

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/04328/2019/16
Naše číslo jednací: MUVM/007312/2020
Spis. znak: 280.13
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 20.02.2020

Počet listů:10 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
R O Z H O D N U T Í
SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), posoudil v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona stavební záměr podle žádosti o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení pro stavbu s názvem „Rekonstrukce chodníku v ulici Na Bílé a komunikace propojující ulice Na Bílé a Dvořákova“ a žádost o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu, které dne 04.02.2019 podalo, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Město Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 15 Choceň (dále jen "stavebník“) a ve vazbě na ustanovení § 140 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád vydává ve společném řízení společné rozhodnutí, ve kterém **rozhodl takto:**

I. v souladu s ustavení § 169 odst. 2 a 4 stavebního zákona ve vazbě na ustanovení § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

p o v o l u j e

výjimku z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, z ustanovení bodu 1.2.1. přílohy č. 2 uvedené vyhlášky, podle kterého musí být překážky na komunikacích pro chodce osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1 500 mm, a to pro stavbu s názvem „Rekonstrukce chodníku v ulici Na Bílé a komunikace propojující ulice Na Bílé a Dvořákova“ na pozemcích p.č. p.č. 2708/1, 333/7, 2957/1, 2837/7, 2676/2, 2676/21, 2676/11, 2677/6, 394/9, 394/12, 2837/4, 2659/4, 2659/3, 2667/6 a st. p.č. 399/2 v katastrálním území Choceň, která spočívá v povolení průchozího prostoru podél přirozené vodící linie, tj. mezi stěnou domu č.p. 547 a zábradlím na chodníku, v šíři nejméně 1 250 mm, tak jak je zakresleno ve výkresu s názvem „SITUACE BUS (SO101)“ v dokumentaci předmětné stavby;

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Choceň, IČO 00278955, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň;

II. v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

s názvem

„Rekonstrukce chodníku v ulici Na Bílé a komunikace propojující ulice Na Bílé a Dvořákova“,

(dále jen „stavba“) na pozemcích p.č. 2708/1 (ostatní plocha), 333/7 (ostatní plocha), 2957/1 (ostatní plocha), 2837/7 (ostatní plocha), 2676/2 (ostatní plocha), 2676/21 (ostatní plocha), 2676/11 (ostatní plocha), 2677/6 (ostatní plocha), 394/9 (ostatní plocha), 394/12 (ostatní plocha),

2837/4 (ostatní plocha), 2659/4 (ostatní plocha), 2659/3 (ostatní plocha), 2667/6 (ostatní plocha) a st. p.č. 399/2 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Choceň.

Druh a účel stavby včetně popisu prostorového řešení stavby:

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího chodníku v ulici Na Bílé v úseku od ulice Záměstí až do ulice T.N.Kautníka, zřízení zpevněné vozovky propojovací komunikace mezi ulicemi Na Bílé a Dvořákova a souběžnou rekonstrukci veřejného osvětlení.

Stavba se skládá ze stavebních objektů SO 101 – Chodník v ulici Na Bílé, SO 102 – propojovací komunikace a SO 401 – Veřejné osvětlení.

Stavební objekt „**SO 101 – Chodník v ulici Na Bílé**“ zahrnuje rekonstrukci chodníku v úseku od ulice Záměstí až po dům č.p. 547, včetně vybudování nového úseku chodníku od č.p. 547 po stávající chodník v ulici T. N. Kautníka. Celková délka řešeného úseku je 301,5 m. Příčný sklon je řešen 2% sklonem do vozovky, kde jsou zřízeny nové uliční vpusti s přípojkami do stávající kanalizace. Sjezdy na pozemky budou vedeny přes chodník se snížením v celé šířce. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby. Podél č.p. 547 bude zřízeno ochranné zábradlí výšky 0,90 m délky 12 m, osazené plnou výplní do výšky 0,60 m nad úroveň chodníku. Podél obruby bude provedena oprava asfaltového krytu. Naproti novému chodníku v km 0,250 bude provedeno rozšíření vozovky silnice, tak aby trasa jízdního pruhu byla plynulá.

Stavební objekt „**SO 102 – Propojovací komunikace**“ zahrnuje stavbu účelové komunikace ze zámkové dlažby, bez chodníků, od domu č.p. 543 v ulici Na Bílé po ulici Dvořákova, včetně jedné odstavné plochy. Délka komunikace je 67,5 m s šířkou vozovky 3,50 m. Vozovka komunikace je trasována v min. vzdálenosti 0,50 m (a větší) od pevných překážek tvořených oplocením a fasádami budov s fyzickým vyznačením bezpečnostního odstupu min. šířky 0,25 m. V prostoru komunikace budou nově umístěny 3 uliční vpusti s přípojkami do kanalizace. Komunikace bude od sjezdu na pozemek p.č. 2670 v k.ú. Choceň ve směru k ul. Dvořákova jednosměrná s povoleným průjezdem cyklistů v obou směrech.

