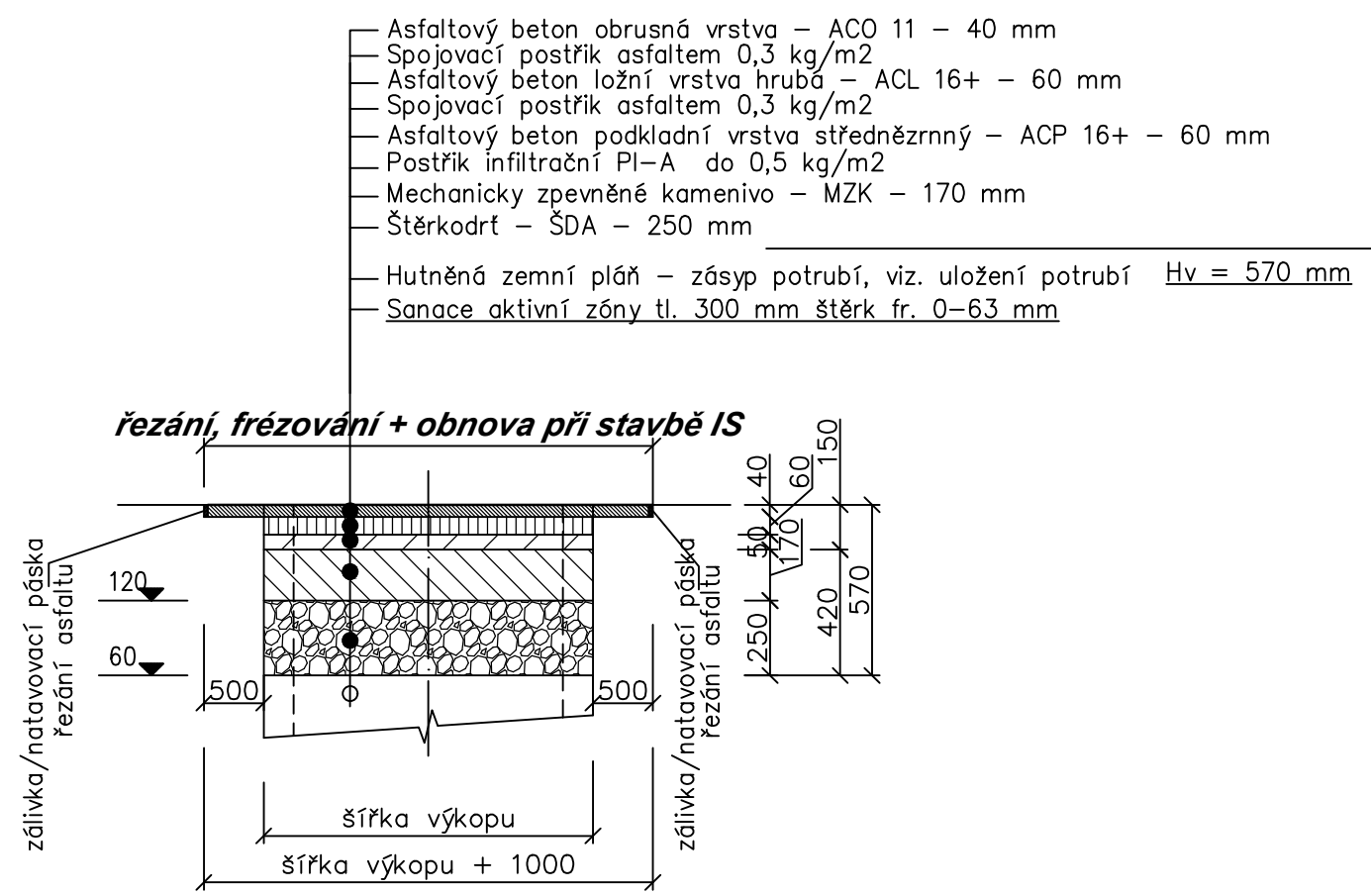


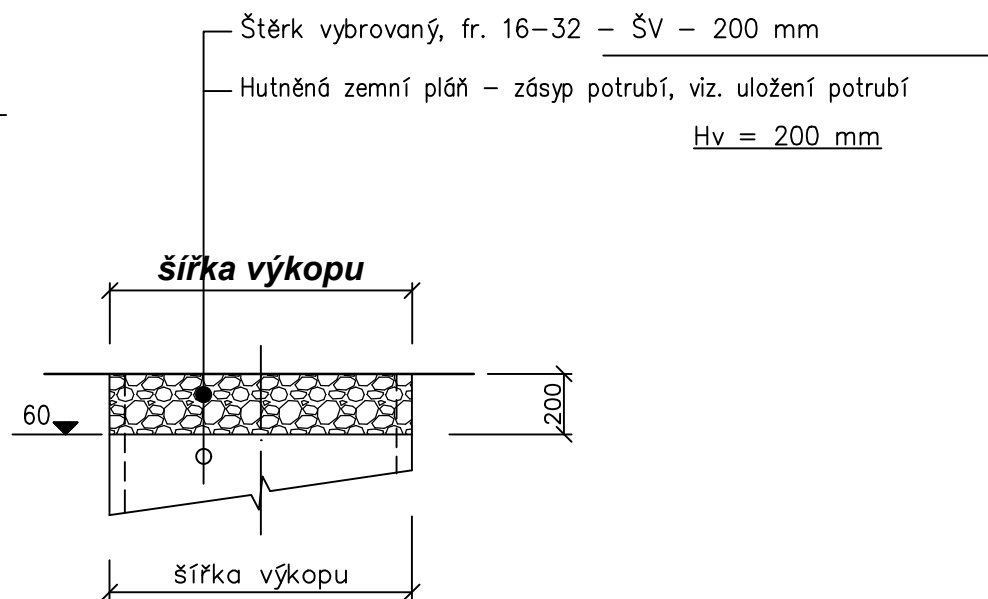
A-ASFALTOVÁ KOMUNIKACE III/25380
PRÍČNÉ, PODELNÉ ULOŽENÍ
D1-N-1-III-PIII
NAVRHOVANÉ ZATÍŽENÍ



STAVEBNÍ ČINNOST (REKONSTRUKCE IS)
VYMEZENÍ ŠÍŘE FRÉZY BUDE VŽDY PROVEDENA ŘEZÁNÍM ASFALTU
ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV KOMUNIKACE BUDE V ŠÍŘI VÝKOPU VČETNĚ ROZŠÍŘENÍ

