

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky:	Dodávka autobusů 2016
Evidenční číslo zakázky:	630599
Název zadavatele:	TQM - holding s.r.o.
IČ zadavatele:	49606395
Kontaktní adresa zadavatele:	Těšínská 1028/37, 746 01 Opava
Kontaktní osoba zadavatele:	Ing. Michal Scholz
Telefon, fax:	Tel.: +420 553 609 251
E-mail:	scholz@tqm.cz

I. Vymezení předmětu veřejné zakázky

1. Základní charakteristika dodávky

Předmětem dodávky je 10 ks autobusů, majících schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, splňujících podmínky stanovené platnými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami a parametry pro jejich provozování ve veřejné linkové osobní dopravě, kterou je zajišťována dopravní obslužnost v rámci smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.

2. Požadované provedení a kapacitní parametry autobusů

Z celkové dodávky 10 ks autobusů je požadováno dodání:

- **2 ks nízkopodlažní autobus délky od 10m do 11m**, v provedení LOW ENTRY, umožňujícím nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku pomocí řidičem ovládané rampy pro invalidní vozíky a dále pomocí systému snižování výšky pérování autobusu, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče s výdechy do prostoru řidiče, s místem pro přepravu 1 kočárku s dítětem nebo 1 invalidního vozíku s osobou s omezenou schopností pohybu, celkovou obsaditelností nad 65 míst, z toho alespoň 35 míst k sezení (z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, zadní výstupní dveře dvojkřídle, přední nástupní dveře s minimální šířkou 800 mm, plocha pro stojící cestující musí být minimálně 6 m2 (typ A),
- **8 ks nízkopodlažní autobus délky od 11,5m do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňující nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku pomocí řidičem ovládané rampy pro invalidní vozíky a dále pomocí systému snižování výšky pérování autobusu, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče s výdechy do prostoru řidiče, s místem pro přepravu 1 kočárku s dítětem nebo 1 invalidního vozíku s osobou s omezenou schopností pohybu, celkovou obsaditelností nad 70 míst, z toho alespoň 43

míst k sezení (z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), nesklopná sedadla s opěrkou hlavy (max. 2 sedadla mohou být sklopná ve směru jízdy), zadní výstupní dveře dvojkřídlé, přední nástupní dveře s minimální šířkou 800 mm, plocha pro stojící cestující musí být minimálně 7 m² (**typ B**),

3. Technická specifikace a vybavení všech autobusů

- motor v provedení EURO 6, minimálně 210kW
- palivo motorová nafta
- palivová nádrž minimálně na 200 l a Ad-blue minimálně na 80 l
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- převodovka mechanická s automatizovaným řazením
- přední náprava s nezávisle zavěšenými koly
- kotoučové brzdy na obou nápravách
- systém ABS – ASR
- omezovač rychlosti, retardér
- pomocná brzda při rozjezdu do kopce (asistent rozjezdu)
- akustický signál při zařazené zpátečce
- nerezové poklice minimálně předních kol
- pneu bezdušové CONTINENTAL
- zástěrky kol na všech kolech
- tónované jednoduché zasklení autobusu
- vyhřívané čelní sklo
- vyhřívání předních dveří
- vyhřívání vnější zpětná zrcátka olakovaná v barvě karoserie vozu ovládaná elektricky
- čelní a boční sluneční clona u řidiče
- boční okna s minimálně 4 posuvnými ventilacemi vysokými minimálně 15 cm a délce poloviny šířky okna (u typu B minimálně 5 posuvných ventilací)
- oddělené pracoviště řidiče s přídatným teplovodním topením samostatně ovládané vypínačem na palubní desce, dále s neprůhlednou zadní stěnou a s průhlednou boční stěnou přesahující jen část sedadla řidiče a s uzamykatelnou skříňkou (schránou) na doklady a písemnosti o rozměrech A4 a pro osobní věci řidiče a zásuvkou 12 nebo 24 V v prostoru pracoviště řidiče
- vyhřívané sedadlo řidiče
- lednička v prostoru pracoviště řidiče
- boční kapsa na složky ve dvířkách řidiče
- digitální tachograf VDO Siemens
- zařízení pro denní svícení
- přední mlhová světla
- blokování rozjezdu vozidla před dovretním všech dveří
- zajištění zadních dveří zevnitř vozu
- příprava pro radiopřijímač s ozvučením pouze prostoru řidiče
- nezávislé topení s časovačem, samostatné ovládání oběhového čerpadla nezávislého topení
- konvertory nebo kanály topení cestujících na obou bocích karoserie
- přídatné teplovodní topení v prostoru předních a zadních dveří
- tepelná izolace vodního potrubí
- ofuk prvního schodu dveří
- klimatizace s topením v salónu pro cestující ovládaná řidičem o výkonu minimálně 30 kW s výdechy do prostoru řidiče
- ve vozidle musí být zaveden systém poptávkového otevírání dveří cestujícími formou minimálně 6 tlačítek rozmístěných po celém voze, a to tak, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno jedno tlačítko, a v blízkosti druhých dveří tlačítka dvě.
- uzamykatelná zásuvka – pokladna na peněžní hotovost

