

Dopravně inženýrské opatření - Technická zpráva

Pro převedení veškeré dopravy po dobu provádění stavby:

„Křížení stok DN1200 a DN1000

v křižovatce ul. Slovanského bratrství - Humpolecká“

je zpracováno dopravně inženýrské opatření.

Dopravní opatření se týká pouze křižovatky. Předpokládá se že křižovatka zůstane po celou dobu stavby průjezdná.

Průjezdný koridor bude posouván podle potřeb stavby. Koridor se vyznačí obdobně jak je uvedeno ve schéma B/4 TP 66. Během výstavby se předpokládá sloučení radicích pruhů směrem od Humpolce a od Jihlavy do jednoho pruhu.

Postup úpravy dopravního značení:

1// *Schéma DIO 1*. Pro Vlastní přepojení kanalizace se sloučí radicí pruhy směrem od Jihlavy a dočasně se zruší přechod pro chodce. Radicí pruhy směrem od Humpolce budou sloučeny do jednoho. Využije se stávající pruh pro odbočení vpravo. Vozidla směrem do Humpolce využijí jízdní pruh pro směr jízdy rovně.

1-2/ *Změna DIO 1 za DIO 2*. V průběhu změny značení bude nejdříve přesunut jízdní pruh směrem do Humpolce na své původní místo. V tuto dobu je možné případné provádění výstavby přímo ve středu vozovky. Poté bude přesunut jízdní pruh pro směr od Humpolce na místo stávajícího jízdního pruhu směrem od Humpolce vlevo.

2/ *Schéma DIO 2*. Využije se stávající pruh pro odbočení vlevo. Bude Docházet k výkopu přes jízdní pruhy pro směr rovně a vpravo.

Bezpečnost prováděných prací i okolního provozu zajistí zhotovitel stavby.

Rozmístění dopravních značek je zřejmé z příloženého schéma.

Předpokládá se, že po celou dobu stavby zůstane ve funkci stávající světelné signalizační zařízení křižovatky. S ohledem na polohu výkopu se dočasně jeden sloup SSZ v případě potřeby přemístí. Uvažuje se posunutí o cca 3m.

Osazené přechodné dopravní značení je nutné před započatím stavby nechat odsouhlasit DI Policie ČR Pelhřimov.

Podrobnosti, například vzdálenosti pro osazení značek jsou uvedeny v TP 66, z roku 2003 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

V rámci přechodného dopravního značení se uvažuje zakrytí těch stávajících směrových tabulí, které by byly v rozporu s přechodným značením. Přechodné dopravní značení bylo navrženo co nejjednodušší s ohledem na provoz na opravované komunikaci, a se snahou omezit zásahy do dopravního značení na ostatních komunikacích, kterých se uzavírka přímo netýká.

Dočasná úprava dopravního značení nepředpokládá zásah do autobusových zastávek.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na červenobíle pruhovaných podpěrných sloupcích (stojancích) osazených do podkladních desek s dostatečnou stabilitou. Spodní okraj značek musí být nejméně 60cm nad přilehlým zpevněním (zábrany nejméně 1m nad zpevněním). Na přechodné dopravní značení budou použity dopravní značky základní velikosti v reflexním provedení. Značky IS11c - směrové tabule pro vyznačení objížděky, budou otočeny vždy správným směrem!

Poznámka: Pro případ osazení svislých dopravních značek na sloupky zabetonované nebo uklínované v zemi kameny nebyla zjišťována existence podzemních vedení v místech osazení dopravních značek!

Po skončení uzavírky se veškeré přechodné dopravní značení odstraní, stávající dopravní značení se uvede do původního stavu, do funkce se uvede nové trvalé dopravní značení (v upravovaném úseku).

Návrh dopravního opatření byl zpracován s použitím publikací:

- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65, z roku 2002,
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 66, z roku 2003,
- VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky.

Návrh dopravního opatření byl konzultován se zástupci Policie ČR v Jindřichově Hradci. DI PČR Jindřichův Hradec si vyhrazuje právo kontroly provedeného přechodného značení!

V Jindřichově Hradci, dne 31. 1. 2013.