OBNOVA POVRCHU, FINÁLNÍ OBNOVA HORNÍ VRSTVY
OBNOVA VRSTEV ACO, ACL A ACP JSOU NAVRŽENY S PŘESAHEM 500 mm

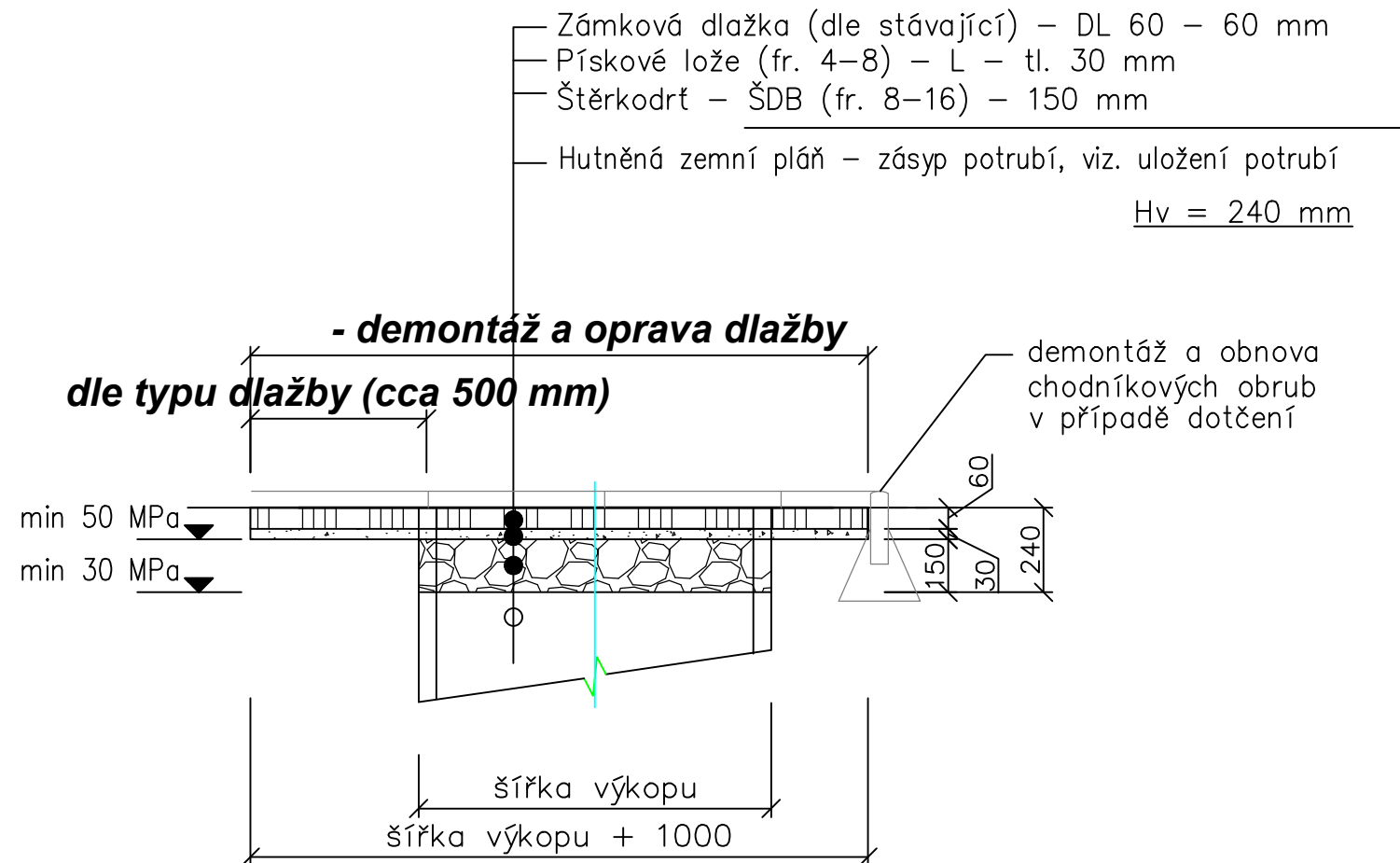
B-STĚRKOVÁ (NEZPEVNĚNÁ) PLOCHA (KOMUNIKACE)
PRÍČNÉ, PODELNÉ ULOŽENÍ
POUŽÍVÁNÁ PLOCHA, PARKOVACÍ STÁNÍ



STAVEBNÍ ČINNOST
STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ KOMUNIKACE

