

ZODP.PROJEKTANT	ING. PAVEL KLÁSEK		ING. PAVEL KLÁSEK IČ 700 34 222 ONDŘEJOVA 8, OLOMOUČ	
VYPRACOVAL				
INVESTOR: OBEC VELKÝ TÝNEC, ZÁMECKÁ 35, 783 72 VELKÝ TÝNEC			Č.ZAKÁZKY	05/15
VELKÝ TÝNEC OPRAVA HAVARIJNÍHO STAVU STOKY XXIVa			DATUM	7/2015
			STUPEŇ	MĚŘÍTKO
			DPS	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
				B

VELKÝ TÝNEC

OPRAVA HAVARIJNÍHO STAVU STOKY XXIVa

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby	3
a) charakteristika stavebního pozemku	3
b) provedené průzkumy	3
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) poloha vzhledem k záplavovému území	3
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
f) požadavky na demolice, kácení dřevin	3
g) zábor zemědělského a lesního půdního fondu	4
h) územně technické podmínky	4
i) věcné a časové vazby stavby, související a vyvolané investice	4
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Účel stavby, základní kapacity	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis stavby	5
a) materiál kanalizačního potrubí	5
b) uložení kanalizačního potrubí	5
c) zásypy, zkoušky	6
d) objekty na stoce	8
e) ostatní	8
B.2.7 Technická a technologická zařízení	9
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	9
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	9
B.2.10 Hygienické požadavky	9
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	9

B.5 Řešení vegetace a terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	10
a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění	10
b) odvodnění staveniště	10
c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	11
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
e) ochrana okolí staveniště.....	11
f) maximální zábory pro staveniště	11
g) množství a druhy odpadů produkované při stavbě	11
h) bilance zemních prací	12
i) ochrana životního prostředí při výstavbě	12
j) zásady BOZP	12
k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb	12
l) zásady pro dopravně inženýrské opatření	12
m) speciální podmínky pro provádění stavby.....	13
n) postup výstavby	13
B.9 Zkoušky vodotěsnosti.....	14
B.10 Podmínky uvedení stavby do provozu.....	14

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude prováděna v intravilánu obce Velký Týnec, v ulici Tovární.

Staveniště se nachází na místě dobře přístupném po síti místních komunikací.

V blízkosti stavby se nachází soukromé nemovitosti (ploty, vjezdy, domy, hospodářské stavby), jejichž stav zhotovitel před zahájením stavby zachytí v pasportu.

b) provedené průzkumy

Po dohodě s investorem byla zemina v místě stavby dle ČSN EN 1610 zatříděna ze 100% do I. třídy těžitelnosti a 3. skupiny (odpovídá III. třídě těžitelnosti dle původní normy ČSN 73 3050).

Celá stavba bude prováděna nad hladinou podzemní vody.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Při realizaci stavby dojde k dotčení ochranných pásem vodovodního potrubí a přípojky NN pro objekt úpravny vody. Podmínky pro provádění prací ve výše uvedených ochranných pásmech jsou stanoveny ve vyjádření příslušných správců a jsou součástí přílohy E. Dokladová část. Další podmínky pro křížení a souběh inženýrských sítí jsou uvedeny v ČSN 73 6005.

d) poloha vzhledem k záplavovému území

Jedná se o podzemní liniovou stavbu, která není běžně záplavou ohrožena.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby dojde k úplné uzavírce ulice Tovární. Uzavírka bude průběžně přizpůsobována rozsahu stavby a potřebě zhotovitele.

Při provádění stavby provede zhotovitel taková opatření, aby eliminoval negativní dopady a to zejména hluk, vibrace a znečištění povrchů komunikací na minimum.

Zhotovitel zajistí pasportizaci objektů nacházejících se v bezprostřední blízkosti stavby, které by mohly být ohroženy prováděním výkopových a hutních prací.

Stavba nemění odtokové poměry v okolí.

f) požadavky na demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude provedena demolice stávající stoky v tomto rozsahu:

- 54,5 m kanalizačního potrubí BET DN400
- 229 m kanalizačního potrubí BET DN300
- 6 betonových kanalizačních šachet o vnitřním rozměru cca 0,6 x 0,6 m a hloubce cca 1,5 m

V rámci stavby nebude prováděno kácení dřevin.

g) zábor zemědělského a lesního půdního fondu

V rámci stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF).

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

h) územně technické podmínky

Stavba se nachází na místě dobře přístupném z veřejných komunikací a z dotčených pozemků.

