KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen „**občanský zákoník**")
(dále jen „**smlouva**")

Článek I.
Smluvní strany

Obec Holubov

Sídlo:	Holubov 242, 382 03 Křemže
Zastoupený:	Jaroslavem Fraňkem, starostou obce
IČ:	00245879
Bankovní spojení:	Česká národní banka
Číslo účtu:	94-1718241/0710

(dále jen „kupující")

a

AUTO VINKLER, s.r.o.

Sídlo:	Lannova 2061/8, 110 00 Praha
Zastoupená:	Štěpánkou Smíškovou, jednatelkou
IČ:	28083831
DIČ:	CZ28083831
Bankovní spojení:	Komerční banka a.s.
Číslo účtu:	43-2316060287/0100
Telefon:	+420 605 247 358
Kontaktní osoba:	Štěpánka Smíšková

(dále jen „prodávající")

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat řádně, včas, ve sjednané kvalitě a za podmínek uvedených v této smlouvě předmět plnění specifikovaný v odst. 2 tohoto článku (dále jen „zboží") a povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu za řádně a včas dodané zboží sjednanou cenu uvedenou v čl. V. této smlouvy.
2. Specifikace zboží: dodávka **1 ks dopravního automobilu s požárním přívěsem** dle nabídky dodavatele ze dne 15. 7. 2016, která byla vybrána jako nejvýhodnější. Zboží je blíže specifikované v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Článek III.

Místo a způsob dodání zboží a doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží nejpozději ke dni uvedeném v cenové nabídce, ale nejpozději 30. 9. 2016.
2. Místem dodání a předání zboží je OÚ Holubov, Holubov 242, 382 03 Křemže
3. Prodávající se zavazuje informovat telefonicky pověřeného pracovníka kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři (3) pracovní dny předem. Pověřeným pracovníkem kupujícího je starosta obce Holubov Jaroslav Franěk, mobil 602 305 953.
4. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím a potvrzením dodacího listu v místě dodání. Při převzetí zboží budou předány i další příslušné dokumenty, nezbytné k používání zboží.
5. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě.

Článek IV.

Přechod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k dodanému zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí bezvadného zboží pověřeným pracovníkem kupujícího.

Článek V.

Cena zboží a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za řádně dodané zboží dle této smlouvy kupující zaplatí prodávajícímu kupní cenu ve výši:

Cena bez DPH:	1 146 732, 23 Kč
DPH 21%:	240 813, 77 Kč
Cena celkem:	**1 387 546,- Kč**

2. Sjednaná kupní cena je nejvýše přípustná, konečná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady (doprava do místa plnění) vzniklé prodávajícímu v souvislosti s dodáním zboží. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu zálohu na úhradu kupní ceny.

3. Dohodnutá kupní cena bude uhrazena na základě faktury vystavené prodávajícím po předání a převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, dále vyčíslení zvlášť ceny díla bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu díla včetně DPH. Přílohou faktury bude kopie potvrzeného dodacího listu. Kupující není plátce DPH.

4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu Obec Holubov, Holubov 242, 382 03 Křemže.

5. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu kupujícího.

6. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

Článek VI.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží dle čl. III. této smlouvy, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad dodávaného zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním řádně uplatněných vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu.

Článek VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
   a) prodlení dodavatele s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dní;
   b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VIII.;

2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
   a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
   b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
   c) prodávající vstoupí do likvidace.

3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody.

Článek VIII.

Záruka a odpovědnost za vady

1. Prodávající je povinen dodat zboží originální, v obvyklé kvalitě a jakosti, jaké je příslušnými normami vyžadováno pro toto zboží. To znamená, že zboží musí být dodáno nové (nepoužité) a v originálním balení výrobce.
2. Prodávající ručí za kvalitu jím dodaného zboží dle této smlouvy po dobu min. 2 let od data předání zboží kupujícímu.
3. Kupující je oprávněn uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli během doby, na kterou je poskytnuta záruka (2 let od předání zboží). Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené po dohodě s kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.
4. Reklamace ze strany objednatele budou řešeny pověřeným pracovníkem obce Holubov.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu identifikačních údajů smluvních stran.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny zboží.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. V záležitostech touto smlouvou výslovně neupravených se postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž jeden (1) obdrží kupující a jeden (1) prodávající.

