

Technické podmínky pro rychlý zásahový automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového rychlého zásahového automobilu pro jednotku Sboru dobrovolných hasičů města Přimda v provedení speciální, kategorie podvozku „terénní a silniční provoz“ s celkovou hmotností do 7500 kg (hmotnostní třída „L“), dále jen „RZA“.
2. RZA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení vybavení RZA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2017 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání RZA, kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ RZA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. RZA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
RZA je v prostoru místa nástupu velitele (vpravo) do RZA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v RZA, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz RZA v kopcovité krajině je pro RZA použit terénní podvozek s výkonem 125 – 135 kW.
 - 3.3. K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky RZA je vybavena radiostanicí Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá zadavatel**. Provedení zástavby je podle technických podmínek.
Rychlý zásahový automobil všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků.
 - 3.4. K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo RZA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěných do bočních stěn a do zadní strany účelové nástavby.
 - 3.5. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a strojníka, druhé řady sedadel pro 4 hasiče.
 - 3.6. K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé řady sedadel,

- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- s jedním vývodem do zadního prostoru s vodní nádrží

3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi (3 nebo 4), z nichž jedny mohou být posuvné.

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED – ADALIT L- 3000 s krytím nejméně IP 67, úchyty pro montáž dodá výrobce RZA.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

RZA je v kabině posádky vybaven:

- autorádiem
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A.
- držák na tablet s připojením do elektrické sítě vozidla – **dodá zadavatel**

3.10. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ velikosti nejméně 3/5 šířky RZA, umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré a červené barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré a červené barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru masky vozidla. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením. Světelná část zvláštního výstražného zařízení (modro - červená) v zadní části RZA je v provedení LED.

3.11. K bodu 26 přílohy č. 1.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.12. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla (tzv. Alej) na zadní straně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.13. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu RZA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie RZA v celé její délce.

3.14. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „MĚSTA PŘIMDA“.

3.15. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny posádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.16. K bodu 37 až 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.17. K bodu 7 přílohy č. 2

RZA je vybaven tažným zařízením (tzv. koule) dle kategorie vozidla.

3.18. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky RZA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. RZA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce RZA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „**dodá zadavatel**“:

- přenosný hasicí přístroj CO2 89B-S 5H 1 ks
- přenosný hasicí přístroj Práškový ABC 6 kg - **dodá zadavatel** 1 ks
- ruční svítlna s dobíjecími akumulátory typ LED – ADALIT L-3000 s krytím nejméně IP 67 2 ks

5. RZA je vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, a to vysokotlakým čerpadlem.

6. Ložný prostor RZA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie, nebo roletami nástavby při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- a) umožňuje uložení integrované nádrže na vodu nejméně 200 l
- b) výsuvná police o nosnosti nejméně 300 kg k uložení vyprošťovacího zařízení HOLMATRO – **vyprošťovací zařízení dodá zadavatel**
- c) vysokotlaké čerpadlo - **dodá zadavatel**
- d) elektrocentrála 350 V
- e) motorová pila Husqvarna – **dodá zadavatel**
- f) regály k uložení pákových nůžek, palice, páčidlo, sekera, pátevní deska, 2x lopata a cestářská košťata 4x – **dodá zadavatel**
- g) další drobný materiál sorbent atd. - **dodá zadavatel**
- h) 2x držáky na kanystry pohonných hmot a 1x držák pěnотvorného činidla
- i) Držáky hasicího přístroje CO2 a práškového hasicího přístroje
- j) Držáky 3 dýchacích přístrojů Dräger PSS 4000 s ocelovými tlakovými lahvemi 6l
- k) Osvětlení prostoru Led světli se samostatným ovládáním,
- l) Na střeše ložného prostoru je pochozí lávka a místo k uložení žebříku záchranného nastavovacího, AI, HN3 (2,6m), 2 díly
- m) Na zadních dveřích nebo na zadní straně nástavby žebřík k výstupu na střechu ložného prostoru, možná změna dle návrhu vozidla.
- n) Nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem

7. RZA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4 (vypínatelné) s uzávěrkami diferenciálu.

8. RZA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

10. RZA je vybaven nejméně airbagem řidiče.

11. Součástí RZA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho montáž je umístěno v RZA a je součástí dodávky.

12. RZA je dále vybaven:

- tónovanými skly vzadu v prostoru druhé řady sedadel,
- gumovými podlahovými koberci,
- ochranným krytem motoru,
- dvojitým zamykáním,
- zapouzďenými zámky,
- předními a zadními mlhovými světly,
- mezi předními sedadly umístěna polička na ukládání věcí, přístupná z druhé řady sedadel,
- odkládací prostor pod a nad sedadly druhé řady sedadel,
- prostor kabiny osvětlen Led světly se samostatným vypínáním,
- v přední části vozidla umístěn navigátor s tažnou silou podle typu vozidla, dle vyhlášky č. 53/2010 Sb.

13. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je RZA vybaven výškově nastavitelným volantem a nastavitelným sedadlem řidiče.

14. Je třeba dodržet rozměry vozidla s ohledem na průjezdnost vjezdových vrat hasičské zbrojnice a to: výška 270 cm, šířka 230 cm a maximální délka vozidla 650 cm.

15. Pro výrobu RZA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost RZA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je RZA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do RZA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)

18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující informace může poskytnout

- Pavel Hruza, starosta SDH, hruza@primda.cz, tel. 603 913 765
- Ing. Jiří Kadera, místostarosta města, mistostarosta@mestoprimda.cz, tel. 725 893 506.