V místě stavby se nachází ostatní inženýrské sítě, a to:

středotlaký plynovod *)

jednotná kanalizace

sdělovací vedení

nadzemní vedení NN

podzemní vedení NN

podzemní vedení VO

veřejný vodovod

Při realizaci stavby budou odpadní vody přitékající do rýhy stávající kanalizací odváděny nově položeným potrubím, nebo bude stávající potrubí v šachtě nad opravovaným úsekem zakavováno a odpadní vody budou přečerpávány pod opravovaný úsek.

*) Z důvodu provádění prací v ochranném pásmu STL plynovodu je doporučeno, aby zhotovitel stavby byl certifikován pro činnosti na plynárenských zařízeních podle Certifikačního schématu TPG 923 01:2015 v rozsahu G-S2, P3.

i) věcné a časové vazby stavby, související a vyvolané investice

Stavba není nikterak časově a věcně vázána. V území nejsou stavbou vyvolány žádné další investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity

Účelem stavby je opravit stoku XXIVa v celé její délce. Stoka je dnes z betonových trub, položených v nedostatečném spádu, což způsobuje ucpávání stoky. Beton trub i šachet je degradovaný, spoje trub nejsou vodotěsné a dochází k průsakům odpadních vod. V rámci stavby dojde k přepojení všech stávajících kanalizačních přípojek (splaškové, dešťové) a k nahrazení stávajících uličních vpustí.

V rámci stavby bude provedeno:

- 54,5 m kanalizačního potrubí PVC DN400 SN8
- 229 m kanalizačního potrubí PVC DN300 SN8
- 7 ks revizních šachet DN1000
- 20 ks přepojení kanalizačních přípojek v celkové délce 37 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Není řešeno.

b) architektonické řešení

Není řešeno.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není řešeno.

B.2.6 Základní technický popis stavby

a) materiál kanalizačního potrubí

Kanalizace je navržena z trub z polyvinylchloridu (PVC, PVC-U). Jedná se o PVC kompaktní potrubí hladké s jednovrstvou konstrukcí a minimální kruhovou tuhostí SN8 kN/m². Trouby i tvarovky jsou v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnícím kroužkem z elastomeru. Trubky jsou navrženy s kruhovou tuhostí SN 10, tvarovky pak s kruhovou tuhostí SN 4. Navržený profil trub je DN 150, 200, 300, 400.

b) uložení kanalizačního potrubí

Šířka rýhy je navržena dle ČSN EN 1610 pro dimenze jednotlivých potrubí a je uvedena na výkrese D.4 Vzorové příčné řezy. Šířka rýhy je vždy počítána včetně pažení.

Uložení potrubí je patrné ze vzorových příčných řezů na výkrese D.4.

Rozebrání stávajících povrchů je navrženo následovně:

- trávník –100 mm odstranění drnu

- místní komunikace asfaltové – prořezání obou stran rýhy a vybourání asfaltového povrchu o tl. cca 50 mm (odvoz na skládku)
- místní komunikace s povrchem z penetračního makadamu - 300 mm šterku odebrat na šířku rýhy (použito pro zpětný zásyp)

Výkopy budou řádně paženy s dokonalým rozepréním okamžitě po jejich otevření za použití pažení příložného, u výkopů v komunikacích či jejich blízkosti budou od hloubky > 2,0 m použity pažící boxy dimenzované na zemní tlaky aktivní a na pojezd těžké dopravy po povrchu kolem rýhy. V každém případě musí být paženy rýhy hlubší než 1,3 m.

Předpokládá se hloubení výkopu nad hladinou podzemní vody. V případě výskytu vody ve výkopu, např. po dešťových srážkách, bude tato odváděna do nejnižšího místa výkopu resp. do čerpací jímky, odkud bude odčerpávána do kanalizace.

Uložení PVC trub je navrhováno do hutněného šterkopískového lože frakce 0/8 s úhlem uložení 90°. Uložení je patrné ze vzorových příčných řezů v příloze D.4. Minimální mocnost šterkopískového lože je 100 mm. Minimální hodnota relativní hutnosti lože ID = 0,8.

Následně provedená montáž PVC trub musí být prováděna odborně dle technologického postupu výrobce a v souladu s normou EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Po montáži potrubí bude proveden obsyp potrubí šterkopískem frakce 0/8. Obsyp bude proveden minimálně 300 mm nad vrch trouby, a to po vrstvách o mocnosti 100 – 150 mm hutněných na minimální hodnotu relativní hutnosti ID = 0,8. Hutnění se provádí vždy po obou stranách trubky, hutní se ručně, nožním dusáním nebo lehkými strojními dusadly. Nad vrcholem trubky se nehutní až do výšky 300 mm.

