

OSOBNÍ VÝTAH 8/630 kg - specifikace

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Základní technické údaje

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem. Průchozí
Jmenovitá nosnost	630 kg, max. 8 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	5,30 m
Počet stanic	Celkem 3 stanice
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 ČSN EN81-70-2003 ČSN EN81-73-2005 Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb.

Šachta

Rozměry šachty	1600 mm x 2010 mm – čistý vnitřní rozměr
Výška prohlubně	Min. 1000 mm
Horní přejezd	3450 mm
Provedení šachty	Železobetonová konstrukce

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s klznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření
Zachycovače na vyvažovacím závaží	Ne
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd
Vodítka a příslušenství	Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků. Způsob ukotvení: Hmoždinky do betonu Vodící čelisti rámu kabiny: klzná,

Kabina

Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1100 mm Hloubka 1400 mm Výška 2100 mm
------------------------	---

Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodičkách je umožněn vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako průchozí.	
Vnitřní vybavení		
Strop kabiny a osvětlení		LF88 - úsporné osvětlení s kruhovými LED osvětlovacími tělesy. Desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky. (obrázek je ilustrativní, počet bodových světel se může lišit podle velikosti kabiny)
Stěny kabiny		Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel
Čelní stěna kabiny		Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel
Podlaha kabiny		Vinyl

Zrcadlo		PW/PH Částečná šířka/Částečná výška Umístění: na levé boční stěně
Madlo		Umístění: na levé boční stěně
Okopový plech		Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Ovládací a signalizační prvky v kabině		6, LCD segmentový displej Částečná výška (PH) Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F). Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Reliéfní značení s Braille znaky Zelené tlačítko hlavní stanice Ochranný kroužek alarmu Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Dveře		
Rozměr dveří	900 mm vnitřní šířka 2000 mm vnitřní výška	
Provedení	2L, dvoupanelové stranové, levé	
Kabinové dveře		Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly. Toto opatření také

		snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří. Světelná clona (CF) Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Typ prahu kabinových dveří	R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta	
Materiál prahu kabinových dveří	C, ocelový profil + hliníkový povrch	
Šachetní dveře		Dveře s rámem Strana A: Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel nerezová ocel s požární odolností EW 30DP1,C podle ČSN EN81-58 Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E). Výška stavebního otvoru dveří na straně A: 2150 mm
Typ prahu šachetních dveří	TX, práh s přechodovou lištou (šířka 76 mm), v šachtě (tloušťka podlahy 0..120mm)	
Materiál prahu šachetních dveří	C, ocelový profil + hliníkový povrch	
Ovládací a signalizační prvky v nástupištích		Přivolávač v nástupišti: Typ přivolávače: KSL280/KSL284 V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem. Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá barva Umístění: Na dveřním rámu. Signalizace v nástupišti: Typ signalizace: KSI286/KSH280 Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích Materiál: černý polykarbonát LCD displej segmentovaný

	Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří Funkce LCS Light - v hlavní stanici světelný ukazatel zákaz vstupu (ČSN EN81-73) se štítky ve všech ostatních stanicích Klíčkový přepínač, tenký klíček
Doplňky systému řízení výtahu	
	Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny Funkce ADO - před-otevírání dveří Ukazatel polohy v kabině s grafickým displejem Funkce EBD - nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači Funkce EPD - příprava na připojení nouzového zdroje Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené Funkce ILS - indukční smyčka Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu Funkce KRM GSM - vzdálený monitoring, GSM brána Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni. Funkce STE P - plastová korýtko
Pohon	
Specifikace	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Výkon	5.4 kW
Jmenovitý proud	7.5 A
Záběrový proud	10.2 A
Jištění	16 A
Přívod el proudu	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C