

Odpověď k dotazu k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce

„Dodávka čtyř kusů elektromobilů_II“

Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele:	TS a.s.
Sídlo zadavatele:	17. listopadu 910, Místek, 738 01 Frýdek-Místek
IČ zadavatele:	607 93 716
Oprávněná osoba zadavatele:	Ing. Vladimír Macura, předseda představenstva
Kontaktní osoba zadavatele:	Pavčina Juřenová, SOR podpory
Telefon:	558 443 204
E-mail:	sekretariat@tsfm.cz
ID datové schránky:	u3rgr54

Znění dotazu: Zadavatel požaduje v technických požadavcích kapacitu baterie minimálně 50 kWh. Rádi bychom nabídli vozidla, která plní ostatní požadavky bez výhrad (dojezd až 280 km, výkon, ...), ale kapacitu baterie mají 45 kWh. Trvá zadavatel na požadavku min. 50 kWh?

Odpověď zadavatele: Svým požadavkem na smíšený (kombinovaný) dojezd a zároveň i na minimální kapacitu baterie zohledňujeme naše reálné provozní potřeby s přihlédnutím k faktu, že test WLTP probíhá s vypnutým topením a vypnutou klimatizací. V našem provozu budou vozidla parkována venku. Bude tedy třeba v zimě topit a v létě používat klimatizaci, což oboje reálný dojezd vozidel sníží při vyšším zatížení baterie. Zároveň byla minimální kapacita baterie specifikována i s ohledem na její životnost, kdy se obecně u elektromobilů baterie nenabíjí do 100 % (tzv. užitečná kapacita baterie) neboť jejich časté nabíjení do 100 % (tzn. do tzv. celkové kapacity baterie) se významně projevuje na zkrácení její životnosti. Z provozního hlediska je tedy zřejmé, že elektromobil s baterií o menší kapacitě bude nutno nabíjet častěji než elektromobil se stejnou spotřebou, který má baterii s větší kapacitou, neboť počet nabíjecích cyklů bude při stejném nájezdu kilometrů větší a tím pádem životnost baterie kratší. Pro upřesnění ještě uvádíme, že minimální požadovaná kapacita baterie 50 kWh se týká kapacity celkové a nikoli užitečné. Užitečná kapacitu baterie požadujeme min. 45 kWh.

Ve Frýdku-Místku dne 24.10.2023

Ing. Vladimír Macura
předseda představenstva TS a.s.