Stavební objekt „**SO 401 – Veřejné osvětlení**“ zahrnuje úpravu a doplnění veřejného osvětlení, které spočívá v odpojení a demontáži 5 ks stávajících osvětlovacích bodů, instalaci nového kabelového vedení a 13 ks nových osvětlovacích bodů s uličními LED svítidly, a to v úseku od ulice Záměstí po ulici T.N. Kautníka, včetně úseku výše popsané propojovací komunikace.

Předmětem tohoto společného řízení není sjezd k sousedním nemovitostem z propojovací komunikace a stavba plotu kolem pozemku p.č. 2659/4 v k.ú. Choceň.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména územím dotčené umístěním a prováděním stavby a dále okolními nemovitostmi, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to:

- pozemky na nichž je stavba umístěna nebo prováděna: p.č. 2708/1, 333/7, 2957/1, 2837/7, 2676/2, 2676/21, 2676/11, 2677/6, 394/9, 394/12, 2837/4, 2659/4, 2659/3, 2667/6 a st. p.č. 399/2 v katastrálním území Choceň;

- sousední pozemky dotčené zejména dočasným omezením přístupu, zvýšeným hlukem a prašností při realizaci stavby: p. č. 2677/2, 2677/4, 2677/12, 2677/9, 2676/12, 2676/4, 2676/3, 2676/27, 2676/15, 2670, 2676/22, 2669, 2667/3, 2667/4, 2667/5, 2661/3, 2661/1 a st. p. č. 690, 2533, 3443, 1290, 609, 608, 607, 618, 3665, 619, 565, 400, 2554/2, 2389, 633, 614, 632, 930 v katastrálním území Choceň.

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. 2708/1, 333/7, 2957/1, 2837/7, 2676/2, 2676/21, 2676/11, 2677/6, 394/9, 394/12, 2837/4, 2659/4, 2659/3, 2667/6 a st. p.č. 399/2 v katastrálním území Choceň, v místě podle níže vložených výřezů z koordinační situace, ve změněném měřítku, která je součástí předložené dokumentace.

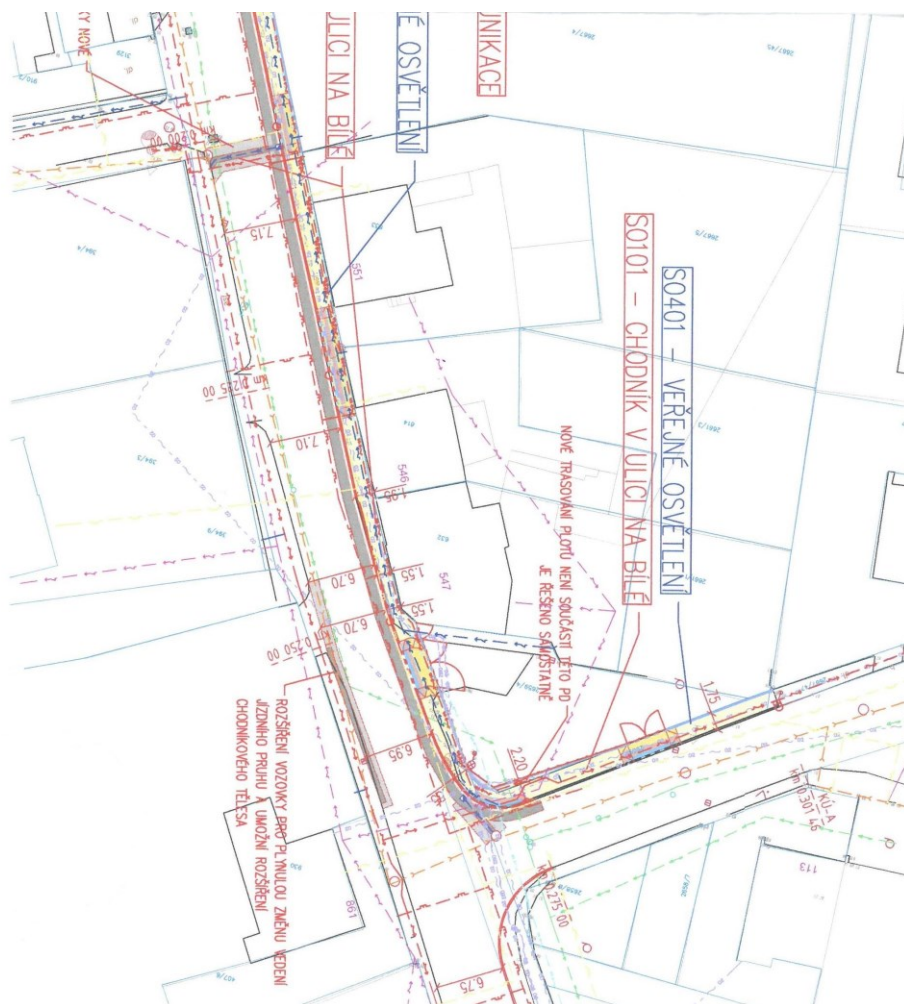
LEGENDA:

