

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZIP č.: 3032-402-03ES č.: e4*2007/46*0237*(ZIP)

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2 Nosič výměnných nástaveb	
J Kategorie vozidla (zkratka): N3G	
D1 Tovární značka: MAN	
D2 Typ: L.2007.46.009	Verze: 3138000031
D3 Obchodní označení: TGM 13.250 4X4 BB	
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAN36ZZ8EY318896	
3 Výrobce vozidla: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN	
4 Výrobce: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN	
5 Typ: D 0836 LFL66	P3 Palivo: NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 184/2 200	P1 Zdvih. objem [cm ³]: 6 871
V9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 64/2012B
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.65	V7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6 Výrobce: FORMAL trading s.r.o., Měřůtky 80, ČR	
7 Druh (typ): Nosič výměnných nástaveb NN3	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 1406117NN3	
R Barva: ORANŽOVÁ RAL2011	
S Počet míst: - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2
	S.2 - k stání: 0
	9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:
12 Celková [mm]: - délka: 5950	13 - šířka: 2500
M Rozvor [mm]: 3 250	14 - výška: 3250
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]: 6450	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 15 000/15 000	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	6 300/6 300; 9 500/9 500
17 Největší svíselé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/ročnice) [kg]:	
Q1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:	13 000/13 000
Q2 - nebrzděného:	
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 28 000/28 000	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	TŘÍDA S-CEP 40MM , RINGFEDER G145A
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „(2)“):	
20 1. 22.5 X 7.50 ; 11 R22.5 148 K	
21 2. 22.5 X 7.50 ; 11 R22.5 148/145 K	
22 3.	
23 4.	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVÁNĚM	
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86/1 650	U.3 - za jízdy: 80.0
25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 [l.100 km ⁻¹]:	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30. Hydropohon: MAN
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíšeje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272 111 511
IČO: 46965904 DIČ: CZ46965904
ČP MS v Praze odd. C vložka 73575 od 28.07.1982

FORMAL trading s.r.o.
Měřůtky 80, 767 01 Lutopecný
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
DIČ: CZ26229650 - 4 -

otisk
razítka
podpis

Vozidlo: č. j. 02.07.2014

datum vystavení

Nástavba: č. j. 2721/2013-150-SCH2

datum doplnění 10.7.2014

DALŠÍ ZÁZNAMY

Dva zvláštní, výstražné, oranžové světlomety na střeše kabiny vozidla. Údaj v kolonce D2(7) uveden ve zkráceném rozsahu. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272 111 511
IČO: 46965904 DIČ: CZ46965904
ČP MS v Praze odd. C vložka 73575 od 28.07.1982