

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Lubomír Řezáč	
Vypracoval	Ing. Lubomír Řezáč	
Kontroloval	Ing. Josef Šebek, MBA	

Investor	Obec Bělotín
Objednatel	Obec Bělotín

Formát	4×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	01/2017	Zakázkové číslo	1445016-21
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	-------------------

Projekt BĚLOTÍN - KANALIZACE A ČOV 3 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE 3.D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU 3.D.1.3 - SO 03 ČOV 3.D.1.3.5 - DSO 03.5 OPLOCENÍ Souprava		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	3.D.1.3.5.1	0

1	Úvod	3
2	Dispoziční a funkční řešení	3
3	Návaznost na postup výstavby	3
4	Konstrukční řešení nového oplocení	3
4.1	Drátěný plot	3
4.2	Vjezdové brány a vstupní branky	3
5	Obecné požadavky	4

1 Úvod

V rámci této části projektové dokumentace je řešen dílčí podobjekt DSO 03.5 „Oplocení“, jehož součástí je návrh oplocení nově budovaného areálu ČOV v Bělotíně.

2 Dispoziční a funkční řešení

Areál ČOV je situován pod nadezdem (mostem) silničního obchvatu obce Bělotín na pozemku mezi vodotečí Luha a rybníkem Horní Bělotín. Oplocení areálu je situováno na horní hraně násypového tělesa areálu ČOV.

Plot bude zabraňovat vstupu nepovolaných osob do areálu.

3 Návaznost na postup výstavby

Detailní návrh postupu výstavby vypracuje zhotovitel.

Oplocení areálu ČOV bude realizováno až po dokončení všech terénních úprav včetně obsypů.

4 Konstrukční řešení nového oplocení

4.1 Drátěný plot

Nový drátěný plot bude proveden z drátěného pletiva výšky 1,8m napnutého na ocelových sloupcích. Nad pletivem bude na sloupcích napnuta jedna řada ostnatého drátu. Celková výška oplocení včetně ostnatého drátu bude cca 2 m. Celková délka nového drátěného oplocení (včetně brány a branky) je cca 130 m.

Plotové sloupky budou z ocelových pozinkovaných a poplastovaných trubek a budou osazeny do betonových patek v osovém rozestupu cca 2,5 až 3,0 m. Napínací sloupky budou vzepřeny vzpěrami z ocelových pozinkovaných a poplastovaných trubek, které budou rovněž osazeny do betonových patek. Betonové patky budou zhotoveny z betonu C16/20.

Sloupky na začátku a konci oplocení budou opatřeny vždy jednou vzpěrou, na každém rohu vždy dvěma vzpěrami a průběžné sloupky v přímých trasách každých 25-30m budou vybaveny vždy dvěma protilehlými vzpěrami - tyto sloupky budou sloužit pro napínání nosného napínacího drátu.

Pod pletivem bude osazena souvislá řada betonových dlaždic kladených do štěrkopískového lože pro zabránění prorůstání trávy do pletiva a zjednodušení údržby okolní zatravněné plochy.

Pletivo bude nesené třemi řadami ocelových pozinkovaných a poplastovaných napínacích drátů přichycených na sloupky oplocení. Plotové pletivo bude pozinkované a poplastované a bude zavěšeno na napínací dráty.

Nad pletivem bude napnuta jedna řada pozinkovaného a poplastovaného ostnatého drátu.

4.2 Vjezdové brány a vstupní branky

V novém oplocení areálu bude v místě vjezdu osazena jedna dvoukřídlová vjezdová brána o osově rozteči sloupků 4,9 m (průjezdná šířka cca 4,6 m). Ke sloupku vjezdové brány bude přidružena jednokřídlová vstupní branka o osově rozteči sloupků 1,1 m (průchozí šířka minimálně 0,8 m). Výška vjezdové brány i vstupní branky bude korespondovat s výškou oplocení. Obě křídla brány i křídlo branky budou otevírána směrem dovnitř areálu ČOV.

Křídla brány i branky budou svařena z ocelových tenkostěnných profilů. Na horním okraji každého křídla budou navařeny krátké krakorce, na kterých bude napnuta jedna řada ostnatého drátu. Křídla budou pomoci

otočných závěsů zavěšena na sloupy z ocelových trubek vetknutých do betonových patek z betonu C16/20. Sloupky budou na horním konci vodotěsně zaslepeny a budou vybaveny držáky pro uchycení plotového pletiva.

Ocelové konstrukce brány i branky budou před montáží pozinkovány a opatřeny nátěrovým systémem tmavě zelené barvy.

Brána bude vybavena vratovým zadlabávacím zámkem s bezpečnostní vložkou, oboustrannými klikami a uzamykatelnou rozvorou pro zajištění jednoho křídla brány. Součástí rozvory bude i protikus rozvory se zarážkou křídla brány, který se zakotví do betonové patky vybudované v komunikaci v místě styku obou křídel každé brány. Obě křídla brány budou navíc vybavena zařízením pro jejich zajištění v otevřené poloze.

Branka bude vybavena zadlabávacím zámkem s bezpečnostní vložkou a oboustrannými klikami. Součástí bude i protikus zámku se zarážkou křídla branky, který se osadí na sloupek branky naproti zámku.

Betonové patky sloupků bran a branky budou dle potřeby velikostně a polohově upraveny v souladu s požadavky dodavatele brány v závislosti na skutečné tíze jednotlivých křídel bran a branky.

5 Obecné požadavky

Při realizaci musí být dodrženy veškeré platné ČSN a technické a bezpečnostní předpisy.

Postup výstavby a volba konstrukcí a materiálů musí zohlednit a umožnit provádění výstavby pod mostní tělesem silničního nadjezdu, což je nutno zohlednit v cenové nabídce.

Všechny výrobky materiály a zařízení je nutné dopravovat, skladovat, zabudovat, a následně ošetřovat v souladu s technologickými předpisy výrobce konkrétního materiálu a v souladu s platnými technickými normami a bezpečnostními předpisy.

Stavební konstrukce budou při realizaci stavby dle potřeby uzpůsobeny konkrétnímu osazovanému technologickému zařízení.