

KUPNÍ SMLOUVA Č. Z_13_111

1. Smluvní strany

Objednatel: **VIA ALTA ODPADY s.r.o.**
Okružní 963/5,
674 01 Třebíč
Ing. Jakub John, jednatel
Tel.: 602 633 833
IČ: 01421182
DIČ: CZ01421182
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
číslo účtu: 2108774488/2700
(dále jen objednatel)

Zhotovitel: **CTS – servis, a.s.**
Okřínek 53
290 01 Poděbrady

zástupce pro věci smluvní: Jan Outlý, člen představenstva
Ing. Oto Maršálek, CSc., MBA, člen představenstva

zástupce pro věci technické: Josef Cabrnach
Tel.: 605 296 176
IČ: 28207505
DIČ: CZ28207505
Bankovní spojení: LBBW Bank CZ a.s.
Číslo účtu: 5084370000 / 4000
Zapsána u Krajského soudu v Praze oddíl B vložka 13147
(dále jen zhotovitel)

2. Předmět díla

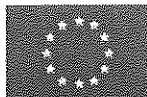
- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dodávku techniky pro svoz bioodpadu, a to
- 1 ks nákladní svozový vůz s nosičem kontejnerů a s hydraulickým jeřábem, typové označení: IVECO Eurocargo ML 120 E 22 číslo ZTP: **8339-02**
 - 1 ks svozový vůz (zejm. na svoz gastronádob), typové označení: Daily 35 C15 V číslo ZTP: **8095-03-01**
 - 1 ks kontejner s vyklápěcím mechanismem na 240 l a 770 l, typové označení: .C2-N38 KV
 - 50 ks nádoby na BRKO (objem 240 l), typové označení: .GMT CT 240
 - 30 ks nádoby na BRKO (objem 770 l), typové označení: .MGB 770
 - 60 ks nádoby na gastroodpad (objem 60 l), typové označení: sud se sponou 60 litrů
 - 10 ks velkoobjemový kontejner (objem min. 10 m³) z toho 1 ks s výřezem pro přepravu jeřábu, typové označení: .C2-N38 KVOB 2

podle specifikace tvořící **přílohu č. 1** této smlouvy.

2.2 K dodávanému zařízení budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem, návody k obsluze v českém jazyce a prohlášení o shodě.

2.3. Rozsah a kvalita předmětu díla je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době provádění díla a touto smlouvou vč. příloh.

2.4. Dojde-li při realizaci předmětu díla k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu díla na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat zhotoviteli soupis těchto změn, který zhotovitel ocení podle cen použitých pro návrh ceny díla a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání díla a cenu díla. Po podpisu obou smluvních stran má zhotovitel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.



2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dokončené dílo v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za něj cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.

2.6. Zhotovitel provede dílo svým jménem a na svou odpovědnost.

3. Termín plnění, místo předání

3.1. Místem předání dodávek je areál objednatele na adrese **kompostárna Blansko č.p. 2483, 678 24 Blansko**.

3.2. Nejzazším termín dodání kompletní dodávky techniky (tj. všech součástí dodávky) je **20. prosince 2013**. Předání dodávky bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu dodávek a podepsáno zástupcem objednatele.

3.3. Za nesplnění předání předmětu díla v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** za každý započatý den prodlení.

3.4. Termíny pro zahájení a dokončení prací mohou být prodlouženy, jestliže překážky v práci zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými zhotovitelem. Zhotovitel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas.

4. Cena za dílo

4.1. Cena předmětu díla je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena bez DPH: **3 461 900,- Kč**

DPH 21%: **726 999,- Kč**

Cena celkem s DPH činí : **4 188 899,- Kč**

slovy : čtyři miliony jedno sto osmdesát osm tisíc osm set devadesát devět korun českých

Cena díla pro jednotlivé součásti dodávky bez DPH:

- nákladní svozový vůz s nosičem kontejnerů a s hydraulickým jeřábem, celkem **1 860 000 Kč bez DPH**
- 1 ks svozový vůz (zejm. na svoz gastronádob) **745 000 Kč bez DPH**
- 1 ks kontejner s vyklápěcím mechanismem na 240 l a 770 l **245 000 Kč bez DPH**
- 50 ks nádoby na BRKO (objem 240 l), celkem **72 500 Kč bez DPH**
- 30 ks nádoby na BRKO (objem 770 l), celkem **126 000 Kč bez DPH**
- 60 ks nádoby na gastroodpad (objem 60 l), celkem **25 200 Kč bez DPH**
- 10 ks velkoobjemový kontejner (objem min. 10 m³) z toho 1 ks s výřezem pro přepravu jeřábu, celkem **388 200 Kč bez DPH**

4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná cena může být změněna za následujících podmínek:

- při změně právních předpisů určujících sazby DPH,
- dojde-li ke změnám vynucených nepředvídatelnými okolnostmi.

