

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Obec Lochenice
Lochenice 83, 503 02, Předměří nad Labem

Lochenice - rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Lochenice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05 2014

■ zakázkové číslo:
14 030

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Handwritten signatures of Ing. Ivan Šír and Ing. Karel Krčma.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.2.1	<i>Zahájení stavby.....</i>	<i>4</i>
2.2.2	<i>Etapizace a uvádění do provozu</i>	<i>4</i>
2.2.3	<i>Dokončení stavby.....</i>	<i>4</i>
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	8
2.6.1	<i>Vztahy na dosavadní využití území</i>	<i>8</i>
2.6.2	<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</i>	<i>9</i>
2.6.3	<i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....</i>	<i>9</i>
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	9
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	9
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	10
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	10
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	11
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	11
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	11
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	11
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY	12
8.2.1	<i>SO-201 Most přes potok Olšovka</i>	<i>12</i>
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1	BOURACÍ PRÁCE	14
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA.....	14
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	14
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	14
11.5	ZÁSAH DO ZPF	14
11.6	ZÁSAH DO PUPFL	15



11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	15
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	15
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	15
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	15
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	15
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	15
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	16
13.2	HLUK.....	16
13.2.1	<i>Vliv stavby</i>	<i>16</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby.....</i>	<i>16</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	16
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	17
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	19
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	19
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	19
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	20
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	20
15	DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	20
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	20
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21
16	POZEMKY STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka
Místo stavby:	intravilán obce Lochenice
Katastrální území:	Lochenice 686417
Kraj:	Královehradecký
Stavebník:	Obec Lochenice Lochenice 83, 503 02, Předměřice nad Labem
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Hlavní inženýr projektu a projektant mostního objektu SO 201:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce mostu bude probíhat na místě dosavadního mostu na místní komunikaci v intravilánu obce Lochenice. Most převádí místní komunikaci přes trvalý vodní tok Olšovka. Nadmořská výška dna přemostované vodoteče v místě mostu je cca 240,0 m.n.m.

Dosavadní most je tvořen ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba mostu je tvořena dvěma opěrami z kamenného zdiva s pravidelným řádkováním. Na výtoku byly později opěry rozšířeny. Založení mostu se předpokládá plošné. Na vtoku a výtoku jsou opevněné břehové svahy potoka kamenem do betonového lože. Most má jeden mostní otvor.

Na základě výsledků prohlídky z důvodu rozsáhlých poruch bylo Investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Nový most bude řešen jako rámový ze železobetonu. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném konstantním podélném spádu 0,7%. Příčný spád nosné konstrukce je navržen jednostranný, konstantní 2,0%. Založení mostu bude hlubinné, na mikropilotách. Povrch mostovky je opatřen přímo pojížděnou hydroizolací. Na mostě bude zábradlí městského typu se svislou výplní.

V průběhu prací bude zajištěna dopravní obslužnost obce. Práce budou probíhat pouze na uzavřené místní komunikaci. Dopravní obslužnost bude nadále probíhat po objízdě trase. Provoz chodců bude zajištěn po provizorní lávce.

Provedením opravy mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho únosnost a vyšší životnost.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Předpokládaný začátek výstavby: léto - 2014. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

2.2.3 Dokončení stavby

Ukončení prací se předpokládá do 3 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací - viz postup výstavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

Pro danou lokalitu byl schválen územní plán. Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace s mostem přes trvalý vodní tok Olšovka. Jedná se o rekonstrukci nevyhovujícího stavu dosavadního mostu. Bude zachována jeho funkce a využití pozemků se nemění.

A. Průvodní zpráva

Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Mostní objekt převádí místní komunikaci přes trvalý vodní tok Olšovka.

Stavba se nachází v intravilánu obce Lochenice.

Mostní objekt je situován na pozemcích obce Lochenice a pozemcích ČR.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

Umístění stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích:

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou				
1207/12	Lochenice 686417	Obec Lochenice, č.p. 83, 50302 Lochenice	1001	ostatní plocha silnice
1206/4	Lochenice 686417	Obec Lochenice, č.p. 83, 50302 Lochenice	1001	ostatní plocha silnice
1206/1	Lochenice 686417	Obec Lochenice, č.p. 83, 50302 Lochenice	1001	ostatní plocha silnice
2037	Lochenice 686417	ČR, Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	311	koryto vodního toku vodní plocha
1318/18	Lochenice 686417	Obec Lochenice, č.p. 83, 50302 Lochenice	10001	koryto vodního toku vodní plocha
1318/40	Lochenice 686417	Hynek Václav, č.p. 36, 50302 Lochenice	59	koryto vodního toku vodní plocha
1206/2	Lochenice 686417	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní komunikace ostatní plocha

Jedná se o veškeré pozemky dotčené stavbou.