Na obsyp bude proveden zásyp materiálem rozlišovaným podle situování rýhy, tak jak je níže specifikovaný.

Ve volném terénu a trávníku bude zásyp proveden výkopovou zeminou s minimální mírou zhutnění 85 % PS.

V místní komunikaci bude zásyp proveden šterkodrtí 0/63 + promícháno s rozebranou svrchní vrstvou. Hutnění zásypu bude prováděno po vrstvách o mocnosti 200 – 300 mm, v zóně zásypu s minimální mírou zhutnění 95 % PS (ID = 0,75), v aktivní zóně pak s minimální mírou zhutnění 100 % PS (ID = 0,85). Na zemní pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef = 45 MPa.

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku do obce Mrsklesy, vzdálenou cca 15 km od místa stavby.

c) zásypy, zkoušky

Materiál bude do rýhy ukládán po vrstvách, jejichž tloušťka a vlhkost je přizpůsobena použité hutnící technice, šířce rýhy a zhutnitelnosti zásypového materiálu. Tloušťka vrstvy zásypového materiálu před zhutněním bude 0,2 – 0,3 m.

Před zahájením zásypových prací jednotlivých úseků bude provedena zhutňovací zkouška v souladu s ČSN 721006. Míra zhutnění bude v případě splnění zhutňovací zkoušky dále prokazována pomocí rázové zatěžovací zkoušky stanovením modulu deformace Mr.

V každém případě musí zásypový materiál použitý v úsecích pod pozemními komunikacemi vyhovovat požadovaným kritériím:

Konstrukce	Zemina	Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef2 resp. rázového modulu deformace Mvd1) v MPa	
		zásyp po aktivní zónu	zásyp v aktivní zóně
Vozovka	Jemnozrnná(soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná(nesoudržná)	60 (30)	80 (40)
Chodník	Jemnozrnná(soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná(nesoudržná)	60 (30)	60 (30)

1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly deformace Mvd stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 736192 a ČSN 721006.

Kontrola zhutnění lehkou deskou bude prováděna na každých max. 15 m zásypu a 1 m hloubky, kontrola silniční pláně 1x na 100 bm. Při zemních pracích v silnici a místní komunikaci je zapotřebí se řídit Technickými podmínkami TP 146 (Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací).

V případě, že bude k ověřování silniční pláně (modul deformace) použita lehká dynamická deska musí být ověřena korelace mezi statickou zatěžovací deskou a dynamickou deskou.

Pro zabezpečení kvality díla s ohledem na jeho funkčnost a povrchovou rovnost je nutno chápat všechny výše uvedené hodnoty jako minimální.

Nakonec bude provedena obnova svrchní vrstvy, nebo konstrukce vozovky v následující skladbách :

trávník – bude provedeno 100 mm ohumusování a osetí travní směsí (0,02 – 0,03 kg.m-2)

místní komunikace asfaltové – na zemní pláni bude provedena vrstva 250 mm štěrkodrti frakce 32/63, následně na ní bude položena 60 mm vrstva obalovaného kameniva ACL 16 a konečná úprava povrchu bude provedena položením obrusné vrstvy ACO 11 o mocnosti 40 mm, pracovní spáry mezi starou a novou vrstvou ACO 11 budou prořezány na hloubku 20 mm a zaláty asfaltovou zálivkou a posypem drtí frakce 2/5, nebo křemičitým pískem

místní komunikace s penetračním makadamem – na zemní pláni bude provedena vrstva 250 mm štěrkodrti frakce 32/63, následně na ní bude položena 60 mm vrstva obalovaného kameniva ACL 16 a konečná úpra a povrchu bude provedena položením obrusné vrstvy ACO 11 o mocnosti 40 mm, která bude přetažena cca 0,2 m na obou stranách přes hranu rýhy.

d) objekty na stoce

revizní šachty

Šachty jsou navrženy typové prefabrikované, včetně kompaktního šachetního dna, průměru DN 1000, s pryžovým těsněním, vodotěsné, síla stěny šachet 120 mm dle ČSN EN 1917. Přesný výpis prefabrikovaných prvků pro jednotlivé šachty je uveden v příloze D.6.