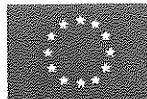
Všechny tyto změny budou sepsány zhotovitelem a po projednání a odsouhlasení ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

5.1. Objednatel neposkytuje zhotoviteli zálohu.

5.2. Zhotovitel si do stanovené ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci díla očekávat.

5.3. Zhotovitel si do stanovené ceny díla zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této smlouvy o dílo.



4. Fakturu může zhotovitel vystavit na základě zápisu o předání dodávek potvrzeného zástupcem objednatele. Výše faktury bude odpovídat skutečným, objednatelům objednaným, dodávkám.

5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává **na 30 dnů** po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.

5.6. Kromě povinných náležitostí je zhotovitel povinen uvádět v jednotlivých fakturách název akce „**Svoz bioodpadu Blansko**“ a reg. číslo akce **CZ.1.02/4.1.00/13.18890**.

5.7. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.

5.8. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.

5.9. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči ceně díla, kterou je objednatel povinen uhradit.

6. Ostatní podmínky smlouvy

6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.2. Vlastnické právo přechází ze zhotovitele na objednatele úplným zaplacením díla.

6.3. Zhotovitel bude plně respektovat provoz objednavatele a práce provádět tak, aby tento provoz neomezoval nebo omezoval v minimální možné míře, avšak vždy po předchozí domluvě.

6.4 V případě, že objednatel neuzavře s poskytovatelem dotace (tj. s Ministerstvem životního prostředí) smlouvu o poskytnutí dotace na projekt „**Svoz bioodpadu Blansko**“ s reg. číslem akce **CZ.1.02/4.1.00/13.18890**, akceptační číslo **21815479**, pozbývá tato smlouva účinnosti dnem oznámení tohoto stavu objednavatelem zhotoviteli. Objednatel sdělí zhotoviteli tuto informaci bez prodlení poté, co se ji sám dozví.

7. Záruky

7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu díla.

7.2. Vzájemnou dohodou a v souladu s § 562 a § 563 obchodního zákoníku se stanoví záruční doba na celé dílo plnění **na 24 měsíců**.

Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatel zнову převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

7.3. Reklamace vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Kontaktní údaje dodavatele: Josef Cabrnach

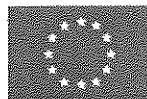
Fax: 325 653 097

Mobilní telefon: 605 296 176

E - mail: cabrnach.josef@cts-servis.cz

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

V případě nesplnění termínu nástupu k odstranění reklamované vady dle tohoto bodu, je dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **100 Kč** za každou hodinu zpoždění.



Dodavatel je povinen započít s odstraněním reklamované vady v souladu s termíny uvedenými v tomto bodě smlouvy i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou. Náklady na odstranění vady nese i v tomto případě dodavatel až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu.

7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.

7.5. Servisní podmínky jsou definovány takto:

1. Záruční a pozáruční servis na dodanou techniku prováděn za cenu **maximálně 690 Kč** za hodinu servisních prací + cena za materiál či náhradní díla, která bude dohodnuta mezi oběma smluvními stranami.
2. Pozáruční servis je definován v období 3 let od uplynutí záruky na předmět plnění dle této smlouvy.
3. Servisní podmínky dle této smlouvy se vztahují na všechny části dodávky.

7.6. V případě nedodržení servisních podmínek, které jsou uvedeny v bodě 7.5. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** za každé jednotlivé porušení servisních podmínek. V případě, že nebudou servisní podmínky dodrženy opakovaně, je objednatel oprávněn požadovat opakované zaplacení smluvní pokuty po každém jednotlivém porušení servisních podmínek.

8. Závěrečné ustanovení

8.1. Zhotovitel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.

8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.

8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.

8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li i zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Dva stejnopisy jsou určeny pro objednatele a jeden pro zhotovitele.

Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.

Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.

9. Přílohy

Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění (*doloží zhotovitel v nabídce*)

V Okřínkě dne: 30. 9. 2013

Za zhotovitele:

Jan Outlý

člen představenstva

Ing. Oto Maršálek, CSc., MBA

člen představenstva

CTS - servis, a.s.

