

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



Výškové údaje v systému Balt p.v.
Balt = Jadran – 0,4m

KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 (č. míst. D2083)
tel.: 233321234, 224355444 fax: 233320329 email: ko-ka@ko-ka.cz

Paré:

Vedoucí projektu:
Ing. Š. Moučka

Zodp. projektant:
Ing. P. Fatka

Vypracoval:
Ing. P. Fatka

Investor: **Město Pelhřimov, Masarykovo nám. 1, 39 301 Pelhřimov**

Datum: **02/2013**

Objednatel: **Město Pelhřimov, Masarykovo nám. 1, 39 301 Pelhřimov**

Měřítko: **–**

Stavba: **Křížení stok dešťové a splaškové kanalizace v křižovatce ul. Slovanského bratrství a Humpolecká**

Stupeň: **DPS**

Obsah:

Číslo výkresu:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

P- 968.01/13 -E2

Technická zpráva

Obsah

1	Základní údaje	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Účastníci výstavby	3
1.2.1	Investor	3
1.2.2	Projektant	3
1.2.3	Zhotovitel stavby	3
1.2.4	Účel dokumentace	3
1.2.5	Poznámka	3
2	Členění stavby	4
3	Staveniště	4
3.1	Charakteristika staveniště	4
3.2	Významné sítě technické infrastruktury a dotčená ochranná pásma	5
3.2.1	Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází	5
3.2.2	Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací	5
4	Zařízení staveniště	7
4.1	Užitkové plochy pro zařízení staveniště	7
4.2	Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě	7
4.2.1	Elektrická energie	7
4.2.2	Voda	7
4.2.3	Odvodnění	7
4.2.3.1	Odvodnění zařízení staveniště	7
4.2.3.2	Odvodnění staveniště	7
4.2.4	Telefon	7
4.2.5	Teplo	7
4.4	Sociální zařízení staveniště	8
4.4.1	Předpoklad personálního nasazení	8
4.4.2	Zajištění sociálního zařízení staveniště	8
4.5	Provozní zařízení staveniště	8
4.5.1	Zabezpečení staveniště	8
4.5.1.1	Oplocení	8
4.5.1.2	Ostraha	8
4.5.2	Staveništní komunikace	8
4.5.3	Zpevněné plochy	9
4.5.4	Deponie	9
4.5.5	Kanceláře	9
4.5.6	Sklady, skladovací plochy	9
4.5.7	Osvětlení staveniště	9
4.5.8	Větrání při stavbě	9
4.5.9	Informační zařízení	9
4.6	Výrobní zařízení staveniště	9
5	Dopravní zajištění stavby	10
5.1	Horizontální doprava	10
5.1.1	Příjezd ke staveništi	10
6	Podmínky a nároky na provádění stavby	10
6.1	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	10

6.1.1	Ochrana stávající zeleně	10
6.1.2	Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	10
6.1.3	Ochrana před prachem.....	10
6.1.4	Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů	11
6.1.5	Manipulace s odpady.....	11
6.1.5.1	Obecně.....	11
6.1.5.2	Specifikace odpadů a jejich úložiště	11
6.2	Jiná opatření, předpisy.....	12
6.2.1	Dopravní opatření během stavby	12
7	Příprava staveniště	13
7.1	Příprava staveniště do zahájení stavby.....	13
7.2	Příprava staveniště po zahájení stavby.....	13
8	Likvidace zařízení staveniště	13

1 Základní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Křížení stok dešťové a splaškové kanalizace v křižovatce ulic Slovanského bratrství a Humpolecká, Pelhřimov
Místo stavby:	Pelhřimov
Katastrální území:	Pelhřimov
Městská část:	-
Obec:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Stát:	Česká republika
Druh stavby:	Výstavba dešťové stoky DN1200
Charakter stavby:	trvalá
Typ stavby:	inženýrská, podzemní

1.2 Účastníci výstavby

1.2.1 Investor

Investor a objednavatel:	Město Pelhřimov Masarykovo nám. 1 393 01 Pelhřimov
--------------------------	--

1.2.2 Projektant

Projektant:	KO-KA s. r.o. sídlo společnosti: Na Výšinách 16, 170 00 Praha 7 kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 IČO: 25117297
Vedoucí projektu	Ing. Štěpán Moučka
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Fatka

1.2.3 Zhotovitel stavby

Na základě výsledku výběrového řízení bude stavbu provádět stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takových oprávnění.