A. Průvodní zpráva**Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka**

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Sousední pozemky				
45/6	Lochenice 686417	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	zahrada ZPF
45/2	Lochenice 686417	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	zahrada ZPF
44/3	Lochenice 686417	Mareš Zdeněk, č.p. 46, 50302 Lochenice	60	zahrada ZPF
st. 37	Lochenice 686417	Hynek Václav, č.p. 36, 50302 Lochenice	59	Zastavěná plocha, nádvoří
77/3	Lochenice 686417	Voborník Milan, č.p. 37, 50302 Lochenice Voborníková Zdeňka, č.p. 37, 50302 Lochenice	55	zahrada ZPF
st.38/1	Lochenice 686417	Voborník Milan, č.p. 37, 50302 Lochenice Voborníková Zdeňka, č.p. 37, 50302 Lochenice	55	Zastavěná plocha, nádvoří
45/1	Lochenice 686417	Kocurová Ivana, č.p. 211, 50302 Lochenice	91	orná půda ZPF
45/7	Lochenice 686417	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	orná půda ZPF

A. Průvodní zpráva**Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka**

Vypracoval: Ing. Karel Krčma

**Trvalé zábory (nad rámec pozemků vlastníka objektu – obce Lochenice)**

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemcích Č.R. z důvodu mírného rozšíření mostu, opevnění koryta potoka a umístění prvků pro odvodnění komunikace. Trvalý zábor je v místech dosavadních konstrukcí opevnění koryta uvažován jako stávající zátěž. Zábor vlivem nového rozsahu opevnění a umístění prvků pro odvodnění komunikace je uvažován jako nová zátěž.

Investor uzavře s majiteli pozemků s trvalou zátěží smlouvu o právu provést stavbu. Po dokončení bude zpracován geometrický oddělovací plán a tyto části pozemků budou investorem vykoupeny.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	Výměra trvalého záboru (m2)	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou				
2037	Lochenice 686417	ČR, Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	8 - stáv. zátěž 3 - nová zátěž	koryto vodního toku vodní plocha
1206/2	Lochenice 686417	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	1 - stáv. zátěž 1 - nová zátěž	ostatní komunikace ostatní plocha

A. Průvodní zpráva

Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Dočasné zábory

Požadavky na dočasné zábory jsou na níže uvedených pozemcích. Jedná se o pozemky ve vlastnictví Č.R. a pozemky třetích osob.

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací, pro zajištění přístupu k mostu, zařízení staveniště a pro provizorní lávku během výstavby.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	Výměra dočasného záboru (m2)	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou				
2037	Lochenice 686417	ČR, Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	43	koryto vodního toku vodní plocha
1206/2	Lochenice 686417	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	45	ostatní komunikace ostatní plocha
1318/40	Lochenice 686417	Hynek Václav, č.p. 36, 50302 Lochenice	2	koryto vodního toku vodní plocha

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stávající převáděná místní komunikace zajišťuje dopravní obslužnost přilehlé nízkopodlažní zástavby v intravilánu obce Lochenice.

Po dobu výstavby bude doprava na místní komunikaci zcela uzavřena a provoz bude probíhat po objízdné trase. Provoz chodců bude převáděn po provizorní lávce umístěné na výtokové straně mostu.

A. Průvodní zpráva

Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Podrobnosti dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně v dosavadním využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současné době nejsou známy záměry dalších plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Prohlídka na místě
- (4) Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Údaje katastru nemovitostí
- (6) Hydrotechnické posouzení mostního otvoru, MV Projekt a.s.
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

3.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Koordinační situace
 - B.3 Geodetický koordinační výkres - neobsazeno
 - B.4 Záborový elaborát
 - B.5 Hydrotechnický výpočet
- C. Stavební část
 - C.1 Objekty pozemních komunikací - neobsazeno
 - C.2 Mostní objekty a zdi
 - SO 201 – Most přes potok Olšovka
- D. Technologická část - Neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Náklady
- H. Související dokumentace



3.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na více částí. Stavba tvoří jeden celek.

3.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na dílčí stavební objekty, je tvořena jediným objektem:

SO 201 Most přes potok Olšovka

Stavba nemá provozní soubory.

4 Podmínky realizace stavby

Vypracování obnovy mostu předpokládá:

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování v dalším stupni projektové dokumentace a následného projednání s příslušnými dotčenými úřady.
- Vytyčení všech dotčených inženýrských sítí a jejich následná koordinace s projektovou dokumentací. Přeložky nebudou provedeny.
- Koordinace postupu výstavby (POV) s konkrétním zhotovitelem stavby dle jeho technologických možností.