Okřínek 53, 290 01 Poděbrady
Tel.: 325 608 111
Fax: 325 653 097
DIČ: CZ28207505 [13]

V Třebíči dne: 30. 9. 2013

za objednatele:

VIAALTA
VIAALTA ODPADY s.r.o. ODPADY
Okružní 963, 674 01 Třebíč
IČ: 01421182, DIČ: CZ01421182
Ing. Jakub John
jednatel VIA ALTA ODPADY s.r.o.

Tel.: + 420 325 608 111*
Fax: +420 325 653 097
Mobil: +420 605 296 176
E-mail: cabrnoch@cts-servis.cz
www.cts-servis.cz

Technická specifikace předmětu plnění:

1. Nákladní svozový vůz s nosičem kontejnerů a s hydraulickým jeřábem

a) podvozek Iveco EuroCargo ML120 E 22 viz příloha

Cena za podvozek s výbavou 1 030 000,- Kč

b) jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů CTS PRO 06-37-S o výkonu 6 t (60 kN při výšce šasi podvozku 1000 mm) pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 3 200 mm – 4 600 mm (3200 – 3300 mm s omezením některých manipulací, delší než 4200 mm s výsuvným nárazníkem).

Vnější rozteč podélníků („IPE“120/140) 1060 mm.

Posuv kontejneru na zadních 2 párech pojezdových válečků pro plynulý pohyb bez rázů.

Posuv sloupu háku – posuvem 900 mm v uložení z plastových ertalonových hranolů – samomazné (bez údržbové).

Hmotnost mechanismu včetně náplní je do 850 kg.

Optimální max. celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 3 800/4 400 mm.

Úhel sklápění 53 stupňů.

Hydraulická nádrž 40 lt vč. jemného filtru na straně spětné větve.

Příprava pro montáž HNJ - prodloužený společný rám. Společná hydr. nádrž s nosičem

Výška háku 1 000 mm (na střed oka kontejneru) se zajišťovací gravitační západkou.

Zajišťování kontejneru hydraulické COMBI-LOCK (vnitřní/vnější) s ovladačem a signalizací v kabině.

Ovládání mechanismu pneu ovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu teleskopu zajištěného a sklápěného kontejneru. Vnější nouzové na rozvaděči.

Příprava pro montáž HNJ - prodloužený společný rám. Společná hydr. nádrž s nosičem

Aktivace mechanismu pro pohon aktivních kontejnerových nástaveb - do cca 15 min. nepřetržitého provozu:

- "verze A 8/12" - dvě hydraulické rychlospojky (<50 lt/min.) bezokapové vlevo vzadu

nad nárazníkem (pro pohon aktivních kontejnerů - HNJ, montážní plošina a pod.), zapínané přes třicestný, ručně ovládaný kohout vlevo za kabinou, vč. pojistného ventilu.

- "verze "B" - doplňkové přiřazení (pasivní jištění) kontejnerů pro přenos statických a dynamických sil z kontejneru na podvozek (kontejner s HNJ, cisternové kontejnery a pod.),

- "verze E3" - třípólová el. zásuvka napájená z vypínače s kontrolkou na přístrojové desce (dodá podvozkář) pro napájení nástavby kontejneru z el. instalace podvozku.

- plynulý regulátor průtoku hydr. oleje

- "verze D4" - jedna hydraulická rychlospojka bezokapová vpravo vzadu nad nárazníkem, napojená přímo na hydr. nádrž (přepad s nulovým protitlakem).

Montáž na podvozek **IVECO EC 120 E22 4x2** (specifikace viz příloha) celk. hmotnosti do 12 tun, krátká kabina se zadním oknem, rozvor 3690 mm, s vybavením dle vyhl. 388/2008 Sb.:

vč. - zadní nárazník, držák rezervy, tažné zařízení

Povrchová úprava - mimo podvozek na stříkací stoličce vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstínu **černé** nebo **podvozku** (*nutno vybrat a uvést v objednávce!*).

Hydraulické čerpadlo pístkové **51 lt/min.** - podvozek je vybaven pomocným pohonem (PTO př. poměr 0,58) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřídel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením do 1000 ot/min. na výstupu PTO.

Poznámka: jiný př. poměr PTO vyžaduje čerpadlo jiné velikosti s rozdílnou cenou!!