1.2.4 Účel dokumentace

Zásady organizace výstavby jsou částí E2 dokumentace pro provádění stavby.

1.2.5 Poznámka

Všechny právní předpisy a normy uvedené v tomto dokumentu znamenají vždy právní předpisy a normy v platném znění.

2 Členění stavby

Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby není stavba členěna na jednotlivé stavební objekty. Rozdělení stavební činnosti tak spíše vychází z omezení daných možností provádění prací v prostoru dotčené křižovatky ulic I/36 Humpolecká – II/602 Slovanského bratrství. Z důvodu zachování průjezdnosti bude stavba rozdělena dle překopu komunikace na 2. fázi. Podrobněji je rozdělení stavby patrné z příloh [P-968.01/13 – C3 a E1](#).

3 Staveniště

3.1 Charakteristika staveniště

Staveniště pro I. fázi výstavby

Staveniště pro I. fázi výstavby je umístěno ve středovém ostrůvku křižovatky a podél trasy výkopu pro uložení potrubí. Celková plocha zařízení je cca 230 m². Šířka záboru podél výkopu bude na jednu stranu min. 4 m od hrany výkopu z důvodu stání stavebních strojů a případné manipulace s potrubím. Stání strojů podél výkopu by mělo být min. 0,5 m od hrany výkopu. Hlavní část pracoviště s buňkovištěm a skladem materiálu bude ve středovém ostrůvku křižovatky.

Ohrazení staveniště v místě komunikace by mělo být z důvodu dopravy provedeno oplocením umožňujícím průhled do křižovatky. Oplocení na středovém ostrůvku může být klasické, z plných polí.

Ve středovém ostrůvku je možné napojení staveniště na rozvaděč el. energie.

Staveniště pro II. fázi výstavby

Staveniště pro II. fázi výstavby zahrnuje prostor křižovatky, zelenou plochu u křižovatky a část koryta, kde budou prováděné stavební práce. Celkem se jedná o cca 350 m². Šířka záboru podél výkopu bude shodně na jednu stranu min. 4 m od hrany výkopu z důvodu stání stavebních strojů a případné manipulace s potrubím. Stání strojů podél výkopu by mělo být min. 0,5 m od hrany výkopu. Hlavní část pracoviště s buňkovištěm a skladem materiálu bude v zelené ploše u křižovatky. Pro připojení staveniště na el. energii bude vhodné ponechat část zařízení staveniště na ostrůvku v křižovatce z I. fáze.

Ohrazení staveniště v místě komunikace by mělo být z důvodu dopravy rovněž provedeno oplocením umožňujícím průhled do křižovatky. Oplocení mimo tuto komunikaci může být klasické, z plných polí.

Skutečné rozměry staveniště budou upraveny dle technického vybavení vybraného dodavatele stavby.

Zařízení staveniště, příjezdy ke staveništi a vjezd na staveniště jsou řešeny v následujících kapitolách.

3.2 Významné sítě technické infrastruktury a dotčená ochranná pásma

3.2.1 Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- vodního toku Bělá s vymezeným záplavovým územím
- místních komunikací I. – IV. třídy
- vodovodních řadů
- kanalizačních řadů
- plynovodu STL
- kabelů el. vedení a elektronických zařízení

3.2.2 Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř nebo III.tř., místní komunikace IV.tř.	15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Ochranné pásmo tepelných rozvodů CZT je u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5m, měřeno od pískového lože uloženého předizolovaného potrubí v ochranné geotextilii (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky), resp. u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m od vnější steny kanálu (včetně tloušťky hydroizolace) s uloženým potrubím.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena v zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče

Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče

Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m

Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

4 Zařízení staveniště

4.1 Užitékové plochy pro zařízení staveniště

Podzemní dílo bude zajišťováno z povrchu z dočasných záborů částí vozovek, chodníků, zelené plochy a koryta řeky Bělá. V záborech budou řešeny nezbytné manipulační, provozní, výrobní a skladovací potřeby realizace stavby.