OBNOVA POVRCHU
OBNOVA VRSTEV DO PŮVODNÍHO STAVU V ŠÍŘI VÝKOPU

C-CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
PRÍČNÉ, PODELNÉ ULOŽENÍ
POCHOZÍ PLOCHA
DOPORUČENÍ VÝROBCE DLAŽBY



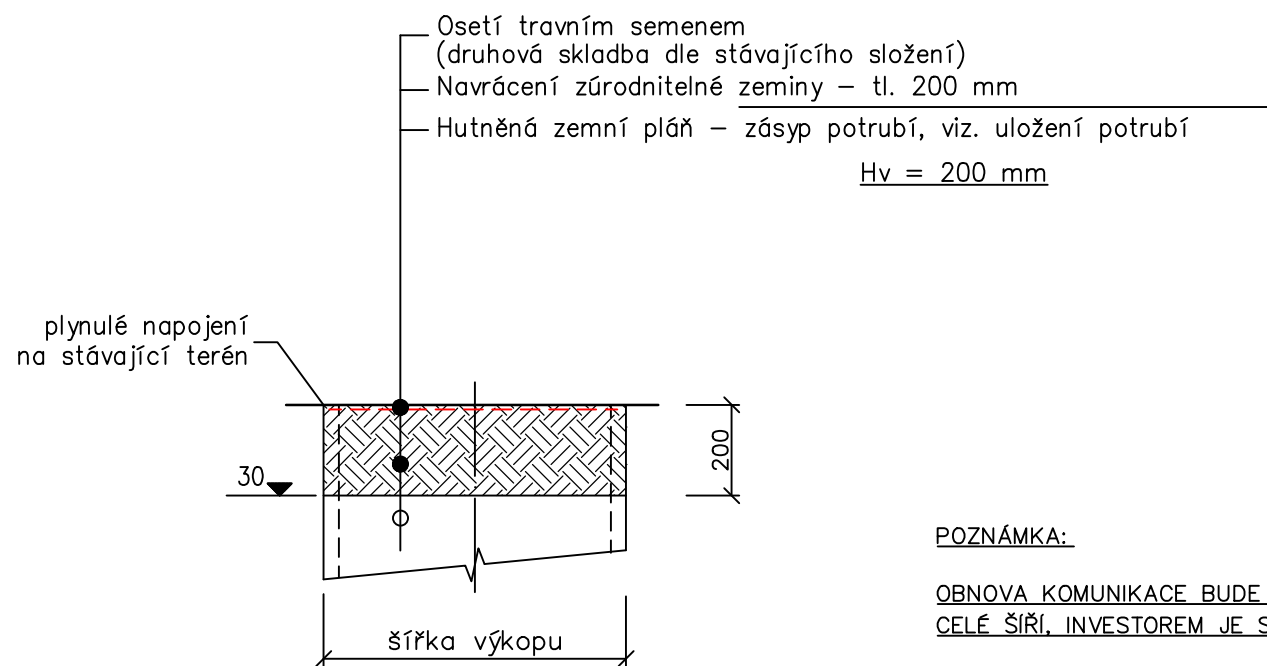
STAVEBNÍ ČINNOST
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY NAD VÝKOPEM + 0,5 M NA OBE STRANY

