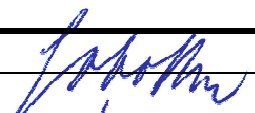
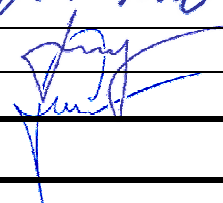


A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SOBOTKA	 		
ZODP. PROJEKTANT	ING. SOBOTKA			
VYPRACOVAL	HORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK			
OBJEDNATEL, INVESTOR: MĚSTYS BLÍŽKOVICE			 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345	
AKCE: ÚPRAVA NÁMĚSTÍ MĚSTYS BLÍŽKOVICE				DATUM: 10/2012
				STUPEŇ: DSP, DPS
				ZAK.Č.: 28153
				PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 Stavba	4
1.2 Objednatel.....	4
1.3 Zhotovitel.....	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3 Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....	5
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP.....	5
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS	6
4.1 Členění stavebních objektů.....	6
4.2 Členění stavby na etapy výstavby	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 Požadavky na provádění stavby.....	7
5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby	7
5.3 Zařízení staveniště	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.1 Souhrnný technický popis stavby	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	9
8.2.1 Úprava silnice III/4117 – SO100.....	9
8.2.1.1 Charakteristika navržených PK.....	9
8.2.1.2 Vybavení PK	10
8.2.1.3 Odvodnění PK	10
8.2.2 Zpevněné plochy - SO200.....	10
8.2.3 Zastávkový přístřešek – SO300	11
8.2.4 Mobiliář – SO400	11
8.2.5 Zeleň – SO500.....	11
8.2.6 Veřejné osvětlení – SO600.....	12
8.2.7 Související stavební objekty	13

9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, ÚZEMÍ	14
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1	<i>Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů</i>	<i>14</i>
11.2	<i>Zásah stavby do území a jeho vybavení</i>	<i>14</i>
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP	16
14.	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	16
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	17
15.1	<i>Přeložky a úpravy podmiňující stavbu</i>	<i>17</i>
15.2	<i>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby</i>	<i>17</i>
15.3	<i>Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	<i>17</i>
16.	ZÁVĚR	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Úprava náměstí městys Blížkovice
Stupeň dokumentace: DSP, DPS
Druh stavby: Rekonstrukce
Místo stavby: Jihomoravský kraj, okres Znojmo, Městys Blížkovice
Katastrální území: městys Blížkovice

1.2 Objednatel

Název, adresa: Městys Blížkovice
Blížkovice 130, 671 55 Blížkovice
IČ: 00292516

1.3 Zhotovitel

Název, adresa: PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ: 18198228
Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 1003073
Architektonický návrh: Ing. Vít Doležel, Tyršova 10, 586 01 Jihlava
Zpracovatel části veřejné osvětlení: Ing. Zbyněk Pecina, Projektování el. zařízení,

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhované řešení se cíleně snaží o co nejjednodušší a nejcelistvější řešení uspořádání náměstí. Náměstím probíhá silnice III/4117, která je pro jeho provoz a uspořádání určující. Návrh upravuje její v současnosti proměnlivou šířku na 7,5 m a před radnicí částečně upravuje její trasování tak, aby centrální prostor dostal jasně definovanou formu a v návaznosti na průjezd do radnice je navržen místo pro přecházení, které bude nasvětleno.

Centrální prostor je navržen jako trojúhelník se zaoblenými rohy. Poloměry zaoblení jsou dány provozními potřebami pro průjezd autobusu. V centrálním trojúhelníku různé typy dlažeb vymezují další dva trojúhelníky zdůrazňující specifické určení místa. Ten důležitější z nich vymezuje prostor kolem ústředního bodu náměstí – sochy sv. Jana a místa pro osazení máje, resp. vánočního stromu. Další trojúhelník uvnitř centrální části vymezuje prostor zastávky a je zde umístěn zastávkový přístřešek.