LEGENDA:



P4

RUŠENÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY SE ZACHOVÁJÍ

PODÉLNÁ UZÁVĚRA OBOUSTRANNÝMI SMĚROVACÍMI DESKAMI
ODSTUP MAX. 10m

DZ IP19 SE ZAKRYJE

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE SE DOČASNĚ PŘEMÍSTÍ

OPLOČENÍ STAVENIŠTĚ

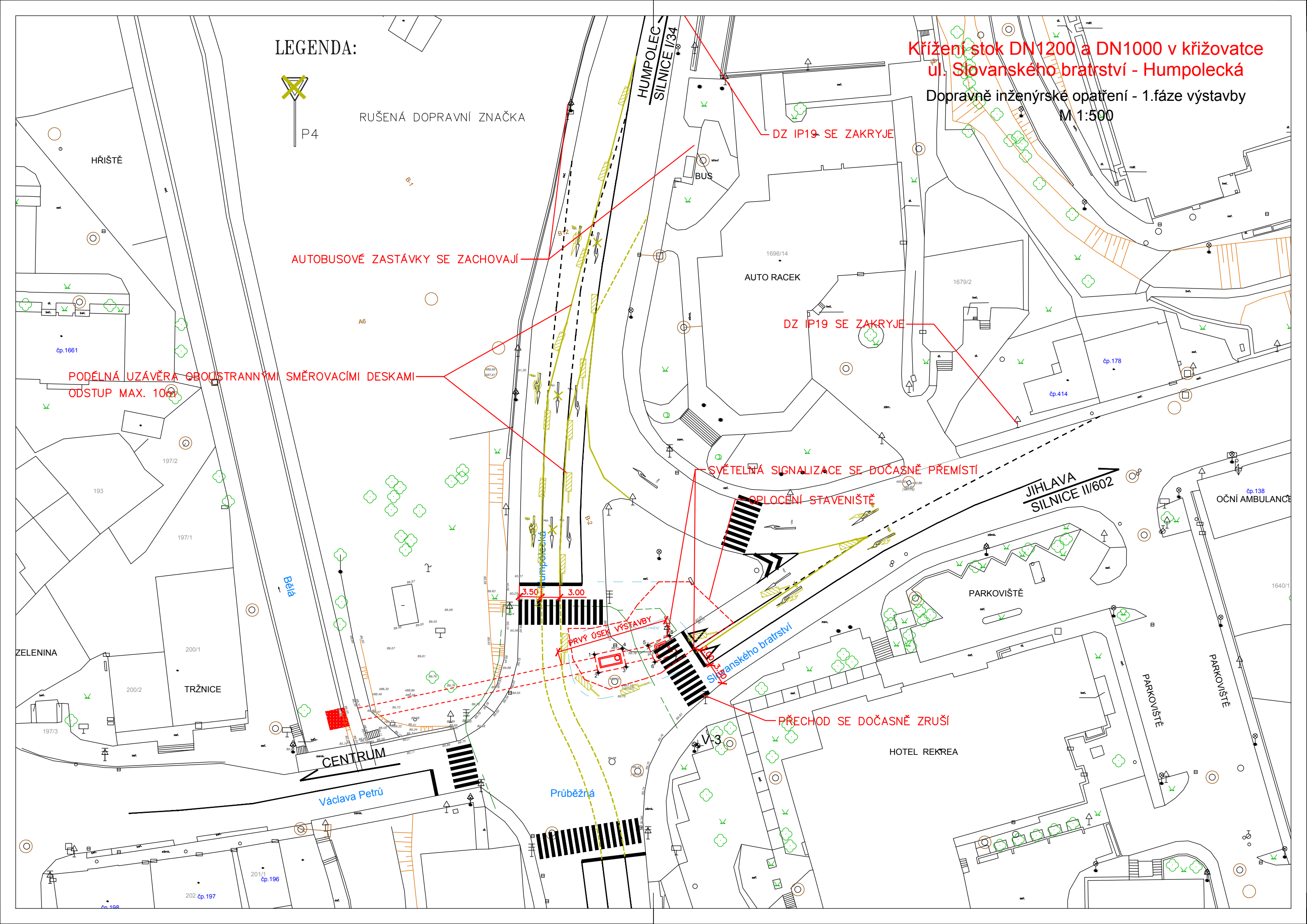
PRVÝ ÚSEK VÝSTAVBY

PŘECHOD SE DOČASNĚ ZRUŠÍ

Křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce
ul. Slovanského bratrství - Humpolecká

