

**Městys Karlštejn
Karlštejn č.p. 185
267 18 Karlštejn**

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/telefon	Praha
	4280/23/KSUS/KLT/BALE	L.Balejová/702 229 503	1.6.2023

Věc: Vyjádření k PD pro společné povolení stavby: „Chodník od mostu k pumpě, podél komunikace č. II/116, Karlštejn – Budňany“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (*dále jen KSÚS*), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, tj. vlastníka stavby silnice II/116 umístěné na pozemku parc.č. 428/4 a 449/1 v k.ú. Budňany předkládá následující vyjádření k projektové dokumentaci DÚR + DSP výše uvedené stavby:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, č. zak. 05-2011, stupeň DÚR+DSP, datum 04/2023, odp. projekt. Ing. arch. Tomáš Zlatník.
- Od vozovky sil. II/116 bude chodník oddělen zvýšenými obrubami, které budou osazeny u hrany živичného povrchu této silnice. Okraj asfaltového krytu vozovky bude zaříznut pilou a konstrukce vozovky bude doplněna k novým obrubníkům ve skladbě dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list -skladba D0-N-5. Napojení ke krytu vozovky bude utěsněno asfaltovou záhlvkou. V žádném místě nebude silnice II/116 zúžena. V místech přejezdů na parkovací plochy, které budou umístěné za chodníkem, budou osazeny snížené nájezdové obruby.
- Chodník bude vybudován tak, aby nebránil odvodnění silnice II/116 a silniční údržbě.
- Odvodnění chodníku bude řešeno příčnými sklony do nových uličních vpustí, které budou osazeny na okraji vozovky u zvýšených obrub. Srážkové vody z uličních vpustí a šterbinového žlabu budou sváděny podzemním dešťovým potrubím, které bude vyústěno na terénu ve svažitém břehovém porostu nebo zaústěno do stávajících revizních šachet dešťové kanalizace. V místech, kde je mezi chodníkem a vozovkou navržen vegetační pás, budou srážkové vody svedeny do této plochy, kde budou zasakovány. Plocha před stánky bude odvodněna liniovým šterbinovým žlabem. V případě nefunkčního odvodnění silnice zajistí investor odstranění této komunikační závady na své náklady.
- Pro úpravu a umístění dopravního značení (*dále DZ*) bude vydáno stanovisko odborem dopravy MěÚ Beroun a odsouhlaseno DI PČR.
- Úprava a doplnění DZ bude provedeno v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. a dle technických podmínek TP 65 a TP 133 Ministerstva dopravy a spojů ČR.
- V případě umístění DZ na nový samostatný sloupek musí být umístěno tak, aby netvořilo pevnou překážku na silnici, tj. ve vzdálenosti min. 0,5 m od vnější hrany vozovky.

- Realizaci a doplnění dopravního značení zajišťuje a hradí investor v souladu s příslušnými normami a TP.
- Vodorovné dopravní značení a přechod pro chodce bude v provedení strukturovaný plast.
- V případě zásahu do konstrukčních vrstev silnice budou tyto vrstvy obnoveny v plném rozsahu.
- Práce v prostoru silnice III. třídy budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI Beroun a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu, tj. Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend.
- Stavební práce budou provedeny odbornou firmou v souladu s platnými normami a technickými podmínkami.
- Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělese silnice, případné znečištění nebo poškození silnice II. třídy stavebník bezodkladně odstraní.
- Zahájením stavebních prací odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Konec stavby nahlásit na KSÚS. Předání dotčeného úseku silnice, nebo pozemků po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby v délce 60 měsíců ode dne předání.
- Zemina z výkopu nebude ukládána do jízdního pruhu silnice II/116.
- Při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí dojít ke znečištění výše uvedené silnice.
- Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici II/116 a způsobem jejich letní a zimní údržby.
- Jakýkoliv zásah do silnice II/116 musí být s námi projednán v dostatečném časovém předstihu před realizací a nesmí být prováděn v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- Chodník a dešťová kanalizace (dešťové potrubí) budou ve správě a údržbě Městyse Karlštejn.
- **Toto vyjádření má platnost dva roky a stanovuje technické podmínky, ale není souhlasem s umístění stavby chodníku na pozemku parc.č. 428/4 a 449/1 v k. ú. Budňany ve vlastnictví Středočeského kraje.**
Umístění stavby chodníku musí před vydáním stavebního povolení schválit Rada Středočeského kraje. O schválení umístění staveb požádá investor prostřednictvím KSÚS (vyřizuje pí. Markéta Hérinková, tel. +420 702 093 681).

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

- Do 12 měsíců od ukončení stavby zajistí investor vypracování geometrického plánu a vypořádání majetkoprávních vztahů. Pozemek pod stavbou chodníku bude předán do vlastnictví Městysu Karlštejn.

Karel Motal
vedoucí oblasti Kladno
v zastoupení:
Lenka Balejová
správní cestmistr - CMS Králův Dvůr

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (8)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



L. Balejová