

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ NA PARKOVIŠTI JASANOVÁ I. ETAPA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: KONTEJNEROVÁ STÁNÍ NA PARKOVIŠTI JASANOVÁ I. ETAPA

Místo stavby: Jasanová, Brno - Jundrov
Dotčené pozemky: parcela: 1688/81
Katastrální území: Brno – Jundrov, 610542
Investor: Městská část Brno – Jundrov, Statutární město Brno
zástupce investora: Hana Longínová, +420 541 420 370, majetek@jundrov.brno.cz
Stupeň: územní souhlas, projekt pro provádění stavby

Vypracoval: Ing. arch. Ondřej Bartůšek
Měříčkova 52, 621 00 Brno
tel.: +420 777 806 951
ondrej@bartusek.info

Datum: červen 2016

Technická zpráva

Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje

Předmětem dokumentace je vybudování 3 nových lokalit pro kontejnerová stání v prostoru parkovišť na ul. Jasanová.

Projekt řeší přesun popelnicových stání pro panelové bytové domy na ulici Jasanová. Součástí projektu jsou bourací práce stávajícího stání ze železobetonových panelů a zatravnění tohoto stanoviště. Těžiště projektu spočívá ve zhotovení nových stání vymezených ocelovými konstrukcemi při střední ose parkoviště na dlážděných ostrůvcích. Výstavba nových kontejnerových stání je součástí celkové rekonstrukce parkoviště. Tuto akci koordinuje společnost B-Kom. Při akci budou obnoveny povrchy vozovky, budou vymezeny nové ostrůvky pro kontejnerová stání a bude upraven provoz vozidel a pohyb chodců na parkovišti.

Navrhované řešení zachovává stejné kapacity a stejné typy kontejnerů jako stávající stav.

Stavba je členěna na objekty - **Stanoviště 1, Stanoviště 2, Stanoviště 3**

Stanoviště 1 a 2, sestávají vždy ze dvou částí, kdy jsou naproti sobě umístěny dvě dvojice kontejnerů a jsou odděleny od vnějšího prostoru a od sebe navzájem lehkou konstrukcí. Stanoviště 3 sestává ze dvou částí, kdy v každé je místo pro 4 kontejnery. Toto stanoviště slouží k odkládání tříděného odpadu.

Architektonické, výtvarné, materiálové řešení

Popelnicová stání se svým designem snaží zlepšit estetickou úroveň sídlištního parteru. Obslužný charakter stavby je ztvárněn ocelovou konstrukcí upravenou žárovým zinkováním. Výplň je navržena z průmyslového děrovaného plechu s úpravou žárového zinkování.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je přiměřeně navržena s ohledem na její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozní řešení

S ohledem na bezpečnost pohybu a bezpečnost silničního provozu jsou stání navržena s výškou max. 1,4m a z částečně průhledného výplňového materiálu.

Vybírání obsahu odpadkových košů zajišťují různé společnosti najímané magistrátem.

Ostrůvky jsou opatřeny obrubníky umožňujícím svoz kontejnerů na vozovku k vyprazdňování. Zvony a kontejnery s výsypným mechanismem jsou umístěny s ohledem na potřebnou manipulaci mechanizací při jejich vyvážení.

Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví

Nelze předpokládat, že by stavba mohla mít negativní vliv na osoby během užívání. Detaily stavby jsou řešeny se snahou předejít úrazům a zraněním ve spojení s užíváním stavby. Žárově zinkovaná ocel je při venkovním použití zdravotně nezávadný materiál.

Stavební fyzika

Stavba nemá zvláštní nároky na řešení z hlediska stavební fyziky.

Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Nejsou požadavky na POK na tento druh stavby. Materiálovým řešením se stavba snaží předejít možným požárům, které by mohly vzniknout zapálením odpadových kontejnerů osobami na sídlišti. Konstrukce částečně chrání parkovací stání před kontejnery a nechává otevřený prostor k rychlému odvezení popelnic směrem k vozovce.

Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Veškeré ocelové konstrukce budou žárově pozinkovány. Je upřednostňován postup, kdy ocelová konstrukce a výplň z děrovaného plechu jsou pozinkovány zvlášť již s připravenými otvory pro následnou montáž. Ocelová konstrukce bude svařena a svary zabroušeny před zinkováním.

Konstrukční řešení

bourací práce

Budou provedeny bourací práce stávajících třech stání pro popelnice, ta jsou zhotovena z ŽB panelů. Přibližné rozměry jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Dále budou odstraněny základy a betonová zpevněná plocha stání. Místo bude opět zatravněno.

základy

Konstrukce bude založena na betonových patkách s půdorysným rozměrem 300x300mm, v=700mm. Do každé patky budou zabetonovány závitové tyče. Na ty bude našroubován svařenec ocelové plotny a trnu s otvory pro nasunutí a uchycení nohy konstrukce stání viz **detail** na výkresu č. 7.

Příprava základů proběhne zároveň s rekonstrukcí povrchů parkoviště. Základy tedy nejsou dle této dokumentace předmětem výstavby.

kovová konstrukce

Jedná se o kovovou konstrukci, která kryje a vymezuje stání pro odpadové kontejnery. Výrobek bude zhotoven z ocelové rámové konstrukce, výplň z děrovaného plechu, obojí s povrchovou úpravou žárového zinkování.

Rám bude svařen do celků vhodných pro pozinkování, svary budou před zinkováním zabroušeny a budou mít předvrtané otvory spojů. Výplň bude pozinkována zvlášť. Pak budou jednotlivé části rámu sešroubovány. Poté bude šrouby upevněna výplň z děrovaného plechu, viz detail na výkresu č. 7.

Konstrukce bude z profilu Jekl 40 x 40mm (rozměr lze po konzultaci upravit dle dodavatelské dokumentace), tl. 3mm. Výplň bude z děrovaného ocelového plechu Rv 10/15, tloušťky 1mm.

dlažba

Dlažba na ostrůvcích je řešena v rámci akce rekonstrukce parkoviště.

Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby - obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Před započítím díla si dodavatel zaměří stávající stav stavebních konstrukcí. Odchytky budou konzultovány s projektantem, případné náhradní řešení bude navrženo v součinnosti s projektantem.

Dodavatel zhotoví dodavatelskou dokumentaci v rozsahu potřebném pro realizování díla. Odchytky výrobní dokumentace (tloušťky profilů, tloušťky plechů, atd.) a dokumentace pro provádění projektu budou konzultovány s projektantem. Statický návrh konstrukce bude proveden výrobcem. Konstrukce bude splňovat běžné požadavky na samostatně stojící venkovní konstrukce.

Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek

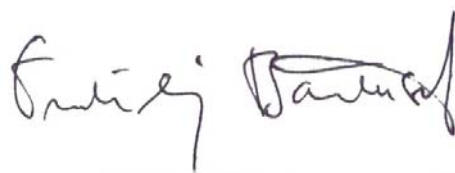
Nejsou stanoveny.

Požadavky správce komunikací, společnosti Brněnské komunikace, a.s.

Součástí stavby jsou plochy pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Vzhledem k tomu že, plochy pro kontejnery nejsou součástí ani příslušenstvím místní komunikace, po dokončení stavby bude správcem těchto ploch MČ Brno - Jundrov.

Po realizaci stavby investor MČ Brno – Jundrov zajistí vynětí ploch pro kontejnerová stání ze sítě místních komunikací (MK) a zabezpečí zpracování geometrického plánu zajišťujícího změnu využití pozemku a oddělení pozemku se samostatným parcelním číslem.

V Brně dne 21. 6 .2016



Ing. arch. Ondřej Bartůšek