Dopravně inženýrské opatření - 1.fáze výstavby

M 1:500





P4

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY SE ZACHOVÁJÍ

Dopravně inženýrské opatření 2.fáze výstavby

M 1:500

DZ IP19 SE ZAKRYJE

PODÉLNÁ UZÁVĚRA OBOUSTRANNÝMI SMĚROVACÍMI DESKAMI
ODSTUP MAX. 100

- OPLOČENÍ STAVENIŠTĚ

89.61

DRUHÝ ÚSEK VÝSTAVBY

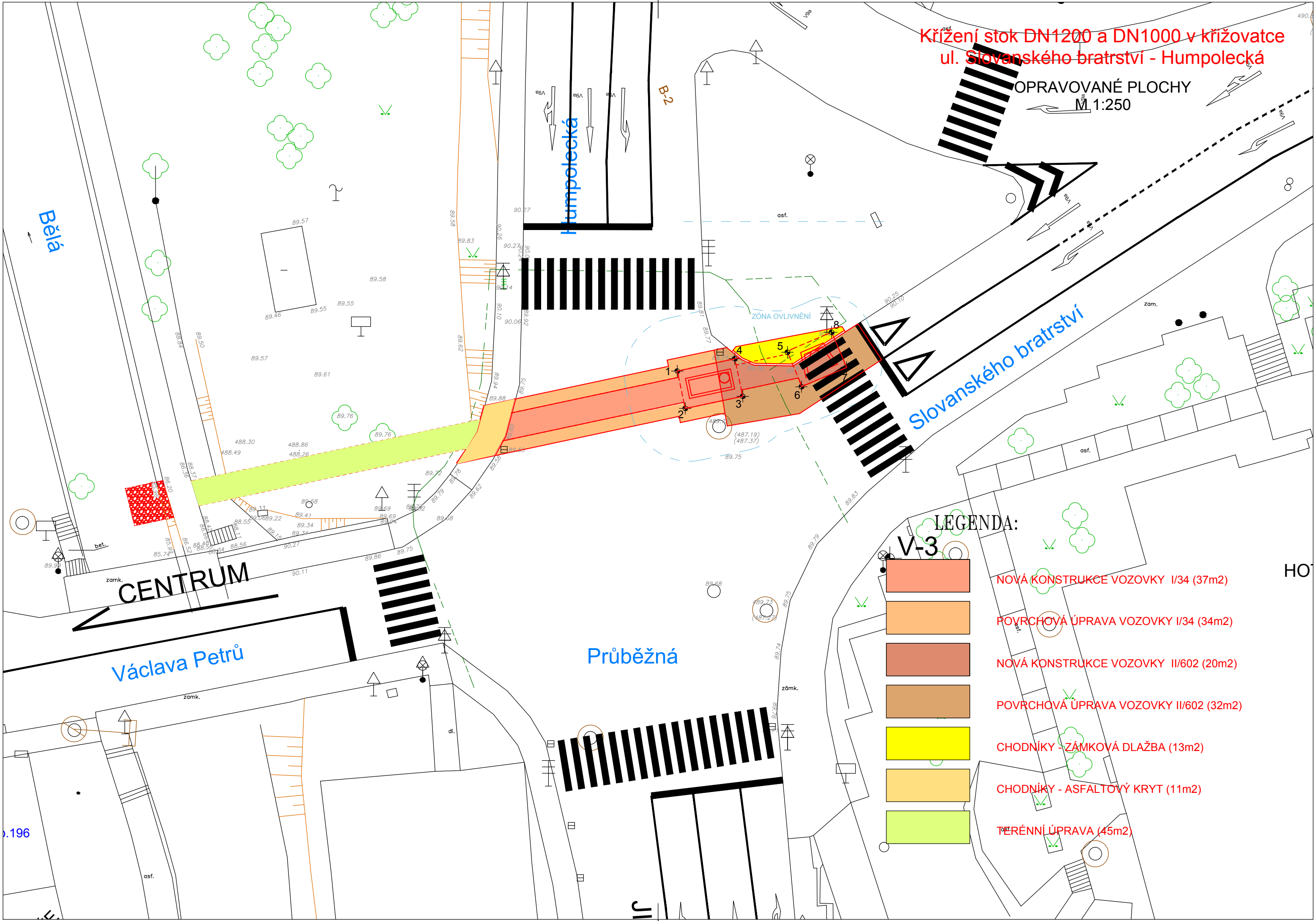
89.78

JIHLAVA
SILNICE II/602

PARKOVIŠTĚ

HOTEL REKREA

zsmk. **CENTRUM**



Křižení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce
ul. Slovanského bratrství - Humpolecká