	CHODNÍK – zrnkové dl. 200/100/60, barva přírodní
	CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – zrnkové dl. 200/100/80, barva přírodní
	ODRAŽNÝ PROUŽEK – zrnkové dl. 200/100/80, barva antracitová
	VOZOVKA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – zrnkové dl. 200/100/80, barva přírodní
	ODSTAVNÁ PLOCHA – zrnkové dl. 200/100/80, barva antracitová
	VJEZD NA POZEMEK – zrnkové dl. 200/100/80, barva přírodní
	OPRAVA/ROZŠŘENÍ VOZOVKY – asfaltový beton
	LEMOVÁNÍ VARNOVÝCH PÁSŮ – zrnkové dl. 200/200/80 ostře hrany, přírodní
	PRVKY PRO NEVODNĚ – zrnkové dl. pro nevidané 200/100/60(80), barva antracitová
	ZELEN
	SILNIČNÍ OBRUBA 1000/250/120-150, +12 cm
	SILNIČNÍ OBRUBA 1000/250/120-150, +2 cm
	SILNIČNÍ OBRUBA 1000/250/100, +10 cm
	SILNIČNÍ OBRUBA 1000/250/100, +2 cm
	PALISÁDOVÝ OPEVNĚNÝ PRVKY, dle potřeby
	BETONOVÝ VODIČ PROUŽEK 500/250/100, ±0 cm
	ŘÁDKA DLAŽBY 200/100/80, resp. 200/200/80, barva přírodní
	DEŠŤOVÉ PŘÍPOKY DN150



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

	SDĚLOVACÍ KABEL – CETLIN
	SDĚLOVACÍ KABEL – CII SYSTEMS
	ELEKTRO NN – STAVAJÍCÍ
	PLNOVOD NTL – STAVAJÍCÍ
	VODOVOD – STAVAJÍCÍ
	KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ
	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ – STAVAJÍCÍ
	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ – PŘELOŽKA
	SOUVISEJÍCÍ AKCE (není předmetem této dokumentace)
	PLNOVOD NTL – PŘELOŽKA



Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky a podmínky uvedené v závazné části závazných stanoviscích dotčených orgánů:

- 1) Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace ověřené speciálním stavením úřadem ve společném územním a stavebním řízení, která je vyhotovená Ing. Jiřím Cihlářem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0701407.
- 2) Případné změny ve stavbě oproti dokumentaci ověřené ve společném územním a stavebním řízení nebo oproti podmínkám společného povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Případná žádost o povolení změny stavby před dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a bude obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. **Nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.**
- 4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, mimo výjimky tímto rozhodnutím povolené.

6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).

7) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby – autorizace v oboru dopravní stavby. Tato osoba stavbyvedoucího musí být rovněž uvedena ve stavebním deníku.

8) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

9) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu.

10) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

11) Stavebník bude speciálnímu stavebnímu úřadu ohlašovat fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek.

12) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známy, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

13) Na viditelném místě u vstupů na staveniště bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.

14) Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto společné povolení.

15) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

16) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

17) Pozemky, které budou v rámci výše uvedené stavby použity (po předchozím projednání s jejich vlastníky) dočasně, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Případné škody,

kteře vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby budou uhrazeny podle platných předpisů.

18) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

19) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

20) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

21) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících částí pozemních komunikací, a to zejména silnice II/317 a pozemních komunikací v ulicích Na Bílé, T.N. Kautníka a Dvořákova, včetně chodníků. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

22) Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.

23) V průběhu výstavby musí být zajištěn bezpečný přístup ke všem vstupům k přilehlým nemovitostem.

24) O omezení vjezdu nebo výjezdu vozidel ze sjezdů sousedních nemovitostí na pozemní komunikaci, musí být vlastníci, popřípadě uživatelé předmětných nemovitostí, vyzooměni minimálně s pěti denním předstihem. Toto omezení může být pouze po dobu nezbytně nutnou k provedení prací v daném místě a případně na související části stavby.

25) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu.

26) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost musí být podána min. 20 dní před předpokládaným umístěním přenosných dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění přenosných dopravních značek a vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Ústí nad Orlicí.

27) Stavební práce budou rozděleny na etapy a organizovány tak, aby byla chodcům umožněna bezpečná průchodnost ulic Na Bílé, a to vyhrazeným provizorním pruhem pro chodce (např. ohraničen směrovacími deskami). Kde nebude možné provizorní pruh pro chodce realizovat, bude vyznačena alternativní trasa. Případné staveniště a výkopy v místech komunikace pro chodce budou zabezpečeny v souladu s bodem č. 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

28) Po celou dobu výstavby musí být v případě potřeby umožněn průjezd vozidel IZS.