Doplňky a výbava podvozku dle vyhl. 388/2008 Sb.: -držák rezervy navíjecí v rozvoru, blatníky,boční zábrany, zadní doplňková obrysová světla, reflexní výstražné tabule zadní, tabulka max. rychlosti - bude-li dán údaj!

Doplňky a výbava za příplatek např.: - světlomet pracovní na zadním panelu kabiny (bez přípravy v kabině), ochranný kryt a mřížka zadních světel, schránka nářadí 74 - 196 lt - velikost dle místa a možností podvozku a další dle dohody.

Cena mechanismu s uvedenými verzemi s montáží na podvozek **380 000,- Kč**

c) hydraulický nakládací jeřáb HNJ FASSI F 65 A22

Hydraulické připojení přes ruční třicestný kohout vlevo za kabinou. Společná hydr. nádrž s nosičem.

Plynulý regulátor průtoku dle požadavků HNJ

Montáž HNJ < 7 tm k mechanismu vč. montážního rámu, připojení na el. a hydr. okruhy, uvedení do provozu, revizní správa, dokumentace nutná k provozu HNJ.

Plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 6,52 tm.

Hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámů do stran na 4600 mm. Hydraulické podpěry - otočné, naklopitelné na 45° a 180°.

Systém automatických zámků zamezující posunu trámů během přepravy.

Hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 850 kg.

Výkonný otočný systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 370°.

Proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD3 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládáním ze země.

Sklopné rameno má dva teleskopické díly, maximální horizontální dosah 7,20 m, hexagonální

profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání).

Hák s nosností 5,4 t.

Maximální pracovní tlak 26 MPa.

Hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození.

Trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány.

Výbava HNJ je v souladu s ČSN EN 12999.

FSC - řízený systém stability vozidla s HNJ - verze L: umožní práci HNJ pouze za předpokladu, že na obou stranách vozidla jsou podpěry HNJ a přídatné podpěry (v případě jejich instalace) zcela stranově vysunuté a spuštěné na zem; řídí stabilitu pouze v jedné pracovní zóně (nad nástavbou) a nerozlišuje levou a pravou stranu vozidla.

Dvě přídatné funkce k rozvaděči aktivované na konec výložníku.

Dvě přídatná pracovní světla instalovaná na sklopném rameni.

Hydraulický jeřáb je vybaven drapákem Rozzi R71, rotátorem Baltrotors GR30 a závěsem Baltrotors BR1.

Integrovaná olejová nádrž s kapacitou 60 l.

Bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě.

Základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu.

Kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020.

HNJ vyroben v souladu s DIN 15018, únavová třída H1B3.

HNJ je kompatibilní s podvozkem Iveco EuroCargo ML 120 E 22 a s jednoramenným teleskopickým nosičem kontejnerů CTS PRO 06-37-S.

Cena FASSI F 65 A22 s montáží na podvozek celkem
450 000,- Kč

2. Svozový vůz na gastronádoby - Podvozek Iveco Daily 35 C 15V
viz příloha

Cena za kompletní podvozek s výbavou a vybavením
745 000,- Kč

3. Kontejnerový systém s univerzálním vyklápěčem

Natahovací kontejnerový systém, v základní výbavě osazen bočním vyklápěčem na nádoby 110, 120, 240, 770, a 1100 l je určen na svoz komunálního odpadu.

Vlastní kontejner s vyklápěčem je pevně usazen na natahovacím rámu pro jednoramenný hákový natahovací mechanismus.

Vyklápěč je umístěn v přední části kontejneru, tak aby se využilo celého objemu kontejneru.

Zvedací síla vyklápěcího mechanismu je min. 500 kg.

Přídatný maják na lisovací nástavbě.

Osvětlení pracovního prostoru vyklápěče.

Střeška pevná ocelová, zadní čelo kontejneru je technicky řešeno jako dvoudílná vrata otvírací do stran kolem svislých závěsů o 270 stupňů se zajištěním při jejich otevření.

Výška oka kontejneru 1000 mm, rozteč lyžin 1060 mm, objem kontejneru cca 11,5 m³.

Dno a boky jsou z 3 mm ocelového plechu, zastřešení je z 2 mm plechu

Celkové rozměry kontejneru: délka 3850 mm, šířka 2450 mm, výška 1700 mm.

Hmotnost kontejneru cca 1500 kg.

Barva kontejneru dle RAL.

Kontejner je kompatibilní s podvozkem Iveco EuroCargo ML 120 E 22 a s jednoramenným teleskopickým nosičem kontejnerů CTS PRO 06-37-S.

