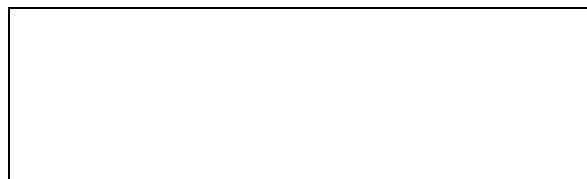


Vyřizuje: Schejbalová
Tel.: 495 402 647
e-mail: schejbalova@tshk.cz
IČ: 64809447
DIČ: CZ64809447



Naše značka: 124071

v Hradci Králové dne: 29. 5. 2024

Dodatečné informace č. 2 k zadávacím podmínkám

k veřejné zakázce malého rozsahu č. 124071 s názvem:

„Oprava povrchu vozovky v ulici Dykova, Hradec Králové“

1. Zadavatel:

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ
(příspěvková organizace zapsaná v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka52)
Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové 6
Zástupce: Ing. Tomáš Pospíšil, ředitel TSHK
IČ: 64809447
DIČ: CZ64809447
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Hr. Králové, č. ú.: 636270217/0100
Tel. 495 402 640
Kontaktní osoba, telefon: Jiří Nosek, 725 346 284, 495 402 673, nosek@tshk.cz
Zbyněk Novotný, 606 680 411, novotny@tshk.cz
(dále jen „TSHK“)

Jako zadavatel výše uvedeného zadávacího řízení Vám předkládáme následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám předmětné veřejné zakázky malého rozsahu, které si dne 28. 5. 2024 vyžádali dva z potenciálních účastníků zadávacího řízení.

• Dotaz č. 1:

Dobrý den,

ke stavbě "Oprava povrchu vozovky v ulici Dykova, Hradec Králové" bychom měli následující dotazy:

- Ve Výzvě k podání nabídky se mimo jiné píše, že má být provedeno „geodetické vyznačení navrhovaných výšek vozovky“. Co je tímto pojmem míněno (vyznačení výšek pro asfaltové vrstvy pomocí kolíků ?) a v jaké poloze výkazu výměr je tento požadavek obsažen?

- Je správná úvaha, že se provede celoplošné frézování asfaltových vrstev v tloušťce 50 mm, následně fréza bude „dle citu“ a přílohy s vyznačením tlouštěk frézovat dalších 50 mm v předpokládaných místech výskytu větší tloušťky asfaltových vrstev ? Bude se frézovat na tloušťku (respektive kopírovat současný stav, místo aby se zajistilo odvodnění pomocí jednotného příčného sklonu) a měřit z příčného sklonu v daných profilech tloušťka? Následně potom bude zasahováno do podkladní vrstvy z penetračního makadamu v tloušťkách od cca 3 cm do cca 6 cm tak, aby podklad byl v hloubce 15 cm od povrchu nové krytové vrstvy v plochách V – živičného krytu ? Pokud se v podkladních konstrukčních vrstvách skutečně nachází makadam a je to forma kostry z kameniva fr. 32/63 s následným prolitím a zadrčením, pak při případném zásahu do této vrstvy dojde k mnohem hlubšímu porušení této vrstvy. A jaká položka soupisu prací se pak „věnuje“ následné úpravě této vrstvy, která by měla nejspíše souviset s eventuálním dosypáním a přehutněním této vrstvy,

pokud je požadavek na únosnost 150 MPa. Další poněkud spornou záležitostí je pak vlastní tvar uprav ploch V a V', protože pokládka by měla být nejspíše realizována finišerem a v uvedených plochách dle výkresů to asi bude trochu problém vzhledem k technickým možnostem těchto strojů.

- Jak bude řešen souběh prací mezi správcem vodovodu a dodavatelem dané stavby ? Budou moci být prováděny nějaké práce ve lhůtě 20 dní, které jsou vyhrazeny pro výměnu vodovodních uzávěrů ? Kdo ponese případné záruky za zásypy v místech výměny vodovodních uzávěrů ? Počítá se 20 dní vyhrazených na výměnu vodovodních uzávěrů do termínu 60 dnů pro dokončení stavby ? Budou tyto práce prováděny na DIO zhotovitele vozovky ? A jak bude po právní stránce ošetřeno předání staveniště dvou subjektům ?

- Kdo bude platit zkoušení konstrukcí, Zadavatel nebo Dodavatel daného díla ? Pokud Dodavatel, pak bychom chtěli požádat o stanovení rozsahu zkoušek a určení dané zkušební, která má být dle zadání určena investorem.