29) Pro instalaci svislých dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně dva měsíce před plánovanou instalací dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění dopravních značek a vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu v Ústí nad Orlicí.

30) Stavebník je povinen předložit nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou. Předložené stanovení místní úpravy provozu musí být v účinnosti.

31) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 08.11.2018 pod č.j. KRPE-88212-2/ČJ-2018-171106, kterými jsou:

- Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst. 1) k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c) 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání silnic.
- Před započítím prací bude zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o Stanovení dopravního značení k přechodné úpravě provozu s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/.
- Před instalací nového nebo odstranění stávajícího trvalého dopravního značení, bude zažádán silniční správní úřad o stanovení dopravního značení ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh změny místní úpravy. Komunikace propojující ul. Na Bílé s ul. Dvořákovou je navržena jako jednopruhová, jednosměrná se zákazem vjezdu pro motorová vozidla, mimo rezidentů. Jsou to významná omezení, které si před dokončením stavby vyhrazení na místě znovu vyhodnotit.
- Musí být splněny podmínky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

32) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené ve stanovisku ze dne 30.11.2018 pod č.j. MUV/37958/2018:

- v průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon);
- investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření;
- případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období;
- v průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to zejména ustanovení:
 - 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
 - 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
 - 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam;
- v místech, kde se nachází v bezprostřední blízkosti zeleň, bude výkop prováděn bezpodmínečně ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem.

33) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v závazném stanovisku ze dne 30.11.2018 pod č.j. MUV/37956/2/2018/OSÚ:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s níže uvedenou dokumentací (tj. Projektová dokumentace „Rekonstrukce chodníku v ulici Na Bílé a komunikace propojující ulice Na Bílé a Dvořákova“ k.ú. Choceň, zpracovaná projektantem Ing. Jiřím Cihlářem, Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň, číslo zakázky 201811-1.

34) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Choceň, investičního odboru, uvedené v závazném stanovisku ze dne 05.11.2018 pod č.j. Inv/285/2018-60:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentaci zak č. 201811-1. Případné změny budou opětovně předloženy zdejšímu silničnímu správnímu úřadu k posouzení.
- Délka zábradlí instalovaného v chodníku nebude delší než 50 m.
- Sloupky dopravního značení a sloupy veřejného osvětlení budou instalovány tak, aby byly dodrženy průchozí šíře chodníku dle normových hodnot ČSN 73 6110.
- Stavební práce budou probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- Stavebník zajistí po dobu výstavby bezpečný vstup do sousedních nemovitostí.
- Při stavebních pracích bude stavební prostor fyzicky ohraničen.
- Po dobu stavebních prací bude chodcům zbudován provizorní chodník, aby nevstupovali do silnice II. třídy.
- Před zahájením stavebních prací je zhotovitel díla povinen nechat vytyčit podzemní inženýrské sítě. Při stavebních pracích nesmí dojít k jejich poškození.
- Všechny svody sousedních nemovitostí budou zaústěny do veřejné kanalizace a nebudou vyúsťovat na chodník.
- V propojovací komunikaci bude omezena rychlost na 30 km/h.
- Vlastník nemovitosti podá zdejšímu silničnímu správnímu úřadu písemnou žádost o připojení pozemní komunikace na místní komunikaci ul. Dvořákovu. Žádost bude obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.

35) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska společnosti GridServices, s.r.o., se sídlem Plynářská 499/1, pod zn. 5001837944 ze dne 10.12.2018, podle kterého se v zájmovém území stavby nachází plynářská zařízení a plynovodní přípojky.

Veřejné osvětlení:

- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynářského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm.
- Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynářského zařízení.
- Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Kanalizace:

- Křížení a souběh kanalizace s plynářským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavbu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25 kV.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhle křížení menší, nejméně však 60°.
- Plynářské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynářského zařízení.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynářského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn. zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení – dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění). V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojížděno těžkou technikou.

- V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
 - Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, narmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
 - V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 – 1,50 m.
 - Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
 - Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od NTL plynovodu a přípojek.
 - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
 2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
 3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
 4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
 8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku

(číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bud provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
14. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

36) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ 04084063, Olšanská 2681/6, Praha 3 (dále jen „CETIN“), dle vyjádření ze dne 12.11.2018 pod č.j. 772110/18 a dle všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), týkajících se povinností stavebníka při provádění stavby:

- Křížení a souběh telefonních kabelů s nově budovaným kabelovým vedením NN a podpěrnými sloupy veřejného osvětlení včetně jejich uzemnění bude v souladu s ustanoveními příslušné normy ČSN o prostorovém uspořádání inženýrských sítí.
- Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN ke kontrole.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK:

OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- I. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky (jakýkoliv a každý příslušný právní předpis. vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí).
- II. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- III. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinností dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území (je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v žádosti).
- IV. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

- V. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- I. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- II. Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- III. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- IV. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- V. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- VI. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- VII. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

37) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, dle vyjádření ze dne 20.11.2018 pod zn. č. 1101239416.