4.2 Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě

4.2.1 Elektrická energie

Napojení jednotlivých stavenišť a zařízení stavenišť na elektrickou energii bude zajišťováno vrchem vedenými dočasnými provizorními kabelovými přípojkami, napojenými v ostrůvku křižovatky nebo v nejbližších přípojkových domovních skříních. U každého odběrného místa bude umístěn rozvaděč s jističem do 50 A a měřením spotřeby.

Konkrétní skříň a způsob napojení budou určeny příslušným oblastním technikem provozovatele sítě VN/NN, kam bude podána žádost o připojení před zahájením stavby.

4.2.2 Voda

Voda pro potřeby výstavby bude dovezena v cisterně nebo bude zajištěna vrchem vedenou dočasnou provizorní trubní přípojkou z nejbližšího hydrantu prostřednictvím hydrantového nástavce s vodoměrem. Informace o dostupném napojení na vodovod však nejsou součástí projektu.

Před odběrem vody musí být informován správce vodovodní sítě.

4.2.3 Odvodnění

4.2.3.1 Odvodnění zařízení staveniště

Objekty hygienického zařízení (umývárny, WC), umístěné v typových mobilních objektech na plochách zařízení staveniště, budou jímány do povrchové nádrže, ze které budou kaly vyváženy do městské ČOV.

4.2.3.2 Odvodnění staveniště

Přítoky ze stavby budou čerpány do stávající kanalizační šachty Š 511. Čerpání zastižených vod z výkopu není dovoleno do koryta řeky Bělá.

4.2.4 Telefon

Připojení ZS na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje, vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

4.2.5 Teplo

Administrativní a sociální objekty zařízení staveniště budou vytápěny elektrickými konvektory.

4.4 Sociální zařízení staveniště

4.4.1 Předpoklad personálního nasazení

4.4.1.1 Pracovníci zhotovitele stavby

Pro provedení stavebních prací v rozsahu předmětné projektové dokumentace v daném čase je na hlavním staveništi a vedlejším staveništi 1 v nejsilnější směně předpokládáno nasazení:

- 6 výrobních pracovníků
- 1 pracovníci vedení stavby.

4.4.1.2 Odborný dozor stavby

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- stavební dozor investora - 1 osoba občasně;
- koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby – dosud neurčen.

4.4.2 Zajištění sociálního zařízení staveniště

Sociální, administrativní a provozní centrum zařízení staveniště bude řešeno ve volně stojících mobilních dočasně umístěných objektech.

O konečném typu mobilních objektů rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností.

Na každém staveništi bude umístěn mobilní chemický záchod.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

4.5 Provozní zařízení staveniště

4.5.1 Zabezpečení staveniště

4.5.1.1 Oplocení

Obvod záboru každého staveniště bude z bezpečnostních důvodů (pro zabránění přístupu třetích osob do prostoru staveniště) dočasně oplocen plným plotem z plechu v. 2,00 m, kotveném na ocelových sloupcích, vetknutých do mobilních betonových patek se zavětrováním. Ve vjezdu do staveniště budou osazena vjezdová vrata š. 4,00 m. Rozsah oplocení je vyznačen v situacích výstavby. Oplocení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno. V místě komunikace bude plné oplocení nahrazeno pletivovým, z důvodu rozhledů v křižovatce. Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod staveniště budou ohrazeny a zajištěny přechodným dopravním značením.

4.5.1.2 Ostraha

Zhotovitel stavby zajistí náležitou ostrahu stavby a zařízení staveniště.

4.5.2 Staveništní komunikace

Příjezd ke staveništi je ze stávajících městských komunikací a tedy zpevněn.

