

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí - 230 V, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině v taktickém celku s požární přívěsem nákladním kategorie O1 je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 30 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VIKÝŘOVICE“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1		X
požární světlo s kloubovým úchytem	2		X
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		X
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		X
ruční radiostanice - splňuje parametry přílohy č. 1 bodu 2, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. S odděleným reproduktorem a mikrofonem.	3		X
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX, duální svítidlo s naklopnou hlavou o 90°, nejméně tři úrovně výkonu hlavní LED - 200, 110 a 60 lm, dosvit na plný výkon až 420 metrů, krytí nejméně IP 67, vodě a prachu odolná. Součástí svítidly je také pouzdro na 3 baterie typu AA pro záložní zdroj energie.	3		X
ruční vyprošťovací nástroj	1		X
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/sedadlo		X
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		X
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		X

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1300 x 1000 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozi-vzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. Vlevo na střešním nosiči je umístěna schránka s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobená z lehkého kovu o rozměrech nejméně - délka 3000 mm a šířka 700 mm.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

12. DA je dále vybaven:

- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- ☐ předními elektricky ovládanými okny,
- ☐ posuvným oknem v prostoru druhé řady sedadel vlevo,
- ☐ předními i zadními lapači nečistot,
- ☐ pod druhou a třetí řadou sedadel 4 ks ALU boxů pro uložení příslušenství DA a hygienického vybavení osádky vozidla. Rozměry boxu by měly být 400 x 330 x 230 mm (DxŠxV).
- ☐ tónovanými (zatemavenými) skly v prostoru druhé a třetí řady sedadel a v nákladovém prostoru,
- ☐ gumovými koberci na podlaze,
- ☐ stahovací markýzou na pravém boku DA pro vytvoření přístřešku při nepříznivých klimatických podmínkách. Markýza je v délce nejméně 3 m a umožňuje vysunutí do vzdálenosti nejméně 2 m. Prostor účelové nástavby pod markýzou je vybaven LED zdrojem neoslňujícího bílého světla, který nepřesahuje celkovou šířku karosérie.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

15. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).

16. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

17. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.

18. PN je vybaven:

- a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2650 x 1250 mm,
- b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
- c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
- d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
- e) nejméně 2 zakládacími klíny.

19. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 400 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1600 mm.

20. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN s černým nápisem „HASIČI“ o velikosti nejméně 150 mm.

21. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

22. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jaroslav Škrabal, e-mail jaroslav.skrabal@suez.com, telefon 725 368 973.

Ve Vikýřovicích dne 18. 1. 2019