Podél jižní a východní strany centrální části jsou navržena parkovací stání pro osobní vozy. Kolem centrální části je navržena komunikace umožňující provoz osobních automobilů mezi vrcholy trojúhelníku a jednosměrné zajištění autobusu od severního rohu s výjezdem v jihozápadním rohu. Centrální část je podél

východního a západního okraje ohraničena zelenými plochami. Ty tvoří buď trávník nebo zatravněná dlažba, která je navržena v místech příjezdů k domům, parkovacích stání a tam, kde se předpokládá, že se bude chodit (pás podél východního okraje). Po obvodu celého náměstí jsou navrženy chodníky. Jejich minimální šířka je 2 m a je proměnlivá díky různě uskočeným fasádám domů. Chodník podél jižní strany má hranu směrem do náměstí do oblouku a umožňuje tak plynulý nájezd ze silnice a větší prostor pro vytočení autobusu v jihovýchodním rohu. Tento chodník je dimenzován tak, aby umožnil umístění letní zahrádky před restaurací a tři podélná stání pro osobní vozidla před p.č. 213.

Součástí řešení je také přístřešek zastávky. Její přibližná kapacita bude cca 15 lidí. Nosná konstrukce bude dřevěná. Výplň stěn bude z bezpečnostního skla. Bude mít dva vstup – od východu a od západu. Střecha bude valbová s krytinou z vláknocementových šablon 400x400 mm. Zastávka bude uvnitř osvětlena.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad je, že se stavbou, se začne v dubnu 2013, ukončení se předpokládá nejdéle v říjnu 2013.

2.3 Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Navržená stavba je zanesena v územním plánu obce Blížkovice. Umístění stavby je v souladu s územním plánem a respektuje podmínky územního rozhodnutí vydaného na tuto stavbu.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území stavby je vymezeno prostorem náměstí. Staveniště se nachází v rozmezí nadmořských výšek 395 – 402m n.m. Zájmovým územím prochází silnice III/4117, jejíž vedení je pro návrh zpevněných ploch určující.

Při návrhu opravy komunikace nebyly podrobně zkoumány geotechnické podmínky, neboť se jedná o stavbu na stávajícím silničním pozemku a na stávajících zpevněných plochách s minimálním zásahem do okolních pozemků.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

a) účelnost stavby

Navrhované řešení se cíleně snaží o co nejjednodušší a nejcelistvější řešení uspořádání náměstí. Náměstím probíhá silnice III/4117, která je pro jeho provoz a uspořádání určující. Účelem stavby je především zlepšení technického stavu zpevněných ploch vč. odvodnění a doplnění technické infrastruktury v řešeném území.

b) ovlivnění ŽP a krajiny

Navržená úprava silnice III/4117 souvisejících objektů je situována převážně v ploše stávajících pozemků náměstí s respektováním stávajících uličních čar přilehlé zástavby. V rámci stavby budou nahrazeny resp. doplněny stromy v prostoru náměstí.

Lze tedy konstatovat, že z hlediska vlivu navržené stavby na zdraví a životní prostředí nedojde k žádným výrazným změnám s ohledem na hluk z dopravy,

znečištění ovzduší či zásahu do ochrany podzemních vod a vodních toků.

Z hlediska zásahu do krajinného rázu se nejedná o zásadní změnu, ale o přijatelnou činnost.

c) opatření na eliminaci, minimalizaci účinku stavby na ŽP

Pro minimalizaci dopadu stavby na životní prostředí jsou navrženy podmínky pro fázi přípravy stavby – splnění požadavků příslušných orgánů ochrany ŽP, pro fázi výstavby (ochrana před vznikem nebezpečných odpadů a únikem ropných a jedovatých látek, minimalizace hlukové zátěže, přesun stavebních materiálů po komunikacích mimo obytnou zástavbu apod.) a pro fázi vlastního provozu na komunikaci (osázení vhodnou zelení, terénní úpravy nevyužitých ploch apod.).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

a) vztahy na dosavadní využití území

Navrhovanou úpravou zpevněných ploch dojde k usměrnění dopravy v prostoru náměstí. Oproti původnímu stavu bude jasně definován dopravní prostor silnice III/4117, místní komunikace, plochy pro parkovací stání, vjezdy a plochy chodníků.

b) vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace byla zpracovateli PD známa připravovaná rekonstrukce splaškové kanalizace v zájmovém území. Stavba kanalizace bude koordinována s úpravou navrhovaných zpevněných ploch.

c) změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou dojde ke kompletní rekonstrukci stávajících ploch náměstí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

[1] Územní plán obce Blížkovice

- ve znění vypracovaných změn a doplňků

[2] Územní rozhodnutí č.12/2009, vydané SÚ Šumná dne 7.5. 2009

[3] Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území – IGM Brno, s.r.o.