4.5.3 Zpevněné plochy

Užitelné vnitrostaveništní plochy jsou ve stávajícím stavu zpevněny.

4.5.4 Deponie

Výkopový materiál a rubanina budou průběžně ze staveniště odváženy. Na staveništích nebudou zřizovány žádné deponie. Vzdálenost deponie je uvažována do 20 km, dle možností vybraného dodavatele.

4.5.5 Kanceláře

Dodavatel dle svých podmínek zajistí na plochách zařízení staveniště kancelář pro vedení stavby a technický dozor investora.

4.5.6 Sklady, skladovací plochy

Na plochách zařízení staveniště popř. v obvodu stavenišť bude možno umístit ambulantní skladové mobilní objekty podle potřeb výstavby.

4.5.7 Osvětlení staveniště

Osvětlení podzemních prostor bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništních rozvodů.

4.5.8 Větrání při stavbě

Není vzhledem k navrhované stavbě potřeba.

4.5.9 Informační zařízení

Na oplocení zařízení staveniště budou viditelně umístěny informační tabule s plochou větší než 0,6 m² se základními identifikačními údaji o stavbě a hlavních účastnících výstavby.

4.6 Výrobní zařízení staveniště

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu.

5 Dopravní zajištění stavby

5.1 Horizontální doprava

5.1.1 Příjezd ke staveništi

Povrchová doprava

Mimostaveništní přesun výkopku, rubaniny, stavebního materiálu a konstrukčních prvků bude na povrchu řešen nákladní automobilovou dopravou.

Pro příjezd ke staveništi budou užívány veřejné komunikace.

Vjezdy a výjezdy ze staveniště manipulačním couváním budou zajišťovány poučeným pracovníkem zhotovitele.

6 Podmínky a nároky na provádění stavby

6.1 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

6.1.1 Ochrana stávající zeleně

- a) Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- b) Dřeviny na staveništi v dosahu stavební činnosti je nutné během stavebních prací ochránit před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, např. prkenným bedněním. Stromové mísy nebudou sloužit pro skládku materiálu.

6.1.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

6.1.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů

- odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude, zejména po dobu provádění zemních prací, užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

6.1.4 Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

- a) Stavební mechanizace bude odstavována na náležitě zpevněných částech ploch
- b) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM.
- c) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- d) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- e) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- f) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami a zejména povrchových vod dotčené říčky Bělé.
- g) Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- h) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

6.1.5 Manipulace s odpady

6.1.5.1 Obecně

- a) Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- b) Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- c) Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen.
- d) Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- e) Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- f) Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- g) Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- h) Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- i) Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

6.1.5.2 Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.:

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170203	plasty	O	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

6.2 Jiná opatření, předpisy

6.2.1 Dopravní opatření během stavby

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim křižovatky v bezprostředním okolí stavby.

Návrh dopravně inženýrských opatření je samostatnou částí E1 projektové dokumentace.

Vyhotovení dopravně inženýrského rozhodnutí pro jednotlivé fáze výstavby zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti (nejpozději do 30 dnů před jejím zahájením) jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací dle §25 silničního zákona.

Přechodné dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

7 Příprava staveniště

7.1 Příprava staveniště do zahájení stavby

Před zahájením stavebních prací zabezpečí stavebník:

- a) vytyčení vedení stávajících podzemních inženýrských sítí;
- b) zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

7.2 Příprava staveniště po zahájení stavby

Po předání staveniště zhotoviteli budou zajišťována jednotlivá zařízení staveniště a staveniště; jmenovitě:

- a) oplocení staveniště;
- b) ochrana stávající zeleně;
- c) zřízení sociálního a administrativního zařízení staveniště;
- d) provedení přípojek vody a elektrické energie,
- e) osazení přechodného dopravního značení;
- f) osazení dočasné informační tabule s identifikací stavby a hlavních účastníků výstavby.

8 Likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště budou likvidována a plochy dotčené stavbou budou uváděny do výchozího nebo projektovaného stavu do dokončení každého úseku.

Vypracoval: Ing. Pavel Fatka