

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích odd.Pr,
vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Písek
Vrcovická 2148, 397 01 P í s e k

Obec Kožlí
Kožlí u Orlíka
398 07 Orlík nad Vltavou

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
14098/2018

Vyřizuje / linka

Písek
19.9.2018

Věc: Obec Kožlí – ČOV a kanalizace

Z důvodu předložení nové žádosti nahrazujeme naše vyjádření č.j. 11016/2017 ze dne 27.7.2017.

Podle předložené dokumentace se výše uvedená stavba dotýká silnice III/10245 v naší správě souběžným uložení kanalizace v délce cca 480 m od km 2,660 provozního staničení silnice. Trasa kanalizace je navržena v ose komunikace.

Napojení dalších stok 2x kříží silnici III/10245 v km 2,660 a v km 3,070 provozního staničení. Z hlavního řádu budou vysazeny odbočky v počtu 12x na levou stranu a 8x vpravo.

Stavba se dotýká silnice III/10245 rovněž připojením příjezdové komunikace k ČOV na komunikaci v km 2,650 provozního staničení vpravo.

Stavba bude částečně realizována na pozemku parc.č. 853/6 a parc.č. 110 k.ú. Kožlí u Orlíka ve vlastnictví Jihočeského kraje v naší správě.

Investorem stavby je Obec Kožlí, Kožlí 398 04.

Před vydáním povolení ke stavbě musí být jako souhlas s umístěním stavby na pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Po dokončení stavby předá investor na adresu Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice () podklady pro uzavření konečné smlouvy o zřízení služebnosti (geometrický plán) do termínu uvedeného ve smlouvě budoucí.

Se zřízením připojení příjezdové komunikace souhlasíme při dodržení následujících podmínek:

O povolení výstavby připojení na komunikaci musí být požádáno u silničního správního úřadu.

Stavba bude provedena dle příslušných ČSN a TP.

telefon

Fax
382212583

E-mail

IČ
70971641

Bankovní spojení

Před zahájením prací si stavebník ověří existenci podzemních inženýrských sítí a zajistí si souhlasná stanoviska jejich správců.

Srážkové vody ze sjezdu musí být odvedeny mimo vozovku silnice (spádováním, příčným žlabem, roštem, apod.). Příjezdová komunikace k ČOV musí být odvodněna mimo silnici III. třídy.

Pokud je připojovaná nemovitost pod úrovní vozovky, zajistí si stavebník opatření k zamezení vtoku srážkových vod ze silnice III. třídy.

Je-li připojení budováno v místě silničního příkopu, bude příkop zatrubněn ve spádových poměrech rourami odpovídajícího průřezu (400 mm při šířce připojení do 6 m, 600 mm při šířce připojení do 10 m, 800 mm při šířce připojení nad 10 m).

V případě mělkého silničního příkopu se průměr trub určí dle místních podmínek na základě písemného posouzení autorizovaného projektanta potvrzujícího dostatečnou kapacitu navrhovaného řešení.

Propustek sjezdu bude oboustranně ukončen nevyčnívajícími šikmo seříznutými čely (min. v úhlu 45 st.) z betonu nebo z lomového kamene.

Povrch připojení musí být v délce alespoň 5 m od napojení na vozovku zpevněný a bezprašný. Napojení sjezdu na silnici bude provedeno oříznutím hrany vozovky a ošetřením vhodnou zálivkou styčné spáry (např. živичnou emulzí).

V případě osazení vrat (závory, apod.) bude zajištěn dostatečný prostor pro odstavení vozidel mimo vozovku silnice (délka připojení před vraty, způsob otevírání, apod.).

Vyžádá-li si úprava připojení změnu dopravního značení nebo zlepšení rozhledových podmínek, budou nezbytná opatření provedena po předchozím souhlasu správce komunikace na náklady stavebníka.

Stavba kanalizace musí být připravena a provedena v souladu s příslušnými ČSN, TP a souvisejícími předpisy.

Před zahájením prací si stavebník ověří existenci podzemních inženýrských sítí a zajistí si souhlasná stanoviska jejich správců.

Kanalizační řad musí být položen tak, aby povrchová zařízení podzemních sítí (poklopy šachet, apod.) byla umístěna mimo vozovku nebo mimo stopu kol motorových vozidel (např. v ose jízdního pruhu). S vedením hlavního řadu musí být do silničního tělesa uloženy i jednotlivé odbočky.

Výkop a zásyp rýhy v asfaltovém povrchu silnice III. třídy musí být proveden při dodržení platných technických podmínek TP 146 zahrnujících zkoušky kontroly kvality:

Okraje výkopu musí být v živичné vozovce zaříznuty. Před zahájením výkopových prací bude v rozsahu rýhy odfrézována asfaltová vrstva.

Recyklát frézovaný ze silnice III. třídy musí být odvezen a složen na skládku SÚS JČK (skládku Oldřichov u Písku) a protokolárně předán cestmistroví.

Vedení bude uloženo v chráničce a označeno výstražnou folií. Do zóny obsypu sahající 30 cm nad temeno vedení a jeho ochrany bude použit šterkopísek (např. frakce 0-22).

Další zásyp rýhy (nad zónou obsypu) bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu dle TP 146 (např. přírodní neupravená zemina dle požadavků ČSN 72 1002, zeminy s přidáním pojiva, tj. vápna, cementu, kamenivo zpevněné cementem, mechanicky zpevněné kamenivo, mechanicky zpevněná zemina, šterkodrt' frakce 0-32, pro rýhy šířky nad 1,2 m frakce 0-63, válcovaný beton,

materiál z odfrézovaných asfaltových vrstev). Zásyp bude hutněn po vrstvách 0,2 - 0,3 m.

Obnovená konstrukce vozovky bude mít složení minimálně: šterkodrt' ŠD 300 mm, obalované kamenivo střednězrné ACP 16 120 mm, asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 70 mm, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 40 mm.

Nejdříve budou položeny spodní části konstrukce (ŠD, ACP 16) a bude provedena provizorní povrchová úprava rýhy položením asfaltových směsí v tloušťce 110 mm, protokolárně bude odsouhlasena cestmistrem SÚS JČK.

Po uplynutí alespoň 2 měsíců (po konsolidaci zásypu rýhy), bude provizorní úprava (110 mm) spolu s min. 0,5 m přesahem rýhy odfrézována (v přesahu rýhy fréza 40 mm), bude provedena konečná úprava v místě rýhy ACL 22 70 mm a na stávající niveletu ohrusná vrstva v místě rýhy a v místě přesahu ACO 11+ 40 mm.

V případě vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce vozovky musí být přesah rýhy proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.

Zůstane-li od krajů opravené rýhy k okraji vozovky šířka menší než 1 m, musí se tato část opravit spolu s povrchem rýhy (frézování a ohrusná vrstva).

Jednotlivé odbočky a napojení stok budou realizovány výkopem ve vozovce za stejných technických podmínek jako hlavní řad.

Styčné spáry v místě napojení na stávající kryt vozovky budou z důvodu zajištění nepropustnosti ošetřeny vhodnou zálivkovou hmotou (živičnou emulzí).

Výkopové práce a práce na konečné obnově konstrukce vozovky se nesmí provádět v období od 1. listopadu do 31. března.

Kontrolu kvality opravy rýhy ve vozovce provede stavebník dle technických podmínek TP 146, kategorie kontroly 4:

Kontrola kvality bude provedena vizuálně před zásypem rýhy (kontrola dna výkopu, posouzení vhodnosti zeminy, posouzení zhutňovacího prostředku) zápisem zodpovědného pracovníka z oboru (projektant, stavební dozor, geotechnik, apod.). Tento zápis bude předán cestmistrov SÚS JČK.

Při provádění zásypu bude provedena kontrola vhodnosti zeminy 1x vlhkost, 1x zrnitost a 1x zkouška zhutnitelnosti Proctor standard (1x na 1500 m³).

V zóně obsypu a zásypu 10x zkouška zhutnění přímými metodami (1x na 50 m délky).

V aktivní zóně 2x zrnitost (1x na 250 m²), 1x zhutnitelnost (1x na 500 m²), 10x zhutnění přímou metodou (1x na 50 m).

Na pláni bude provedena 5x statická zatěžovací zkouška přímou metodou (1x na 100 m).

Modul přetvárnosti na nestmelené vrstvě $E_{def,2} = 100$ MPa.

Přejímací zkouška hutněné asfaltové vrstvy (po konečné úpravě ohrusné vrstvy): 4x zkouška zhutnění asfaltové vrstvy (1x na 500 m²) a 1x kontrola tloušťky vrstvy (radiosonda) (1x na 1500 m²). Požadovaná míra hutnění stmelených vrstev je 97 %.

Výsledek zkoušek s vyhodnocením včetně zkoušek konečné ohrusné asfaltové vrstvy s kopií stavebního deníku bude předán cestmistrov SÚS JČK.

Kontrola kvality opravy rýhy jednotlivých odboček:

Jednotlivé odbočky a napojení stok budou v dokladech o provedených zkouškách očíslovány ve shodě s očíslováním na názorné situaci, která bude součástí vyhodnocení zkoušek.

V průběhu prací bude na každou rýhu (odbočku a napojení stok) provedena 1x zkouška zhutnění nepřímou metodou v zóně zásypu a 1x zkouška zhutnění nepřímou metodou na pláni. Modul přetvárnosti na nestmelené vrstvě $E_{def,2} = 100$ MPa.

Po konečné úpravě ohrubné vrstvy bude na každou rýhu provedena 1x zkouška zhutnění asfaltové vrstvy.

Výsledek zkoušek s vyhodnocením bude protokolárně předán cestmistrovi SÚS JČK ([redacted])

Před zahájením prací (před záborem silničního tělesa komunikace III. třídy) si stavebník zajistí povolení zvláštního užívání komunikace dle odst. 6 c) § 25 Zákona 13/1997 Sb. (vydává odbor dopravy MÚ Písek).

Následně bude na SÚS JČK závod Písek požádáno o uzavření smlouvy o zvláštním užívání.

Počet dní uvedený v povolení zvláštního užívání komunikace (násobený plochou předpokládaného záboru silničního pozemku) bude použit pro výpočet výše smluvního poplatku.

Finanční náhrada bude stanovena dle aktuálních Pravidel pro nakládání s majetkem kraje, aktuálně činí 3 Kč/m²/den, min. 500 Kč + DPH).

Podkladem pro smlouvu je Rozhodnutí odboru dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace, situace s rozsahem záboru (m²), adresa žadatele, IČ/RČ, DIČ, případně ověřená plná moc osoby oprávněné k podpisu.

Před zahájením prací převezme žadatel od cestmistra SÚS JČK podpisem Protokolu o zvláštním užívání dotčenou část silničního pozemku.

Záznamy o průběhu prací, hloubce uložení vedení a druhu materiálu použitého k zásypu rýhy budou vedeny ve stavebním deníku.

K doložení hloubky uložení vedení a k doložení použití vhodné technologie sanace výkopu bude žadatelem pořízena podrobná fotodokumentace.

Po ukončení zvláštního užívání komunikace bude upravený silniční pozemek včetně výsledků zkoušek s vyhodnocením a fotodokumentací protokolárně předán cestmistrovi.

Záruční doba úprav v silničním tělese nebo pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje bude v délce 36 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, tj. do 19.9.2020 pro všechny stupně povolovacího řízení.

Pokud se bude výše uvedená stavba dotýkat majetku v naší správě jiným způsobem, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit upřesňující dokumentaci k vyjádření.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
závod PÍSEK
Vrcovická 2148, 397 01 Písek
IČO: 709 71 641

13

[redacted]
ředitel závodu Písek
Správa a údržba silnic Jihoč

[redacted]