[4] Katastrální mapa digitalizovaná

[5] Úprava náměstí městys Blížkovice (DÚR - zprac. PROfi Jihlava spol. s.r.o.)

[6] Záznamy z jednání v průběhu zpracování dokumentace

4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

4.1 Členění stavebních objektů

SO 100 – Úprava silnice III/4117

SO 200 – Zpevněné plochy

SO 300 – Zastávkový přístřešek

SO 400 - Mobiliář

SO 500 – Zeleň

SO 600 - Veřejné osvětlení

4.2 Členění stavby na etapy výstavby

Návrh předpokládá zahájení výstavby uvolněním staveniště, dále výstavbu rozvodu veřejného osvětlení, rekonstrukci uličních vpustí a dále pak vlastní úpravu vozovky III/4117 a současně rekonstrukci zpevněných ploch v prostoru náměstí

Navržená stavba bude provedena v jedné etapě. Vybraný dodavatel stavby zajistí plynulé navázání stavebních objektů.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Požadavky na provádění stavby

- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy, včetně povolení příslušného báňského úřadu pro provádění případných trhacích prací
- umožnění případného archeologického průzkumu
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným zábořem pozemků určených k výstavbě komunikací a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii
- provádění čištění pozemních komunikací při manipulaci se zeminou
- používat materiály opatřené příslušnými atesty určenými pro použití pro stavby pozemních komunikací a souvisejících stavebních objektů
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí

5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány
- předpoklad zahájení prací v dubnu 2013
- předpoklad ukončení prací v říjnu 2013

5.3 Zařízení staveniště

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících silnici III/4117.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Zřízení staveništní přípojky vody bude případně možné ze stávajícího vodovodu – se zřízením dočasné vodoměrové šachty s vodoměrem.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na skládku k tomu určenou. Místo skládky určí investor.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

stavební objekty:

SO 100 – Oprava silnice III/4117
SO 200 – Zpevněné plochy
SO 300 – Zastávkový přístřešek
SO 400 – Mobiliář
SO 500 – Zeleň
SO 600 - Veřejné osvětlení

**Jihomoravský kraj v zastoupení SÚSJK
městys Blížkovice
městys Blížkovice
městys Blížkovice
městys Blížkovice
městys Blížkovice**

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rozsah stavby navrhovaný v rámci předložené projektové dokumentace nepředpokládá a ani nevyžaduje předávání dílčích částí nebo stavebních objektů do samostatného užívání či předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Navrhovaná stavba řeší úpravu náměstí v obci Blížkovice. Jedná se o trojúhelníkové náměstí protáhlé ve směru severojižním, kterým je veden průtah silnice III/4117. Je zde umístěna radnice, pošta a obchody. Ústředním bodem náměstí je socha sv. Jana. Povrch silnice III/4117 je živičný, stejně jako plocha vlastního náměstí. Plocha náměstí je svažité a to od sochy sv. Jana k severnímu a jižnímu konci. V jihovýchodním rohu je významnější vzrostlý strom Jeřáb prostřední. Podél fronty domů jsou dlážděné chodníky a vjezdy k nemovitostem s živičným povrchem.

V prostoru náměstí jsou vedeny inž. sítě jak podzemní, tak i nadzemní.

Potřeba vypracování úpravy náměstí v rozsahu zájmového území je dána jejími nevyhovujícími parametry. Investor chce plochu náměstí upravit, neboť stav povrchu je nevyhovující a provoz na náměstí je neuspořádaný. Úpravy náměstí budou sloužit pro dopravní propojení místních komunikací se silnicí III/4117, hromadnou autobusovou dopravu, dopravu v klidu, pro pohyb pěších, volnočasové

aktivity, pro konání shromáždění obyvatel při různých výročních příležitostech, trzích a poutích, umístění pouťových atrakcí

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Úprava silnice III/4117 – SO100

8.2.1.1 Charakteristika navržených PK

Navrhované řešení představuje šířkovou úpravu stávající komunikace v intravilánu městysu Blížkovice. Začátek trasy je situován do osy stávající silnice. Trasa je vedena od začátku úpravy levostranným obloukem $R=16$ m. Poté je trasa vedena v přímé, na kterou navazuje levostranný oblouk o poloměru $R=550$ m. Od staničení km 0,121.39 je trasa dále vedena v přímé do staničení km 0,176.11, kde je navržen směrový pravostranný oblouk o poloměru $R=25$ m. Poté trasa pokračuje v přímé části do konce řešeného úseku, kde navazuje na osu stávající komunikace.