OPRAVOVANÉ PLOCHY
M 1:250

Slovanského bratrství

Humpolecká

Průběžná

CENTRUM

Václava Petru

LEGENDA:

V-3

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY I/34 (37m²)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY I/34 (34m²)

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY II/602 (20m²)

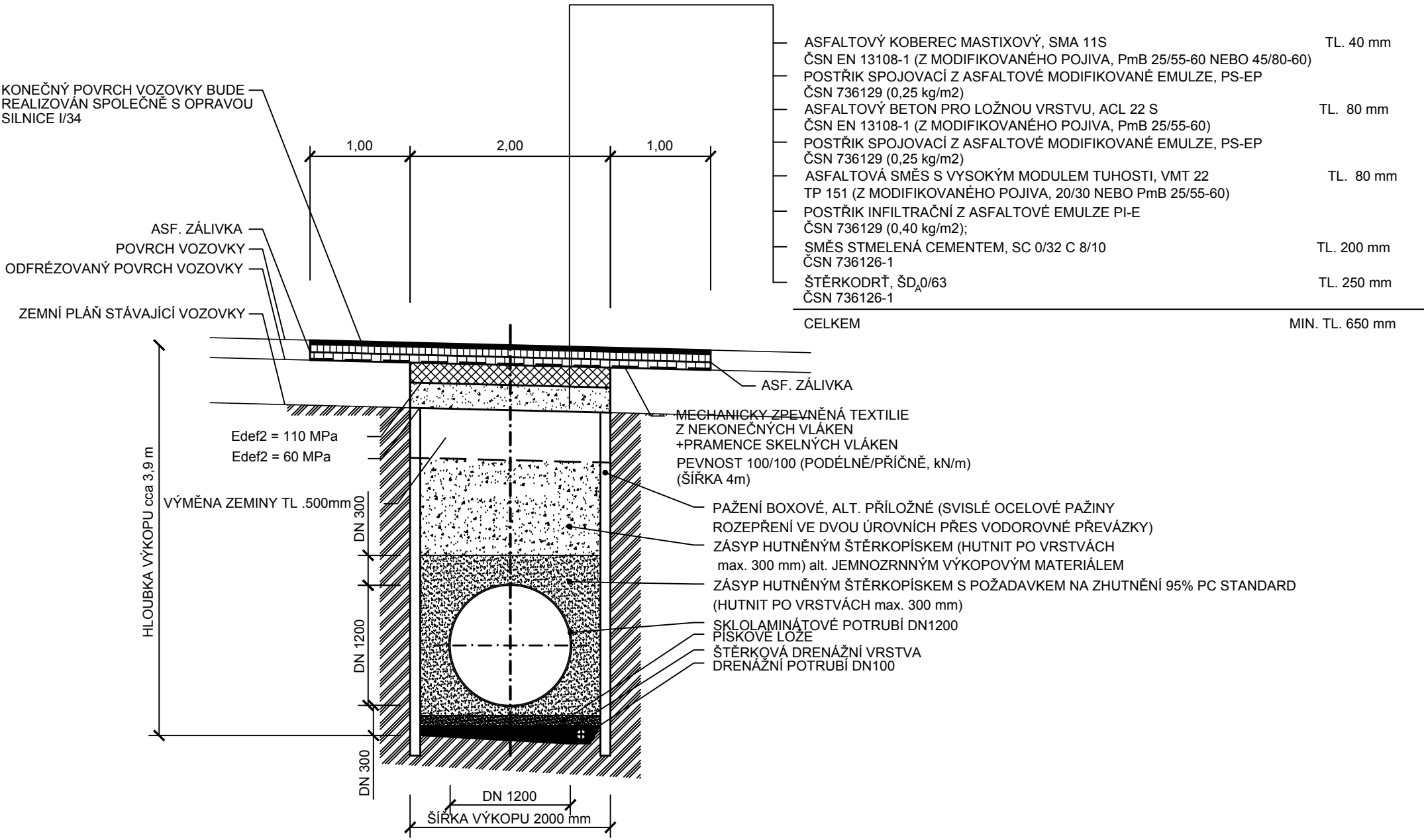
POVRCHOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY II/602 (32m²)

CHODNÍKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA (13m²)

CHODNÍKY - ASFALTOVÝ KRYT (11m²)

TERÉNNÍ ÚPRAVA (45m²)

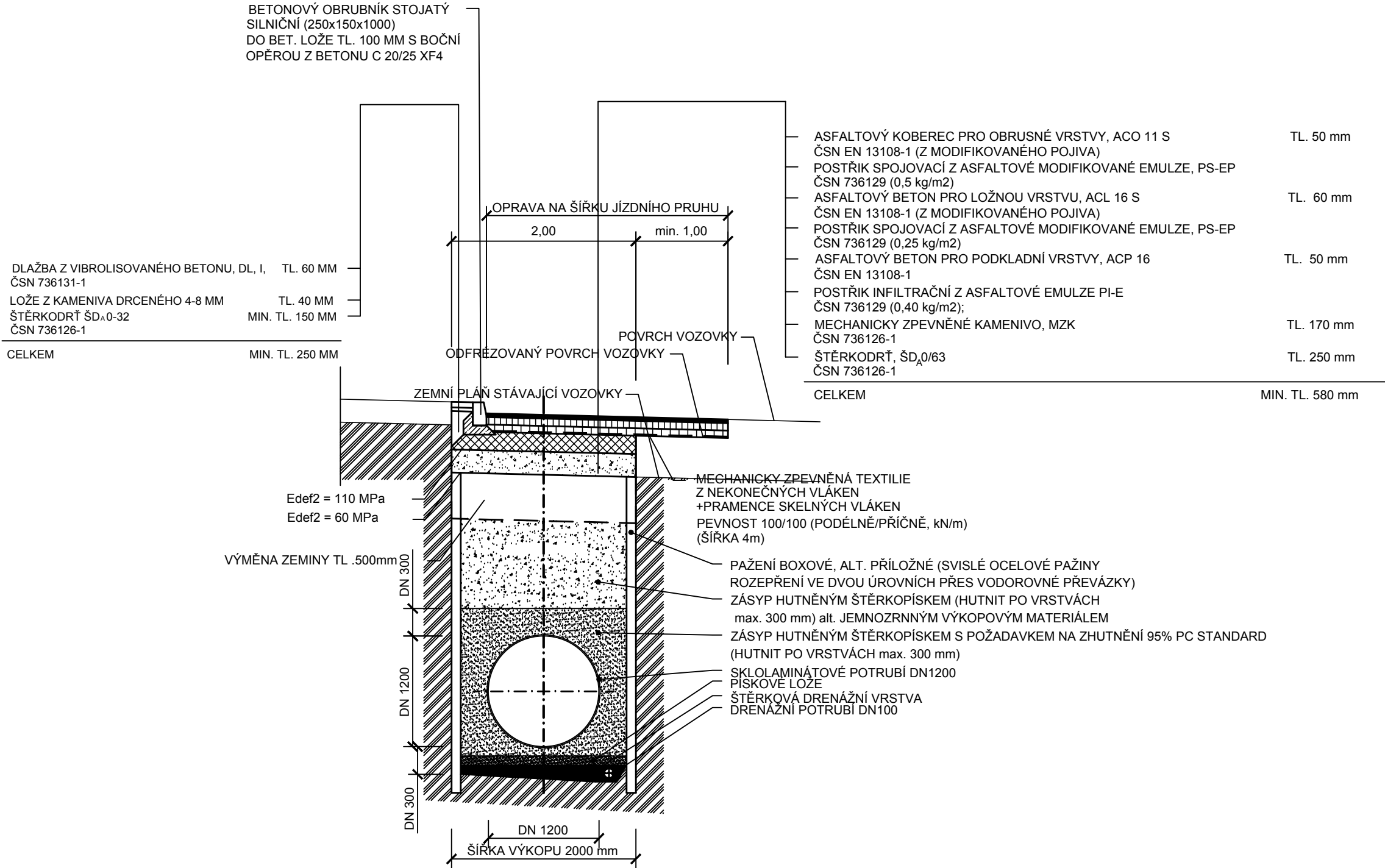
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE I/34