- Požadujeme trvalý přístup pro pracovníky ČEZ k našim zařízením pro provozování a údržbu.

- Během prací nesmí dojít k poškození stávajících vedení NN, kNN, uzemňovací soustavy ani jiného zařízení v majetku ČEZ.
- Vrchní vedení NN nemá ochranné pásmo; musí však být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302 a pro práci v blízkosti NN ČSN EN 50110-1 ed.2.
- Nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů, střešníků, konzol).
- Minimální vzdálenost výkopů hlubších než 30 cm, základových konstrukcí nadzemních staveb a oplocení od sloupů NN musí být 1m.
- Podzemní vedení kNN má podle § 46 energetického zákona č. 458/2000_Sb. v platném znění ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu.
- Před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednááním na lince 800 850 860.
- Zemní práce do vzdálenosti 1m od kNN musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace.
- V případě kontaktu s kabelem a před jeho záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ, případně požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu.
- Musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (křížení, souběhy).
- Stavbou nesmí být snížena stávající hloubka uložení kabelů.
- V případě poruchy kabelu v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady.

38) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti CTI SYSTEMS s.r.o., se sídlem Dolní 222, 565 01 Choceň, dle vyjádření ze dne 07.11.2018 pod č.j. 316/2018 a dle všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), kterými jsou:

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, především stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených) a technologickými postupy a učinit veškerá nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK společnosti CTI SYSTEMS s.r.o. a je srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakýchkoliv činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených) a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizační prostředky a nevhodné nářadí.
3. Při porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřeného subjektu, uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti CTI SYSTEMS s.r.o., je stavebník nebo jím pověřený subjekt, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CTI SYSTEMS s.r.o. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě zahájení zemních prací po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení SEK, je nutno požádat o nové vyjádření.

II. Činnosti v blízkosti SEK

1. Zahájení činností je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen oznámit POS, v oznámení bude uvedeno číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před zahájením zemních prací či jakýchkoliv jiných činností je stavebník nebo jím pověřený subjekt, povinen zajistit vytyčení trasy PVSEK na terénu pracovníkem POS. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou tyto činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, aby zjistili nebo ověřili stranovou a hloubkovou polohu PVSEK

příčnými sondami, s možnou odchylkou +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřený subjekt, vyzvat POS ke kontrole PVSEK před zakrytím. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
5. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
6. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji ve výkresové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a věc oznámit POS. V přerušovaných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, prokazatelně stanoveného POS.
7. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK.
8. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS.
9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
10. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické prvky, ochranné a pomocné prvky SEK, rovněž není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s odkrytými prvky SEK příp. technologickými rezervami bez souhlasu POS.
11. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit POS na telefonní linku 604 234 069.

III. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy ukládat PVSEK ve stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení, chráničku je povinen utěsnit a zamezit tím vnikání nečistot.
2. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen umístit stavbu vjezdu nebo sjezdu tak, aby SEK byly umístěny v minimální hloubce 0,6 m, v případě, že stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není schopen tuto povinnost zajistit, je povinen kontaktovat POS.
3. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen základy staveb, opěrných zdí, podezdívek umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, pokud není schopen tuto povinnost zajistit, je povinen kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit, např. zabetonováním.

39) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek Správy a údržby silnic Pardubického kraje, ze dne 11.12.2018 pod č.j. SUSPK/9017/2018, týkajících se ochrany dotčené silnice II/317:

- Stavba bude provedena dle schválené PD.
- Chodníkový obrubník bude osazen tak, aby bylo zachováno stávající prostorové uspořádání dotčené silnice II/317. V místě u č.p. 547 dojde k rozšíření a dobudování krajnice na protější straně vozovky tak, aby byla zachována min. šířka vozovky 5,70 m.
- V místě napojení chodníků na vozovku bude provedena obnova obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 v šíři min. 1,0 m, ložné vrstvy z ACL 16 v šíři min. 0,7 m a podkladní vrstvy z ACP 16 v šíři min. 0,5 m.
- V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD tl. 200mm.

- Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování či jinému poškození (např. osazení uličních podobrubníkových vpustí apod.). Povrch chodníku bude opatřen snadno čistitelným krytem (zpevněný, bezprašný).
- Budou osazeny dvě nové uliční vpusti včetně přípojky.
- Při výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova ohrubné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- Na upravovaných sjezdech bude provedeno takové opatření, aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici, bude instalován odvodňovací příčný žlab tak, aby voda nevětkala přes , chodník na silnici.
- Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. Stavební práce nesmí být prováděny z tělesa silnice. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
- Ve lhůtě min. 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad Vysoké Mýto o povolení ke zvláštnímu užívání dotčeného úseku silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR - KŘ Ústí nad Orlicí z hlediska BESIP také o Stanovení přechodného (po dobu provádění prací) a trvalého dopravního značení (při dokončení stavby).
- Přizvat zástupce pozemní komunikace (cestmistr Běstovice a MS Ústí nad Orlicí) k předání staveniště a zahájení stavebních prací.
- V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpusti a přípojky.

40) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy (HZS), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení speciálního stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán (pro rozdělení pozemků) potvrzený katastrálním úřadem, doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce, revizi elektroinstalace veřejného osvětlení, stanovení místní úpravy provozu pro nově umístění DZ.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu s vazbou na § 94m odst. 2 stavebního zákona:

Město Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Horáček Zdeněk, nar. 27.06.1951, místem trvalého bydliště Dvořákova 1523, 565 01 Choceň
Horáčková Dagmar, nar. 28.05.1953, místem trvalého bydliště Dvořákova 1523, 565 01 Choceň
Bečička Jiří, nar. 27.02.1972, místem trvalého bydliště Na Bílé 1723, 565 01 Choceň
Bečičková Alena, nar. 27.01.1977, místem trvalého bydliště Na Bílé 1723, 565 01 Choceň
Kubík Filip, nar. 07.07.1972, místem trvalého bydliště Na Bílé 1726, 565 01 Choceň
Kubík Jiří, nar. 05.02.1975, místem trvalého bydliště Na Bílé 1744, 565 01 Choceň
Kubík Jiří, nar. 29.02.1948, místem trvalého bydliště Na Bílé 1504, 565 01 Choceň
Kubík František, nar. 09.07.1944, místem trvalého bydliště Na Bílé 232, 56501 Choceň

Kubíková Sláva, nar. 27.11.1948, místem trvalého bydliště Na Bílé 232, 56501 Choceň
ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00
GasNet, s.r.o., se sídlem Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., se sídlem Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Technické služby Choceň, se sídlem Pernerova 18, 565 01 Choceň
CTI SYSTEMS s.r.o., se sídlem Dolní 222, 565 01 Choceň

Odůvodnění

Dne 04.02.2019 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnice II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 15 Choceň (dále jen „stavebník“), o vydání společného povolení ve společném řízení na stavbu s názvem „Rekonstrukce chodníku v ulici Na Bílé a komunikace propojující ulice Na Bílé a Dvořákova“. Dne 04.02.2019 byla dále stavebníkem podána u speciálního stavebního úřadu žádost o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu, v daném případě o výjimku z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, a to v rámci výše uvedené stavby.

Dnem podání žádostí byly zahájeny předmětná řízení, která byly speciálním stavebním úřadem, v souladu s ustanovením § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), spojeny usnesením poznamenaném do spisu ze dne 15.02.2019 pod č.j. MUV/05868/2019. Podle § 140 odst. 1 správního řádu může správní orgán z moci úřední usnesením spojit různá řízení, k nimž je příslušný, pokud se týkají téhož předmětu řízení nebo spolu jinak věcně souvisejí anebo se týkají týchž účastníků, nebrání-li tomu povaha věci, účel řízení anebo ochrana práv nebo oprávněných zájmů účastníků.

Usnesením ze dne 18.02.2019 pod č.j. MUV/06052/2019 bylo speciálním stavebním úřadem společné územní a stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve vazbě na ustanovení § 94l odst. 6 stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou ze dne 18.02.2019 pod č.j. MUV/05893/2019, k doplnění pokladů žádosti o společné povolení.

Dne 17.09.2019 byl speciální stavební úřad požádán o prodloužení lhůty k doplnění požadovaných náležitostí žádosti o společné povolení. Žádost byla podána podnikající fyzickou osobou Ing. Jiřím Cihlářem, IČO 74598716, místem podnikání Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň. Na základě žádosti bylo speciálním stavebním úřadem vydáno dne 09.10.2019 pod č.j. MUV/36683/2019 vydáno usnesení o prodloužení lhůty do 29.11.2019.

Dne 27.11.2019 bylo učiněno doplnění chybějících, zákonem požadovaných, náležitostí žádosti.

Následně speciální stavební úřad oznámil, účastníkům řízení a dotčeným orgánům, oznámením ze dne 19.12.2019 č.j. MUV/55811/2019, zahájení společného řízení o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu, kterými se, v souladu s ustanovením § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona, rozumí obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, a o společném územním a stavebním řízení.