Celková délka úpravy silnice III/4117 (SO100) činí 0,200.22 km.

Výškové řešení:

Návrh nivelety respektuje stávající nivelety vozovky, která limituje výraznější výškové odklony trasy oproti původním výškám, rovněž tak při zachování výšek stávajících sjezdů, vjezdů a požadavku na nenavyšování ani nesnižování krytí stávajících inženýrských sítí.

Navrhovanou úpravou dojde pouze k úpravě šířkového uspořádání silnice III/4117 (viz. níže).

Šířkové uspořádání:

Návrh upravuje v současnosti proměnlivou šířku na 6,5 m mezi obrubami a před radnicí částečně upravuje její trasování tak, aby centrální prostor dostal jasně definovanou formu a v návaznosti na průjezd

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhovaného průtahu silnice III/4117, dle ČSN 73 6110 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem MS2/50 je základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruhy	2 x 3,25m
vodící proužky vnější	2 x 0,25m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50m

Šířka zpevnění	7,00 m
volná šířka	8,00 m
PMK	stávající (mezi zástavbou)

8.2.1.2 Vybavení PK

Součástí návrhu rekonstrukce silnice III/4117 a zpevněných ploch náměstí je i finální dopravní značení, které předpokládá vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení dle situace stavby. Stávající dopravní značení bude zachováno resp. doplněno dle navrhované úpravy provozu na řešených komunikacích. Přenosné dočasné dopravní značení po dobu stavby je řešeno samostatně v kapitole D Přípravy a organizace výstavby.

8.2.1.3 Odvodnění PK

Hydrotechnické podmínky zájmového území stavby se navrženou úpravou zásadně nemění, stavbou je navržena úprava stávajícího odvodnění vozovky vpustěmi do stávající kanalizace v zájmovém území.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky směrem k vodícím proužkům, kde budou osazeny uliční vpusti s kalníkem, které budou následně zaústěny do dešťové kanalizace a poté vyústěny do vodoteče Jevišovka. Stávající odvodnění a vpusti budou v rámci stavby zrušeny. Detailní rozmístění uličních vpustí při kraji vozovky bude upřesněno při provádění stavebních prací v koordinaci s ostatními stavebními objekty a souvisejícími stavbami.

8.2.2 Zpevněné plochy - SO200

Zpevněné plochy jsou řešeny v několika typech povrchů v závislosti na potřebách provozu a architektonickém záměru.

Silnice a navazující místní komunikace vedoucí k autobusové zastávce mají asfaltový povrch, neboť budou sloužit každodennímu automobilovému provozu.

Podél fasád je navržena obnova chodníků. Mezi chodníkem a domy je umístěn okapový chodníček o minimální šířce třicet centimetrů. Ten se v některých místech rozšiřuje díky odskoku fasád jednotlivých domů. Okapový chodníček bude vysypán kačírkem. Navazující chodník má minimální šířku 2 metry. Jeho povrch bude tvořit betonová dlažba přírodní šedá o rozměrech 20x10x8 cm skládaná jako parketa. Stejný povrch budou mít i parkovací stání před radnicí a stejně tak plocha a parkovací stání podél jižního okraje náměstí.

Ke každému vjezdu do domu či dvora na náměstí je navržena příjezdová komunikace. Šířka příjezdové cesty je odvozena od šířky vrat. Povrch je navržen zde zatravňovací dlažby 20x20x8 cm a dilatačními distančníky v přírodní šedé barvě. Zvolený povrch umožňuje dobře pojmout povrchovou vodu a vzhledem k polovegetačnímu charakteru bude pohledově plynule navazovat na sousední travnaté plochy.

Těžištěm území je trojúhelníková plocha v rozšířené jižní části náměstí. Povrch ústřední části je navržen z kamenné kostky 10x10x10 cm a 20x20x10 cm. Kostky 10x10x10 budou v barvě šedo černé a světlé šedé, popřípadě pískové. Kostky budou skládány v soustředných kruzích, přičemž kostky v kruhu budou vždy stejné barvy a velikosti. Dlažba bude doplněna kameny ze stejného materiálu, ve kterých

budou vypískovaná významná data obce počínaje od centra, tj. založení obce směrem k obvodu, kde budou navazovat další události až do současnosti. Stejně bude vydlážděno parkoviště severně od trojúhelníkové plochy. V této ploše jsou vymezeny dva ostrůvky zdůrazňující výjimečnost dvou míst. Západní ostrůvek vymezuje plochu okolo centrálního motivu náměstí - sochy svatého Jana Nepomuckého. V této ploše se také nachází místo pro instalaci vánočního stromčku nebo májky. Druhý ostrůvek vymezuje prostor zastávky. Zahrnuje nástupiště přístřešek a navazující komunikační prostor. Povrch obou ostrůvků je navržen z kamenné mozaiky 4/6 cm.

8.2.3 Zastávkový přístřešek – SO300

Jedná se o jednoduchou konstrukci s nosnými dřevěnými prvky a výplněmi z bezpečnostního skla. Delší strany jsou rozděleny na tři pole přičemž dvě mají výplň z bezpečnostního skla a jedno volné jako vstup. Protější stěna má volné pole v opačném rohu. Jednotlivá pole odděluje trojice sloupků 160x160 mm. Sloupky jsou kotveny do obvodového základového pasu pomocí žárově zinkované pásoviny. Střechu tvoří vláknocementové šablony na podbití. Součástí přístřešku jsou rohové lavice. Podél jihozápadní a severozápadní strany je lavice umístěna uvnitř, podél jihovýchodní a severovýchodní strany je lavice vně. Tomu je přizpůsoben půdorys střechy která je přetažená nad venkovní lavici. kapacita přístřešku je cca 15 lidí.

8.2.4 Mobiliář – SO400

Existuje, avšak v omezeném množství i kvalitě. Tvoří ho dvě lavičky a vývěska u jeřábu a vývěsky a stojan na kola u radnice. Dominantou náměstí je socha sv. Jana uprostřed.

Náměstí v Blížkovicích je považováno za druhé největší trojúhelníkové náměstí v České republice. Jeho současný stav je však neutěšený. Jeho převážnou část tvoří asfaltový povrch, mnohokrát opravený, přesto v současnosti je silně poškozený, bez jasně definovaného vymezení.

8.2.5 Zeleň – SO500

Ze stávajících dřevin jsou ponechány 2 dominantní stromy - lípa u radnice a jeřáb u zastávky. Ostatní dřeviny jsou nepravidelně rozesety po předzahrádkách před domy na náměstí a přispívají k aktuálnímu neuspořádanému vzhledu náměstí. Proto je uvažováno se jejich odstraněním. Navrhované řešení počítá se založením souvislého stromořadí při východním okraji a části stromořadí v rozšiřující se části podél západního okraje. Zarámování náměstí doplňují tři stromy při jižní straně. Šest stromů v jihovýchodní části bude umístěno ve vegetačních nádobách, protože území je tak zaplněno inženýrskými sítěmi, že není možno zde stromy vysazovat do rostlého terénu. Také řada při jižní straně je navržena do vegetační nádob, aby bylo možné je ve výjimečných případech přesunout a rozšířit tak plochu náměstí

8.2.6 Veřejné osvětlení – SO600

Na náměstí v Blížkovicích byly v rámci rekonstrukce chodníku a sítí od radnice k severnímu konci náměstí uloženy kabely VO a MR do země. V této části budou v rámci této akce provedeny základy pro stožáry, bude provedeno osazení stožárů do základových pouzder a připojení kabelů do stožárů.

Od přípojkové skříně na fasádě radnice směrem na jih a východ kolem náměstí bude proveden nový rozvod VO, který bude proveden kabely CYKY-J 4x10 a v souběhu rozvod MR, který bude proveden kabelem CYKY-J 5x4.

Pro nízká svítidla typu "D" u chodníku na východní straně náměstí bude proveden rozvod kabelem CYKY-J 4x10, ze kterého bude u každého svítidla provedeno odbočení odbočnou spojkou a kabelem CYKY-J 3x2,5 do svítidla.

Dále bude z přípojkové skříně na radnici vyveden kabel VO CYKY-J 4x10, kterým budou připojeny stožáry s přechodovými svítidly pro nasvícení přechodu pro chodce před radnicí. Ze vzdálenějšího stožáru bude pokračovat kabel CYKY-J 5x2,5, pro připojení zemních svítidel nasvětlující sochu sv. Jana v centrální části náměstí. Z posledního zemního svítidla bude kabel pokračovat do zemní skříně se zásuvkou pro připojení slavnostního osvětlení vánočního stromu.

Nový rozvod VO bude připojen ze stávajícího společného distribučního rozvodu NN+VO na stávajícím stožáru v jihovýchodním konci náměstí. Na stožár se do výše cca 3m osadí přípojková skříň SS100, která bude připojena na stávající vzdušný rozvod NN+VO. Ze skříně budou vyvedeny kabely zemního rozvodu VO CYKY-J 4x10.

Nový rozvod MR bude připojen ze stávající přípojkové skříně na fasádě radnice, kam je přiveden přívod od ústředny místního rozhlasu. Nový rozvod MR bude připojen na stávající na stávajícím stožáru v jihovýchodním konci náměstí. Na stožár se do výše cca 3m osadí přípojková skříň SS100 pro VO, ve které budou v samostatné svorkovnici připojeny nové kabely MR na stávající vzdušný rozvod MR.

Pro slavnostní osvětlení vánočního stromu bude osazena zemní šachta EK337 s litinovým víkem a zásuvkou 216RS6W.

Rozvody VO budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v chrániče DVK50, případně kabelem CYKY-J 5x2,5 – zemní svítidla, zemní skříň se zásuvkou pro slavnostní osvětlení vánočního stromu a odbočky ze spojek ke svítidlům "C".

Rozvody MR budou provedeny kabelem CYKY-J 5x4 v celé délce v chrániče DVK50.

Ve výkopu bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny kovové části stožárů VO.

Kabely VO a MR budou uloženy v zemi, v samostatném výkopu, v celé délce v chrániče DVK Ø 50, ve výkopu 35/80cm, v hloubce 70 cm na lože z přesáté zeminy tl. 10cm, překryty vrstvou přesáté zeminy téže tloušťky, a budou označeny výstražnou fólií.

Příčné přechody hlavní komunikace budou prováděny protlakem, kabely VO a MR budou uloženy v hl=1,2m v chrániče A110/UM.

Příčné přechody vedlejších komunikací a vjezdů k objektům budou provedeny překopem. Kabel VO a MR bude uložen v hl=1,2m v chrániče DVK110, chránička bude založena při rekonstrukci komunikace.

Základy stožárů VO budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z betonové (plastové) trubky D150-200mm, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi až po dvířka svorkovnice bude opatřen termoplastickým povlakem od výrobce.

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před započítím výkopových prací je třeba přesnou polohu inženýrských sítí ověřit vytyčením, případně i sondami, v projektové dokumentaci jsou známé inženýrské sítě zakresleny pouze informativně podle podkladů jednotlivých správců. Vytyčení zajistí správci sítí.

8.2.7 Související stavební objekty

Příprava území

Pro realizaci stavby je nutno jako první fázi výstavby provést přípravu území pro možnost plynulé návaznosti dalších stavebních objektů stavby. V rámci přípravy území je provedeno uvolnění staveniště pro přístup stavebních mechanismů.

a) kácení stromů rostoucích mimo les a mýcení křovin

V rámci stavebního objektu SO500 bude provedeno kácení vzrostlých stromů v prostoru náměstí. Kácení bude realizováno v předstihu (v době vegetačního klidu) na základě rozhodnutí o kácení vydané městysem Blížkovice.

b) kácení stromů v plochách PUPFL (lesní porosty)

Návrh nepředpokládá tuto činnost - stavbou nebudou dotčeny lesní porosty.

c) sejmutí ornice

Na plochách navrhované rozšíření zpevněných ploch (chodníky, parkovací stání, vjezdy k nemovitostem bude v místech s travním drnem provedeno sejmutí této vrstvy a uložení na mezideponii. Veškerá sejmutá ornice bude použita pro úpravu nezpevněných ploch po dokončení stavebních prací.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF.

d) ochrana stromů ohrožených stavbou

Podmínky ochrany zeleně, kterou bude možno ponechat, jsou dány zákonem 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Kmeny stromů v dosahu stavebních strojů a v trase staveništní dopravy budou chráněny bedněním do výšky 2m. Kořeny stromů by měly být chráněny zakrytím povrchu půdy přejezdnými (bet.) panely v ploše odpovídající dotčené části průmětu koruny min. do vzdálenosti 5m od kmene stromu.

e) zařízení staveniště a deponie ornice

V rámci přípravy území je navržena výstavba zařízení staveniště v určené ploše na pozemku p.č. 2882/2 k.ú. městys Blížkovice v bezprostřední blízkosti navrhované stavby s přístupem ze stávající komunikace. Výstavba a provoz ZS je v současné době věcí vybraného dodavatele stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Rozsah stavby nevyžaduje projednání v procesu posuzování vlivu stavby na životní prostředí dle zákona.