CHODNÍK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SILNICE II/603



SEZNAM DOKLADŮ

Vyjádření k projektové dokumentaci:

- | | |
|---|-------------|
| 1. TECHNICKÉ SLUŽBY města PELHŘIMOVA | 04.02. 2013 |
| 2. KSÚS Vysočiny, p. o. pracoviště Pelhřimov | 06.02. 2013 |
| 3. Policie ČR, KŘP kraje Vysočina DI Pelhřimov | 08.02. 2013 |
| 4. ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, správa Jihlava | 11.2. 2013 |



TECHNICKÉ SLUŽBY města PELHŘIMOVA

příspěvková organizace IČO 49056689
Myslotínská ulice 1740, 393 01 Pelhřimov
Telefon: 565/323138-9, fax: 565325638

WAY project s.r.o.
Drobil Karel
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

DOŠLO 07. 02. 2013

118/13 - k/1

1

Váš dopis/ze dne
01. 02. 2013

Naše zn:

Vyřizuje:
Kylsán Jaromír
724 782 841

v Pelhřimově:
04.02.2013

Věc: Vyjádření

Akce: Pelhřimov, Křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského Bratrství-Humpolecká

Místo: k. ú. Pelhřimov,

Předložená dokumentace: situace

Při provádění prací na majetku Města Pelhřimova budou dodrženy následující podmínky:

- výkopové práce budou prováděny v souladu s vyhláškou MěÚ Pelhřimov o provádění výkopových prací na pozemcích v majetku MěÚ Pelhřimov
- důkladně ošetřit spáry asfaltovou zálivkou v živičných krytech dle platných norem a předpisů
- povrchy komunikací budou provedeny oprávněnou osobou na zhutněný zásyp
- při výstavbě bude dbát, aby nepoškozoval a neznečišťoval části vozovky a okolní terén, kterých se stavba nedotýká
- nebude poškozen kořenový systém stávajících vzrostlých stromů
- okolí stavby bude průběžně uklizeno od stavebních hmot a obalů
- odpadní znečištěné vody nebudou vylévány do městské dešťové kanalizace ani na jiný pozemek v majetku MěÚ Pelhřimov
- výkopy budou náležitě zajištěny z hlediska bezpečnosti provozu vč. režimu semaforů a přechodného dopravního značení, které bude osazeno na náklady žadatele
- v průběhu výstavby budou plochy v majetku města Pelhřimova dotčené výstavbou udržovány dodavatelem stavebních prací v náležitém pořádku.
- po dokončení prací budou dotčené plochy v majetku města Pelhřimova protokolárně předány zástupci TSMP
- pokud nebudou doloženy hutní zkoušky, tak záruční doba hutnění zásypů bude 60 měsíců
- bude určena osoba odpovědná za dodržování pořádku, nahlášena písemně zástupci TSMP vč. kontaktu
- zhotovitel zodpovídá za únosnost konstrukce komunikací a požádá dotčené vlastníky sítí o vyjádření k ochraně přejížděných sítí
- zatravněné plochy budou upraveny osetím a uhrabáním na zhutněný zásyp včetně odstranění kameniva
- veškeré šachty vč. poklopů budou vybudovány jako pojízdné, tzn., že bude umožněna strojní údržba
- budou dodrženy veškeré podmínky Vyjádření ved. střediska staveb k sítím veřejného osvětlení

V zájmovém území je uložen optický kabel (vyznačeno červeně) v majetku města Pelhřimova. Při provádění zásahu do původního terénu je nutno postupovat s maximální opatrností, případné výkopy provádět ručně. Při odkrytí kabelu jste povinni kontaktovat odpovědného zástupce TSMP-Ing. Hrdličky, který s Vámi bude konzultovat další postup zemních prací. V případě poškození kabelu jste povinni okamžitě kontaktovat Odbor informačních a komunikačních technologií Městského úřadu Pelhřimov-tel.:565361148