- řádné zajištění zadních dveří proti vniknutí cizích osob
- zavazadlové nosiče v prostoru pro cestující k odkládání ručních zavazadel s přídržnými tyčemi
- v zadní vysokopodlažní části autobusu madlo sedadel cestujících na zadní straně opěry
- v přední nízkopodlažní části autobusu madlo sedadel cestujících na straně do uličky
- vybavení prostoru pro cestující bezpečnostními kladívky v provedení proti krádeži
- vnitřní zpětné zrcadlo umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících.
- denně kontrolované provozní kapaliny vozidla musí být možno kontrolovat opticky s vyznačením min. a max. a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče
- nad bočními okny otevíratelné informační vitríny umožňující umístění alespoň 6 listů formátu A3 (jednoduché provedení – klaprám)
- ke každému autobusu tři sady klíčů od spínací skřínky, dveří, vík motoru, nádrží a zavazadlových prostorů
- ke každému autobusu jeden návod k obsluze a údržbě vozidla v papírové verzi a dále ke každému typu autobusu jeden návod k obsluze a údržbě vozidla v papírové verzi a dále tyto návody k obsluze a údržbě vozidla v elektronické verzi na CD
- instalace rozvodné desky EMRDi-S2 včetně držáku DEM 126i pro řídící jednotku a tiskárnu v prostoru řidiče, kabeláž pro napájení ŘJ a tiskárny, instalace GPS antény
- vybavení funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače
- instalace povelové soupravy pro nevidomé a těžce zrakově postižené cestující, zahrnující povelový přijímač PPN 24, anténu ANT-PPN a venkovní reproduktor SPC 8 včetně kabeláže v přední části karoserie (hned za předními dveřmi). Soustava bude umožňovat v příposlechovému reproduktoru upozornit řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku.
- instalace informačního systému, zahrnujícího:
 - a) přední LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 140 (bílé diody) včetně kabeláže v horní části čelního okna přes celou jeho šíři
 - b) boční LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 112 (bílé diody) včetně kabeláže v horní části některého z bočních oken přes celou jeho šíři, a to co nejbližší předním nástupním dveřím, které po otevření nijak panel nezacloní
 - c) zadní LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 28 (bílé diody) včetně kabeláže v zadním okně vpravo při pohledu z vně vozidla
 - d) vnitřní LCD infopanel s úhlopříčkou 29“, minimálním rozlišením 1920 x 540 bodů a poměrem stran 32:9 umožňující zobrazovat dvě nezávislé informace na LCD (na jedné straně trasu linky s názvy zastávek atd. a na druhé straně např. reklamní šot) včetně kabeláže ve středu uličky v přední části vozidla
 - napájení infosystému a odbavovacího systému přímo z baterií přes samostatný vypínač

Zadavatel umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky srovnatelných řešení.

4. Barevné provedení autobusů

Olakování autobusů musí být provedeno ve firemním stylu TQM – holding s.r.o.:

- celý autobus v barvě žluté RAL 1023
- firemní polepy na předních, bočních a zadních stranách

Nákres polepů bude předán vybranému uchazeči při uzavření kupní smlouvy. Ukázka polepů je součástí zadávací dokumentace.

5. Ostatní požadavky

Záruka minimálně 60 měsíců na celý autobus od okamžiku převzetí autobusu kupujícím, bez omezení ujetých kilometrů a bez jakýchkoliv výluk ze záruky případně uvedených v servisním sešitu. Nadto platí záruka minimálně 120 měsíců na prorezavění karoserie bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

Minimálně 80 tis. km proběhy mezi jednotlivými stupni údržby dané dodavatelem.

Součástí vozidel - dodávky musí být HW a SW vybavení, umožňující dálkový přenos, zpracování a archivaci jízdních dat vozidla a jeho řidiče na PC, s možností vyhodnocování průměrné spotřeby vozidla a daného řidiče za zvolené období (den – měsíc) s členěním na spotřebu motoru, nezávislého topení a celkem.

Klimatizace v salónu pro cestující musí zajistit udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C.

System vytápění pro řidiče a cestující musí zajistit teplotu v interiéru vozidla na úrovni minimálně 15 °C při venkovní teplotě – 10 °C, a to do 30 minut před použitím vozidla v provozu a při běžném provozu.

Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí vozidla.

Symbyly vně vozidla dle mezinárodních standardů: piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem, piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy nebo osob s omezenou schopností pohybu, piktogram tlačítka poptávkového otevírání dveří, piktogram nouzového otevírání dveří, piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny, označení bezbariérového vozidla na čele.

Symbyly uvnitř vozidla dle mezinárodních standardů: piktogram signalizace k řidiči, piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny, piktogram sedadel vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu, piktogram sedadel pro zrakově postižené, piktogram plochy vyhrazené pro kočárek, piktogram plochy vyhrazené pro invalidní vozík, piktogram tlačítka k otevírání dveří, piktogram nouzového otevírání dveří, piktogram u umístění lékárničky, piktogram u umístění hasicích přístrojů.

Plocha pro stojící cestující bude doložena technickým výkresem interiéru vozidel pro oba typy autobusů.

II. Požadavek na poskytnutí jistoty

K zajištění povinností uchazeče je v souladu s § 67 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb. požadována jistota ve výši **500.000,--Kč** (slovy: pětsettisíc korun českých)

Jistotu lze poskytnout v souladu se zákonem formou bankovní záruky nebo pojištění záruky nebo složením peněžní částky na účet zadavatele vedený u Komerční banka, a.s., číslo účtu:

1809-821/0100, jako variabilní symbol uchazeč uvede: **630599**

Pokud uchazeč poskytne jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako součást nabídky a splňovat náležitosti stanovené v § 67, odst. 5) a 6), zákona č. 137/2006 Sb.

III. Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek k veřejné zakázce bude probíhat podle kritéria:

- ekonomická výhodnost nabídky z hlediska těchto dílčích kritérií

<i>Dílčí kritéria</i>	<i>Váha kritéria v %</i>
Nabídková cena v Kč bez DPH	75
Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty v litrech na 100 km	20
Dostupnost servisu v km (vzdálenost autorizovaného servisu od depa zadavatele na adrese Bílovecká 5, 746 01 Opava měřená nejkratší cestou po veřejných komunikacích v kilometrech zaokrouhlených na celé kilometry směrem nahoru)	5

Způsob hodnocení nabídek:

Kritérium „Nabídková cena v Kč bez DPH“ a „Dostupnost servisu v km (vzdálenost autorizovaného servisu od depa zadavatele na adrese Bílovecká 5, 746 01 Opava měřená nejkratší cestou po veřejných komunikacích v kilometrech zaokrouhlených na celé kilometry směrem nahoru)“ uchazeč uvede v příloze č. 2 zadávací dokumentace.

Ke kritériu „Dostupnost servisu v km (vzdálenost autorizovaného servisu od depa zadavatele na adrese Bílovecká 5, 746 01 Opava měřená nejkratší cestou po veřejných komunikacích v kilometrech zaokrouhlených na celé kilometry směrem nahoru)“ uchazeč ve své nabídce uvede přesnou adresu autorizovaného servisu, od něž je dostupnost servisu počítána.

Kritérium „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty v litrech na 100 km“ bude hodnoceno následujícím způsobem: Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty dle ČSN EN 590 třídy B, D, F v provozních podmínkách (převážním systému dané kategorie autobusu typu B). Předpokládaná průměrná spotřeba PHM bude vypočtena jako aritmetický průměr hodnot, uvedených uchazečem v příloze č. 2 zadávací dokumentace, kde uchazeč doplní následující údaje:

- základní průměrná spotřeba PHM daná výrobcem pro autobus typu B,
- průměrné hodnoty spotřeby PHM tří referenčních dodávek jiných provozovatelů, jež provozují vozidla typu B (Euro VI) dodaná uchazečem ve stejných přepravních systémech jako zadavatel,

Zadavatel v rámci hodnocení sečte uchazečem takto uvedené čtyři údaje a vydělením takto vypočítaného součtu (součet: 4) získá jeden údaj o průměrné spotřebě PHM autobusu typu B, který bude podkladem pro hodnocení nabídek.

Vzhledem k tomu, že u dílčích kritérií „Nabídková cena v Kč bez DPH“, „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty v litrech na 100 km“ a „Dostupnost servisu v km (vzdálenost autorizovaného servisu od depa zadavatele na adrese Bílovecká 5, 746 01 Opava měřená nejkratší cestou po veřejných komunikacích v kilometrech zaokrouhlených na celé kilometry směrem nahoru)“ má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Následně bude počet bodů dosažený každým uchazečem přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

IV. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny, platební podmínky

Uchazeč stanoví nabídkovou cenu za celé plnění předmětu veřejné zakázky.

Nabídková cena bude cenou nejvýše přípustnou a bude uvedena v české měně v členění: nabídková cena bez daně z přidané hodnoty (bez DPH), samostatně DPH a nabídková cena celkem včetně DPH, a to jednak za 1 ks autobusu každého z požadovaných typů a dále celková cena za dodávku 10 ks autobusů.

Na krycím listu nabídky (příloha č. 2 zadávací dokumentace) bude uvedena nabídková cena celkem za 10 ks autobusů. Nabídková cena bude zpracována v souladu se zadávací dokumentací a bude obsahovat veškeré náklady spojené s realizací předmětu plnění veřejné zakázky.

Uchazeč deklaruje a k nabídce doloží doklady o skutečné průměrné spotřebě paliva k dílčímu hodnoticímu kritériu „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty v litrech na 100 km“, a to potvrzením tří (3) provozovatelů, které bude obsahovat identifikaci provozovatele, kontaktní osobu, u které může zadavatel uvedené údaje ověřit, specifikaci přepravního systému, v němž provozovatel provozuje vozidla dodaná mu uchazečem, údaj o průměrné spotřebě.

Platební podmínky:

Zálohy nejsou přípustné. Doba splatnosti daňových dokladů bude stanovena minimálně na 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu zadavateli.

Podrobnosti platebních podmínek jsou uvedeny v požadavcích na obsah smlouvy ze strany zadavatele.

V. Podmínky, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny

Zadavatel nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny daňových předpisů.

VI. Obchodní podmínky:

Jsou uvedeny v příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci – Požadavky na obsah smlouvy.

VII. Pokyny pro zpracování nabídky

Nabídka bude předložena v jednom originále a v 1 kopii v písemné formě, v českém jazyce.

Uchazeč může použít pořadí dokumentů specifikované v následujících bodech tohoto článku zadávací dokumentace.

1. Krycí list nabídky - zpracovaný závazně dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace.
2. Obsah nabídky - s uvedením čísel stránek u jednotlivých oddílů (kapitol) nabídky.
3. Doklady prokazující splnění kvalifikačních kritérií uchazeče specifikovaných v článku VIII. této zadávací dokumentace.
4. Písemný návrh smlouvy, zpracovaný dle požadavků na obsah smlouvy ze strany zadavatele, jež jsou přílohou č. 1. Návrh smlouvy musí být podepsaný osobou oprávněnou podepisovat, a to stanoveným způsobem. Oprávnění k podpisu včetně jeho způsobu dokládá uchazeč příslušným oprávněním (např. výpis z obchodního rejstříku, plná moc). Smlouva nepodléhá režimu obchodního tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Ostatní

VIII. Doklady k prokázání splnění kvalifikačních předpokladů

Požadované doklady k prokázání splnění kvalifikačních předpokladů uchazečem jsou specifikovány v Oznámení o zakázce. **Pokud podává nabídku více dodavatelů společně, musí požadované doklady doložit každý z nich.** Zároveň dodavatelé, kteří podávají nabídku společně, předloží originál nebo ověřenou kopii listiny, z níž vyplývá, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně.

IX. Další podmínky a požadavky zadavatele

1. Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.
2. Termín dodání autobusů do 3 měsíců od uzavření kupní smlouvy, nejpozději však do 31. 7. 2016.
3. Uchazeč deklaruje a doloží doklady o provozní hmotnosti, počtu míst ke stání, k sezení a celkové obsaditelnosti pro každý typ autobusu uvedeného v jeho nabídce.

Nabídka uchazeče bude písemná v uzavřené obálce opatřené adresou uchazeče a bude označena:
Veřejná zakázka – „Dodávka autobusů 2016“ – neotvírat!

X. Přílohy

- Požadavky na obsah smlouvy ze strany zadavatele – příloha č. 1
- Krycí list nabídky (vzor) – příloha č. 2
- Vzor prohlášení – příloha č. 3
- Ukázka polepů autobusu – příloha č. 4

Poznámka: Přílohy zadávací dokumentace si může uchazeč vyžádat v elektronické podobě na adrese: scholz@tqm.cz

V Opavě dne 25. 1. 2016

Razítko a podpis zadavatele:



TQM - holding s.r.o.  2336
Těšínská 1028/37, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 609 111
IČ: 49606395, DIČ: CZ49606395