6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění.
8. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.
9. Každá faktura musí být označena číslem projektu.
10. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

V Holubově, dne 5. 8. 2016 V Písku, dne 15. 8. 2016

Za kupujícího:

OBEC HOLUBOV

Za prodávajícího:

Auto Vinkler s.r.o.
Lannova 2061/8 Praha 1 110 00
IČO 28083831 DIČ: CZ28083831
Provozovna: Hradišťská 2454 Písek 397 01
Tel: 382 214 295 www.AutoVinkler.cz

.....
Jaroslav Franěk, starosta obce Holubov

.....
Štěpánka Smíšková, jednatelka

Příloha č. 1

Technické podmínky pro dopravní automobil včetně požárního přívěsu pro JSDHO Holubov

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z" (základním), kategorie podvozku
   - ☐ 1 „pro městský provoz", *(DA běžně používaný k provozu na zpevněných komunikacích)*

   s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA"),
   - ☐ s požárním přívěsem pro přepravu zavazadel.

2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s třípólovou zásuvkou DIN 96680 výrobce Erich Jaeger. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Hytera MD785 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele strojníka a hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi z nichž dvě jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem PD 605, výrobce Hytera, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED provedení ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena autorádiem a v dosahu sedadla velitele nejméně dvěma samostatnými zásuvkami pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů nebo GPS navigace.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa" *(velikosti nejméně 3/5 šířky DA),* umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HOLUBOV“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy. Konstrukce upevnění sedadel druhé a třetí řady v podlaze DA umožňuje variabilní uspořádání sedadel včetně vyjmutí sedadel pro možnou evakuaci osob na invalidním vozíku. Součástí dodávky je sada upevňovacích prvků pro tuto evakuaci.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, pro snadnou manipulaci se zavazadly je prostor vybaven výsuvným prvkem na podlaze,
   b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
8. DA je vybaven převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni vpřed.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. DA je vybaven nejméně elektronickým stabilizačním programem (ESP) včetně brzdového asistenta a protiprokluzovým systémem (ASR).
11. DA je vybaven kotoučovými brzdami na obou nápravách.
12. DA je vybaven střešním nosičem o délce nejméně 3000 mm např. pro uložení zásahového žebříku.
13. DA je vybaven žebříkem na vyztužených pravých zadních dveřích pro výstup ke střešnímu nosiči.
14. DA je vybaven tepelně izolujícími tónovanými okny.

15. Dveře zavazadlového prostoru DA jsou vybaveny vyhřívanými skly.
16. DA je vybaven vnějšími zpětnými zrcátky elektricky nastavitelnými a vyhřívanými.
17. DA je vybaven elektrickým ovládáním předních oken.
18. Dveře DA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.
19. DA je vybaven vnitřním osvětlením.
20. DA je vybaven obložením bočních stěn v zavazadlovém prostoru a kabině osádky včetně dveří.
21. Přední část DA je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s jmenovitou tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 25 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce DA.
22. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
23. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
24. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.
25. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče.
26. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
27. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
28. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
29. Součásti dodávky je požární přívěs kategorie O2.
30. Požární přívěs splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
31. Požární přívěs má největší technicky přípustnou hmotnost 2000 kg a užitečnou hmotnost nejméně 700 kg.
32. Požární přívěs je vybaven:
    a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
    b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
    c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
    d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž zadních rohů ložné plochy,
    e) nejméně 2 zakládacími klíny.
33. Ložná plocha je vybavena:

a) zadním a předním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1600 mm,
b) upevňovacím systémem pro upevnění stávajícího požárního kontejneru s VPPO, kontejner pro konečné řešení upevňovacího systému dodá zadavatel.

34. Rám požárního přívěsu je vyroben z žárově zinkované oceli s bočnicemi a čely (dveřmi) z žárově zinkovaného plechu. Podlaha požárního přívěsu je z voděodolného protiskluzového materiálu.
Pro barevnou úpravu požárního přívěsu je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě RAL 9003. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích požárního přívěsu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HOLUBOV“. Barevné provedení rámu požárního přívěsu je v odstínů materiálu.

35. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.