V tabulce šachet jsou šachtová dna předepsána do výroby dle příslušných úhlů a rozdílů výšek ve dně jednotlivých stok. Pokud by nebylo možno uvedený typ dna zajistit ve výrobě, bude proveden jako monolit.

Pro výrobu betonových prefabrikátů šachet musí být použito betonu C 40/45-XA1-CI 0,2-D_{max} 22-S1.

Kynety v šachtách jsou provedeny do plného profilu potrubí. Nástupnicové plochy nad kynetou budou provedeny v betonu s nátěrem se sklonem do kynety. Stupadla jsou navržena ocelová s PE povlakem.

Šachtové poklopy jsou navrženy litinové s tlumicí vložkou, s odvětráním, dle ČSN EN 124, pro zatížení D 400.

K lemování poklopu bude provedena příslušná skladba komunikace až k poklopu. Šachta bude montována na betonovém podkladě z betonu C 8/10 tl. 100 mm.

dešťové vpusti

Dešťové vpusti jsou navrženy plastové o Ø DN 425. Tyto vpusti se skládají z plastového dna, na které je postaveno samotné těleso vpusti se sifonem tvořené PVC korugovanou troubou o Ø 425 mm. Dno vpusti se umístí na vyrovnávací vrstvu ze štěrkopísku 0/8 o mocnosti 100 mm. Korugovaná roura se osadí do příruby dna. Na tuto rouru se nasune teleskopická trubka a osadí litinová mříž pro zatížení 40t s kalovým košem.

kanalizační přípojky

Na stoku budou přepojeny veškeré stávající kanalizační přípojky, případně napojeny dešťové svody, které jsou nyní vyvedeny na terén. Přípojky jsou označeny v projektu zkratkami:

PV – připojení vpusti

PS – připojení splaškových vod

PD – připojení dešťových vod

Přípojky jsou na stoku napojeny buď před odbočnou tvarovku nebo do revizní šachty.

Pro materiál potrubí, jeho uložení a provádění zásypů platí stejné požadavky a postupy jako je uvedeno výše pro stoku samotnou.

Při propojování nové části přípojek na stávající přípojky budou použity příslušné spojky dle profilu a materiálu stávající přípojky ověřené při stavbě.

e) ostatní

zaústění do šachty SŠ

Nové potrubí PVC DN400 bude po vybourání stávajícího betonového potrubí zasunuto do dna šachty SŠ. Prostor mezi stěnou šachty a potrubím bude utěsněn vhodnou sanační maltou (např. Ergelit).

souběh se sdělovacím vedením

Mezi Š1 a Š3 je v trase kanalizace položeno metalické sdělovací vedení v majetku České telekomunikační infrastruktury a.s. Po celé výše uvedené délce bude obnažený kabel zavěšen ke stěně rýhy. Podrobné provedení ochrany kabelu a jeho zpětné uložení v rýze bude dohodnuto se zaměstnancem České telekomunikační infrastruktury a.s., na nějž je kontakt uveden ve vyjádření přiloženém, v části E. Dokladová část.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika dle ČSN 73 0802.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky

Není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Potrubí je navrženo z plastového, nevodivého materiálu, je tedy odolné vůči korozním vlivům. Vůči narušení povrchu je potrubí v otevřených výkopech chráněno podsypem a obsypem.

Před poškozením dopravou je potrubí v místě situování do komunikací chráněno dodržáním minimálního krytí dle požadavků ČSN 75 6101.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Opravovaná stoka XXIVa je v křižovatce ulic Tovární a Chaloupky napojena do šachty SŠ na stoce XXIV, která odpadní vody odvádí dále směrem na ČOV.

B.4 Dopravní řešení

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a terénních úprav

Rýha v travnatých plochách bude zasypána do úrovně okolního terénu a oseta travní směsí. Nezpevněné povrchy v nejbližším okolí staveniště poškozené stavbou (např. pojezdy vozidel) budou dosypány, osety a uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Při provádění stavby nastane dočasné zhoršení životního prostředí v okolí stavby jednak vlivem hluku stavebních strojů a také zvýšenou dopravou pracovních strojů zhotovitele.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba bude prováděna v Evropsky významné lokalitě (EVL) Beskydy, která je součástí systému Natura 2000. Stavba nebude mít negativní vliv na tuto lokalitu.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není řešeno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Opravená stoka má v souladu se zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. a jeho změny č. 76/2006 Sb. stanoveno ochranné pásmo, které má rozsah 1,50 m od vnějšího líce potrubí na každou jeho stranu. V tomto prostoru bude možno provádět jakoukoliv stavební činnost pouze se souhlasem majitele resp. provozovatele kanalizace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie pro potřeby stavby bude zajištěna přenosnými agregáty zhotovitele.

