÍVANÉ OTVORY TOPNÉHO KANÁLU SE ZAZDÍ A V MÍSTĚCH VYBOURANÝCH NAHLÍŽECÍCH ŠACHET SE PŘIPRAVENÝMI OTVORY O PRŮMĚRU 200mm VYPLNÍ STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL CEMENTOPOPÍLKOVOU SMĚSÍ. KANÁL SE POTÉ V MÍSTĚCH OTVORŮ ZAZDÍ A ZAIZOLUJE.
- B) PROVEDE SE ZAKLOPENÍ A ZAIZOLOVANÍ ŠACHTY NER01MLA
- C) TRASA SE ZASYPE A TERÉN SE UVEDE DO PŮVODNÍHO STAVU

LEGENDA:

- OSA HORKOVODU PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ
- II. ETAPA – VÝSTAVBA V DOBĚ ODSTÁVKY TEPLA
- I. ETAPA – VÝSTAVBA PŘED ODSTÁVKOU TEPLA
- STAVEBNÍ OBJEKTY

VYTYČOVACÍ BODY HORKOVODU:

- LV1 VÝŠKOVÝ LOM
- Z1 KONCOVÝ BOD
- V1 VSTUP DO ŠACHTY
- K1 JEDNOČINNÝ KOMPENZÁTOR

 AF-Consult CZ	AKCE: Teplo Neratovice, spol. s r. o.		Obnova PTV v ulici Kojetická mezi šachtami NER10KOJ a NER01MLA	
	NAZEV: SITUACE POSTUPU VÝSTAVBY		MĚŘITKO: –	POČET A4: 4
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 0241T.19		REVIZE: 0	
	STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	VYPRACOVAL: ING. KOUKL	KONTROLOVAL A ZODPOVÍDÁ: ING. BŘINDA	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 0241T–19/D1–24
DATUM: 01/2020				LIST: