

Ing. RADEK GREGOR

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou

kancelář: Horní 2299/36, 591 01 Žďár nad Sázavou

Tel./fax: 566 621 773, e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

”Přírodě blízké protipovodňové opatření v Městysi Kamenice”

E. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Datum:	Červenec 2012
Investor:	Městys Kamenice, Kamenice 481, 588 23 Kamenice
Stupeň:	DPS
Zak. č:	104/2012

Obsah:

1. Charakteristika staveniště
2. Geologické podmínky
3. Stručný popis stavby
4. Zábory pro stavbu
5. Příjezdy a výjezdy na staveniště
6. Způsob provádění stavby
7. Nasazení hlavních stavebních mechanismů
8. Návrh přepravních tras
9. Objekty zařízení staveniště
10. Napojení ZS na zdroje
11. Harmonogram výstavby
12. Vliv provádění stavby na životní prostředí
13. Bezpečnost práce

1. Charakteristika staveniště

Místo stavby se nachází jižně od městyse Kamenice ve vzdálenosti přibližně cca. 0,5 km. Poldr je navržen na levostranném bezejmenném přítoku řeky Kamenička.

Na pozemcích uvažovaných pro stavbu poldru je trvalý málo biologicky cenný travní porost - nálety, místy stromový porost a dále se zde nachází obhospodařovaná orná půda. Během informativní schůzky s investorem na místě budoucí stavby byla tato lokalita shledána, jako biologicky bezcenná.

Celkově je terén vlhký a pro pojezd těžších strojů bez úprav nevhodný. Z hlediska morfologického se vybrané území nachází na přijatelném místě.

2. Geologické podmínky

Dle provedeného rešerše IG průzkumu je podloží tvořeno následujícím souvrstvím:

Bezpečnostní přeliv:

0,00 – 0,25 m	hlína slabě humózní, tmavě hnědá, písčité s úlomky horniny do vel. 10 cm, ojediněle i větší
0,25 – 0,70 m	hlína prachovitá, světle šedá, rezavohnědá až nafialověle skvrnitá s minimálním množstvím úlomků horniny, pevná (F4CS)
0,70 – 1,20 m	hlinito-kamenite deluvium až suť, rezavohnědá s převládajícím podílem ostrohranných deskovitých úlomků horniny do vel. 0.5 m, vzácně i větších. Vyplň písčité až jílovité hlína, podíl úlomků přes 50% (G4GM)
1,20 – 3,40 m	biotitická pararula jemnozrnná, šeda, rozvětralá na hlinitý písek, světle šeda, zvětřáváním nabývající rezavohnědých odstínů. Snadno rozsypává, lze drobit rukou, místy hruborznější partie. Zachované strukturní prvky, foliace téměř svislá (S4SM)

Výpustný objekt:

0,00 – 0,20 m	písek hlinitý s drobným štěrkem až štěrk, hnědošedý až černošedý (S4SM)
0,20 – 0,70 m	štěrk silně zahliněný, hnědý, místy úlomky cihel, zrna oblá i ostrá, extrémně nevytříděný s bloky ojediněle přes vel. 30 cm (G4GM)
0,70 – 1,10 m	prach tmavě hnědošedý, místy s drobnými štěrkovými zrny (resp. úlomky horniny), jen vzácně přes vel. 3 cm, tuhý (F3MS)
1,10 – 1,60 m	štěrk písčité, rezavohnědý, zrna převážně polozaoblená, vel. do 6 cm (G3G-F)
1,60 – 2,00 m	štěrk jílovitý, tmavě šedý, zrna ostrohranná do vel. 10 cm, místy i větší (G4GM)

Hladina podzemní vody se podle měření nachází dle kopaných sond ve hloubkách 1,50 až 3,0 m pod terénem.

3. Stručný popis stavby

Cílem navrženého projektu je zvýšení protipovodňové ochrany městyse Kamenice. Pro tento účel bylo navrženo několik řešení, které by měly obec před povodňovou vlnou ochránit. Ze

zmíněných řešení bylo vybráno jedno z prioritních opatření k realizaci: „**Přírodě blízké protipovodňové opatření v Městysi Kamenice**“. Technický návrh je předmětem této dokumentace.

Zpracovaný projekt řeší výstavbu poldru s dostatečnou retenční schopností za účelem ochrany městyse před povodňovou vlnou, snížení povodňových špiček větších povodní a oddálení účinku povodně, jež případně převeden bezpečnostním přelivem poldru.

V místě retenčního prostoru poldru bude vybudována vyhloubená tůň. Dále bude na koruně hráze zřízena cesta pro obsluhu poldru a jeho údržbu.

Součástí stavby poldru je úprava toku od poldru směrem do městyse, úprava bude spočívat ve vytvoření ochranných hrázek podél toku, vybudování nových tůní a rekonstrukce stávajícího trubního propustku z DN800 na DN1200.

4. Zábory pro stavbu

Hranice řešeného území (trvalé a dočasné zábory) je vyznačena ve výkresu „**E.1 Celková situace staveniště**“.

Oplocení staveniště se nepředpokládá.

5. Příjezdy a výjezdy na staveniště

Příjezd na staveniště stavby poldru je navržen z krajské komunikace tř. III/3516 na kterou navazuje místních komunikací městyse Kamenice a dále pak částečně zpevněná polní cesta. Příjezd na stavbu úpravy toku je navržen z krajské komunikace tř. III/3518 na kterou navazuje místních komunikací městyse Kamenice a dále pak částečně zpevněná polní cesta. Na tyto trasy budou navazovat vjezdy a výjezdy ze staveniště. Obě tyto trasy jsou patrné z výkresu „**E.2 Návrh trasy dopravy**“. Jedná se pouze o návrh trasy dopravy, který bude upřesněn dle požadavků Městyse Kamenice.

Auta vyjíždějící ze staveniště budou na zpevněné ploše před výjezdem mechanicky očištěna. Přílehlé veřejné komunikace budou pod stálou kontrolou vedení stavby a případné znečištění bude ihned odstraněno.

6. Způsob provádění stavby

Dle předběžných zjištěných informací výstavba protipovodňového opatření nenavazuje časově ani funkčně na ostatní stavby v městysi Kamenice

Stručný postup výstavby „Přírodě blízké protipovodňové opatření v Městysi Kamenice“:

- Bude provedeno vyznačení dřevin určených k odtěžení. Bude provedena těžba vyznačených dřevin.
- Bude provedeno sejmutí ornice z celé plochy budoucí hráze, stavebních objektů, tůní a prostoru nádrže, ve kterém budou prováděny terénní úpravy.
- Bude proveden výkop zeminy v místě dočasné zátopy, výpustného zařízení včetně vývaru. Vytěžený materiál bude využit pro výstavbu zemní hráze.
- Budou provedeny výkopy pro výstavbu bezpečnostního přelivu.
- Bude provedena vyrovnávací vrstva betonu pod objekty.
- Bude provedena výstavba výpustného zařízení a bezpečnostního přelivu dle výkresové dokumentace. V průběhu prací bude převeden průtok mimo profil výpusti.
- Budou provedeny výkopy pro založení hráze a úprava základové spáry (včetně zvýšení únosnosti).