Zvláštní užívání místních komunikací se neuděluje :

- při nově vybudovaném povrchu místních komunikací se živičným povrchem do 6 let
- u vozovek a chodníků s jiným než živičným povrchem do 5 let
- v zimním období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku

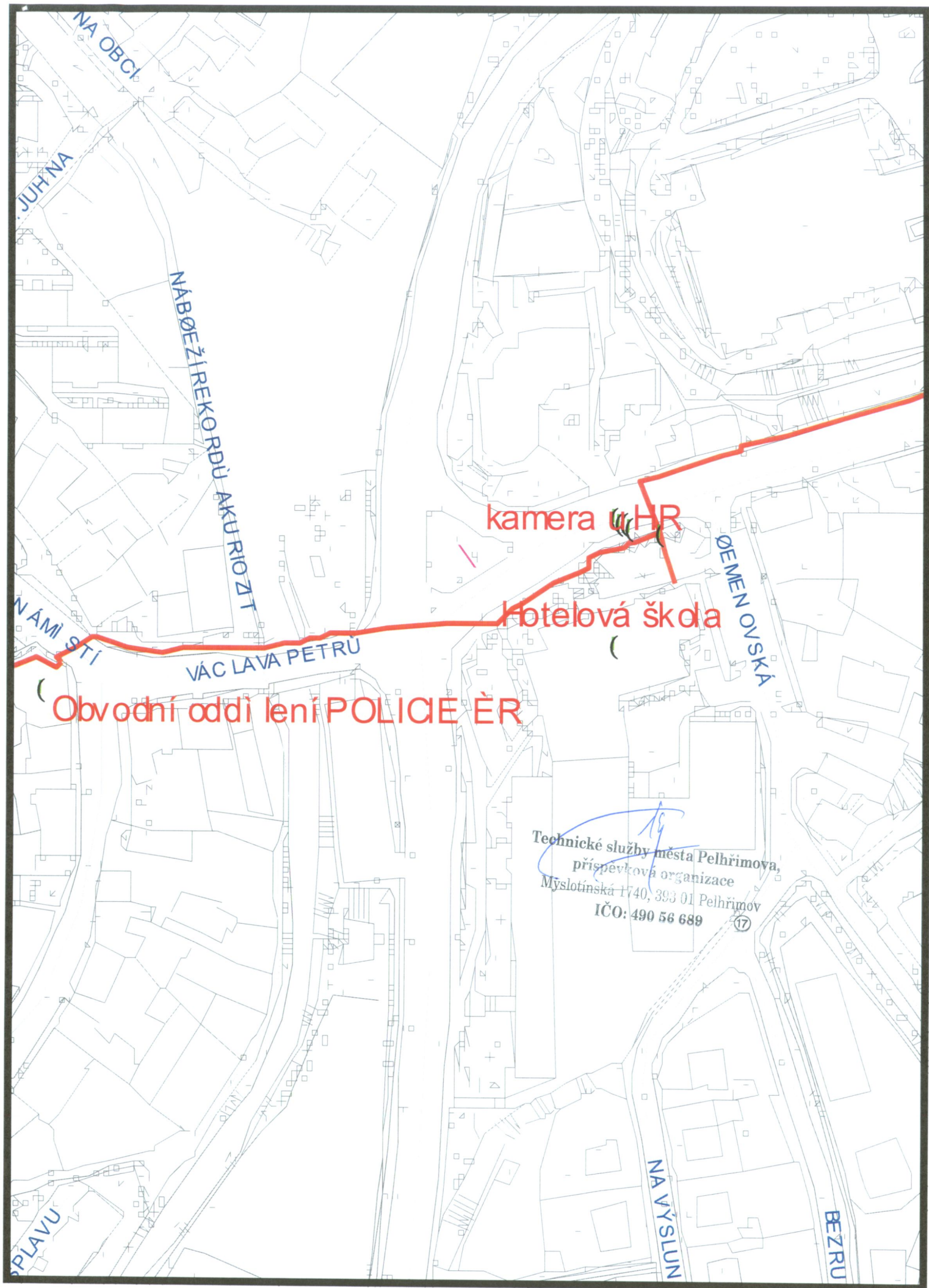
O výjimkách z těchto závazných pravidel rozhoduje Rada města, a to na základě zdůvodněného podání žadatele o výjimku.