Jelikož byly speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o vydání společného povolení poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo v souladu s § 94m odst. 3 stavebního zákona upuštěno od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 15 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům nebo námitkám nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny dotčenými orgány závazná stanoviska a účastníky řízení námitky popř. důkazy ani podány vyjádření k podkladům rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn v souladu s ustanovení § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z příloh žádosti o vydání společného povolení ve společném řízení, z informací o stavbách přístupných z nahlížení do KÚ, z výpisů z katastru nemovitostí, z možností dotčení vlastnických nebo jiných věcných práv vlastníků sousedních staveb nebo pozemků prováděním stavby a z vyjádření a zákresů vedení vlastníků technické a dopravní infrastruktury.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení: a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, tj. dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu řízení s více než 30 účastníky, jsou účastníci řízení, podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, identifikováni v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona, označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru a je jim doručováno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Na základě výše popsaných podkladů stanovil speciální stavební úřad následující okruh účastníků řízení: Město Choceň, Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Technické služby Choceň, CTI SYSTEMS s.r.o., Horáček Zdeněk, Horáčková Dagmar, Bečička Jiří, Bečičková Alena, Kubík Filip, Kubík Jiří, Kubík Jiří, Kubík František, Kubíková Sláva a účastníci podle ustanovení § 94k písm. e) identifikováni pozemky a stavbami p. č. 2677/2, 2677/4, 2677/12, 2677/9, 2676/12, 2676/4, 2676/3, 2676/27, 2676/15, 2670, 2676/22, 2669, 2667/3, 2667/4, 2667/5, 2661/3, 2661/1, st. p. č. 690 s budovou č.p. 375, 2533 s budovou č.p. 1620, 3443 s budovou č.p. 1903, 1290 s budovou č.p. 1159, 609 s budovou č.p. 541, 608 s budovou č.p. 542, 607 s budovou č.p. 543, 618 s budovou č.p. 549, 3665 s budovou č.p. 1906, 619 s budovou č.p. 550, 565 s budovou č.p. 491, 400 s budovou č.p. 179, 2554/2, 2389 s budovou č.p. 1613, 633 s budovou č.p. 551, 614 s budovou č.p. 546, 632 s budovou č.p. 547, 930 s budovou č.p. 861 vše v k.ú. Choceň.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Města Choceň o vydání společného povolení, přijatá dne 04.02.2019 včetně dokumentace a doplnění.
2. Žádost Města Choceň o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu, přijatá dne 04.02.2019.
3. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, orgánu územního plánování, dle § 96b odst. 3 stavebního zákona, ze dne 30.11.2018 pod č.j. MUV/37956/2/2018/OSÚ.
4. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 03.01.2019 pod č.j. MUV/00196/2019/OŽP.
5. Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 30.11.2018 pod č.j. MUV/37958/2018.
6. Závazné stanovisko Městského úřadu Choceň, investičního odboru, ze dne 05.11.2018 pod č.j. Inv/285/2018-60.
7. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávního úřadu, ze dne 13.09.2019 pod č.j. MUV/33141/2019.
8. Závazné stanovisko Městského úřadu Choceň, dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, ze dne 06.05.2019 pod č.j. Výst/1282/2019-3.
9. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 08.01.2018 pod č.j. KRPE-88212-2/ČJ-2018-171106.
10. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, ze dne 29.11.2018 pod č.j. HSPA-31-691/2018.

11. Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, ze dne 07.01.2019 pod sp.zn. 10528/74643/2018-1150-OÚZ-PCE.
12. Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 12.11.2018 pod č.j. 772110/18.
13. Stanovisko společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 10.12.2018, pod zn. 5001837944.
14. Souhlas s projektovou dokumentací, prováděním činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 20.11.2018 pod zn. 1101239416.
15. Souhlas Technických služeb Choceň ze dne 18.01.2019.
16. Vyjádření k dokumentaci od společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. ze dne 14.11.2018 pod č.j. CH/MB/18/2227_1 a ze dne 09.11.2018 pod č.j. CH/MV/18/2152_1.
17. Vyjádření společnosti CTI SYSTEMS s.r.o., ze dne 07.11.2018 pod č.j. 316/2018.
18. Stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje, ze dne 11.12.2018 pod zn. SUSPK/9017/2018.
19. Souhlasy vlastníků pozemků, na kterých má být stavební záměr realizován.

Speciální stavební úřad ve spolčeném územním a stavením řízení posoudil, v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, že je dokumentace po doplnění úplná, přehledná, jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a to především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.") a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“), a to mimo bodu 1.2.1. přílohy č. 2, ke kterému je vydána výjimka. Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě.

O povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, které se týká šířky průchozího prostoru podél přirozené vodící linie, rozhodl speciální stavební úřad z následujících důvodů. Dle ustanovení § 169 odst. 4 stavebního zákona rozhoduje, o výjimce z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci.

Dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen "vyhláška o bezbariérovosti"), lze za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona, v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 1.2.1. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Podle ustanovení bodu 1.2.1. musí být překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy, osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1 500 mm.

Důvodem zúžení šířky průchozího prostoru, podél přirozené vodící linie, kterou tvoří zeď domu č.p. 547, na šířku 1250 mm je na chodníku umístěné zábradlí s výplní, která slouží k zabránění ostřiku fasády a vstupních dveří domu.

Chodník nelze v daném úseku více rozšířit z důvodu zachování přirozené trasy jízdního pruhu. Zábradlí musí mít v souladu s ČSN bezpečnostní odstup od jízdního pruhu 0,25 m.

Povolením výjimky nedojde k ohrožení bezpečnosti, ochrany zdraví a života osob a sousedních pozemků nebo staveb. Průchozí prostor splňuje požadavek na nejmenší místně zúžený průchozí prostor dle bodu č. 1.2.2. vyhlášky o bezbariérovosti, který je 900 mm a umožňuje bezpečný pohyb osob pokročilého věku, těhotných žen, osob doprovázejících dítě v kočárku, dítěte do tří let, popřípadě osob s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, včetně průjezd osoby na invalidním vozíku.

Navržené řešení splňuje základní normové parametry tj. základní šířku pruhu pro chodce v šíři 0,75 m a odstup od pevných překážek 0,25 m od budovy a 0,25 m od zábradlí. Zúžení průchozího prostoru nepřesáhne délku 12 metrů.

Navrženým řešením bude zabezpečeno užívání chodníku osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let, tj. osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a je tak dosaženo účelu sledovaného obecnými požadavky na výstavbu.

Podle ustanovení § 169 odst. 6 stavebního zákona lze rozhodnutí o povolení výjimky vydat jen v dohodě nebo se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchylné řešení týká. V předmětné věci není dotčený orgán, který by hájil zájmy chráněné vyhláškou o bezbariérovosti.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

V předmětné věci bylo v souladu § 96b odst. 3 stavebního zákona, vydáno obecným stavebním úřadem - Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, souhlasné závazné stanovisko ze dne 30.11.2018 pod č.j. MUV/37956/2/2018/OSÚ, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný tj. v souladu s Územním plánem Choceň.

Ve společném povolení speciální stavební úřad tímto rozhodnutím, v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona, schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby a dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Speciální stavební úřad označil, v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu, ve výroku tohoto rozhodnutí účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a to s vazbou na ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d).

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící schválení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. U účastníků řízení, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb. Stavebníkovi dále zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a na úřední desce Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu. **Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška bezodkladně vrácena zpět Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.** Oznámení musí být zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení:

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl zaplacen správní poplatek 15.000,- Kč, slovy patnáct tisíc korun českých, který byl stanoven podle položky č. 18 odst. 1 písm. f) a položky č. 18 odst. 14 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží

účastník společného řízení a společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a), b), e) stavebního zákona

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň – v zastoupení Ing. Jiřím Cihlářem, IČO 74598716, Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. c), d) stavebního zákona

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice - v zastoupení Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona

Horáček Zdeněk, Dvořákova 1523, 565 01 Choceň
Horáčková Dagmar, Dvořákova 1523, 565 01 Choceň
Bečička Jiří, Na Bílé 1723, 565 01 Choceň
Bečičková Alena, Na Bílé 1723, 565 01 Choceň
Kubík Filip, Na Bílé 1726, 565 01 Choceň
Kubík Jiří, Na Bílé 1744, 565 01 Choceň
Kubík Jiří, Na Bílé 1504, 565 01 Choceň
Kubík František, Na Bílé 232, 56501 Choceň
Kubíková Sláva, Na Bílé 232, 56501 Choceň
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
CTI SYSTEMS s.r.o., Dolní 222, 565 01 Choceň
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Technické služby Choceň, Pernerova 18, 565 01 Choceň

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikováni v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (veřejnou vyhláškou)

pozemky p. č. 2677/2, 2677/4, 2677/12, 2677/9, 2676/12, 2676/4, 2676/3, 2676/27, 2676/15, 2670, 2676/22, 2669, 2667/3, 2667/4, 2667/5, 2661/3, 2661/1 v k.ú. Choceň;
pozemky st. p. č. 690 s budovou č.p. 375, 2533 s budovou č.p. 1620, 3443 s budovou č.p. 1903, 1290 s budovou č.p. 1159, 609 s budovou č.p. 541, 608 s budovou č.p. 542, 607 s budovou č.p. 543, 618 s budovou č.p. 549, 3665 s budovou č.p. 1906, 619 s budovou č.p. 550, 565 s budovou č.p. 491, 400 s budovou č.p. 179, 2554/2, 2389 s budovou č.p. 1613, 633 s budovou č.p. 551, 614 s budovou č.p. 546, 632 s budovou č.p. 547, 930 s budovou č.p. 861 vše v k.ú. Choceň.

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, odbor výstavby, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Městský úřad Choceň, oddělení životního prostředí, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Městský úřad Choceň, investiční odbor, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň