

Naše značka
VZ 13/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 27. 04. 2018

Zadávací řízení „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“ vznesli následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci v článku č. 5 Kvalifikace dodavatelů odstavce 5.3. Profesní způsobilost podle §77 zákona, zadavatel požaduje pouze doložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence. Chtěli bychom upozornit zadavatele, že však už v zadávací dokumentaci dále nespecifikuje v souladu s §77 odst. 2 zákona konkrétní oprávnění k podnikání, kterými by měl uchazeč disponovat pro účely této zakázky.

V souladu s výše uvedeným tedy zadavatel neurčuje konkrétní oprávnění k podnikání, kterými má uchazeč disponovat pro účely realizace této zakázky?

Odpověď na dotaz č. 1:

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel uvádí, že dle čl. 5.3 zadávací dokumentace požaduje k prokázání profesní způsobilosti pouze doložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje, a to v souladu s § 77 odst. 1 zákona. Doložení dokladů k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 zákona zadavatel nepožaduje.

Vznesený dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci v článku č. 5 Kvalifikace dodavatelů, odstavce 5.5. Technická kvalifikace podle § 79 zákona bodu 5.5.1. Seznam významných stavebních prací a podle vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 odpověď na dotaz č. 2 stanovuje zadavatel požadavky na doložení seznamu významných prací, přičemž podle 3 odstavce písm. c) požaduje zadavatel alespoň 1 stavba tramvajové trati s minimálně dvanácti kolejovými konstrukcemi v hodnotě alespoň 15 mil. Kč bez DPH;

Jelikož se jedná o stavbu podle zákona č. 266/1994 o drahách, ve znění pozdějších předpisů, umožní zadavatel splnění výše uvedeného požadavku i prostřednictvím referencí z jiných drážních staveb (např. železniční stanice, metro), které jsou zcela nepochybně realizované v souladu s výše uvedeným zákonem o drahách a svou náročností prováděných mají zcela obdobný charakter, jako výše uvedené tramvajové konstrukce.

Odpověď na dotaz č. 2:

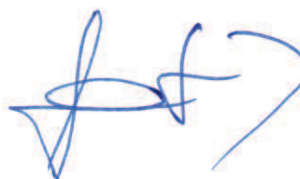
Zadavatel na základě výše uvedeného dotazu uvádí, že trvá na požadavku uvedeném v čl. 5.5.1 písm. c) zadávací dokumentace „alespoň 1 **stavba tramvajové trati** s minimálně dvanácti kolejovými konstrukcemi v hodnotě alespoň 15 mil. Kč bez DPH“, a to s ohledem na předmět veřejné zakázky, kterým je mimo jiné i stavba nových tramvajových tratí (včetně mnohonásobných kolejových konstrukcí) a rekonstrukce stávajících tramvajových tratí v areálu tramvajové vozovny, a to za nepřerušného provozu.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Jan Seidl
člen představenstva