- Před zahájením stavby hráze bude vybudován vnitřní drén.
- Stavba hráze bude zahájena po dokončení výstavby výpustného objektu, kolem kterého bude zemina hutněna motorovým ručním pěchem.
- Hutnění násypu hráze musí probíhat dle ČSN 72 1015 Proctor - Standard, což předpokládá dodržení vlhkosti a dosažení předpokládané objemové váhy sušiny (viz IGP). U prvních zhutňovaných vrstev musí dodavatel ověřit, jakou dosahuje kvalitu prací, což bude provedeno odběrem zhutněné zeminy a kontrolou dosažené objemové váhy sušiny, která je dle druhu zeminy předepsána dle zkoušky Proctor Standard. Výsledek a vyhodnocení dosažených parametrů se předkládá při kolaudačním řízení.
- Před dohutňováním zeminy k betonovým konstrukcím, musí být jejich stěny natřeny jílovým pačokem, tak, aby byly při dohutňování vlhké.
- Vzhledem k následnému sedání hráze, musí být proti projektované kótě koruna hráze navýšena o 1/15 celkové výšky hráze v příslušném profilu.
- Budou provedeny dokončovací práce na objektu bezpečnostního přelivu a výpustného zařízení.
- V případě výskytu extrémní povodně před konečným dokončením stavby je nutné očekávat riziko povodňových škod.
- V konečné fázi bude těleso hráze ohumusováno a oseto.
- Výsadba doprovodné zeleně bude provedena po dokončení všech terénních úprav. Sazenice budou opatřeny stabilizačním kulem a ochranným pletivem proti poškození zvěří nejméně do výšky 1,1 m.
- Bude provedeno zaměření výsledného stavu stavby. Současně bude předložena zpráva o případných změnách, ke kterým došlo (se souhlasem projektanta) během výstavby. Změny musí být zdůvodněny. Budou předloženy i výsledky zkoušek kvality hutnění a vyhodnocení dosažené míry zhutnění.

7. Nasazení hlavních stavebních mechanismů

Předpokládá se použití těchto mechanismů:

- buldozer s rozrývacím trnem
- kolový nakladač
- autojeřáb
- pásové rypadlo
- sklápěcí automobil
- krácející rypadlo
- domíchávač betonu
- čerpadlo na beton
- vibrační válec

Stavba poldru je náročná stavba, která může být dodavatelsky zajištěna pouze stavební firmou komplexně vybavenou, která má dostatečnou výrobní kapacitu, má zkušenosti s prováděním stavby při nasazení těžkých stavebních mechanismů v technologickém sledu, který přináší příznivé výsledky v ekonomii stavby. Zároveň má i dostatečně vybavené stavební dvory, ze kterých může operativně potřeby stavby zajišťovat. Výběr takovéto firmy je dle uvážení investora.

8. Návrh přepravních tras

Dopravní trasy pro zásobování stavby materiálem závisí na zvyklostech realizační firmy. Níže navržené trasy jsou vybrány orientačně dle nejbližše dostupných výroben, skladů a lomů.

Beton

Nejbližší betonárka se nachází 20,6 km od místa stavby - Holcim a.s. v ulici Sokolovská 138, Jihlava 2 Bedřichov – dopravní trasa je navržena po následujících komunikacích:

Sokolovská - Na Růžku - J. z Poděbrad - Havlíčkova – Okružní – Brněnská - po silnici 602 na silnici 351 - Kamenice

Kamenivo

Nejbližší lom se nachází 17,3 km od místa stavby – COLAS CZ, a.s. v ulici Kosovská 10, Jihlava – dopravní trasa je navržena po následujících komunikacích:

Kosovská – Brněnská – po silnici 602 - na silnici 351 - Kamenice

Skládky stavební suti a zeminy

Nejbližší skládka stavební suti a zeminy se nachází 28,7 km od místa stavby – ESKO - T, s.r.o. - Skládka TKO Petruvky, Komenského nám. 17, 674 01 Třebíč – dopravní trasa je navržena po následujících komunikacích:

Komenského nám. - na silnici 351 - Kamenice

Ocelová výztuž

Nejbližší dodavatel ocelové výztuže se nachází 43,2 km od místa stavby – FERRUM s.r.o., Chelčického 260, 676 02 Moravské Budějovice 2 – dopravní trasa je navržena po následujících komunikacích:

Chelčického - po silnici 36068 - na silnici 15227 - na silnici 152 - na nám. Míru/silnici 360 - po silnici 360 - na Znojemská/silnici 360 – Znojemská - Vaňkovo nám. - po Nádražní - Bráfova tř./silnici 23 - silnici 23 - Komenského nám./silnici 351 - na silnici 351 – Kamenice