Technologická voda pro potřeby realizace stavby může být odebírána po dohodě s provozovatelem vodovodu přes hydrantový nástavec v blízkosti místa stavby, případně bude na stavbu dovážena v plastových IBC kontejnerech.

b) odvodnění staveniště

Je zajištěno dešťovými vpustmi v místních komunikacích. Případné nátoky dešťové vody do rýhy budou drenážním potrubím sváděny do nejnižšího místa rýhy a odtud odčerpávány do kanalizace.

c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází na veřejně přístupném místě. Příjezd a odjezd je možný ulicí Ke Vsisku a nebo přes ulici Pod Táborem na ulici Grygovskou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích uvedených v projektové dokumentaci. Okolní stavby a pozemky mohou být po dobu realizace stavby zatíženy zvýšeným hlukem, prachem či dopravní zátěží. Zhotovitel stavby je povinen přijmout při realizaci stavby taková opatření, aby výše uvedené vlivy byly minimalizovány (dodržení doby klidu, čištění vozovek a mechanizace, kropení vozovek....).

e) ochrana okolí staveniště

Při dodržení obecně platných postupů při realizaci stavby není potřeba přijímat zvláštní opatření pro ochranu okolí stavby.

f) maximální zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště budou vždy dočasné. Rozsah staveniště (manipulačního pruhu) je zobrazen na výkrese C.3 Koordinační situační výkres.

V lokalitě se nachází vhodná plocha pro zřízení zařízení staveniště. Jedná se o zpevněnou plochu, která je částí parc.č. 1870/1 a patří společnosti LOZERA s.r.o. plocha je oplocená, uzamykatelná a přiléhá k místu stavby. Zhotovitel si tuto plochu zajistí nebo využije vlastní stavební dvůr.

Na staveništi bude pro pracovníky zhotovitele umístěno mobilní WC.

g) množství a druhy odpadů produkované při stavbě

Se všemi odpady, které vzniknou při stavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a jeho souvisejícími předpisy.

Odpad, který vznikne při stavbě lze z hlediska zákona č.185/2001 Sb. a katalogu odpadů daného vyhláškou č. 381/2001 Sb. zařadit:

Zemina, kamení, vytěžená hlušina

č. odpadu	17 05 04
název odpadu	zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03
původ	inženýrské stavby
kategorie odpadu	O – ostatní odpad
místo uložení	skládka do 15 km
odpad nesmí obsahovat	ornici, rašelinu, zeminu z kontaminované lokality

Asfaltové směsi

č. odpadu	17 03 02
název odpadu	asfaltové směsi neuvedené pod kódem 17 03 01
původ	inženýrské stavby
kategorie odpadu	O – ostatní odpad
místo uložení	skládka do 15 km
odpad nesmí obsahovat	dehet

Odpad z demolic

č. odpadu	17 01 01
název odpadu	beton
původ	inženýrské stavby
kategorie odpadu	O – ostatní odpad
místo uložení	skládka do 15 km

Uložení odpadů na skládky je určeno v souladu s vyhláškou č.294/2005 Sb. Odpady výše uvedené budou ze stavby průběžně odváženy na skládku. Předpokládá se jejich uložení na skládku v Mrsklesích vzdálenou cca 15 km od místa stavby.

Evidence vzniklých odpadů bude vedena dle § 21 vyhlášky č. 381/2001 Sb. Tuto evidenci povede dodavatel stavby, resp. jím pověřený pracovník, přičemž dodavatel stavby bude vybrán investorem na základě výběrového řízení a to až po obdržení stavebního povolení.

Množství odpadu je zřejmé z přílohy D.11 Výkaz výměr.

h) bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v příloze D.11 Výkaz výměr.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Není řešeno.

j) zásady BOZP

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. je investor povinen zajistit zpracování plánu BOZP na staveništi a případně zajistit činnost koordinátora BOZP.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb

Není řešeno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Provoz na místních komunikacích v bezprostřední blízkosti stavby bude omezen dopravním značením v souladu s povoleným zvláštním užíváním.

O povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace za účelem provádění stavebních prací (realizace zásahu do silničního pozemku) požádá před zahájením prací zhotovitel stavby na stavebním úřadu ve Velkém Týnci. K této žádosti přiloží zhotovitel stavby předchozí souhlas

vlastníka dotčené komunikace, souhlas PČR DI Kroměříž a návrh přechodného dopravního značení.

m) speciální podmínky pro provádění stavby

Před zahájením stavby je potřeba:

- dohledat pravděpodobně zaasfaltovanou šachtu v místě navržené Š1 a ověřit zde hloubku a profil napojení přípojky (PS1) z areálu společnosti LOZERA
- ověřit zda z objektů parc.č. 125 a 128 (oba bez č.p.) jsou mimo dešťových svodů na kanalizaci napojeny i splašky z těchto objektů

Při provádění stavby stok musí být dodržena závazná ustanovení ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 752 – 2 (75 6110 – Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, část 2 : Požadavky), tj. zejména směrové a výškové tolerance. Dodavatel dodržení tolerancí prokáže při předání stavby úředním měřením.

Při sklonu nivelety do 10 ‰ může být výšková odchylka v uložení stoky nejvýše ± 10 mm, při sklonu nad 10 ‰ pak ± 30 mm oproti kótě dna určené projektovou dokumentací. Současně nesmí vzniknout v niveletě dna protisklon. Přímé úseky stok mezi dvěma šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru při jmenovité světlosti do DN 500 včetně nejvýše 50 mm, u větších jmenovitých světlostí nejvýše 80 mm. Povolena dlouhodobá deformace je u PVC a sklolaminátových trub 5 ‰.

U spojů potrubí je nutné dodržet postup provádění spoje a použití prvků ke spojování podle typu spoje a podle technologických předpisů montáže příslušného potrubí. Těsnění trub nesmí zasahovat do vnitřku potrubí. Nepřipojené odbočky a vložky musí být zaslepeny zátkami před započítáním zásypu rýhy a vodotěsně zatmeleny.

n) postup výstavby

Stavba bude prováděna v následujících krocích:

- předání staveniště zhotoviteli
- zřízení provizorního dopravního značení
- vytyčení inženýrských sítí na staveništi
- vytyčení trasy stoky (šachty, přípojky)
- ověření nejasností dle bodu m) kapitoly B.8
- provádění výkopových prací od ŠS směrem k Š7
- pokládka trub, přepojování přípojek
- průběžné provádění zásypů a předepsaných zkoušek zhutnění
- proplach stoky, kamerová prohlídka, zkouška vodotěsnosti
- obnova povrchů nad rýhou
- předání stavby objednateli

B.9 Zkoušky vodotěsnosti

Stoky a objekty na stokách se musí navrhovat a provádět jako vodotěsné konstrukce. Po zafixování potrubí (zhutněný obsyp pod vrchol potrubí) se provede zkouška vodotěsnosti. Vodotěsnost stok a objektů se zkouší dle ustanovení ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Zkouška vodotěsnosti potrubí a šachet se provádí vzduchem nebo vodou. Mohou být prováděny oddělené zkoušky trub a tvarovek, šachet např. trouby vzduchem a šachty vodou. V případě metody vzduchem je počet opravných opatření a opakovaných zkoušek po neúspěšné zkoušce neomezený. V případě jediné nebo opakované neúspěšné zkoušky vzduchem je přípustný přechod na zkoušku vodou a výsledek zkoušky vodou je pak jedině rozhodující.

Před provedením bočního obsypu může být provedena počáteční (předběžná) zkouška. Pro přejímku se zkouší potrubí po zásypech a odstranění pažení. Volba zkoušky vzduchem nebo vodou může být určena investorem.

O úspěšně vykonané zkoušce vodotěsnosti se provede zápis.

B.10 Podmínky uvedení stavby do provozu

Opravená stoka bude před uvedením do provozu podrobena příslušným zkouškám, jejichž seznam je uveden níže. O každé zkoušce bude sepsán protokol.

Jako podklad pro investora a následného provozovatele zhotovitel zajistí:

- Dokumentaci skutečného provedení stavby – v papírové a digitální podobě
- Protokoly o provedené zkoušce vodotěsnosti stok dle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 (75 6114)
- Výsledky zkoušek hutnění lože, obsypu a zásypu potrubí
- Protokoly o certifikaci použitých výrobků a materiálů nebo prohlášení o shodě
- Záписы o prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu prací
- Doklady o likvidaci odpadů vzniklých při stavbě

V Olomouci, červenec 2015

Ing. Pavel Klásek