Hydraulický okruh ošetřen ventily, tak, aby bylo možné i při navýšení tlaku (např. vlivem zvýšené venkovní teploty) snadno připojit rychlospojky na hydraulický okruh podvozku.

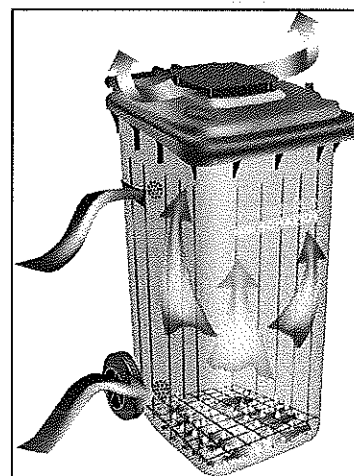


**Kontejner vanový C2-N38 KV 122 / 245 šířka
s univerzálním vyklapěčem 245 000,- Kč**

4. Nádoby na BRKO 240 I – GMT CT 240

Nádoba dvoukolová typu GMT v provedení na sběr bioodpadu CT 240, barva hnědá, počet ks 50. Objem nádob 240 l. Nádoby jsou vyrobeny z vysokohustotního polyetylenu, který se vyrábí z primárního granulátu. Na dně nádob je odkapová ocelová mřížka s antikorozní úpravou. Ve spodní a horní části obou bočních stěn nádoby a ve víku jsou větrací otvory. Na víku nad větracími otvory je nádoba opatřena stříškou. Na vnitřních stěnách nádoby je svislé žebrování (pro intenzivní provětrávání). Nádoba je opatřena 2 pryžovými kolečky o průměru 200 mm a ocelovou osou. Nosnost nádob je 96 kg. Rozměry nádob jsou: délka 740 mm, šířka 580 mm, výška 1100 mm.

Cena 1 ks



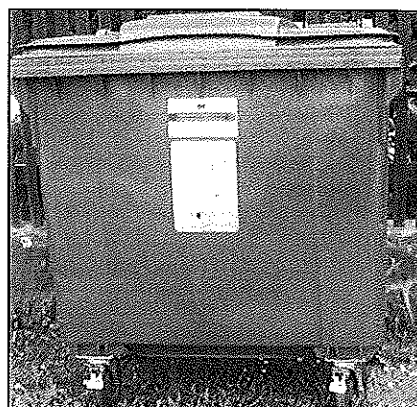
1450,- Kč

Cena 50 ks

72 500,- Kč

5. Nádoby na BRKO 770 I – MGB 770

Nádoba čtyřkolová typu MGB, objem 770 l, barva hnědá, nosnost max. 308 kg, nádoby bez výpustného ventilu, nádoby opatřeny na bočních krátkých stranách madly pro lepší manipulaci. Podvozek je vybaven 4 pryžovými kolečky. Otáčení kol je nezávislé na sobě. Průměr koleček je 200 mm. Přední sada koleček s brzdou. Rozměry nádob: délka 1370 mm, šířka 800 mm, výška 1370 mm. Nádoby jsou vyrobeny z vysokohustotního polyetylenu, který se vyrábí z primárního granulátu.



Cena 1 ks

4 200,- Kč

Cena 30 ks**126 000,- Kč****6. Nádoby na gastroodpad 60 l – sud se sponou 60 l**

Objem nádom 60 l. Průměr do 400 mm. Výška 600 mm. Vyrobeny z polyetylenu. Hmotnost nádoby je do max. 3,5 kg. Nádoba je opatřena uzavíratelným víkem a svěracím kruhem. Barva modrá. Na boku nádoby jsou dvě madla pro lepší manipulaci.



Cena 1 ks

420,- Kč

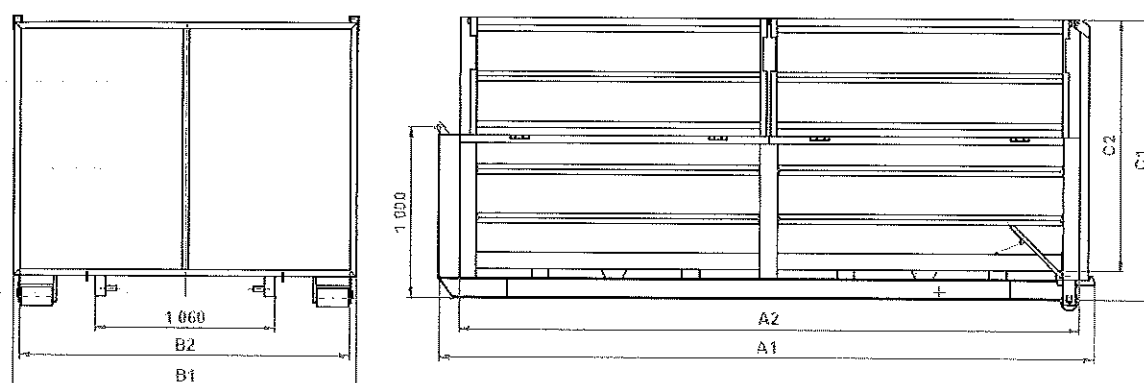
Cena 60 ks**25 200,- Kč****7. Kontejner velkoobjemový se sklopnými bočnicemi C2-38 KVOB 2**

Určen pro ukládání, manipulaci a přepravu objemových hmot a komunálních odpadů na jednoramenném automobilovém a traktorovém nosiči kontejnerů.

Kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů tloušťky: boky – do výšky 1 m plech 3 mm, nad 1 m plech 2 mm, podlaha 4 mm. V polovině výšky vybaven sklopnými bočnicemi směrem dolů kolem vodorovných závěsů. Zadní čelo kontejneru – dvoudílná vrata otevíratelná do stran kolem svislých závěsů (do 270°). Podélníky kontejnerového rámu jsou vyrobeny z profilu „I 120“ zaručující dostatečnou životnost a odolnost proti přetížení. Barva zelená dle RAL. Výška oka kontejneru 1000 mm. Objem 10,4 m³.



Základní technické údaje	C2-38 KVOB x
Délka A1 (A2)	3 835 (3 650) mm
Šířka B1 (B2)	2 076 (1 920) mm
Výška C1 (C2)	1 655 (1 485) mm
Objem	10,40 m ³
Hmotnost kontejneru	810 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg



Kontejner velkoobjemový C2-38 KVOB 2/ 9 ks 340 200,- Kč

8. Kontejner velkoobjemový s výřezem pro přepravu jeřábu C2-42 KVOB 2

Určen pro ukládání, manipulaci a přepravu objemových hmot a komunálních odpadů na jednoramenném automobilovém a traktorovém nosiči kontejnerů.

Kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů tloušťky: boky – do výšky 1 m plech 3 mm, nad 1 m plech 2 mm, podlaha 4 mm. V polovině výšky vybaven sklopnými bočnicemi směrem dolů kolem vodorovných závěsů. Zadní čelo kontejneru – dvoudílná vrata otevíratelná do stran kolem svislých závěsů (do 270°). Podélníky kontejnerového rámu jsou vyrobeny z profilu „I 120“ zaručující dostatečnou životnost a odolnost proti přetížení. Barva zelená dle RAL. Výška oka kontejneru 1000 mm. Na předním čele je výřez pro převoz HNJ v rozložené poloze s namontovaným adaptérem. Objem kontejneru min. 13 m³. Rozměry: celková délka 4200 mm, celková šířka 2076 mm, celková výška 1600 mm.

Kontejner velkoobjemový C2-42 KVOB 2 / 1 ks 48 000,- Kč

Individuální cenová nabídka

IVECO Eurocargo ML120E22



Číslo nabídky: 20130729 CTS

Víceúčelový podvozek EuroCargo pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 12 t.Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy.Optimizován pro nosnost podvozku 9000 kg (MLC krátký).Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, 4x2. Přední a zadní parabolická pera. Tlumiče. Stabilizátory. Příprava pro nástavbu.

Motor: IVECO F4AE3681Tector 6 220 HP, 0680 Nm ECO RPM: 1400 - 2000
Přepřilňovaný vznětový řadový šestiválec F4AE3 681B.Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod OHV 24V. 5880cm3. SCR. Přepřilňování s Waste Gate a mezichladičem. Autodiagnostika.Max. výkon 160 kW/2700 ot/min. 680 Nm/1200-2100 ot/min. Mot.brzda 130kW/ 3000 ot/min.

Převodovka: Servoshift 6S700 OD (6)
Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením na přístrojové desce 6+R.Suchá jednodokoučková spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle. Midiservo.Převodové poměry: 6.02-3.32-2.07-1.40-1.00-0.79 / R5.58, není dělicí převodovka.

