

Technická specifikace
na pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel,
havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel

Zadavatel ŘLP ČR, s. p.:

Řízení letového provozu České republiky (dále i ŘLP ČR, s.p.) je státní podnik založený Ministerstvem dopravy podle zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, dne 12. prosince 1997.

K VZ:

Předmětem pojištění budou 2 letadla:

1) Beechcraft B300

- provozovatel od 12/2018
- kategorie letadla: letoun
- rejstříková značka: OK-ANS
- rok výroby: 2018
- výrobní číslo: FL-1108
- výrobce: Textron Aviation Inc.
- vzletová hmotnost: 7 484 kg
- druh pohonu: turbovrtulový.
- počet motorů: 2
- měřicí zařízení: AD-AFIS-1013
- datum zápisu do leteckého rejstříku: 16.1.2019
- celkový počet sedadel/z toho sedadla pro piloty: 9/2
- škodný průběh za poslední 2 roky: bezeškodní

2) Beechcraft B300

- provozovatel od 12/2019
- kategorie letadla: letoun
- rejstříková značka: OK-RLP
- rok výroby: 2018
- výrobní číslo: FL-1101
- výrobce: Textron Aviation Inc.
- vzletová hmotnost: 7 484 kg
- druh pohonu: turbovrtulový,
- počet motorů: 2
- měřicí zařízení: AD-AFIS-1013
- datum zápisu do leteckého rejstříku: 01/2020
- celkový počet sedadel/z toho sedadla pro piloty: 9/2
- škodný průběh za poslední 2 roky: bezeškodní

Využití letadel:

ŘLP ČR, s. p. je v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, oprávněn provádět následující druhy provozu:

- a) lety s cestujícími dle Přílohy VI - Část NCC (Neobchodní lety se složitými motorovými letadly)

- b) lety dle Přílohy VIII – Část SPO (Zvláštní provoz)
- Kalibrační lety
 - Ostatní provoz – Letové ověřování postupů pro lety podle přístrojů

Typické trasy při záletech v ČR jsou mezi letišti Praha, Ostrava, Brno, Karlovy Vary a s menší četností a bez přistání Vodochody, Kunovice, Pardubice a zbývající základny AČR tj., Čáslav, Náměšť nad Oslavou a Kbely.

Údržba letadel Beechcraft B300 je prováděna dodavatelem Aerodata AG, Hermann-Blenk-Str. 34-36, 38108 Braunschweig, Reg. No.: HRB 5217, Tax ID No.: DE 114884066.

Letů do zahraničí je aktuálně 15 – 20 za rok, v budoucnu se očekává nárůst minimálně na dvojnásobek.

Předpokládané nálety v období 2025:

- a) letoun Beechcraft B300 (OK-ANS): cca 650 LH
b) letoun Beechcraft B300 (OK-RLP): cca 350 LH

Níže uvedená tabulka uvádí celkové nálety jednotlivých pilotů, včetně náletů po jednotlivých typech letadel. Všechny uvedené typy letounů jsou vícepilotní.

Zkratkou ATPL(A) je míněna licence dopravního pilota letounů.

Jméno	Počet nalétaných hodin		Průkaz způsobilosti
	Celkem	B300	
Tomajer David	5.293	1.953	ATPL(A)
Čermák Karel	8.699	2.799	ATPL(A)
Sadílek Miroslav	11.063	1.693	ATPL(A)
Podskalský Zdeněk	5.351	3.502	CPL(A)
Seidl Michael Ing.	5.769	2.564	ATPL(A)
Beran Michal	12.003	807	ATPL(A)
Hruška Jiří	12.760	1260	ATPL(A)
Vacula Josef	20.696	862	ATPL(A)
Kolín Robert	12.680	236	ATPL(A)

Územní platnost pojištění:

Beechcraft B300, OK-ANS: Celý svět, mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU, vyjma států uvedená v doložce LSW617H

Beechcraft B300, OK-RLP: Celý svět, mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU, vyjma států uvedená v doložce LSW617H

Požadovaný typ pojištění:

1. Beechcraft B300, OK-ANS

- odpovědnost za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel – bez spoluúčasti
- havarijní pojištění se spoluúčastí 1 mil. Kč
- úrazové pojištění sedadel pro posádku letadla (7 členů posádky) – bez spoluúčasti

2. Beechcraft B300, OK-RLP

- odpovědnost za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel – bez spoluúčasti
- havarijní pojištění se spoluúčastí 1 mil. Kč
- úrazové pojištění sedadel pro posádku letadla (7 členů posádky) – bez spoluúčasti

Požadované typy pojištění pro jednotlivá letadla se vztahují k výše uvedené územní platnosti každého letadla.

Pojistné částky:

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU NEBO JINOU ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM LETADEL

- Pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám nacházejícím se mimo letadlo

Pojistná částka: 18 000 000 SDR nebo ekvivalent v Kč

- Pojištění sedadel pro přepravu osob jiných než posádka:

Pojistná částka pro 1 cestujícího: 250 000 SDR nebo ekvivalent v Kč

- Pojištění zavazadel cestujících

Pojistná částka pro 1 cestujícího: 1 288 SDR nebo ekvivalent v Kč

- Pojištění odpovědnosti rozšířené o válečná rizika (dle AVN 48B a AVN 52E)

Pojistná částka: 18 000 000 SDR nebo ekvivalent v Kč.

Pojistné částky se vztahují ke každému z předmětných letadel, tj. každé letadlo bude disponovat vlastními limity.

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - hodnota letounů k 1.1.2025 včetně měřicího zařízení

Pojistná částka (v souladu se zněním doložky AVN61)

Beechcraft B300, OK-ANS: 188 583 493,00 Kč

Beechcraft B300, OK-RLP: 196 056 787,00 Kč

Rozšíření pojistného krytí v rámci doložek: AVN 23A, AVN 56, AVN61 AVN 76, AVN 77, AVN 78, LSW555D

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ SEDADEL

Pojistná částka pro jedno sedadlo: 3 mil Kč pro smrt úrazem a trvalé následky
500 Kč denní odškodné a hospitalizace

Pojistné částky se vztahují ke každému z předmětných letadel, tj. každé letadlo bude disponovat vlastními limity.