

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	
Kontroloval	Ing. Josef Šebek, MBA	

Investor	Obec Běloutín
Objednatel	Obec Běloutín

Formát	3×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	01/2017	Zakázkové číslo	1445016-21
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt		
BĚLOTÍN - KANALIZACE A ČOV		
3 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE		
3.D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU		
3.D.1.3 - SO 03 ČOV		
3.D.1.3.3 - DSO 03.3 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
Souprava		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	3.D.1.3.3.1	0

1. Všeobecně

Objekt řeší výstavbu komunikace a plochy v areálu ČOV Bělotín. Tvar ploch je dán potřebami provozu. Komunikace navazuje na stávající polní cestu. Navržené řešení vychází z dokumentace pro stavební povolení.

2. Směrové vedení

Směrové vedení komunikace v ČOV je přehledně následující:

km	0,000 00 - 0,027 96	je přímá
	0,027 96 - 0,035 15	je pravostranný kruhový oblouk R=20 m
	0,035 15 - 0,040 93	je přímá

Plochy v ČOV navazují na jednotlivé objekty

3. Výškové vedení

Výškově komunikace navazuje na hranu příjezdové cesty, výškové řešení plochy je dáno výškovým osazením ČOV. Přehledně je výškové vedení následující:

km	0,000 00 - 0,004 02	stoupá 0,700 %
	0,004 02 - 0,012 25	stoupá 8,000 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem o R = 110 m
	0,012 25 - 0,030 31	stoupá 2,000 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem o R = 100m
	0,030 31 - 0,040 93	klesá 2,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem o R =100m

4. Příčné uspořádání

Podle předchozího stupně je komunikace navržena na jednotnou šířku 4,0 m. Základní příčný sklon silnice je jednostranný 2,0 %. Tvar ploch je dán potřebami provozu. Plocha uvnitř areálu ČOV je spádována sklonem 1,5 % doprostřed plochy, kde je umístěna uliční vpust.

Okolo chodníků se osadí chodníkový obrubník do betonu.

5. Konstrukce vozovky

Pro účely zpracování projektu byla použita následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkostr	ŠDA	min. 150 mm
Celkem		min. 450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2}=45$ MPa. Těleso v nově budovaném násypu je z kvalitního materiálu a nedá se očekávat, že by byl problém s dosažením požadované únosnosti. Pouze v prostoru náběhu bude provedena výměna podloží v tloušťce 400 mm.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu

- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.

- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

Konstrukce chodníků je s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm do kameniva drceného na podkladu ze štěrku tl. 150 mm.

6. Odvodnění

Voda z vozovky bude odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde se bude vsakovat. Uprostřed plochy se zřídí uliční vpust', která bude odvádět vodu do kanalizace.

7. Inženýrské sítě

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Ostatní sítě na staveništi jsou současně budované a budou dodavatelem koordinované.

8. Provádění

Provádění tohoto objektu je za vyloučení dopravy.

9. Zemní práce

Násypové těleso bude vytvořeno v rámci DSO 03.2. Bude vytvořeno z vhodných materiálů a nedá se předpokládat, že by zde nebyla dosažena požadovaná únosnost.

10. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.