(Hnací ústrojí pro n-nápravové vozidlo/ soupravu: 16 t)

Kabina, řízení: MLCR-SX

Kabina denní se sníženým vstupem pro 3 osoby, vnit.šířka 1900x délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami. čalouněná zadní stěna bez oken. Příčně průchodná podlaha. Prosklení pro výhled dolů do stran. Pravá dvojsedačka s centrální opěrkou sklopnou. Volant vlevo s nastavením výšky a sklonu.

Barva kabiny: 50105 Bílá

Rozvor 1. - 1.hnaná: 3690

Pneumatiky (poslední volba): Pneu 285/70R19.5 (re-fit 20076) - On/Snowy Ground

Stálý převod (poslední volba): Převod nápravy 4.63

Max.zatížení náprav(poslední volba): T.zatížení 4480-8480 kg

Rychlost na nejpomalejší stupeň: 6,04 km/h/ 800/min, 15,09 km/h/ 2000/min

Celková délka do 7000 mm, max. šířka vozidla do 2550 mm.

Pohotovostní hmotnost vozidla min. 4,2 t, užitečná hm. podvozku min. 7,5 t.

Otáčky motoru při 90kmh-poslední převod:

1982

Otáčky motoru při 80kmh-poslední převod:

1762

Otáčky mot při 80kmh-předposlední převod:

2258

Otáčky při 65kmh-poslední převod: 1431

Standardní výbava vozu:

Převod nápravy 4.63

Omezovač rychlosti 90 Km/h

70A Alternator

225 cc Kompressor

T.zatížení 4480-8480 kg

Sání vzduchu bez snorchlu

Základní display

Ramena zrcátek pro šířku 2600mm

Textilní nastavitelné sedadlo řidiče na vzduchu

Textilní dvojsedačka spoluj., střední sklopná

Barva podvozku černá

Denní kabina

Digitální tachograf

Z. uzavírací příčka (solo vozidlo)

Plastová palivová nádrž 200 L

110 Ah akumulátor(y)

Nádrž 25 L AdBlue

Vyhřívání nádrží AdBlue

Mech.odpojovač baterii

Determální zabarvená skla

Norma emisí Euro5- 2007

Dva parkovací klíny v držácích

Převodník napětí 24-12V

Předfiltr paliva vyhřívání(Racor pro Trakker)

Integrované opěrky hlavy

Hydraulický hever

Standardní zadní nárazník

Vyhřívání vysoušeč vzduchu

Barva podvozku & d. plastů černá IC575 RAL7021

Bezpečnostní pásy sedadel

Protiroztlíkové koberce EEC91/226

ohřívání oken

označení 120E

Dálkově ovládaná vyhřívání vnější zrcátka

ASR protipokluzový systém (vč. ABS, EBL)

Bez střešního okna

Manuální necentrální zamykání

Filtr vzduchu pod kabinou

Manuální hydraulické sklápění kabiny

Předehřev v sání

Motorová brzda

Přední nárazník plastový komposit

Bez vnější sluneční clony

Výfuková trubka uprostřed dozadu

Limity hlučnosti standard CE 92/97

Norma emisí Euro5- 2007

Držák n.kola na boku

Náhradní kolo

Pylový filtr v sání kabiny

Tectyl 5750W

Nadstandardní výbava:

131	Uzávěrka diferenciálu
5205	Vedl.Pohon ZF NH/1c přímý, vys.moment, díra
2073	Přední a zadní semieliptická pera
20164	Pneu 10R22.5 - Mixed Route
744	Zadní okna kabiny
2463	Tempomat
4572	Expanzní modul pro PTO a nástavbáře
2536	Denní světla s optimální životností žárovek
191	Ochranný štít chladiče a ol.vany
7433	T.zatížení 4800-9200 kg

Celková cena v Kč bez DPH

1.030.000,-

Individuální cenová nabídka

IVECO Daily 35C15V

Nabídka číslo: 20130729 CTS Daily



Víceúčelová dodávka Daily pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 3,5 t.Rám z přímých "C" podelníků s příčnicí kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách.Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod. Vpředu torzní tyče, vzadu parabolické pružiny.

Motor: IVECO F1CE3481 E5 Sofim 3L 150 HP, 0350 Nm ECO RPM: 1500 - 2750
Přepíňovaný vznětový řadový čtyřválec Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod DOHC 16V. 2,998 cm³.
Přepíňování s Waste Gate a mezichladičem. EGR. Pre-cat, DPF. Autodiagnostika.Max. výkon 107 kW/3500 ot/min. 350 Nm/1500 ot/min.