Bednění a lešení

Nejbližší dodavatel bednění a lešení se nachází 75,7 km od místa stavby – BASF Stavební hmoty Česká republika s.r.o., K Májovu 1244, 537 01 Chrudim – dopravní trasa je navržena po následujících komunikacích:

Májovu – Tovární – Poděbradova - Palackého tř./silnici 37 - T. G. Masaryka/silnici 37 - Brodská/silnici 34 - silnice 3507 - Pivovarská - Náměstí – Havlíčkova - silnici 3507 - silnici 350 - Bechyňovo nám./silnici 19 - silnici 351 - Třebízského/silnici 348 - Indusova/silnici 351 - silnici 351 - Kamenice

9. Objekty zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude obsahovat unimobuňky, parkovací plochu pro techniku a dočasnou skládku materiálu (včetně meziskládky ornice). Umístění zařízení staveniště je patrné ve výkresové dokumentaci.

Buňky jsou navrženy na volném prostranství nad korunou hráze v západní části stavby. Množství a druh buněk závisí na možnostech a zvyklostech realizační firmy.

Ubytování pracovníků na staveništi se nepředpokládá. Sociální zázemí bude tvořeno mobilním chemickým WC buňkami. Buňky pro skladování nářadí budou umístěny u šaten dělníků. V průběhu výstavby budou skladovací buňky doplňovány a přemísťovány dle potřeb dodavatele stavby.

Materiál bude skladován na volných zpevněných plochách v přiměřené vzdálenosti od stavby jednotlivých objektů.

10. Napojení ZS na zdroje

Přímé napojení zařízení staveniště na stávající infrastrukturu (zdroje) se nepředpokládá.

Voda:

Pro stavbu se předpokládá následující spotřeba vody:

Pitná voda:	Q_{den}	10*40	400 l/den
Užitková voda:	Q_{den}	techn. spotřeba	3000 l/den
	Q_{den}	mytí automobilů	1500 l/den

- pozn.: - jako pitná vody bude použita voda balená
- užitková voda bude na stavbu dovážena pomocí cisteren, popř. bude odebírána z toku

Elektrická energie:

Nasazení stavebních mechanismů mající nárok na elektrický proud:

stroje, zařízení	příkon kW	max. počet ks	celkový příkon kW	koefficient současnosti	max.soudobý příkon kW
svářečka	5,0	2	10,0	0,5	5,0
kalové čerpadlo	2,0	2	4,0	0,5	2,0
ponorný vibrátor	1,4	3	4,2	0,5	2,1
okružní pila	4,0	1	4,0	0,5	2,0
rozbruska ruční	1,2	2	2,4	0,5	1,2
elektrická bruska ruční	1,2	1	1,2	0,5	0,6
okružní pila ruční	1,2	1	1,2	0,5	0,6
bourací a vrtací kladivo	1,0	2	2,0	0,5	1,0
vrtáčky	0,8	1	0,8	0,5	0,4
osvětlení staveniště +objektů					10,0
vytápění kanc., šaten, soc. zařízení – 2 buňky					4,0
celkový příkon					28,90 kW

- pozn.: - před zahájením stavebních prací bude nutné, aby dodavatel stavby požádal správce elektrické sítě o stavební přípojku pro zařízení staveniště

11. Harmonogram výstavby

Investor předpokládá zahájení stavby v podzim 2012 a dokončení konec roku 2013 (odhadovaná délka výstavby cca 15 měsíců). Doba dočasnosti zařízení staveniště bude totožná, tudíž 15 měsíců od začátku stavebních prací.

Přesný harmonogram prací bude upřesněn mezi dodavatelem a investorem stavby a bude předán doзору stavby.

12. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné hlučnosti
- ochranu proti znečišťování ovzduší
- ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava.

Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,T}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru, pro hluk ze stavební činnosti, jsou v případě navrhované stavby rovny:

Pro dobu od 6 ⁰⁰ do 7 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 60$ dB
Pro dobu od 7 ⁰⁰ do 21 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 65$ dB
Pro dobu od 21 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 60$ dB
Pro dobu od 22 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 45$ dB

Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru, pro hluk ze stavbou vyvolané dopravou, jsou v případě navrhované stavby rovny:

Pro dobu od 6 ⁰⁰ do 7 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 65$ dB
Pro dobu od 7 ⁰⁰ do 21 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 70$ dB
Pro dobu od 21 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 65$ dB
Pro dobu od 22 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰	$L_{Aeq,T} = 55$ dB

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům. Pro realizaci stavby přicházejí v úvahu následující mechanismy s tabulkovými údaji hlučnosti (reprezentanti určitých skupin) a odpovídají okamžitému provozu mechanismů bez technologických přestávek, které snižují uváděnou hlučnost. Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě dopravy.

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně

kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Příprava území:

- | | |
|-------------|----------------|
| - autojeřáb | 80,0 dB(A)/15m |
| - nakladač | 86,0 dB(A)/ 8m |
| - buldozer | 82,0 dB(A)/ 8m |

Zemní práce a zajištění základů:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - rypadlo | 82,0 dB(A)/ 8m |
| - nakladač | 86,0 dB(A)/ 8m |
| - domíchávač betonu | 78,0 dB(A)/ 15m |
| - čerpadlo na beton | 81,0 dB(A)/ 15m |

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna ručním mechanickým oklepem, případně oplachem tlakovou vodou, přičemž voda bude odtékat do staveništní jímky, kde budou vody zasakovány. Splachy z jímky budou odtěženy a odvezeny na skládku. Zeminy a jiné prašné materiály bude nutno vlhčit kropením, kontejnery s prašným odpadem budou případně při transportu zakryty. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

V průběhu výstavby by mohlo dojít dočasněmu zhoršení kvality povrchové vody v toku v důsledku zemních prací. V průběhu výstavby musí být provedeno opatření pro zmírnění výše zmíněného vlivu například zřízením dočasné usazovací nádrže pod staveništěm. V případě nadměrně zvýšeného zakalení, bude vhodné zcela zastavit na přechodnou dobu zemní práce.

K úniku nebezpečných látek do vody by vzhledem k prováděným pracím nemělo dojít.

Zabránění úniku ropných produktů do povrchové nebo podzemní vody řeší dodavatel stavby a způsob zajištění doloží ve stavebním denníku.

V období stavebních prací bude srážková voda z prostoru staveniště odvedena potrubím pod hráz.

Likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

Stavební odpad, který je možno opětovně využít, bude nabídnut recyklačnímu pracovišti sdruženému v Asociaci pro rozvoj recyklace. V zájmovém území byl proveden stavebně technický průzkum, kterým byl vyloučen výskyt nebezpečného odpadu a stav. materiálů obsahujících azbest.

S vybouraným a nepoužitým materiálem bude nakládáno v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka hlavních druhů odpadů při výstavbě

Název odpadu	Katalogové číslo(nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton (železobeton)	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 30 02	O	recyklace
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst.4písm.c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 32 odst.2 Zákona č. 131/2000 Sb., o hl.městě Praze ve znění pozdějších předpisů s ním souvisejících.

Odpady, vč.odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, dle §11 odst.1 Zákona č. 185/2001 Sb.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst.1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

13. Bezpečnost práce

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

č. 591/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
č.309/2006 Sb.	Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
č.362/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
č.262/2006 Sb.	Zákoník práce
č.183/2006 Sb.	Stavební zákon

Nezbytně nutné je z hlediska ochrany zdraví zabránit možnému přístupu nepovolaných osob do prostoru staveniště (oplocení). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno a označeno.

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.

Ve Žďáře nad Sázavou
07/2012

Vypracoval:
Luděk Nedělka