Na základě provedených průzkumů byla navržená stavba shledána přípustnou v daném území bez významných omezujících podmínek či rozsáhlých vyvolaných doplňujících investic.

Stavba je situována mimo ploch určených k rekreaci či jiných chráněných ploch z hlediska zátěže hluku a exhalací z dopravy na pozemních komunikacích. Území opravy komunikace se nachází na stávajících plochách komunikace (nedojde k navýšení zpevněných ploch komunikace) a již dnes zde prochází zdroje hluku z dopravy. Navržené opravy nijak neovlivní hlukové a exhalační zatížení území.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, ÚZEMÍ

Navržená stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem z hlediska ŽP, chráněných území a ploch, stavba se nenachází v záplavovém území. Úprava zpevněných ploch bude probíhat v ochranném pásmu kulturních památek - socha sv. Jana Nepomuckého v centrální části náměstí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů

Navržená stavba neprochází a ani se nepřibližuje k žádným chráněným územím, ochranným pásmům, významným krajinným prvkům či územním systémům ekologické stability území.

Stavba je navržena dále tak, aby zásah do stávající zeleně byl minimalizován na nezbytně nutnou míru a stavba byla přirozeně začleněna do území při respektování technických požadavků dotčeného území.

11.2 Zásah stavby do území a jeho vybavení

11.2.1 Požadavky na změnu současného stavu

Demolice

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch, vybourání stávajících uličních vpustí a odstranění zastávkového přístřešku

Kácení mimolesní zeleně

Návrh uvažuje s obnovou stromů v prostoru náměstí. Na základě zpracovaného dendrologického posudku jsou určeny stromy ke kácení, které budou káceny na základě rozhodnutí o kácení vydané městysem Blížkovice. Stromy ke kácení jsou detailně popsány v objektu SO 500 Zeleň, který je součástí této PD

Rozsah zemních prací

V rámci stavby silničních objektů budou vybourány a odvezeny vrstvy konstrukcí vozovek. Z výkopu inž. sítí bude zemina použita zpětně, na dosypávky bude zapotřebí dovést vhodnou zeminu. Přebytek zeminy vznikne při zemních pracích na objektu zpevněných ploch při odtěžení na projektovanou úroveň zemní pláň. Skládky pro uložení zeminy i dalších odpadů ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby po konzultaci s investorem.

Terénní úpravy

Navrhovaná úprava náměstí v maximální míře respektuje stávající konfiguraci terénu, k zásadním změnám úrovně terénu nedojde.

Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch

Po provedené úpravě silnice a navazujících zpevněných ploch hlavního prostoru náměstí, parkovacích stání, vjezdů a chodníků dojde k urovnání nezpevněných ploch řešeného území tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén a následně jejich ozelenění. Rovněž dojde k výsadbě vzrostlých stromů. (Podrobně je řešeno v objektu SO 500 Zeleň)

11.2.2 Změna využívání půdy

Vynětí ze ZPF

Navržená stavba realizována na pozemcích vedených jako ostatní plochy. V rámci navržené stavby nedojde k trvalému zásahu do pozemků vedených jako ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci navržené stavby nedojde k trvalému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Jiné pozemky

V rámci navržené stavby dojde k zásahu pouze do pozemků vedených jako ostatní plocha, ostatní komunikace. Druh využití pozemků se stavbou nezmění.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- napojení na zdroje energií a likvidace splašků a odpadů vznikajících při výstavbě je v současné době v plné míře nákladem dodavatele stavby, který veškeré tyto práce a náklady má zahrnutý do vlastní činnosti

- zdroje energií pro zařízení staveniště je možné ze stávajících rozvodů na staveništi (el. energie)
- likvidace a shromažďování odpadů vzniklých po dobu výstavby a nakládání s nimi je jednoznačně vymezeno příslušným zákonem o odpadech a v prováděcích předpisech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy.
- navržená stavba nemá jiné nároky na zdroje a potřeby na staveništi, pouze při přípravě a realizaci stavebních hmot a materiálů ukládaných na stavbě budou používány zdroje a suroviny dle druhu použitých hmot (živičné materiály, zeminy, dřeviny apod.)

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Výstavbou nedojde k významnému zhoršení životního prostředí dotčeného území, neboť stavba je vedena v území k tomu určeném s již stávající dopravní zátěží.

Při výstavbě komunikací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke znečišťování vod v přilehlých vodotečích, do kterých je vyústěn stávající systém odvodnění. Zimní posyp komunikací nezhorší kvalitu vod ve stávajících vodotečích. Z hlediska ochrany se nejedná o vodárenské toky ani o lokality se zdroji pitné vody.

Při provozu komunikace nevznikají odpady, pouze případný inertní materiál z posypů.

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora BOZP a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba a její jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost umožňující mimo jiné zásah jednotek požární ochrany, únikové cesty apod.
- je zajištěna ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištěna ochrana proti hluku v rozsahu dle platných vyhlášek a charakteru stávající zástavby a využití území stavby
- zajištěna bezpečnost při užívání – bezpečný provoz na pozemních komunikacích
- úspora energií pro možnost použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě stavby, zajištění hospodárnosti provozu

Parametry navrhované opravy silnice II. třídy splňují požadavky příslušných ČSN, TP a obecných technických požadavků na výstavbu

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

Pozemní komunikace

omezení obecného užívání PK

Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení dopravy na stávající silnici III/4117 a MK. Na nezbytně nutnou dobu je nutno počítat s omezením provozu na silnici III/4117 a s omezením průjezdu po veřejných komunikacích dotčených stavbou na území městyse Blížkovice.

přeložky a úpravy dotčených PK

V rámci úpravy prostoru náměstí dojde k usměrnění dopravy a ke změně dopravního režimu na místních komunikacích.

návrh na nové zatřídění PK

Návrh komunikační sítě v řešeném území nevyvolá požadavky na změny zatřídění komunikací na území městyse Blížkovice.

Železnice

Navržená stavba a stavební objekty se nedotýkají zájmů ani pozemků či staveb železnice ani jejich ochranných pásem.

Vodoteče

Navržená stavba se v zájmovém území nedotkne žádné vodoteče.

Nivelační síť

Stavba se nedotkne stávajících bodů nivelační sítě.

Sítě technického vybavení území (inženýrské sítě)

Navrhovaná úprava náměstí bude z části probíhat v ochranných pásmech stávajících podzemní sítí. V blízkosti podzemních sítí bude postupováno v souladu s podmínkami správců těchto zařízení (viz dokladová část této PD). Přeložky inž. sítí se nepředpokládají.

15.2 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci opravy silnice III/4117 a vlastní úpravě plochy náměstí vč. navazujících objektů budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost, stavební materiály budou mít takové užitné vlastnosti v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními – zákony, vyhláškami a nařízeními, normami, technickými předpisy apod.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy při průjezdu vozidel v řešeném území.

15.3 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s příslušnými nařízeními a vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění jsou všechny hrany chodníků přilehajících k místům určeným k přecházení v zájmovém území stavby přestavby navrženy jako bezbariérové v předepsaném

rozsahu a úpravě. Podélný sklon chodníku po zemním tělese je navržen v maximální hodnotě 1:12.

15.4 Požadavky příslušných právních předpisů

Při přípravě a realizaci navržené stavby – **Úprava náměstí městys Blížkovice** musí být plněny a splněny všechny požadavky právních předpisů vztahujících se k předmětu navrženého díla:

- zákony ČR
- vyhlášky a nařízení
- technické normy pro sledované obory a požadované práce a činnosti
- TKP a ZTKP
- technické předpisy a nařízení
- odvětvové předpisy a nařízení
- ostatní právní předpisy vztahující se k rozsahu předmětného díla

15.5 Požárně bezpečnostní řešení, BOZP

Návrh zpevněných ploch vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804 na šíři příjezdové komunikace pro případný zásah HZS. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 736100) se šířkou vozovky nejméně 3,00m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Oprava silnice vč. úpravy zpevněných ploch náměstí vč. navazujících stavebních objektů nejsou stavební objekty s požárním rizikem, nejsou děleny do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah HZS shodné se stávajícím stavem.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě inženýrských sítí i komunikací prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů v intravilánu obce, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

15.6 Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění prací, dle výroku v pravomocném stavebním povolení

16. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné zpracovat podrobnou realizační projektovou dokumentaci.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

Jihlava, říjen 2012