Převodovka: 6S400 OD (6)
Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny.Suchá
jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním.Převodové
poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84, není dělicí převodovka
(Hnací ústrojí pro n-nápravové vozidlo/ soupravu: trail.3,5 t)

Kabina, řízení: Van H2
Víceúčelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce.Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné,
integrovane opěrky hlavy , bezp.pásky. Objem furgonu: 12 m³, interier: 6,3m², L 352, W 175/132(103), H 190, door
r.154/125 cm. Celk. výška x délka / 2760 mm x 5997 mm. Nosnost nákl. prost. 1170 kg.

Barva kabiny:	50105 Bílá	Ot. motoru při 90kmh-poslední převod:
Rozvor 1. - 1.hnaná:	3300	1853
Pneumatiky (poslední volba):	PNEU 195/75 R16 silniční P/Z dvojmontáž na zadní nápravě	Ot. motoru při 80kmh-poslední převod:
Stálý převod (poslední volba):	Převod nápravy 3.308	1647
Max.zatížení náprav(poslední volba):	T.zatížení 1900-2600 kg	Ot. mot. při 80kmh-předposlední převod:
Rychlost na nejpomalejší stupeň:	7,23 km/h/ 800/min, 18,08 km/h/ 2000/min	2083
		Ot. při 65kmh-poslední převod: 1339

Standardní výbava vozu:

Převod nápravy 3.308
(Bez závěrky diferenciálu)
Bez omezovače rychlosti pro N1(160 km/h)
Elektrické stahování oken
Přepážka za řidičem bez okna
T.zatížení 1900-2600 kg
PNEU 195/75 R16 silniční P/Z
Dvojitý trojúhelníkový závěs s torzní tyčí
Zadní parabolická pera pro silnici
Přední stabilizátor
Zadní stabilizátor

Komfortní displej
Bez Airbagu
Příprava na rádio
Konektor pro nástavbaře 20 & 12 PIN
Bez okna na boční straně
Determinální zabarvená čelní sklo
Imobiliser
Bez digitálního tachografu
Ocelová podlaha v nákladovém prostoru
Schůdek k zadním dveřím
Palivová nádrž 70 l, tvarovaná

Plnění paliva na boční stěně kabiny
Přední nárazník plastový komposit
Bez ochranného štítu chladiče
Výfuková trubka uprostřed dozadu
EURO5 (LD)
Dva parkovací klíny v držácích
Přední a zadní zástěrky
Reflexní varovný trojúhelník
Dálkově ovládaná vyhřívání vnější zrcátka
Vyhřívání Blow-By
Akustická signalizace zpátečky vzadu

110 Ah akumulátor(y)

Textilní nastavitelné sedadlo řidiče 3st.

(Bez vnějšího odpojovače baterií)

Denní světla s optimální životností žárovek

Vyhřívání palivového filtru

(ABS, ASR, MSR, HBA, HII, LAC, TSM, HRB, HFC)

Nadstandardní výbava:

7195	Silnější alternátor 140 A (150a2263)
7196	Kompresor klimatizace 170cc
2210	Náhradní kolo
2463	Tempomat
14864	Bez opravovacího zařízení na pneu
4495	Airbag řidiče
8628	Horní odkládací police + 1 zásuvka DIN
6650	Klimatizace
6767	Otevírání zadních dveří o 270°
8656	Zásuvky pro nástavbáře 30A & 50A
8838	3 brzdové světlo
726	Držák náhr.kola pod rámem vzadu

Individuální cena v Kč bez DPH:

579.000,-

Hydraulické čelo D Hollandia, 500 kg, 1550 mm

105.000,-

Vestavba: podlaha překližka 9 mm, na ni je nalita polyuretanová hmota

31.700,-

Marothan (v protiskluzové úpravě), zadní a boční nerezový práh u dveří.

Stěny, zadní a boční dveře jsou obloženy do výšky 1 m nerez plechem tl. 1 mm, obložení čelní stěny

překližkou tl. 9 mm s nalepeným nerezovým plechem 1 mm. Podlaha s bočními plechy a čelní stěnou tvoří vanu!

Boční stěny jsou opatřeny zajišťovacím systémem pro udržení stability

9.500,-

nádob, převážených v nákladním prostoru - 2 ks rozpěrných tyčí k zajištění nákladu s boční kotvící lištou

na obou stranách.

Celková cena v Kč bez DPH

745.000,-