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou žádné věcné a časové vazby jiných staveb známy.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště a objízdných tras a přístupových komunikací
- případné provedení vyvolaných přeložek a úprav dotčených sítí
- výstavba jednotlivých objektů (SO-201)
- uvedení stavby do provozu

Realizace stavby

- příprava staveniště, realizace DIO
- vytyčení inženýrských sítí, zajištění a ochránění kabelu O2
- odstranění křovin, sejmutí ornice
- zřízení lávky pro pěší
- odstranění zábradlí, ubourání nosné konstrukce
- zřízení záporového pažení
- provizorní zatrubnění vodoteče včetně zemních hrázek
- provádění výkopu za současného bourání kamenných opěr
- zhotovení vrstvy podkladního betonu
- provedení hlubinného založení mikropilotami
- vybetonování železobetonových opěr (rámových stojek)
- izolační nátěr povrchu opěr na styku se zemní vlhkostí



- provedení drenážního potrubí včetně spádového betonu
- zásyp základů, včetně provedení těsnicí vrstvy a drenážního betonu drenáží
- ochranný zásyp za opěrami
- odstranění záporového pažení
- vybetonování mostovky
- provedení přímo pojížděné izolace
- osazení ocelového zábradlí městského typu
- provedení kamenného vydláždění koryta včetně prahů a kamenných záhozů
- položení podkladních vrstev komunikace
- položení krytu komunikace z monolitického betonu
- zaústění odvodňovacího žlabu do skluzu na levobřežním svahu
- pročištění koryta, odstranění dosavadního prahu na výtoku
- terénní úpravy, ohumusování, osetí travním semenem
- odstranění zařízení staveniště, úklid dotčených ploch

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající místní komunikace.

4.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné místní komunikaci. Provoz pak bude převáděn po objížděné trase. Provoz chodců bude během stavby převeden na provizorní lávku zřízenou na poprouděné straně mostního objektu.

5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění. Vlastníkem objektu zůstává Obec Lochenice.

6 Předávání stavby do užívání

6.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na místní komunikaci.

6.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání stavby před jejím dokončením nevznikne.

7 Souhrnný technický popis stavby

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn téměř v celém rozsahu, budou ponechány pouze části kamenných základů opěr. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová mostní konstrukce. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce založená hlubinně na mikropilotách. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní.



Dosavadní konstrukce komunikace bude odstraněna v rozsahu vymezeném živičným krytem. Po zhotovení mostního objektu budou položeny nové podkladní vrstvy a betonový kryt komunikace.

7.1 Pozemní komunikace

Dosavadní konstrukce komunikace bude odstraněna v rozsahu vymezeném živičným krytem. Nová komunikace bude tvořena podkladními vrstvami ze štěrkodrti a krytem z monolitického železobetonu. Nová komunikace bude plynule napojena na stávající komunikaci tvořenou betonovými panely a na železobetonovou mostovku opatřenou přímo pojížděnou izolací.

7.2 Mostní objekty

7.2.1 SO-201 Most přes potok Olšovka

7.2.1.1 Základní údaje

Charakteristika most. obj:	Most na místní komunikaci, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena hlubinně na mikropilotách, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	3,625 m
Délka mostního objektu:	6,900 m
Délka nosné konstrukce:	5,435 m
Rozpětí polí:	4,000 m
Šikmost most. obj.	pravá 62°
Volná šířka most. obj.	6,500 m
Šířka průchozího prostoru:	bez chodníků
Šířka most. obj.:	7,100 m
Výška nad terénem	1,770 m
Stavební výška	0,300 m
Plocha NK most. obj.	28,25 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 2.

7.2.1.2 Základní technické řešení a vybavení

Dosavadní mostní objekt tvořený ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými kolejnicemi bude odstraněn téměř v celém rozsahu. Ponechány budou pouze části kamenných základů opěr. Dosavadní mostní objekt bude nahrazen novým. Nový most bude řešen jako rámový ze železobetonu. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném konstantním spádu 0,7 %. Příčný spád nosné konstrukce je navržen jednostranný v konstantním sklonu 2,5%. Založení mostu je navrženo hlubinně na mikropilotách. Na povrchu mostovky je navržena přímo pojížděná hydroizolace. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Břehové svahy koryta vodního toku budou opevněna kamenem do betonového lože. Opevněné břehy budou ukončeny betonovými stabilizačními prahy proti erozním účinkům vody.

Provedením obnovy mostního objektu se zajistí bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.



8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků a doporučení hydrotechnického výpočtu vyplývá, že pro bezpečné převedení kontrolního návrhového průtoku $Q_{100} \cdot 1,5 = 18,45 \text{ m}^3/\text{s}$ bude postačovat obdelníkový profil $3 \times 1,2 \text{ m}$. Výsledky a doporučení byly při návrhu respektovány.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření fy. Geodézie Krkonoše. Zaměření je zpracováno v polohovém systému JTSK. Výškový systém je v Bpv

9 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací metalické a optické kabely	Telefonica O2 Czech Republic
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	Obec Lochenice
Vodovod	KHP a.s.
Veřejné osvětlení, rozhlas	Obec Lochenice
Plynovod STL	RWE

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správců.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcem dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.



- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

Záplavová území

Mostní objekt se nenachází v záplavovém území 100 leté vody.

10 Zásah stavby do území

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

10.1 Bourací práce

Na předpolích mostu bude odstraněna dosavadní konstrukce místní komunikace tvořená živičným krytem a podkladními vrstvami. Následně bude odstraněno ocelové trubkové zábradlí a poté bude odstraněna ocelobetonová mostovka se zabetonovanými kolejnicemi. Z kamenné spodní stavby budou ubourány dřívky opěr, základy budou ponechány.

10.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Na okraji levobřežního svahu koryta na poproudě straně mostu budou odstraněny keřové porosty do plošné výměry max. 40 m².

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

S ohledem na stísněné poměry v místě stavby a s ohledem na potřebu nulového zásahu do prostorového vedení inženýrských sítí bylo nutno přistoupit k návrhu výkopu částečně svahovaného a částečně zajištěného záporovým pažením. Svahy výkopu jsou navrženy ve sklonu 1:1. Výkopy jsou zřejmé z výkresové části dokumentace.

Koryto potoka bude opevněno kamenem do betonového lože a dále bude pročištěno od bahnitých nánosů. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a založen luční trávník, případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce, pokud není v dokumentaci uvedeno jinak.

10.5 Zásah do ZPF

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.



10.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

10.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha B.4 – Záborový elaborát.

10.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.
Stavba nevyvolá změny vodních toků.

11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

11.1 Všechny druhy energií

Stavba nevyvolá nároky na zdroje energií.

11.2 Telekomunikace

Bez nároků

11.3 Vodní hospodářství

Most přemostňuje trvalý vodní tok Olšovka v intravilánu obce Lochenice. Tento vodní tok náleží do povodí Labe. Správcem povodí je Povodí Labe s.p..
Nový most byl navržen na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

Odvodnění mostu je řešeno volným přetékáním vody z mostovky volně do přemostřované vodoteče. Voda je z komunikace na předpolích mostu svedena do odvodňovacího žlabu a zaústěna pomocí skluzu do koryta vodního toku. Voda prosakující za rub opěr bude svedena pomocí drenážního potrubí vyústěného v břehových svazích koryta vodního toku.

11.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.
Přístup a napojení na stávající infrastrukturu se nemění.

11.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč, popř. bude použita elektrocentrála.

11.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.



12 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

12.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Most je umístěn v trase stávajících komunikací.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

12.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

12.2.1 Vliv stavby

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

12.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

12.3 Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



12.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou a jejím provozem nedojde k produkci znečištěných vod.

12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

A. Průvodní zpráva

Lochenice – rekonstrukce mostu na m.k. přes potok Olšovka

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

12.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.



13 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

13.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Nosná konstrukce je navržena dle aktuálně platných norem. Statickým výpočtem byla prokázáno, že stavba je navržena tak, že zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemá za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

13.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**

Hodnocení dle ČSN 73 08 02

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko požárního úseku je vyjádřeno výpočtovým požárním zatížením. Objekty předmětné stavby nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení - požární riziko se nestanoví.

- **zhodnocení stavebních konstrukcí a reakce stavebních výrobků na oheň podle stanoveného požárního rizika**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.

- **stanovení počtu evakuovaných osob a jim odpovídající kapacity a vybavení únikových cest**

Požadavky na únikové cesty předmětné stavby se nestanoví. Převáděná komunikace není součástí žádných únikových cest.

- **vymezení požárně nebezpečných prostorů a stanovení odstupových vzdáleností (proluk)**

Odstupové vzdálenosti se vzhledem k charakteru stavby se nestanovují.

- **určení aplikace aktivních požárně bezpečnostních zařízení a stanovení jejich parametrů**

Na předmětné stavbě nebudou aplikovány aktivní bezpečnostní zařízení.

- **vymezení zásahových cest a zařízení pro hašení požáru, popř. upozornění na riziko při hašení.**

Zásahové cesty nejsou pro předmětnou stavbu vymezeny. Převáděná komunikace není součástí zásahových cest pro jiné stavby.



13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

13.4 Ochrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

13.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

14 Další požadavky

14.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

14.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na nepřítomnost chodníků před a za mostem nebylo ani na mostě uvažováno s jeho zřízením. V tomto ohledu není most primárně určen pro provoz chodců a v důsledku není rovněž určen pro pohyb osob se zrakovým či pohybovým omezením.

14.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



14.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 03/2014

Ing. Karel Krčma