
C: Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE „JANOVA HORA“ VE VIZOVICÍCH PO ŽIVELNÉ POHROMĚ

Druh stavby: Oprava komunikace

Staničení: 0,079-0,187km

Katastrální území: Vizovice

Obec: Vizovice

Kraj: Zlínský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Vizovice, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice

Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

Město Vizovice, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

**MSS-projekt s.r.o.,
Karlovo náměstí 5, 120 00 Praha 2,
pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín**

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261
Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

**Vypracoval: Bc.Marie Musilová
Datum: Říjen 2013**

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavby je oprava účelové komunikace vedoucí k rodinným domům v místní části Janova hora ve Vizovicích. V rámci opravy dojde pouze k výměně povrchu komunikace. V rámci opravy nedojde ke zvýšení nivelety, ani ke změně trasy komunikace. Komunikace byla poškozena splavením po vydatných deštích 11-13.5.2013, 2-5.6.2013, 24-26.6.2013 a 4.8.2013.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Geotechnický, hydrogeologický, dopravní, ani diagnostický průzkum nebyl v dané lokalitě proveden.

Návrh dokumentace byl proveden na základě požadavku investora a hlavní prohlídky komunikace, provedené dne 8.10.2013.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o uzavřený úsek MK – neřeší se.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Ochrana spodní stavby komunikace bude spočívat v propustné podsypné vrstvě plnící funkci plošné drenáže odvádějící podpovrchovou vodu do okolního terénu.

Odvodnění komunikace bude provedeno příčným spádováním 2,5%.

Odvodnění zemní pláně bude volně do terénu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Platí stávající stav-neřeší se.

h) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Komunikace je navržena pro lehké dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek. Ve smyslu TP 170 (Navrhování pozemních komunikací) je zde navržena konstrukce pro úroveň porušení D1 v zatěžovací třídě VI.

Konstrukce komunikace je navržena:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik emulsní, modif., středněštěpný 0,6 kg/m ²		
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik asfaltový 0,6 kg/m ²		
Posyp drceným kamenivem 15-20kg/m ²		
Prolití asfaltem 5kg/m ²		
Vibrovaný štěrk fr. 32-64	Š	150 mm
<u>KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM</u>		240 mm

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o dochování původního stavu a ve stejném stavu se dochovají požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.