OBNOVA POVRCHU

V PŘÍPADĚ VZDÁLENOSTI MENŠÍ JAK 0,5 M K ZAKONČENÍ DLAŽBY
BUDE OBNOVA DLAŽBY AŽ PO JEJÍ ZAKONČENÍ

SPÁRY VYPLNIT KŘEMÍČITÝM PÍSKEM FR. 0-2 mm, DLAŽBU ZAHUTNIT

D-NEZPEVNĚNÝ VOLNÝ TERÉN - TRÁVA
PRÍČNÉ, PODELNÉ ULOŽENÍ
bez zemědělského charakteru



STAVEBNÍ ČINNOST
STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

OBNOVA POVRCHU
OBNOVA VRSTEV DO PŮVODNÍHO STAVU V ŠÍŘI VÝKOPU

POZNÁMKA:

OBNOVA KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA V KOORDINACI S PLÁNOVANOU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY KOMUNIKACE V CELE ŠÍŘI, INVESTOREM JE SUS

Oprava konstrukce vozovky bude provedena dle místních podmínek (bude upraveno podle stávající skladby).
Oprava povrchu komunikace a chodníku bude provedena dle požadavků jejich správce.
Řezání/frézování asfaltu bude provedeno v pravidelných tvarech (čtvercích).
Spára napojení stávajícího a nového žlutného krytu bude provedena dle podmínek správce komunikace.
Na hotové zemní pláni musí být prokázán modul přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu. Edef.2=45Mpa.
Kontrola zhutnění zemín a sypanin se provádí dle ČSN 72 1006.
Zemní plát (povrch aktivní zóny) na kterou se ukládají poskládané vrstvy, musí splňovat všechny požadavky projektové dokumentace ČSN 73 6133, TR4 a TR170, a to především požadavky na zhutnění, únosnost vyjádřenou modulem deformace Edef.2, rovnost povrchu, příčný sklon a jiné.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.
SOUDŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝKRES JE DÍLČOVÁN KLASICKÝM PŘÍMÝM B-PROJEKTYM TEPICE S.K.O., BEZ JEJHO PŘEDVÝKRESU SOHLASU NEJSMI BYT POUŽIT A KOPÍROVÁN TŘETÍ OSOBOU, JI PŘEDÁN DÍ S NOVÝM JINAK NAKLADÁNÍM

MĚŘÍTKO ORIGINALU	PROJEKTANT ING.DRVOTA	MP	ING.DRVOTA	DATUM 02/2020	DPS
1:20	VYPRACOVAL ING.DRVOTA	TECH.KONTR.	ING.DRVOTA	STUPEŇ PD	5
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ : VODOHOSPODÁRSKÁ					POR.ČÍSLO
ZAKÁZKA : MALŠOVICE - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE					9
ČÁST :					
OBSAH : VZOROVÝ VÝKRES OBNOVY POVRCHU					
OBJEDNATEL : OBEC MALŠOVICE					ČÍSLO ZAKÁZKY : 5599
					VO-5-11278