

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	
Kontroloval	Ing. Josef Šebek, MBA	

Investor	Obec Bělotín
Objednatel	Obec Bělotín

Formát	3×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	01/2017	Zakázkové číslo	1445016-21
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt BĚLOTÍN - KANALIZACE A ČOV 3 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE 3.D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU 3.D.1.6 - SO 06 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K ČOV Souprava		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	3.D.1.6.1	0

1. Všeobecně

Objekt řeší příjezdovou komunikaci k areálu ČOV, v souladu s DSP je ale řešena jen nejnútnejší část. komunikace se napojuje na hranu stávající cesty podél trati ČD. Stávající příkop bude pod komunikací převeden trubním propustkem.

2. Směrové vedení

Směrové vedení komunikace je přehledně následující:

km	0,000 00 - 0,003 12	je přímá
	0,003 12 - 0,010 53	je pravostranný kruhový oblouk R=20 m
	0,010 53 - 0,012 02	je přímá

3. Výškové vedení

Výškové vedení navazuje na hranu cesty a klesá v celé délce ve sklonu 0,66%.

4. Příčné uspořádání

Podle DSP je komunikace navržena na 4,00 m. Na vozovku navazuje krajnice – šířky 0,5 m. Základní příčný sklon silnice je jednostranný 2,0 %. Navazující terén se upraví, ohumusuje a zatravní.

5. Konstrukce vozovky

Pro účely zpracování projektu byla použita následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkožlut	ŠDA	min. 150 mm
Celkem		min. 450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2}=45$ MPa. Kvalita materiálů v podloží je nízká a je proto navržena výměna podloží v tloušťce 40 cm.

Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 85 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Pak budou v tenkých vrstvách ukládány materiály na výměnu podloží a hutněno bude lehkou hutnicí technikou až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

6. Odvodnění

Voda bude odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde se bude vsakovat.

V km 0,004 20 kříží zemní těleso příjezdové komunikace stávající příkop. Je zde navržen trubní propustek DN 600, trouby budou obetonovány. Čela a navazující příkopy budou zpevněna lomovým kamenem.

7. Inženýrské sítě

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Ostatní sítě na staveništi jsou současně budované a budou dodavatelem koordinované.

8. Provádění

Provádění tohoto objektu je za vyloučení dopravy.

9. Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998). Plání se rozumí horní plocha násypu. Pro budování násypu musí být předepsán technologický postup a násyp se musí budovat pod dohledem odborného dozoru. Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Zemní těleso bude ohumusováno a zatravněno.

10. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.