

Doplňující informace č. 1 k zakázce

„Parkoviště systému P&R Brno – Štýřice, lokalita „Pod ústředním hřbitovem“

Statutární město Brno, jako zadavatel veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle §38 zákona, o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) poskytuje ve lhůtě dle zákona všem známým uchazečům o veřejnou zakázku na stavební práce „**Parkoviště systému P&R Brno – Štýřice, lokalita „Pod ústředním hřbitovem“**“ následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám (dále jen „DI k ZP“):

Dotaz 1: V technické zprávě jsou kopie prospektu k nějakému oplocení v angličtině. Nabídku máme odevzdávat v češtině, bylo by proto možné obdržet i soutěžní podklady v totéž jazyce?

Odpověď:

Omlouváme se, ale materiál s názvem „Plotové prvky, brána a vzorový řez“ je k dispozici pouze v anglickém jazyce.

Dotaz 2:

V podkladech k oplocení je uvedena celá řada technických vlastností, které se však váží pouze k tomuto jedinému výrobcí. Pokud je jméno firmy, jíž prospekt patří, začerněno, máme za to, že je cílem, abychom nabídli i jiné typy. Žádný jiný výrobce však nesplní všechny zde uváděné rozměry a vlastnosti. Můžeme proto obdržet pouze několik vybraných požadavků na oplocení, které by mohlo splňovat více výrobců?

Odpověď:

K technickým parametrům materiálu „Plotové prvky, brána a vzorový řez“ sdělujeme, že závazné je pouze umístění plotu, jeho výška, umístění a šíře branek a bran včetně požadavku na jeho povrchovou úpravu tj. poplastování a instalace ostnatého drátu. Instalované oplocení musí být provedeno ve variantě pevné (tj. nikoliv pouze jako natažené pletivo s napínacími prvky) v modulárním provedení z důvodu jednoduché výměny případně poškozené části oplocení. Kromě příloh technických listů jsou požadované parametry plotového systému uvedeny rovněž v objektu SO 101 v textové části Technické zprávy a ve výkresových přílohách.

Dotaz 3:

V položce č.47 oplocení je uvedeno, že má být včetně ostnatého drátu. Jakým způsobem má být tento drát upevněn, když sloupky jsou stejně vysoké jako plotová pole?

Odpověď:

Ostnatý drát není navržen, nebude.

Dotaz 4:

Nad bránou a nad brankami mají být sloupky spojené vodorovným břevnem. Předpokládáme, že u brány by nemělo být jen ve výšce sloupků 2m?

Odpověď:

Břevno u brány by mělo být alespoň ve výšce na projetí vozidla údržby (např. Multicar) tj. 2,5 m.

Dotaz 5:

Je nějaký požadavek na barevné řešení plotu? Podle projektu, pole mají být poplastována, sloupky pozinkované. Je to tak míněno?

Odpověď:

Požadovaná barva oplocení je zelená, barevné provedení RAL se nestanovuje.

Dotaz 6:

První položka rozpočtu obj. 000 Nestavební náklady má nulové množství, její cena se tedy do celkové ceny nebude promítat. Z jakého důvodu ji máme oceňovat, když dle popisu tyto náklady máme mít započítané v ostatních položkách?

Odpověď:

Objednatel nezná cenovou kalkulaci zhotovitele, zda lze veškeré položky nestavebních nákladů zakalkulovat do jednotlivých položek stavby.

Dotaz 7:

Podle projektu má být pokladna a jízdenkový automat pod přístřeškem. V rozpočtu obj. D101 je jen jednou položkou s množstvím 1ks. Můžete nějak upřesnit rozměry, materiál, opláštění, povrchovou úpravu?

Odpověď:

Velikost přístřešku vyplývá z velikosti pokladny a jízdenkového automatu. Přístřešek je předpokládán jako ocelová konstrukce v nerezovém provedení se skleněnými těžko rozbitelnými výplněmi (viz. například parkoviště Benešova, Veveří atd.).

Dotaz 8:

Vzorový příčný řez uvádí obrušnou vrstvu ACO 11 + 50mm, v položce je však jen 40mm. Asi by mělo být správně 50mm, protože 50mm se také frézuje. Můžete opravit?

Odpověď:

Platí tl. 50 mm.

Dotaz 9:

V rozpočtu chybí výměra pro obrušnou vrstvu na rozšíření vozovky. Započítaná plocha obrušné vrstvy odpovídá jen ploše frézování a zapravení rýhy po překozech. S rozšířením se nepočítá. Můžete opravit?

Odpověď:

Uváděná plocha 4750 m² pro obrušnou vrstvu je včetně rozšíření vozovky na vjezdu do parkoviště.

Dotaz10:

Podle výkresu dopravního značení se má odstranit osm značek. V položkách chybí. Můžete doplnit?

Odpověď:

Nechybí, je obsaženo v položkách č. 70 a 71 díl č. 96 Bourání konstrukcí.

Dotaz 11:

Technická zpráva popisuje opravu trhlin - odfrézování na hloubku 80mm, prořezání, zálivku a pružnou membránu. V položkách je však jen prořezání 180bm trhlin. Neměly by zde být uvedeny položky i pro další práce s tím spojené?

Odpověď:

Oprava trhlin je obsažena v položkách č. 38, 58. Pružnou membránou je asf. zálivka.

Dotaz 12:

Podle položky č.48 v obj. C 101 máme ocenit osazení 6,95m zábradlí. Toto je také ve výkresu vzorového řezu tvarově i rozměrově zakresleno. Podle položky č.61 ale máme ocenit dodání 22m zábradlí. Není zde chyba v množství?

Odpověď:

Délka 22 m znamená celkovou délku trubek, tvořících konstrukci zábradlí, na obě zábradlí, délka cca 6,95 m značí půdorysnou délku (obecnou). Bližší specifikace je v SO 101 ve výkresových přílohách a v Technické zprávě.

Dotaz 13:

V rozpočtu chybí položka napojení na stávající stav vozovky, můžete doplnit?

Odpověď:

Jedná se o technický požadavek dodržení polohového a výškového napojení na stávající úroveň komunikace. Zalití styčné spáry asf. zálivkou je již obsaženo v položce č. 38.

Dotaz 14:

Součástí zastávkových panelů v rámci DPmB jsou integrované kamery a přijímače signálu nevidomých. Mají zastávkové panely obsahovat také integrované kamery a přijímače signálu nevidomých?

Odpověď:

Jak z projektové dokumentace vyplývá, zastávkové panely DPMB nejsou integrované kamery ani přijímače signálu nevidomých, neboť je předpokládáno, že nevidomí nevyužívají parkoviště P&R a parkoviště má vlastní kamerový systém.

Dotaz 15:

Z důvodu správného nacenění a volby technologie parkovacího závorového systému Vás žádáme o informaci, zda má být tento systém propojen na stávající systém zpoplatněných parkovišť města Brna při použití pouze jednoho stávajícího pracoviště CTD pro parkovací systémy?

Odpověď:

Parkovací systém parkoviště P&R musí být připojen do stávajícího systému zpoplatněných parkovišť města Brna s využitím stávajícího dispečerského pracoviště CTD pro zpoplatněné parkoviště se závorovým systémem.

Ing.Bc. Pavel Burian
odd. veřejných zakázek
Brněnské komunikace a.s.
Renneská tř. 787/1a
639 00 Brno, Štýřice
tel. 543241643

V Brně dne 03.08.2015