Odpověď na dotaz č. 1:

Odpověď projektanta Ing. Patra Vlasáka:

Geodetickým vyznačením navrhovaných výšek vozovky se rozumí provedení výškových značek na zachovaných částech sousedních konstrukcí (obrubníky, povrchy navazujících vozovek na křižovatkách) tak, aby bylo zřejmé, v jaké výšce vůči odfrézovanému povrchu je navržen nový povrch vozovky. Tyto práce nejsou zahrnuty v žádné položce soupisu prací, protože za správnost výškového osazení odpovídá zhotovitel.

Úvaha, že se bude frézovat 50mm a potom dalších 50mm v předpokládaných místech výskytu větší tloušťky asfaltových vrstev je správná do té míry, že těch dalších 50mm bude vztaženo právě k navrhované výšce nového povrchu vozovky. S tímto záměrem jsou zpracovány situace přípravných prací. Na nich jsou uvedeny předpokládané plochy, ve kterých nedojde k žádným úpravám podkladu (bílé), resp.ve kterých bude po odfrézování celkem 100mm živice potřeba doplnit podkladní vrstvu asfaltobetonu (označeno "doplnění ACP") nebo ve kterých bude mezi odfrézovaným a navrženým povrchem výška menší než 100mm. V tomto naposled zmiňovaném případě bude třeba odebrat podkladní kamenivo (označeno "bourání kameniva"). Toto odebrání je s ohledem na předpokládaný materiál podkladní vrstvy vozovky navrženo v tloušťce minimálně 50mm tak, aby mohla být na povrch "bouraných" ploch provedena podkladní vrstva asfaltobetonu právě v tloušťce 50mm. Protože úprava povrchu bouraných ploch se zhutněním není v soupisu prací zahrnuta, doplnil jsem alespoň položku s kódem 181152302 Úprava pláňe na stavbách silnic a dálnic v zářezech mimo skalních.

Co se týče výkazu výměr a množství uvedených v položkách soupisu prací, tak k jejich výpočtům slouží právě situace přípravných prací (ty jsou vytvořeny z příčných řezů a nevyjadřují skutečný rozsah prací). K tomu je třeba uvést, že stavebník do výkazu výměr soupisu prací požadoval uvést "bourání kameniva" krom ploch vycházejících z provedených sond (příloha technické zprávy) také zbývající plochu vozovky. Důvodem k tomu je zamezení zvětšení výměry a s tím souvisejících nákladů v průběhu stavby).

• **Dotaz č. 2:**

Jak bude řešen souběh prací mezi správcem vodovodu a dodavatelem dané stavby ? Budou moci být prováděny nějaké práce ve lhůtě 20 dní, které jsou vyhrazeny pro výměnu vodovodních uzávěrů ? Kdo ponese případné záruky za zásypy v místech výměny vodovodních uzávěrů ? Počítá se 20 dní vyhrazených na výměnu vodovodních uzávěrů do termínu 60 dnů pro dokončení stavby ? Budou tyto práce prováděny na DIO zhotovitele vozovky ? A jak bude po právní stránce ošetřeno předání staveniště dvou subjektům ? - Kdo bude platit zkoušení konstrukcí, Zadavatel nebo Dodavatel daného díla ? Pokud Dodavatel, pak bychom chtěli požádat o stanovení rozsahu zkoušek a určení dané zkušební, která má být dle zadání určena investorem.

Odpověď na dotaz č. 2

Budoucímu zhotoviteli pro opravu komunikace v ulici Dykova bude předáno staveniště. Provede se frézování vozovky a budou zahájeny práce na opravě uzávěrů vodovodu. Mimo místa vodovodních uzávěrů je možné provádět veškeré práce. Výměna uzávěrů bude převážně v úseku mezi ulicemi Jiráskovo náměstí – Třebízského. Na provedení se počítá s 20-ti dny v rámci termínu 60 dnů pro celkovou opravu MK Dykova. Práce budou prováděny na DIO zhotovitele vozovky. Staveniště bude předáno jednomu subjektu, tj. zhotoviteli vozovky, který umožní provedení shora uvedených prací tak, jak je uvedeno v zadávacích podmínkách výběrového řízení. Zkoušky konstrukcí provede majitel vodovodu. Záruky za zásypy v místech výměny uzávěrů ponese majitel vodovodu.

• **Dotaz č. 3**

Dobrý den, ke stavbě "Oprava povrchu vozovky v ulici Dykova, Hradec Králové" bychom měli následující dotaz, respektive požadavek na doplnění Zadávací dokumentace:

- Na základě vyhlášky č. 283/2023 Sb. bychom chtěli požádat Zadavatele o dodání zavzorkování asfaltových směsí do tříd ZAS -T 1-4, jak ukládá tato vyhláška. Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Odpověď na dotaz č. 3

V příloze č. 2 přikládáme výsledky testů dodaného vzorku asfaltového materiálu v ulici Dykova.

• **Dotaz č. 4**

Dobrý den,

v souvislosti s veřejnou zakázkou

„Oprava povrchu vozovky v ulici Dykova, Hradec Králové“ žádáme o dodatečnou informaci:

V 124071 - Dodatečné informace č. 1 byla upravena příloha č. 1 výzvy, a to doplněním položky pro asfaltový beton ACL 16, na základě dotazu účastníka.

V 124071 - Dodatečné informace č. 1 - příloha - upravený soupis prací, byla doplněna položka pro asfaltový beton ACL 16 z modifikovaného asfaltu:

82	K	577155142	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 60 mm	m2	3 044,120
----	---	-----------	--	----	-----------

V technické zprávě Dykova2-technická zpráva je uvedeno:

V-živičný kryt část skladby D0-N-3 s návrhovou úrovní porušení D0

Asfaltový koberec mastixový SMA11+ 40mm dle ČSN EN 13108-5

Spojovací postřík 0,4kg/m2

Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60mm dle ČSN EN 13108-1

Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 50mm dle ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřík

1,0kg/m2

CELKEM 150mm

V plochách, kde nebude prováděn zásah do podkladního kameniva, bude provedeno jen souvrství: V'-část živičného krytu část skladby D0-N-3 s návrhovou úrovní porušení D0

Asfaltový koberec mastixový SMA11+ 40mm dle ČSN EN 13108-5

Spojovací postřik 0,4kg/m²

Asfaltový beton podkladní ACL 16+ 60mm dle ČSN EN 13108-1

Infiltrační

postřik

1,0kg/m²

CELKEM 100mm

bez modifikovaného asfaltu.

Žádáme zadavatele o jasné určení typu požadované asfaltové směsi.

Odpověď na dotaz č. 4

Položka v soupisu prací **Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16(ABH)** s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3m po zhutnění tl.60mm je v rozpočtu nahrazena položkou označenou v ceníku URS kódem 577155122 **Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16(ABH)** s rozprostřením a zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3m po zhutnění tl.60mm o stejné výměře 3044,12 m². Důvodem k tomu je zachování materiálu na opravu živičných krytů prováděných Technickými službami na území města Hradec Králové, při kterých se používají nemodifikované asfalty.

• Dotaz č. 5

V Soupis prací jsou uvedeny položky pro odstranění mobilního obrubníku, jeho osazení a dodávku prvků mobilního obrubníku:

51	K	966006811	Odstranění mobilního obrubníku s odklizením materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek plastového	m	15,400
VV			7,4+8,0		15,400
70	K	916181111	Osazení mobilního obrubníku plastového	m	15,400
VV			"ostrůvky před přechodem pro chodce"7,4+8,0		15,400
71	M	28341010	obrubník PVC pro řetězení mobilní červený 440x160x165mm	kus	7,700
VV			15,4/2		7,700
72	M	27245330	obrubník z recyklované pryže pro řetězení mobilní bílý 580x160x158	kus	7,700
VV			15,4/2		7,700

Osazování:

15,4 m

Dodávka:

7,7 ks dl. 580 mm

4, 466 m

7,7 ks dl. 440 mm

3,388 m

Množství v dodávce prvků mobilního obrubníku neodpovídá délce osazování obrubníku.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.5

V případě demontáže mobilního obrubníku po dobu průjezdu autobusů MHD po náhradní trase jsou ze soupisu prací odebrány materiálové položky s kódy 28341010 Obrubník PVC pro řetězení mobilní červený 440x160x165 v počtu 7,7kusů a 27245330 Obrubník z recyklované pryže pro řetězení mobilní bílý 580x160x158 v počtu 7,7kusů. Položky na demontáž stávajících obrubníků (kód 966006811) a zpětnou

montáž (kód 916181111) zůstávají zachovány. Důvodem k tomu je využití stávajících obrubníků pro zpětnou montáž bez jejich nahrazení novými.

Zadavatel upravuje přílohu č. 1 výzvy, a to z důvodu zveřejnění opraveného dokumentu – soupisu prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr. Dále zadavatel doplňuje zadávací dokumentaci o přílohu č. 2 těchto dodatečných informací – test vzorku.

Tyto dodatečné informace budou včetně upravené přílohy č. 1 výzvy a doplněné přílohy č. 2 odeslány na adresy všech známých potenciálních účastníků a zároveň uveřejněny na profilu zadavatele:

<http://sluzby.e-zakazky.cz/ProfilZadavatele/DetailZadavatele.aspx?IDZ=81224c9c-c945-4bf7-9064-05a5b36ab6ee>

V souvislosti s těmito dodatečnými informacemi zadavatel prodlužuje lhůtu k podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **17. 6. 2024 v 10,00 hodin.**

S pozdravem

Ing. Tomáš Pospíšil
ředitel
TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