Platnost tohoto vyjádření končí rok po jeho vystavení.

S pozdravem

Vladimír Starý
Vedoucí investičního úseku

Technické služby města Pelhřimova,
příspěvková organizace
Myslotínská 1740, 393 01 Pelhřimov
IČO: 490 56 689 (17)



kamera HR

Hotelová škola

Obvodní oddělení POLICE ČR

Technické služby města Pelhřimova,
příspěvková organizace
Mýslotínská 1740, 393 01 Pelhřimov
IČO: 490 56 689

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace
Kosovská 16, 586 01 Jihlava

Technicko – správní oddělení PELHŘIMOV, Myslotínská 1887, 393 82 Pelhřimov

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
527a/2013

VYŘIZUJE
Kovář

DATUM
6.2.2013

„Křížení stok v křižovatce II/602 a I/34 v Pelhřimově

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, pracoviště Pelhřimov souhlasí s předloženou PD k akci „Křížení stok DN 1200 a DN 1000 v křižovatce ulic Slovanského bratrství a Humpolecká“. Jedná se o opravu překopu silnice II/602 a DIO.
Do PD je třeba doplnit ošetření spár pružnou zálivkou.

S pozdravem

Radoslav Kovář
vedoucí TSO Pelhřimov

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
Oddělení TSO Pelhřimov, tel.: 565 323 054-5
Myslotínská 1887, 393 82 Pelhřimov

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát
Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov

Č. j. KRPJ-10611-10/ČJ-2013-161706-DING

Pelhřimov 8. února 2013

Počet stran: 1

Přílohy: 1/2

Way project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

**Stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Křížení stok DN1200 a DN1000
v křižovatce ul. Slovanského bratrství - Humpolecká"**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, souhlasí s výše uvedenou projektovou dokumentací ve stupni RDS - projektová dokumentace pro realizaci stavby - DIO akce: "Křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského bratrství - Humpolecká"

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle § 77 zák.č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s přechodnou úpravou provozu spočívající v umístění přechodného DZ v rámci akce: "Křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského bratrství - Humpolecká", dle přiložené situace, které je nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Současně ale požadujeme, aby po dobu akce: "Křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského bratrství - Humpolecká", byl zajištěn nepřetržitý provoz SSZ. V průběhu akce totiž nelze zajistit rozhledové poměry v prostoru křižovatky, a tedy jízdu přes křižovatku bez SSZ (nebo v režimu výstrahy).

Přechodné DZ bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák.č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

DI Pelhřimov, dle § 25 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí se zvláštním užíváním na ul. Slovanského bratrství a ul. Humpolecká v Pelhřimově z důvodu stavebních úprav - křížení stok DN1200 a DN1000.

por. Ing. Zdeněk Mlčoch
komisař

npor. Bc. Rostislav Sůva
vedoucí oddělení



V Jihlavě dne 11.2.2013
Č.j. 271/ŘSD/39200/2013
Vyřizuje: Bočková
tel. 567 584 635

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Vyjádření k žádosti k DIO – „Kanalizace ul. Slovanského bratrství v Pelhřimově - křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského bratrství – Humpolecká“

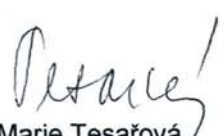
Na základě Vaší žádosti ze dne 1.2.2013 Vám sdělujeme, že Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava jako majetkový správce silnic I. třídy souhlasí s dopravně inženýrským opatřením a opravou překopu silnice I/34 při akci „**Kanalizace ul. Slovanského bratrství v Pelhřimově - křížení stok DN1200 a DN1000 v křižovatce ul. Slovanského bratrství – Humpolecká.**“

Stavební práce bude zhotovitel provádět za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MDS.

Před zahájením stavebních prací požádá investor Krajský úřad Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava o vydání zvláštního užívání k provádění prací.

Před zahájením stavebních prací uzavře investor (zhotovitel) s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy a uhradí nájemné.

S pozdravem


Ing. Marie Tesařová
ředitelka Správy Jihlava

Adresa pro doručování:
ŘSD ČR Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava