

Smlouva o zpracování projektové dokumentace

a o výkonu autorského dozoru pro stavbu Rekonstrukce ulice Veveří I.

kterou, podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen „*Občanský zákoník*“), s přihlédnutím k § 2353 a násl. a § 2586 a násl. Občanského zákoníku a podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Autorský zákon*“), uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

Číslo smlouvy objednatele: 5617050395 (ORG 2834)

Číslo smlouvy zhotovitele: 2016 374

I. Statutární město Brno

Zastoupené:	Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna
Se sídlem:	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ 44992785
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	

(dále jen „*Objednatel*“)

a

II. Společnost s názvem

„PK OSSENDORF + METROPROJEKT – Rekonstrukce ul. Veverčí“ na základě smlouvy
o sdružení osob ve společnosti ze dne 28. listopadu 2016

Společník1

PK OSSENDORF s.r.o.

Zastoupený: Ing. Jan Ossendorf, jednatel a ředitel společnosti

Ing. Vlastislav Novák, jednatel a technický ředitel společnosti

Se sídlem: Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno

IČO: 25564901

DIČ: CZ25564901

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod
sp. zn. oddíl C, vložka 33954

Společník 2

METROPROJEKT Praha a.s.

Zastoupený: Ing. David Krása, předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl, místopředseda představenstva

Se sídlem: náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895

DIČ: CZ45271895

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod
sp. zn. oddíl B, vložka 1418

(dále jen „Zhotovitel“)

Společník 2 je zastoupený společníkem 1 na základě plné moci ze dne 28. listopadu 2016.

I. Preambule a účel smlouvy

- I.1. Objednatel hodlá realizovat investiční akci „Rekonstrukce ulice Veveří I.“ (dále jen „*Investiční akce*“), která bude financována z vlastních prostředků Objednatele.
- I.2. V rámci Investiční akce má být provedena kompletní rekonstrukce výše uvedené ulice Veveří v Brně (dále též „*Stavba*“).
- I.3. S ohledem na výše uvedené skutečnosti je účelem této smlouvy vyhotovení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění Stavby a poskytnutí veškeré další součinnosti Objednateli potřebné k získání územního rozhodnutí a stavebního povolení k úspěšné realizaci Stavby, včetně poskytnutí autorského dozoru Stavby, v rámci této činnosti spolupráce na řádném provedení zadávacího řízení na výběr Zhotovitele Stavby v souladu s platnými právními předpisy
- I.4. Tato smlouva je uzavřena v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Rekonstrukce ulice Veveří – I – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění Stavby“ (dále jen „*Veřejná zakázka*“), které bylo realizováno Objednatel v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „*ZZVZ*“).
- I.5. Pojmy s velkými počátečními písmeny definované v této smlouvě mají význam, jenž je jim ve smlouvě připisován. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se smluvní strany dále dohodly, že:
 - v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený v zadávací dokumentaci a smlouvě;
 - Zhotovitel je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících ze smlouvy použije subsidiárně.

II. Předmět smlouvy

- II.1. Předmětem smlouvy je odborná technická, administrativní, tvůrčí a jiná související činnost Zhotovitele, hmotné zachycení jejich výsledků a poskytnutí výhradní licence k užití výsledků činnosti Zhotovitele, včetně jejich hmotného zachycení Objednateli, tj. vyhotovení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění Stavby tak, aby odpovídaly zejména náležitostem stanoveným v Příloze č. 1 a Příloze č. 4 této smlouvy.
 - II.1.1. Tvůrčí a jiná odborná činnost směřující k určení architektonických a technických řešení Stavby, která musí splňovat požadavky stanovené obecně závaznými

právními předpisy a příslušnými technickými normami účinnými ke dni předání hmotného zachycení výsledků tvůrčí činnosti Zhotovitele. Hmotným zachycením výsledků činností Zhotovitele, tj. jednotlivými částmi plnění, se rozumí

a) **dokumentace v rozsahu pro vydání územního rozhodnutí** a pro vydání všech případných dalších rozhodnutí, povolení, souhlasů a stanovisek, jejichž potřeba vyplývá z technických řešení, zpracovaných Zhotovitelem v rámci plnění závazků z této smlouvy (dále jen „**DUR**“), která obsahuje zejména

(i.) náležitosti dle platné a účinné legislativy, vztahující se svým obsahem k předmětu plnění, zejména zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška č. 499/2006 Sb.**“), zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, směrnice pro dokumentaci, schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007,

(ii.) tabulku pozemků, příslušejících k jednotlivým objektům staveb (záborový elaborát),

(iii.) inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum, který bude proveden in situ vrtanými sondami, a jeho vyhodnocení,

vše v potřebném množství vyhotovení pro úspěšný průběh územního řízení včetně vydání územního rozhodnutí. Kompletní vyhotovení DUR pak bude předáno Objednateli v 6 vyhotoveních v listinné podobě (z toho 1 vyhotovení potvrzené – vč. razítka povolujícího orgánu) a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Výkresová část bude zpracována ve formátu *.dwg a formátu *.pdf, textové části budou zpracovány ve formátu *.doc nebo *.docx, pro MS Word a současně *.pdf a propočty budou zpracovány ve formátu *.xls pro MS Excel a současně *.pdf a v MS Project,

Přesnost rozdělení Stavby na pozemky, příslušejících jednotlivým objektům, bude odpovídat stupni projektové dokumentace.

Podkladem pro zpracování DUR bude zejména Objednatелеm zpracovaný Investiční záměr, který je přílohou č. 1 této Smlouvy a Studie, jejíž textová část je přílohou č. 4 této Smlouvy. Studie je v případě rozporu nadřazena Investičnímu záměru.

(vše dále také jen „**Část plnění DUR**“)

b) **projektová dokumentace v rozsahu k podání žádosti o vydání stavebního povolení** a pro vydání všech případných dalších rozhodnutí, povolení, souhlasů a stanovisek (např. povolení odstranění stavby), jejichž potřeba vyplývá z technických a estetických řešení zpracovaných Zhotovitelem v rámci plnění této smlouvy (dále jen „*DSP*“), která obsahuje zejména

- (i.) náležitosti dle platné a účinné legislativy, vztahující se svým obsahem k předmětu plnění, zejména Stavebního zákona a Vyhlášky č. 499/2006 Sb., resp. Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (dále jen „*Vyhláška 146/2008 Sb.*“), směrnice pro dokumentaci, schválenou MD-OI č.j.101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007,
- (ii.) rozpočet členěný na jednotlivé stavební objekty či provozní soubory
- (iii.) situační výkres všech objektů Stavby, včetně jím příslušejících pozemků, výkres bude v měřítku stejném nebo podrobnějším, jako je koordinační situace Stavby,
- (iv.) tabulku pozemků, přináležících k jednotlivým objektům Stavby, tedy tabulku návrhu rozdělení pozemků podle objektů s uvedením jejich plochy (záborový elaborát),

vše v 6 vyhotoveních v listinné podobě, ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě na CD/DVD nosiči a ve 3 listinných vyhotoveních položkový rozpočet v podrobnosti odpovídající dokumentaci pro stavební povolení; výkresová část bude zpracována ve formátu *.dwg pro AutoCAD a formátu *.pdf, textové části budou zpracovány ve formátu *.doc nebo *.docx, pro MS Word a *.pdf a rozpočet bude zpracován ve formátu *.xls pro MS Excel a *.pdf a v MS Project.

Přesnost rozdělení Stavby na pozemky, přináležící jednotlivým objektům, bude odpovídat stupni projektové dokumentace.

Podkladem pro zpracování DSP bude zejména:

- DUR,
- územní rozhodnutí.

DSP bude zpracována v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a také v souladu územním rozhodnutím / územním souhlasem a v jím požadovaném rozsahu.

(vše dále také jen „*Část plnění DSP*“)

- c) **projektová dokumentace pro provádění Stavby (dále jen „PDPS“)** zpracovaná dle požadavků ZZVZ a příslušných prováděcích právních předpisů, která obsahuje zejména:
- (i.) náležitosti dle platné a účinné legislativy, vztahující se svým obsahem k předmětu plnění, zejména Stavebního zákona, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., resp. Vyhlášky 146/2008 Sb., vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, směrnice pro dokumentaci, schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, standardů pro městskou infrastrukturu Statutárního města Brna (dostupných na adrese <http://www.bрно.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/>) a platných technických norem, jejichž závaznost smluvní strany tímto sjednávají,
 - (ii.) podrobný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr členěný na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory, zahrnující rovněž vedlejší a ostatní náklady,
 - (iii.) oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb – položkový rozpočet s využitím agregovaných (kumulovaných) položek u opakovaných velkoobjemových položek s rozpisem obsahu,
 - (iv.) zpracování kompletních tabulek dotčených pozemků,
 - (v.) inventarizace zeleně (soupis, ocenění, soupis zeleně k odstranění a náhradní výsadbě),
 - (vi.) zásady organizace výstavby (technické zprávy, situace, objízdné trasy kladně projednané s dotčenými orgány, dočasné a následně trvalé dopravní značení, harmonogramy prací),
 - (vii.) plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb

mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů,

(viii.) zpracování všech vydaných rozhodnutí, povolení, souhlasů a stanovisek,

PDPS bude zpracována v 6 vyhotoveních v listinné podobě a 6 vyhotoveních v elektronické podobě na CD/DVD nosiči; položkový rozpočet (oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb v cenové úrovni platné ke dni odevzdání) bude v listinné i elektronické podobě zpracován vždy ve 3 vyhotoveních; výkresová část bude zpracována ve formátu *.dwg pro AutoCAD a ve formátu *.pdf, textové části ve formátu *.doc nebo *.docx pro MS Word a *.pdf, soupisy stavebních prací, dodávek a služeb a položkové rozpočty ve formátu *.xls pro MS Excel, *.pdf a *.bpc, harmonogramy v MS Project;

PDPS musí být způsobilá tvořit součást zadávací dokumentace veřejné zakázky na stavební práce v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky na veřejnou zakázku, tj. v podrobnostech vyžadovaných ZZVZ a jeho prováděcími předpisy, zejména vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zohledněna musí být mj. ustanovení § 89 odst. 5 ZZVZ (zákaz stanovení podmínek tak, aby zvýhodnily nebo znevýhodnily určité dodavatele či výrobky), ustanovení § 36 odst. 1 ZZVZ (zákaz stanovení podmínek tak, aby bezdůvodně zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářeny bezdůvodně překážky hospodářské soutěže).

Výkresová i textová část projektové dokumentace pro provádění Stavby musí být věcně i materiálově v souladu se soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

(vše dále také jen „Část plnění PDPS“)

II.1.2. Výhradní licenci dle této smlouvy je výlučné majetkové právo Objednatelů užívat veškeré výsledky činností Zhotovitele, včetně jejich hmotného zachycení. Výhradní licenci k výsledkům tvůrčí činnosti Zhotovitele a hmotnému zachycení výsledků činnosti Zhotovitele dle této smlouvy jako autorskému dílu poskytuje Zhotovitel Objednateli v souladu s Autorským zákonem za podmínek uvedených v článku X. této smlouvy.

II.2. Předmětem smlouvy je dále zařízení záležitosti Zhotovitelem, kterou je získání všech povolení, rozhodnutí, souhlasů a stanovisek nezbytných pro řádné (bezvadné) podání žádosti o vydání územního rozhodnutí. Zhotovitel je povinen a oprávněn při zařizování záležitosti zejména:

- a) obstarat a zpracovat všechny nezbytné podklady pro podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (zejména stanoviska vlastníků sousedních pozemků

dotčených Stavbou a oprávněných z věcných břemen k sousedním pozemkům dotčeným Stavbou, stanoviska a souhlasy dotčených orgánů),

- b) vypracovat žádosti o vydání nezbytných povolení, vyjádření, stanovisek a souhlasů,
- c) veškeré podklady pro podání žádosti o vydání územního rozhodnutí předat Objednateli bez zbytečného odkladu,
- d) účastnit se jednání u věcně a místně příslušného stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy, jakož i jednání s dalšími osobami, jejichž souhlas či stanovisko je nezbytné pro podání řádné (bezvadné) žádosti o vydání územního rozhodnutí.

(vše dále také jen „Část plnění zajištění podkladů pro ÚR“)

- II.3. Předmětem smlouvy je poskytování součinnosti Zhotovitele Objednateli při jednání se subjekty dotčenými Stavbou, zejména při projednání a zajištění práv provést stavby, projednání a přípravě smluv na odkup pozemků, vč. pozemků spravovaných Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových, projednání a přípravě smluv o zřízení věcných břemen a smluv o provedení přílozek inženýrských sítí.

Předmětem smlouvy je také zapracování případných změn, které vyplynou z územního řízení do DUR. Předmětem smlouvy je také poskytování součinnosti Zhotovitele Objednateli při zajišťování podkladů a přípravě žádosti o vydání stavebního povolení a následném stavebním řízení, a dále zapracování případných změn, které vyplynou ze stavebního řízení do DSP.

Předmětem smlouvy je také poskytování součinnosti Zhotovitele Objednateli při zadávání veřejné zakázky na Stavbu. Součinnost spočívá zejména ve zpracování návrhu odpovědi na žádosti o dodatečné informace dodavatelů, které se budou vztahovat k ověřené projektové dokumentaci a případné navazující doplnění či zpřesnění zpracované projektové dokumentace.

Předmětem smlouvy je dále poskytování součinnosti Zhotovitele Objednateli při realizaci Stavby, které spočívá v doplnění či úpravě projektové dokumentace (změnová řízení).

(vše dále také jen „Část plnění Poskytování součinnosti“)

- II.4. Předmětem smlouvy je dále výkon činnosti autorského dozoru Zhotovitelem podle ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona nad souladem prováděné Stavby s ověřenou projektovou dokumentací při provádění Stavby (dále jen „**Autorský dozor**“). Výkon Autorského dozoru Stavby bude prováděn v souladu s náplní činnosti

Autorského dozoru, která vyplývá z příslušných právních předpisů a této smlouvy, a to vždy ve vztahu k jednotlivým částem plnění.

(vše dále také jen „Část plnění Autorský dozor“)

III. Povinnosti Zhotovitele

- III.1. Zhotovitel se zavazuje řádně, včas, na svůj náklad a nebezpečí vykonat pro Objednatele celý předmět plnění dle této smlouvy.
- III.2. Při výkonu své činnosti dle této smlouvy se Zhotovitel zavazuje postupovat samostatně a s odbornou péčí tak, aby byl zcela a včas naplněn účel této smlouvy.
- III.3. Zhotovitel se zavazuje umožnit Objednateli minimálně jednou za měsíc od účinnosti této smlouvy provést kontrolu postupu zpracování DUR, DSP a PDPS a postupu zajištění podkladů pro ÚR a SP a Poskytování součinnosti dle této smlouvy formou porad (výrobních výborů), ze kterých vyhotoví zápis. Zhotovitel je povinen průběžně informovat Objednatele o všech zásadních úkonech, které uskuteční za Objednatele při zařizování záležitostí dle této smlouvy. Při plnění předmětu této smlouvy je Objednatel oprávněn uplatnit požadavky a připomínky a dát Zhotoviteli pokyny, o kterých bude vyhotoven písemný záznam. Za uplatnění požadavků a připomínek, jakož i za pokyny Objednatele jsou považovány požadavky, připomínky a pokyny osoby pověřené Objednatelem. Zhotovitel tyto připomínky a požadavky Objednatele ve svém dalším postupu zpracovává a pokyny Objednatele se při plnění svých povinností řídí. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo požadavků, připomínek a pokynů daných mu Objednatelem při plnění předmětu smlouvy, jestliže Zhotovitel mohl a měl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- III.4. Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti smlouvy, pokud nebude dohodnuto jinak, a dále v případě potřeby zorganizovat jednání či porady (výrobní výbory) za účelem koordinace postupu při zpracování projektových dokumentací za účasti zástupců Objednatele, případně dalších účastníků. O všech jednáních či poradách bude Zhotovitel informovat Objednatele vždy min. 5 pracovních dnů přede dnem konání jednání. Zhotovitel je povinen se účastnit jednání či porady (výrobní výbory) svolaného Objednatelem, o kterém byl informován alespoň 5 pracovních dnů předem.
- III.5. Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele provádět plnění dle této smlouvy osobně, nebo prostřednictvím jím pověřených zaměstnanců; v případě, že se Zhotovitel hodlá nechat při zařizování záležitostí dle této smlouvy zastupovat třetí osobou, vyžádá si k takovému zastupování od Objednatele předchozí písemný souhlas. Předchozího písemného souhlasu není potřeba v případě, kdy je třetí osobou poddodavatel, jehož

prostřednictvím Zhotovitel prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení na veřejnou zakázku.

- III.6. Při výkonu činností Autorského dozoru se Zhotovitel po celou dobu provádění Stavby zavazuje účastnit všech kontrolních dnů, a to nejméně 1x za týden a v termínech, jak budou sděleny Zhotoviteli Objednatelům nebo jinou, Objednatelům k tomu pověřenou osobou.

IV. Práva a povinnosti Objednatelů

- IV.1. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění dle této smlouvy od Zhotovitele převzít a zaplatit cenu ve výši a za podmínek sjednaných touto smlouvou.
- IV.2. Objednatel se zavazuje vystavit Zhotoviteli pro zajištění podkladů pro ÚR a SP dle této smlouvy písemnou plnou moc či plně moci, a to nejpozději do 10 dnů od uzavření této smlouvy.
- IV.3. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli k výkonu jeho činnosti dle této smlouvy, nezbytnou součinnost a zajistit spolupráci odpovědných osob Objednatelů, které jsou z titulu své funkce schopny poskytnout Zhotoviteli nezbytné podklady a informace pro řádné a včasné splnění závazků Zhotovitele vyplývajících z této smlouvy.
- IV.4. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli při plnění dle této smlouvy součinnost, která je vymezena právními předpisy, zejména zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a statutem města Brna.
- IV.5. Objednatel se bude účastnit jednání a porad organizovaných a sjednávaných po vzájemné dohodě se Zhotovitelem.
- IV.6. Objednatel je oprávněn svolat jednání či rady (výrobní výbory) za účelem koordinace postupu při zpracování projektových dokumentací za účasti zástupců Objednatelů, případně dalších účastníků.

V. Doba plnění

- V.1. Doba plnění Části plnění DUR a Části plnění zajištění podkladů pro ÚR dle této smlouvy se sjednává takto:
- V.1.1. zahájení: ode dne účinnosti smlouvy;
- V.1.2. předání Objednateli k připomínkám: Zhotovitel je před dokončením Části plnění DUR povinen předat DUR Objednateli k připomínkám. Objednatel předá zpět Zhotoviteli DUR včetně připomínek nejpozději do 2 týdnů od jejího obdržení. Zhotovitel vypořádá obdržené připomínky a předá Objednateli verzi DUR nejpozději do 2 týdnů od obdržení DUR s připomínkami Objednatelů a odešle

DUR nejpozději do 3 kalendářních dnů k vyjádření všem dotčeným orgánům; doba od uzavření smlouvy do odeslání DUR k vyjádření všem dotčeným orgánům činí 135 kalendářních dnů;

V.1.3. dokončení Části plnění DUR: Zhotovitel předá Objednateli DUR ve finální podobě (tj. včetně vypořádaných připomínek Objednatele a všech dotčených třetích osob a získání všech potřebných vyjádření) nejpozději do 90 kalendářních dnů ode dne doručení DUR k vyjádření dotčeným orgánům za předpokladu, že se dotčené orgány k DUR vyjádří nejpozději do 60 dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření (stanovisko); v případě, kdy se dotčený orgán či orgány vyjádří k žádosti později, lhůta pro dokončení Části plnění DUR se o tomu odpovídající počet dnů prodlužuje;

V.1.4. část plnění zajištění podkladů pro UR dle bodu II.2. bude plněna současně s Částí plnění DUR;

V.1.5. výhradní licence dle smlouvy kužiti hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele k Části plnění DUR poskytne Zhotovitel Objednateli ode dne převzetí Části plnění DUR Objednatelem; tato výhradní licence se poskytuje na celou dobu trvání ochrany majetkových práv z autorství Zhotovitele;

V.2. Doba plnění Části plnění DSP dle této smlouvy se sjednává takto:

V.2.1. zahájení: ode dne obdržení výzvy Objednatele po vydání pravomocného územního rozhodnutí (dále jen „Výzva Objednatele k DSP“);

V.2.2. předání Objednateli k připomínkám: Zhotovitel je před dokončením Části plnění DSP povinen předat DSP Objednateli k připomínkám. Objednatel předá zpět Zhotoviteli DSP včetně připomínek nejpozději do 2 týdnů od jejího obdržení. Zhotovitel vypořádá obdržené připomínky a předá Objednateli finální verzi DSP nejpozději do 2 týdnů od obdržení DSP s připomínkami Objednatele;

V.2.3. dokončení Části plnění DSP: Zhotovitel předá Objednateli DSP ve finální podobě (tj. včetně vypořádaných připomínek Zhotovitele a všech dotčených třetích osob a získání všech potřebných vyjádření) nejpozději do 120 kalendářních dnů od Výzvy Objednatele k DSP;

V.2.4. výhradní licence dle smlouvy kužiti hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele k Části plnění DSP poskytne Zhotovitel Objednateli ode dne převzetí Části plnění DSP Objednatelem; tato výhradní licence se poskytuje na celou dobu trvání ochrany majetkových práv z autorství Zhotovitele.

V.3. Doba plnění Části plnění PDPS dle této smlouvy se sjednává takto:

V.3.1. zahájení: ode dne obdržení výzvy Objednatele po vydání pravomocného územního rozhodnutí (dále jen „Výzva Objednatele k PDPS“); projekční práce na PDPS budou probíhat souběžně s pracemi na DSP;

- V.3.2. předání Objednateli k připomínkám: Zhotovitel je před dokončením Části plnění PDPS povinen předat PDPS Objednateli k připomínkám. Objednatel předá zpět Zhotoviteli PDPS včetně připomínek nejpozději do 2 týdnů od jejího obdržení. Zhotovitel vypořádá obdržené připomínky a předá Objednateli finální verzi PDPS nejpozději do 2 týdnů od obdržení PDPS s připomínkami Objednatele;
- V.3.3. dokončení Části plnění PDPS: Zhotovitel do 14 kalendářních dnů po nabytí právní moci SP zapracuje do PDPS případné změny podmínek ve stavebním povolení oproti územnímu rozhodnutí. Zhotovitel předá Objednateli PDPS nejpozději do 160 kalendářních dnů od Výzvy Objednatele K PDPS;
- V.3.4. výhradní licence dle smlouvy kužití hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele k Části plnění PDPS poskytne Zhotovitel Objednateli ode dne převzetí Části plnění PDPS Objednatelem; tato výhradní licence se poskytuje na celou dobu trvání ochrany majetkových práv z autorství Zhotovitele.
- V.4. Doba poskytnutí Části plnění Poskytování součinnosti dle této smlouvy se sjednává takto:
- V.4.1. zahájení: od uzavření smlouvy;
- V.4.2. ukončení: do dne uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem Stavby;
- V.5. Doba poskytnutí Části plnění Autorský dozor dle této smlouvy se sjednává takto:
- V.5.1. zahájení: dnem protokolárního předání a převzetí staveniště dle smluvního ujednání mezi zhotovitelem Stavby a Objednatelem;
- V.5.2. ukončení: nejpozději ke dni vydání kolaudačního souhlasu.

VI. Místo plnění

- VI.1. Místem předání DUR, DSP a PDPS a výstupů Části plnění zajištění podkladů pro UR a Poskytování součinnosti dle této smlouvy je sídlo technického zástupce Objednatele.
- VI.2. Místem poskytování Části plnění Autorský dozor je místo Stavby.

VII. Cena

- VII.1. Cena za poskytnutí Části plnění DUR a Části plnění zajištění podkladů pro UR Zhotovitelem dle této smlouvy je sjednána ve výši 7 586 700,- Kč včetně DPH, přičemž

tato cena bez DPH činí	6 270 000,- Kč,
sazba DPH činí	21%
DPH činí	1 316 700,- Kč.

VII.2. Cena za poskytnutí Části plnění DSP Zhotovitelem dle této smlouvy je sjednána ve výši **5 215 100,- Kč** včetně DPH, přičemž

tato cena bez DPH činí	4 310 000,- Kč,
sazba DPH činí	21%,
DPH činí	905 100,- Kč.

VII.3. Cena za poskytnutí Části plnění PDPS Zhotovitelem dle této smlouvy je sjednána ve výši **2 988 700,- Kč** včetně DPH, přičemž

tato cena bez DPH činí	2 470 000,- Kč,
sazba DPH činí	21 %,
DPH činí	518 700,- Kč.

VII.4. Cena za poskytnutí Části plnění Autorský dozor Zhotovitelem dle této smlouvy je sjednána **387 200,- Kč** ve výši Kč včetně DPH, přičemž

tato cena bez DPH činí	320 000,- Kč,
sazba DPH činí	21 %,
DPH činí	67 200,- Kč.

VII.5. Výše cen a úplat za poskytnutí jednotlivých částí plnění Zhotovitele dle této smlouvy jsou nejvýše přípustné a tyto je možno překročit pouze v případě zvýšení sazby DPH v rozsahu zákonné změny výše sazby DPH.

VII.6. Ceny za Část plnění DUR za Část plnění DSP a za Část plnění PDPS zahrnují odměnu Zhotovitele za poskytnutí výhradních licencí Objednateli k výsledkům tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy a k hmotnému zachycení výsledků činnosti Zhotovitele dle této smlouvy. Cena za část plnění DSP a za Část plnění PDPS zahrnuje i cenu za Část plnění Poskytování součinnosti.

VII.7. V případě zvýšení sazby DPH se o zvýšenou část DPH zvyšují ceny nebo úplaty za poskytnutí jednotlivých plnění Zhotovitelem dle této smlouvy, a to v poměru odpovídajícím zvýšení sazby DPH. V případě snížení sazby DPH se o sníženou část DPH snižují ceny nebo úplaty za poskytnutí jednotlivých plnění Zhotovitelem dle této smlouvy, a to v poměru odpovídajícím zvýšení sazby DPH.

VII.8. V případě, že dojde ze strany Objednatele k výpovědi této smlouvy, je Zhotovitel oprávněn vyúčtovat pouze část sjednané ceny za poskytnutí plnění Zhotovitele dle této smlouvy odpovídající sjednaným cenám, případně úplatům za části plnění dle této smlouvy, jejichž plnění v souladu s touto smlouvou Zhotovitel uskutečnil před účinností výpovědi Objednatele.

VIII. Platební podmínky

VIII.1. Cena za poskytnutí plnění Zhotovitele dle této smlouvy bude hrazena postupně takto:

VIII.1.1. cena za poskytnutí Části plnění DUR, cena za poskytnutí Části plnění zajištění podkladů pro UR – po nabytí právní moci územního rozhodnutí,

VIII.1.2. cena za poskytnutí Části plnění DSP a Části plnění PDPS ve výši 90 % z ceny po předání finální verze DSP a PDPS Objednateli dle odst. V.2.3. a V.3.3. smlouvy, zbylých 10 % z ceny po nabytí právní moci stavebního povolení Stavby v souladu s DSP a zároveň po zapracování podmínek stavebního povolení do PDPS,

VIII.1.3. cena za poskytnutí Části plnění Autorský dozor – po ukončení Části plnění Autorský dozor dle odst. V.5.2. smlouvy.

VIII.2. Podkladem pro platbu Objednatele je vždy daňový doklad – faktura, kterou Zhotovitel vystaví nejpozději do 10 dnů ode dne, ve kterém byla příslušná část plnění Zhotovitele dle této smlouvy protokolárně převzata Objednatelům bez zjevných vad.

VIII.3. Splatnost faktur se sjednává lhůtou 30 dnů od jejich doručení Objednateli.

VIII.4. Daňový doklad – faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a § 435 Občanského zákoníku, a to zejména:

- označení Objednatele a Zhotovitele, sídlo, IČO, DIČ,
- číslo faktury,
- den vystavení a den splatnosti faktury,
- označení banky a č. účtu, na který se má platit,
- označení příslušné části plnění,
- evidenční číslo smlouvy Objednatele a Zhotovitele
- fakturovanou částku (vč. DPH platného v době fakturace),
- razítko a podpis oprávněné osoby,
- přílohou faktury bude kopie protokolu o převzetí fakturované části plnění.

VIII.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Zhotoviteli fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, nebo obsahuje nesprávné údaje nebo nesprávný výpočet poměrné části ceny plnění, kterou má Objednatel uhradit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. Zhotovitel vystaví novou fakturu se správnými údaji a dnem jejího doručení Objednateli začíná běžet nová třicetidenní lhůta splatnosti.

VIII.6. Objednatel neposkytuje zálohy.

VIII.7. Platby vč. DPH dle této smlouvy budou hrazeny v korunách českých, a to bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele. Cena za poskytnutí plnění či jeho části se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny z bankovního účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele. Bankovní účet Zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je Objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH. DPH Objednatel poukáže správci daně. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je povinen neprodleně o tomto písemně informovat Objednatele.

IX. Předání a převzetí jednotlivých částí plnění

- IX.1. Zhotovitel je povinen odevzdat Objednateli Část plnění DUR, DSP a PDPS ke kontrole, a to nejpozději v termínech dle čl. V. Pokud po provedené kontrole oznámí Objednatel Zhotoviteli své připomínky, je Zhotovitel povinen připomínky zpracovat a pokyny Objednatele se při plnění svých povinností řídit. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu připomínek Objednatele.
- IX.2. O převzetí jednotlivých částí plnění sepiší smluvní strany protokol, který připraví Zhotovitel. Obsahem protokolu bude:
- a) prohlášení Zhotovitele o dokončení a předání příslušné části plnění;
 - b) popis předávané části plnění co do obsahu a rozsahu;
 - c) datum předání příslušné části plnění;
 - d) v případě odmítnutí převzetí příslušné části plnění Objednatelem, specifikace odmítnuté části a uvedení důvodu tohoto odmítnutí;
 - e) datum převzetí příslušné části plnění, případně datum odmítnutí převzetí;
 - f) podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
- IX.3. V případě, že Objednatel odmítne převzít příslušnou část z důvodu výskytu vad, je Zhotovitel povinen vady odstranit bez zbytečného odkladu a dokončené části plnění opětovně protokolárně předat Objednateli.
- IX.4. Nepřevzetím jednotlivých částí plnění z důvodu výskytu vad není dotčena povinnost Zhotovitele tyto dokončit ve lhůtách sjednaných v čl. V. smlouvy.

X. Licenční ujednání

- X.1. Ochrana autorských práv se řídí Občanským zákoníkem, Autorským zákonem a veškerými mezinárodními dohodami o ochraně práv k duševnímu vlastnictví, které jsou součástí českého právního řádu.
- X.2. Zhotovitel prohlašuje, že je na základě svého autorství či na základě právního vztahu s autorem, resp. autory děl vztahujících se k Části plnění DUR, DSP a PDPS je oprávněn vykonávat svým jménem a na svůj účet veškerá autorova majetková práva k výsledkům tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele; zejména je oprávněn všechny tyto části plnění jako autorské dílo užít ke všem známým způsobům užití a udělit Objednateli jako nabyvateli oprávnění k výkonu tohoto práva v souladu s podmínkami této smlouvy.
- X.3. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje Objednateli oprávnění užívat výsledky tvůrčí činnosti dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků své činnosti ke splnění účelu a předmětu této smlouvy ve výše uvedené formě a zároveň výsledky tvůrčí činnosti upravovat, doplňovat a vystavovat (dále jen „Licence“) za podmínek sjednaných v této smlouvě. Právem Objednatele užívat výsledky tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele se ve smyslu této smlouvy rozumí nerušené využívání výsledků tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele všemi známými způsoby, zejména jejich další zpracování, úpravy a rozmnožování Objednatelem či třetí osobou. Objednatel Licenci udělenou na základě této smlouvy přijímá převzetím příslušné části plnění dle této smlouvy.
- X.4. Zhotovitel poskytuje Licence dle této smlouvy jako výhradní, čímž se rozumí, že Zhotovitel nesmí poskytnout Licenci obsahem či rozsahem zahrnující práva poskytnutá Objednateli dle této smlouvy třetí osobě a je povinen se zdržet výkonu práva užívat výsledky své tvůrčí činnosti dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele ke splnění předmětu této smlouvy ve výše uvedené formě způsobem, ke kterému poskytl Licenci Objednateli.
- X.5. Licence dle této smlouvy se poskytuje Objednateli celosvětově na celou dobu trvání majetkových práv k výsledkům tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy včetně hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele ke splnění předmětu této smlouvy ve výše uvedené formě.
- X.6. Objednatel je oprávněn práva tvořící součást Licence dle této smlouvy poskytnout třetí osobě, a to ve stejném či menším rozsahu, v jakém je Objednatel oprávněn užívat práv z Licence.
- X.7. Práva z Licence poskytnuté touto smlouvou, přecházejí při zániku Objednatele na jeho právního nástupce.

- X.8. Zhotovitel podpisem smlouvy výslovně prohlašuje, že odměna za Licenci dle tohoto článku smlouvy je již zahrnuta v ceně za poskytování plnění dle smlouvy.

XI. Pojištění a finanční záruka

- XI.1. Zhotovitel se zavazuje mít sjednáno pojištění rizik a odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti dle této smlouvy s jednorázovým pojistným plněním minimálně ve výši 20 mil. Kč. Pojištění bude sjednáno po celou dobu platnosti této smlouvy, jakož i po celou dobu trvání závazků z této smlouvy vyplývajících.
- XI.2. Náklady na pojištění nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v sjednaných cenách a úplatách dle této smlouvy.
- XI.3. Originál nebo ověřenou kopii dokladu o uzavření pojistné smlouvy se shora uvedenými parametry předloží Zhotovitel Objednateli nejpozději do 10 dnů od uzavření této smlouvy. V případě změny pojištění předloží Zhotovitel bezodkladně Objednateli nový doklad prokazující uzavření příslušné pojistné smlouvy.
- XI.4. Zhotovitel se zavazuje uplatnit veškeré pojistné události související s poskytováním plnění dle této smlouvy u pojišťovny bez zbytečného odkladu, čímž není dotčena odpovědnost Zhotovitele uhradit Objednateli škodu či uspokojit jiné nároky Objednatele, pokud nebudou uhrazeny z pojistné smlouvy.
- XI.5. Neurčí-li Objednatel pozdější lhůtu, Zhotovitel se zavazuje do 30 dnů ode dne účinnosti této smlouvy složit Objednateli jistotu ve formě neodvolatelné a nepodmíněné písemné finanční záruky poskytnuté bankou, anebo jinou Objednatelem předem písemně schválenou finanční institucí, ve smyslu ust. § 2029 občanského zákoníku, ve výši nejméně 10 mil. Kč jako jistotu za splnění povinností dle této smlouvy, a to jak peněžitých, tak i nepeněžitých. Finanční záruka musí být poskytnuta tak, aby Objednatel byl oprávněn uplatnit jednostranně práva z takto složené jistoty (záruky) a započíst si jakékoliv své neuhrazené pohledávky vzniklé z této smlouvy, zejména jakékoli náklady vzniklé Objednateli z důvodu porušení povinností Zhotovitele.
- XI.6. Po řádném předání Části plnění DUR a Části plnění zajištění podkladů pro ÚR je Zhotovitel oprávněn snížit výši poskytnuté finanční záruky dle předchozího odstavce o 20 % jistoty (tzn. na 80 % původní jistoty) a udržovat ji kontinuálně v nově určené minimální výši. Po řádném předání Části plnění DSP je Zhotovitel oprávněn výši poskytnuté finanční záruky dle předchozího odstavce snížit o 30 % původní jistoty (tzn. na 50 % původní jistoty). Po řádném předání Části plnění PDPS je Zhotovitel oprávněn snížit výši původně poskytnuté finanční záruky dle předchozího odstavce na 20 % a udržovat ji kontinuálně v nově určené minimální výši do konce doby trvání záruky k DUR, DSP a PDPS.

- XI.7. Zhotovitel je povinen zajistit, aby finanční záruka byla udržována v požadované výši po celou stanovenou dobu a v případě jejího čerpání ze strany Objednatele byla nejpozději do 30 dnů doplněna na požadovanou výši a byl o tom předložen Objednateli řádný doklad.
- XI.8. Povinnost udržovat finanční záruku v platnosti dle odst. XI.5 a XI.6. končí, nedohodnou-li se strany jinak, po prokazatelném vypořádání všech nároků Objednatele vůči Zhotoviteli.

XII. Odpovědnost za vady, záruka za jakost a odpovědnost za škodu

- XII.1. Zhotovitel se zavazuje, že výsledky jeho tvůrčí činnosti dle této smlouvy, jakož i hmotné zachycení výsledků činnosti Zhotovitele dle této smlouvy, budou ke dni převzetí Částí plnění DUR, DSP a PDPS bez vad a způsobilé k užití k účelu sjednanému touto smlouvou. Výsledky tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy mají vady, jestliže jejich zpracování neodpovídá smlouvě, požadavkům, připomínkám nebo pokynům uplatněným Objednatelům v průběhu poskytování plnění Zhotovitelem dle této smlouvy nebo jestliže Části plnění DUR, DSP nebo PDPS jsou neúplné tak, že z důvodu jejich neúplnosti není možné pokračovat ke splnění účelu této smlouvy. Za vadu výsledku tvůrčí činnosti Zhotovitele dle této smlouvy je považováno i (nikoliv však výlučně) opomenutí takového technického řešení, které je vzhledem k objektivním skutečnostem, tedy zejména technickým a ekonomickým poznatkům v oblasti zhotovování staveb obdobného charakteru, nezbytné k řádnému zhotovení Stavby a jehož opomenutí bude mít za následek dodatečné změny rozsahu Stavby proti stavu předpokládanému v PDPS.
- XII.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli na Část plnění DUR, DSP a PDPS záruku po dobu 5 let ode dne převzetí příslušného hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele dle této smlouvy. Výluka ze záruky se vztahuje pouze na nedostatečnosti DUR, DSP a PDPS vzniklé v důsledku změny technických norem či obecně závazných právních předpisů (např. přísnější parametry) a rozpory se skutečným stavem pozemků či budov, který se změnil po předání a převzetí příslušné části plnění.
- XII.3. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel při výkonu činností dle této smlouvy postupuje v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn požadovat, aby Zhotovitel bezodkladně odstranil vady vzniklé vadným poskytováním plnění dle této smlouvy a aby při výkonu činností dle této smlouvy postupoval řádně a v souladu s touto smlouvou. Neučiní-li tak Zhotovitel ani v přiměřené lhůtě poskytnuté mu Objednatelům, je možné tento stav považovat za podstatné porušení smlouvy ze strany Zhotovitele.
- XII.4. Vady zjištěné po předání a převzetí Částí DUR, DSP a PDPS, nejpozději však do uplynutí záruční doby dle odst. XII.2. smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit

u Zhotovitele písemně, bez zbytečného odkladu poté, co vady zjistí. V reklamaci je Objednatel povinen vady popsat, popřípadě uvést, jak se projevují.

- XII.5. Zhotovitel je povinen vady uplatněné Objednatel v průběhu záruční doby odstranit do 15 dnů ode dne doručení oznámení o vadách, nebude-li sjednána lhůta odlišná.
- XII.6. O odstranění reklamované vady sepiše Objednatel protokol, ve kterém potvrdí odstranění reklamované vady, nebo sdělí důvody odmítnutí reklamované vady.
- XII.7. Neodstraní-li Zhotovitel reklamované vady ve lhůtě 15 dní ode dne doručení oznámení o vadách či v jiné, smluvními stranami dohodnuté lhůtě, je Objednatel oprávněn pověřit odstraněním reklamované vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí Zhotovitel do 14 dnů ode dne, kdy obdržel písemnou výzvu Objednatele k uhrazení těchto nákladů. Uhrazením nákladů na odstranění vad jinou odborně způsobilou osobou podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele požadovat na Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty dle odst. XII.5. této smlouvy.
- XII.8. Zhotovitel se zavazuje, že uhradí Objednateli v plné výši škody, které tomuto vzniknou v přičinné souvislosti s vadami výsledků tvůrčí činnosti Zhotovitele nebo s porušením povinností Zhotovitele při zařizování záležitosti dle této smlouvy.
- XII.9. Škodou dle odst. XII.8. se též rozumí škoda vzniklá Objednateli ve formě nákladů vynaložených na zhotovení Stavby, nepředpokládaných soupisem stavebních prací, dodávek a služeb, jež je součástí PDPS, v bezprostřední přičinné souvislosti s vadami výsledků tvůrčí činnosti Zhotovitele nebo hmotného zachycení výsledků činnosti Zhotovitele dle této smlouvy nebo v bezprostřední přičinné souvislosti s porušením povinností Zhotovitele při zařizování záležitosti dle této smlouvy.
- XII.10. Zhotovitel neodpovídá za vady, pokud byly způsobeny použitím nevhodných podkladů poskytnutých mu Objednatel k výkonu činností dle této smlouvy nebo zařizování záležitosti dle této smlouvy a k výkonu Autorského dozoru (uvedené se nevztahuje na podklady zpracované na základě této smlouvy Zhotovitelem pro Objednatele) v případě, že Zhotovitel ani při vynaložení odborné péče nemohl nevhodnost těchto podkladů zjistit, nebo na jejich nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel přesto na jejich použití trval. Dále Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené dodržáním nevhodných pokynů, požadavků a připomínek daných mu Objednatel k plnění této smlouvy a k výkonu Autorského dozoru v případě, že Zhotovitel ani při vynaložení odborné péče nemohl nevhodnost těchto pokynů, požadavků a připomínek zjistit, nebo na jejich nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel přesto na jejich použití trval.

XIII. Sankce, úroky z prodlení a náhrada škody

- XIII.1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou oprávněně ve vztahu k jeho osobě vystavené faktury proti sjednanému termínu, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,01 % z částky v Kč bez DPH, s jejíž úhradou je Objednatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení, až do doby zaplacení dlužné částky.
- XIII.2. Úroky z prodlení jsou splatné na účel Zhotovitele do 30 dnů od doručení písemné výzvy Zhotovitele k zaplacení úroků, která obsahuje Zhotovitelem vyúčtované úroky včetně způsobu jejich výpočtu.
- XIII.3. Bude-li Zhotovitel v prodlení se zahájením poskytování jednotlivých částí plnění z důvodů spočívajících na straně Zhotovitele, má Objednatel vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny nebo úplaty za poskytnutí příslušné části plnění Zhotovitele dle této smlouvy v Kč bez DPH, s jejímž zahájením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení a Zhotovitel se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu zaplatit.
- XIII.4. Bude-li Zhotovitel v prodlení s ukončením poskytování jednotlivých částí plnění dle této smlouvy, má Objednatel vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny nebo úplaty za poskytnutí příslušné části plnění Zhotovitele dle této smlouvy v Kč bez DPH, s jejímž ukončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu zaplatit.
- XIII.5. Nesplní-li Zhotovitel včas svůj závazek dle této smlouvy řádně odstranit Objednatelem uplatněné vady ve lhůtě dle odst. XII.5 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny nebo úplaty za poskytnutí částí plnění Zhotovitele dle této smlouvy v Kč bez DPH, jejíž plnění bylo vadné, a to za každý započatý den prodlení anebo až do doby, kdy Objednatel pověří odstraněním reklamovaných vad jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou. Zhotovitel je povinen takto požadovanou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
- XIII.6. V případě porušení povinností při výkonu činnosti Autorského dozoru je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností Zhotovitele, a to i opakovaně.
- XIII.7. Zhotovitel je povinen Objednateli uhradit jakékoli majetkové a nemajetkové újmy, vzniklé činnostmi či opomenutím Zhotovitele, jejímž následkem Objednatel nemohl předmět plnění smlouvy užívat řádně a nerušeně, a to zejména v rozporu s čl. X. této smlouvy. Jestliže se jakékoliv prohlášení či ujištění Zhotovitele obsažené v čl. X. smlouvy ukáže nepravdivým nebo Zhotovitel poruší jinou povinnost dle tohoto článku smlouvy, jde o podstatné porušení smlouvy a Zhotovitel je povinen uhradit

Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.

XIII.8. V případě porušení povinností k ochraně důvěrných informací dle této smlouvy, které budou jako důvěrné Objednatelem výslovně označeny, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.

XIII.9. V případě porušení v povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti a účinnosti pojištění anebo finanční záruku dle čl. XI. smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každý i započatý měsíc, v němž nebude mít uzavřenou pojistnou smlouvu či finanční záruku se stanovenými parametry.

XIII.10. Vedle smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy má Objednatel právo na náhradu škody vzniklé mu v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Zhotovitele, s nímž je spojena smluvní pokuta dle této smlouvy.

XIII.11. Smluvní pokuty jsou splatné na účet Objednatele do 30 dnů od doručení písemné výzvy Objednatele k zaplacení příslušné smluvní pokuty Zhotoviteli.

XIV. Ukončení smluvního vztahu

XIV.1. Tuto smlouvu lze ukončit buď dohodou smluvních stran, odstoupením některé smluvní strany anebo výpovědí Objednatele.

XIV.2. Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být písemná, jinak je neplatná.

XIV.3. Objednatel má právo od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy Zhotovitelem, pokud je konkrétní porušení povinnosti Zhotovitelem jako podstatné sjednané v této smlouvě nebo v případě splnění zákonných podmínek podstatného porušení smlouvy ve smyslu ust. § 2002 odst. 1 Občanského zákoníku.

XIV.4. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy ze strany Zhotovitele považují zejména:

- a) prodlení Zhotovitele s poskytováním jednotlivých částí plnění dle této smlouvy oproti době plnění dle čl. V. této smlouvy delší než 30 dnů,
- b) neprokázání existence pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu jeho činnosti dle čl. XI. této smlouvy,
- c) nedodržení povinnosti Zhotovitele uvedené v odst.XV.5 smlouvy,
- d) nedodržení některé povinnosti Zhotovitele vyplývající z licenčních ujednání dle čl. X. smlouvy,

- e) nedodržení podmínek finanční záruky dle čl. XI. a nezajištění nápravy ani v dodatečné lhůtě 7 dnů,
- f) ostatní případy podstatného porušení smlouvy ze strany Zhotovitele výslovně v této smlouvě označené jako podstatného porušení smlouvy.

XIV.5. Za podstatné porušení smluvní povinnosti Objednatele se považuje prodlení Objednatele s úhradou ceny za plnění o více než 30 dnů, pokud Objednatel nezjedná nápravu ani do 10 pracovních dnů od doručení písemného oznámení Zhotovitele o takovém prodlení se žádostí o jeho nápravu.

XIV.6. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu a je účinné dnem doručení druhé smluvní straně. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje, včetně popisu skutečností, ve kterých je tento důvod spatřován.

XIV.7. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v rozsahu dosud nesplněných závazků smluvních stran, a to ve vztahu k jednotlivým částem plnění dle odst. II.1. této smlouvy. Výpověď Objednatele musí být písemná. Výpověď Objednatele je účinná doručením výpovědi Objednatele Zhotoviteli. Pokud je výpověď Objednatele doručena Zhotoviteli, není Zhotovitel oprávněn zahajovat plnění dosud nezahájených částí plnění dle této smlouvy. Pokud by Zhotovitel zahájil plnění kterékoliv nezahájené části plnění dle této smlouvy, nevzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za tuto část plnění dle této smlouvy.

XIV.8. V případě ukončení smluvního vztahu dohodou, odstoupením nebo výpovědí Objednatele jsou povinnosti obou stran následující:

- a) Zhotovitel dokončí rozpracovanou část plnění, pokud Objednatel neurčí jinak;
- b) Zhotovitel provede soupis všech jím vykonaných činností a úkonů ke splnění jeho závazků dle této smlouvy do doby ukončení smlouvy, oceněných stejným způsobem jako byly sjednány ceny za jednotlivé části plnění dle této smlouvy a dále provede soupis všech dokumentů získaných při zařizování záležitostí dle této smlouvy do doby jejího ukončení (dále jen „*Soupis*“);
- c) Zhotovitel vyzve Objednatele k protokolárnímu předání a převzetí všech plnění dle Soupisu na základě protokolu podepsaného smluvními stranami;
- d) Objednatel není povinen Soupis převzít, pokud obsahuje nesprávné údaje,
- e) Zhotovitel provede vyúčtování plnění dle protokolu a vystaví závěrečnou fakturu.

XIV.9. Na Zhotovitelem předané a Objednatelem převzaté plnění dle Soupisu se i po ukončení této smlouvy vztahují licenční ujednání, ujednání o pojištění a záruce z této smlouvy včetně odpovědnosti za vady, slevy, smluvní pokuty a náhrady škody za

vadné plnění a ujednání o výkonu Autorského dozoru k Objednatelem převzaté části plnění na základě Soupisu.

XV. Zvláštní ujednání

- XV.1. Závazky stanovené k ochraně informací Objednatele, které jsou předmětem obchodního tajemství či důvěrnými informacemi Objednatele, platí i po zániku závazků z této smlouvy.
- XV.2. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu Objednatele postoupit závazky plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
- XV.3. Zhotovitel se rovněž zavazuje k veškeré nezbytné součinnosti pro výkon finanční kontroly ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a ze zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a to v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy.
- XV.4. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání smlouvy disponovat kvalifikací, kterou prokázal v rámci zadávacího řízení před uzavřením této smlouvy.
- XV.5. Zhotovitel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy změnit poddodavatele uvedeného v nabídce na plnění veřejné zakázky podané v rámci zadávacího řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy, pokud takový poddodavatel prokazoval část kvalifikace místo Zhotovitele, pouze ze závažných důvodů a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 14 dnů od doručení žádosti a potřebných dokladů, disponuje-li nový poddodavatel potřebnou kvalifikací. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou Zhotovitelem příslušné doklady předloženy.

XVI. Závěrečná ujednání

- XVI.1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, Autorského zákona a Stavebního zákona, ZZVZ a jejich prováděcích předpisů.
- XVI.2. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z obecně závazných právních předpisů.

- XVI.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Objednatel.
- XVI.4. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
- XVI.5. Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Čtyři vyhotovení smlouvy obdrží Objednatel, dvě vyhotovení obdrží Zhotovitel.
- XVI.6. Smlouvu je možno měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- XVI.7. Veškeré případné spory ze smlouvy budou v první řadě řešeny smírem. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 dnů, všechny spory ze smlouvy a v souvislosti s ní budou řešeny věcně a místně příslušným soudem v České republice.
- XVI.8. Žádné ustanovení smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
- XVI.9. Smluvní strany se podpisem smlouvy dohodly, že vyloučí aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 Občanského zákoníku.
- XVI.10. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
- XVI.11. Pro vyloučení pochybností Zhotovitel výslovně potvrzuje, že je podnikatelem, uzavírá smlouvu při svém podnikání, a na smlouvu se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 Občanského zákoníku.
- XVI.12. Pro účely doručování písemností platí domněnka doby dojití tak, že při neúspěšném doručení do sídla smluvní strany držitelem poštovní licence se písemnost považuje za doručenou uplynutím třetího pracovního dne ode dne odeslání.
- XVI.13. Smlouva je uzavřena, nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

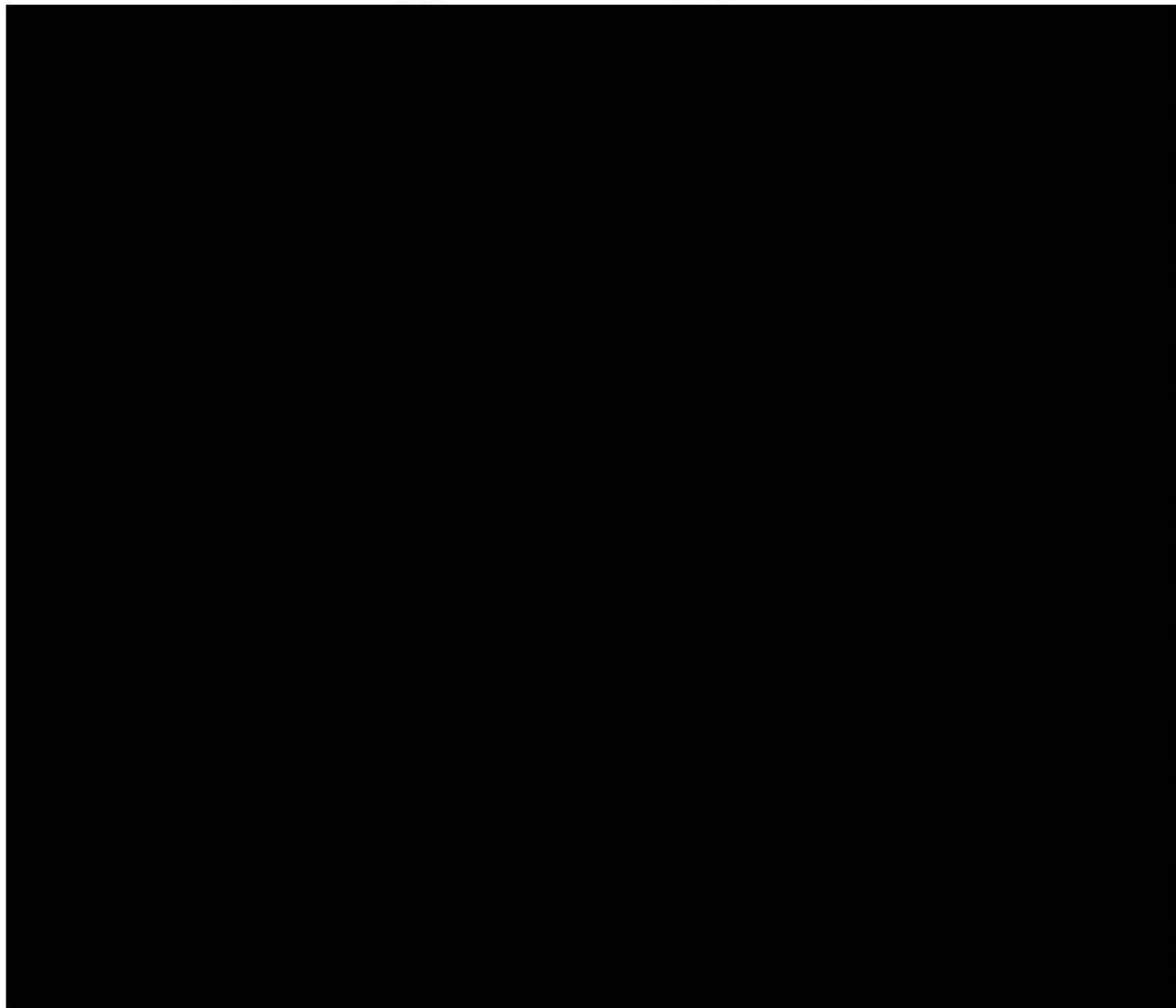
XVI.14. Nedílnou součástí smlouvy jsou:

- Příloha č. 1 – Investiční záměr
- Příloha č. 2 – Plná moc
- Příloha č. 3 – Harmonogram postupu projekčních prací
- Příloha č. 4 – Studie (textová část)
- Příloha č. 5 – Seznam poddodavatelů vč. rozsahu jejich plnění

XVI.15. Smluvní strany se s obsahem smlouvy seznámily a souhlasí s ním tak, jak je zachycen výše.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R7/100 dne 7. 2. 2017.



Investice: Rekonstrukce ulice Veverí - I

**INVESTIČNÍ ZÁMĚR
AKTUALIZACE**

REKONSTRUKCE ULICE VEVEŘÍ - I

Vypracoval:

ÚT MMB, Oddělení předprojektové přípravy staveb a kontroly
Ing. Stanislava Žáková, červenec 2014

Souhlasím s návrhem řešení dle aktualizace IZ.
Ing. Vladimír Bielko, vedoucí OD MMB:



.....

INVESTIČNÍ ZÁMĚR (IZ) - aktualizace

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název a místo investice:	Rekonstrukce ulice Veveří - I, MČ Brno – střed, k.ú. Veveří, Město Brno
Útvar, zajišťující realizaci:	Odbor investiční MMB, Kounicova 67, Brno
Budoucí provozovatel:	Brněnské komunikace a.s., BVK a.s., DPmB a.s., VZmB, p.o., TSB a.s. a další vlastníci a správci sítí
Útvar zajišťující zpracování IZ:	ÚT MMB, Oddělení předprojektové přípravy staveb a kontroly, Husova 3, Brno

B. CHARAKTERISTIKA INVESTICE A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Souhlas se zpracováním IZ byl vydán usnesením RMB č. R6/015 ze dne 23.03.2011.

1. Popis a vymezení investice

Předložený investiční záměr je aktualizací původního IZ „Rekonstrukce ulice Veveří – I“, který byl schválen v Radě města Brna č. R6/061 dne 11.04.2012 s celkovými rozpočtovými náklady ve výši 277.000 tis. Kč.

Aktualizace spočívá v rozšíření věcného rozsahu IZ, v přepočtu investičních nákladů na současnou cenovou úroveň a současnou sazbu daně z přidané hodnoty (DPH roku 2011 činila 20%, sazba roku 2014 je 21%) a v doplnění aktuálních údajů.

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce komunikace v celé šířce uličního prostoru, rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici Veveří v úseku dlouhém cca 1150 m (původně 990 m), včetně křižovatek. Rekonstruovaná část začíná na jihovýchodě ústím ulice Veveří do Žerotínova náměstí, nově včetně navázání rekonstruovaných kolejí na stávající linii kolejové dráhy směrem k ulici Česká a končí na severozápadě cca v polovině mezi Konečného nám. a Rybkovou (původně cca v polovině Konečného náměstí). V souladu s ÚPmB je rekonstruovaný úsek ulice navržen jako městská třída s odhlučněnou tramvajovou tratí vedenou v tramvajovém pásu středem komunikace, s jedním jízdním pruhem pro nekolejová vozidla po každé straně (s výjimkou vyústění do Žerotínova náměstí a úseku Žerotínovo náměstí – Smetanova) a s oboustranným nepravidelným stromořadím. Šířka uličního profilu je navržena 18,0 – 27,0 m. Tramvajové zastávky jsou v návrhu ponechány ve stávajících polohách, ale budou upraveny.

Vyvolanými investicemi hrazenými z prostředků statutárního města Brna budou celková rekonstrukce veřejného osvětlení, kompletní výměna SSZ, přeložky NN a VN kabelů a rekonstrukce napájecích silnoproudých rozvodů DPmB, a.s.

Rekonstrukce NT plynovodu s požadavkem oboustranného vedení v souhrnné délce cca 1600 m bude hrazena vlastníkem plynovodu společností RWE.

V rámci aktualizace je oproti původnímu rozsahu do předmětu IZ zahrnuto:

- rekonstrukce tramvajové trati ze Žerotínova nám. směrem k ulici Česká cca 80 m. (napojení rekonstruovaného úseku na stávající geometrii kolejové dráhy).
- rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a povrchu na Žerotínově nám. (rekonstrukce vodovodu od křížení s ulicí Českou, včetně odbočení na Českou, po Komenského nám., rekonstrukce kanalizace v úseku Veveří – Česká).
- rekonstrukce tramvajové trati z Konečného nám. směrem k ulici Rybkova v délce cca 100 m (napojení rekonstruovaného úseku na stávající kolejové rozvětvení), a to včetně rekonstrukce kanalizace v tomto úseku.
- rekonstrukce kolejového odbočení z Konečného nám. na ulici Nerudova.
- rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a povrchu na Konečného nám. (úsek Veveří – Žižkova).
- prodloužení kabelovodu (délka cca 150 m, správce DPmB, a.s.) na Žerotínově nám. k ulici Marešova, včetně vybudování nových vývodů.

2. Zdůvodnění investice

Současný stavebně technický stav vodohospodářské infrastruktury na ulici Veveří je nevyhovující. Kanalizace i vodovod jsou značně zastaralé, jejich provoz je narušován častými poruchami. Špatný je i stav tramvajové trati a komunikací včetně sítí a VO.

Původní IZ „Rekonstrukce ulice Veveří – I“ byl schválen v Radě města Brna č. R6/061 dne 11.04.2012 a byl zařazen do závazného plánu investic s pod ORG 2834 s celkovými investičními náklady 277.000 tis. Kč a dobou realizace v letech 2014-2017. Při přípravě realizace byly specifikovány požadavky jednotlivých správců (DPmB, a.s., BVK, a.s.) na doplnění předmětu IZ o některé dílčí úseky tak, aby bylo možné se stavbou plynule navázat na stávající objekty a lépe ji koordinovat s plánovanou výstavbou v lokalitě.

3. Návrh technického řešení s vyhodnocením vztahů na investice související

Podkladem pro zpracování aktualizace byl záměr akce „Brno, Veveří I - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ – objekt vodovod a objekt kanalizace, vypracovaný Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s..

Předložený IZ respektuje řešení uličního prostoru navržené v „Územní studii ulice Veveří“ (Ing. Jiří Matula, 2010); v dalším stupni PD budou zohledněny a vypořádány veškeré připomínky ke studii shromážděné v rámci jejího projednání.

Základní požadavky na řešení uličního profilu

- segregovaný tramvajový pás šířky 7,00 m (provedení segregace bude dořešeno v dalším stupni PD),
- v úsecích nad zařízeními ve správě BVK, a.s. bude tramvajové těleso řešeno konstrukčně z panelů (zásada rozebiratelnosti),
- oboustranné jízdní pruhy šířky 3,50 m (šířka včetně odvodňovacích proužků),
- oboustranné parkovací pásy nebo parkovací pruhy v maximálním možném rozsahu,
- oboustranné chodníky pro pěši min. šířky 2,00 m,
- maximální zachování stávající zeleně,
- minimalizace počtu stožárů VO, drážních traktů a dalších souvisejících zařízení v pochůzním prostoru parteru ulice,

- pro zavěšení napájecích kabelů trakce maximálně využít převěsů ve stávajících polohách instalovaných na uličních objektech. Na samostatné trakční stožáry vždy umístit výložníky svítidel veřejného osvětlení.
- zohlednění cyklistické dopravy (dopravní značení v křižovatkách).

Komunikace

Povrchy vozovek budou navrženy tak, aby výměnou krytu vozovek došlo ke snížení hlučnosti nejméně o 4,0 dB pro chráněný venkovní prostor staveb, a to v celém rekonstruovaném úseku (viz rozhodnutí KHS JmK se sídlem v Brně ze dne 27.07.2009, č.j. 5621/2009/BM/HOK, je součástí stanovisek k IZ). Povrchy chodníků, vjezdů a parkovacích zálivů se předpokládají z betonové dlažby.

Tramvajová trať

Rekonstrukce tramvajové trati zahrnuje snesení stávající tramvajové trati, rekonstrukci TT včetně odhlučnění, rekonstrukci trakčních sloupů, rekonstrukci trolejového vedení a rekonstrukci napájecích kabelů. Konstrukční řešení bude navrženo s ohledem na ekonomiku investice při dodržení veškerých platných předpisů a norem; konstrukce TT bude respektovat schválené „Technické podmínky pro opravy, rekonstrukce a výstavbu místních komunikací a tramvajových tratí ve městě Brně v odhlučněném konstrukčním provedení“.

Kanalizace

Bude zachována stávající koncepce odkanalizování řešeného území (povodí kmenové stoky C), tj. odpadní vody budou odváděny stokou jednotné kanalizace C02, která bude v řešeném úseku kompletně zrekonstruována. Nové trasování potrubí bude vedeno (dle požadavku správce stokové sítě) mimo tramvajové těleso. Výjimku tvoří úsek Žerotínovo náměstí – Gorkého, kde s ohledem na velký navržený průměr potrubí kanalizace (DN 1600) a trasování značného počtu ostatních inženýrských sítí je navrženo trasování stoky po jedné straně tramvajového pásu, aby v případě oprav kanalizace zůstal zachován tramvajový provoz po jedné koleji. Dále pak v místech nezbytných křížení a při napojování stoky na stávající rozdělovací komory, které zůstanou zachovány ve stávající poloze a velikosti. Rekonstrukce stokové sítě v místech napojení na komory bude přizpůsobena jejich technickému stavu.

Navržené profily stoky budou respektovat Generel odvodnění města Brna: v řešeném úseku jsou v GOMB navrženy kruhový profil DN 1600 a dále vejčité profily 800/1200, 90/1350 a 1000/1500.

Na potrubích jsou navrženy revizní šachty, které budou umístěny v intervalu min. po 50 m. Nově navržené kanalizační šachty budou vystrojeny v souladu s Městskými standardy pro kanalizační zařízení.

Vodovod

Bude zachována stávající koncepce vodovodní sítě v řešeném území. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena její celková rekonstrukce ve stávajících dimenzích, materiál potrubí bude navržen v dalším stupni projektové dokumentace s předpokladem tvárné litiny s vnější těžkou ochranou. Trasování potrubí bude důsledně vedeno mimo tramvajové těleso s výjimkou nezbytných křížení, tzn. pod jízdními pruhy případně pod chodníky, se snahou o maximální zachování stávající trasy. Požární hydranty jsou navrženy podzemní a jejich umístění bude specifikováno v dalším stupni PD po zpracování podélných profilů vodovodní sítě; budou osazeny do zlomových bodů a budou zároveň plnit funkci kalosvodů a vzdušníků.

Kabely DPMB, a.s.

Pro kabely DPMB, a.s. bude vybudován nový kabelovod tvořený multikanálem a kabelovými komorami. Kabelovod bude zhruba kopírovat stávající trasu kabelů DPMB, a.s. s předpokládanou délkou cca 200 m. Na obou koncích přeložky budou stávající kabely

zataženy do nových šachet, kde na ně budou naspojovány kabely nově, umístěné v kabelovodu v celé délce přeložky.

Veřejné osvětlení

V celé délce rekonstruovaného úseku ulice Veveří bude, z důvodu minimalizace počtu stožárů a dalších zařízení v prostoru pochůziho parteru, vybudováno nové veřejné osvětlení. Prostor ulice Veveří od Žerotínova náměstí po ulici Sokolskou bude nasvícen svítidly umístěnými na 8 m silničních stožárech. Od ulice Sokolské budou pro umístění svítidel využity stožáry trakčního vedení. V úseku Žerotínovo nám. – Pekárenská bude osvětlovací soustava jednostranná z důvodu velkého množství sítí a kabelovodů po pravé straně komunikace, dále pak bude vedena po obou stranách ulice se vzdáleností svítidel cca 30 m. Z nových stožárů VO bude provedena návaznost přes rozpojovací skříně do křižujících ulic.

Přechody pro chodce neřízené světelnou křižovatkou budou osvětleny minimálně vždy dvěma speciálními svítidly s odlišnou barvou světla na samostatných 6 m stožárech.

Vedení nízkého a vysokého napětí

V místech, kde podle návrhu územní studie dojde ke kolizi s nově budovaným kabelovodem O2, DPmB, a.s. a novými sloupy veřejného osvětlení, bude nutno stranově přeložit kabely NN a VN. Kabely NN a VN budou stranově přeloženy blíže ke stávající zástavbě bez nutnosti kabely spojkovat. Tyto přeložky jsou navrženy zejména mezi Žerotínovým náměstím a ulicí Pekárenskou a jejich souhrnná délka je cca 200 m.

Trolejové vedení drážní trakce

V rámci úpravy uličního prostoru dojde rovněž ke kompletní rekonstrukci napájecích rozvodů trakčního vedení tramvajové trati. Předpokládá se zachování stávajících převěsů s kotvením ve zdivu okolních objektů, v úsecích mimo stávající převěsy budou v nových polohách navrženy trakční stožáry převážně osazené i výložníky se svítidly veřejného osvětlení.

Světelná signalizace křižovatek

Stávající světelná signalizační zařízení křižovatek budou nahrazena novými, s vazbou na nové dopravní řešení křižovatek.

Slaboproudé rozvody

Z důvodu kolize stávajícího kabelovodu O2 s nově navrženými úpravami ulice Veveří budou vybudovány dva multikanály Sítel pro přeložení stávajících slaboproudých sítí.

Zeleň

Na základě provedené inventarizace byly označeny perspektivní stromy a stromy se zdravotními problémy, které budou nahrazeny novou výsadbou.

Mobiliář

Zahrádky restaurací – v úseku Žerotínovo náměstí – Konečného náměstí bude v souladu s navrženým scénářem ulice vymezen pruh, v němž je možno situovat letní zahrádky. Z důvodu šířkového uspořádání ulice a požadavků zadání na zabezpečení prostoru pro více průběžných liniových funkcí je navržen pruh letních zahrádek ve sloučené funkci nad travnatým pruhem pod stromy.

Lavičky – budou situovány minimálně v uzlových místech, s jednotným výtvarným stylem v každém z urbanistických úseků, s atypickým řešením v prostoru Konečného náměstí.

Odpadkové koše – jednotný výtvarný styl v každém z urbanistických úseků, atypické řešení v prostoru Konečného náměstí.

Nádoby na tříděný odpad – do dalšího stupně dokumentace bude nutno definovat velikost nádob, z nichž vzejde potřeba velikosti prostoru k jejich situování, přístup k nádobám a

možnost obsluhy ke svozu. V případě nutnosti umístění podzemních kontejnerů i prostorovou koordinaci s podzemní infrastrukturou.

Přístřešky zastávek MHD – předpoklad opticky průhledné přístřešky z ušlechtilých materiálů, pohledově neomezující prostor.

Stojany na kola budou situovány v uzlových místech, s jednotným výtvarným stylem v každém z urbanistických úseku, s atypickým řešením v prostoru Konečného náměstí.

Plynovod – není předmětem IZ

Spolu s investicí města bude provedena celková rekonstrukce plynovodních rozvodů jako investice vlastníka sítě společnosti RWE a není zahrnuta v celkových nákladech investičního záměru. Bude provedena v rozsahu rekonstruovaných ploch, zachovány budou i trasy ve smyslu jejich vedení, ale prostorové uložení řadů v uličním prostoru bude změněno s ohledem na další vazby, především kabelové sítě. V úsecích, kde jsou plynovody v kolizi se stávajícími sítěmi, jsou tyto řady nově uloženy do jízdního pásu komunikace. Investici města a RWE bude nutno věcně i časově koordinovat, a to po celou dobu přípravy a realizace.

Na místní komunikaci v ulici Veveří jsou dlouhodobě překračovány hygienické limity hluku vyvolané silničním a tramvajovým provozem; z toho důvodu vydala Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně vlastníkům dopravní infrastruktury (město, DPmB, a.s.) časově omezené povolení k provozu místní komunikace v ulici Veveří, kdy podmínkou pokračování provozu komunikace je realizace opatření ke snížení hladiny hluku v chráněném venkovním i vnitřním prostoru staveb s termínem opatření ve venkovním chráněném prostoru do 31.12.2015 (do 31.12.2017 pro úsek Žerotínovo nám. – Pekárenská). Opatření ke snížení hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru, která jsou v souladu se strategií realizace protihlukových opatření schválenou RMB R5/134 dne 09.02.2010, jsou zahrnuta v tomto investičním záměru (viz oddíl Komunikace + Tramvajová trať). Opatření před nadměrným hlukem z pozemní dopravy pro chráněné vnitřní prostory staveb jsou řešena samostatnou investicí.

4. Vyhodnocení majetkových vztahů

Investice bude realizována na následujících pozemcích:

Parcela č.	Vlastník	Katastrální území
92	SMB	Veveří
215	SMB	Veveří
223/1	ČR - ÚZSVM	Veveří
223/2	ČR - ÚZSVM	Veveří
224	ČR - ÚZSVM	Veveří
253	SMB	Veveří
279	SMB	Veveří
280/1	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/6	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/7	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/8	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/9	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/10	SMB	Veveří
280/11	ČR - ÚZSVM	Veveří
280/12	SMB	Veveří

280/13	SMB	Veveří
280/14	ČR - ÚZSVM	Veveří
305	SMB	Veveří
342	SMB	Veveří
343/2	ČR - ÚZSVM	Veveří
343/3	ČR - ÚZSVM	Veveří
343/4	ČR - ÚZSVM	Veveří
345/8	SMB	Veveří
345/10	SMB	Veveří
345/15	SMB	Veveří
346	ČR - ÚZSVM	Veveří
930/2	SMB	Veveří
930/3	SMB	Veveří
974	SMB	Veveří
779	SMB	Město Brno
783/1	SMB	Město Brno
783/3	SMB	Město Brno
783/4	SMB	Město Brno
783/6	SMB	Město Brno
783/9	SMB	Město Brno

ÚZSVM – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

SMB – Statutární město Brno

Dotčené pozemky ve vlastnictví ČR – ÚZSVM mohou být na základě žádosti převedeny do vlastnictví města bezúplatně; v případě nutnosti výkupu pozemků bude cena stanovena na základě zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů, a to ve výši 7.880 – 12.100 Kč/m² (rok 2014). IZ výkupy pozemků nepředpokládá.

Před realizací investice je nutné prověřit jednotlivé pozemky z hlediska možných restitučních nároků.

5. Ekonomické vyhodnocení investice včetně požadovaných ukazatelů, včetně provozních nákladů

Odhad výše celkových investičních nákladů – dle aktualizace 444.900 tis. Kč
 Odhad výše celkových investičních nákladů – původní 277.000 tis. Kč
 Předpokládaná výše provozních nákladů 5.400 tis. Kč/rok

Odhad výše stavebních nákladů jednotlivých stavebních celků:

Položka	Cena v tis. Kč, bez DPH
Komunikace + chodník + parkovací pás	40.600
Zeleň + stromy	2.200
Kanalizace	111.100
Vodovod	28.800
Veřejné osvětlení	4.200
Tramvajová trať + trakční vedení	101.600
Městský mobiliář	1.100
SSZ, multikanál Sítel. přeložky	17.200
Celkem odhad stavebních nákladů	306.800

6. Způsob zajištění finančních zdrojů

Investice a vyvolané investice budou hrazeny z rozpočtu statutárního města Brna. Finanční částka na rekonstrukci tramvajové tratě a trolejového vedení bude hrazena z rozpočtu DPmB, a.s. a rekonstrukce vodovodu a kanalizační sítě z přílohy č. 1 „Roční plán investic – seznam svěřených staveb“, oddíl 2321, stavba 3043; rekonstrukce TT, vodovodů a kanalizace jsou součástí celkových nákladů IZ.

Nyní je akce zařazena do závazného plánu investic s názvem „Rekonstrukce ulice Veveří I“ pod ORG 2834 s celkovými investičními náklady 277.000 tis. Kč a dobou realizace v letech 2014 až 2017. Na rok 2014 je alokována částka 4.000 tis. Kč.

Rekonstrukce plynovodu bude hrazena společností RWF a náklady na ni nejsou zahrnuty v IZ.

7. Nároky na energie, média a jejich zdroje

Zůstanou zhruba stávající. Nároky vyplývající ze zvýšení počtu světelných zdrojů (např. osvětlení přechodů pro chodce, jiné uspořádání SSZ) bude pravděpodobně eliminováno úsporností nových zdrojů.

8. Nároky na trvalý a dočasný zábor pozemků

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků; rozsah dočasného záboru bude specifikován v dalším stupni PD. Nároky na dočasný zábor vzniknou pouze v průběhu vlastní realizace (jedná se o plochy pro zařízení staveniště, skládky materiálu a šířku manipulačního pruhu – dle momentálních místních podmínek).

9. Závazné ukazatele investice

9.1.1 Odhad výše celkových investičních nákladů – dle aktualizace		444.900 tis. Kč
9.1.2 Odhad výše celkových investičních nákladů – původní		277.000 tis. Kč
9.2 Předpokládaná výše provozních nákladů investice		5.400 tis. Kč/rok
9.3 Nároky na standard provedení		standard

10. Upřesnění legislativního procesu a potřebných stupňů projektové dokumentace

Stavba bude realizována na základě územního rozhodnutí a stavebního povolení. V rámci povolovacího procesu budou postupně zpracovány dokumentace k územnímu řízení (DÚR), dokumentace pro stavební povolení (DSP) a zadávací dokumentace v rozsahu dokumentace pro provedení stavby (DPPS), dle zákona 137/2006 Sb. v platném znění, vše na podkladu IZ.

Projektové dokumentace budou součástí investice.

Vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna za provozu linek MHD, musí projekt organizace výstavby obsahovat i organizaci dopravy v průběhu realizace investice, tj. řešení průjezdu náhradní i pravidelné autobusové dopravy, vedené touto ulicí.

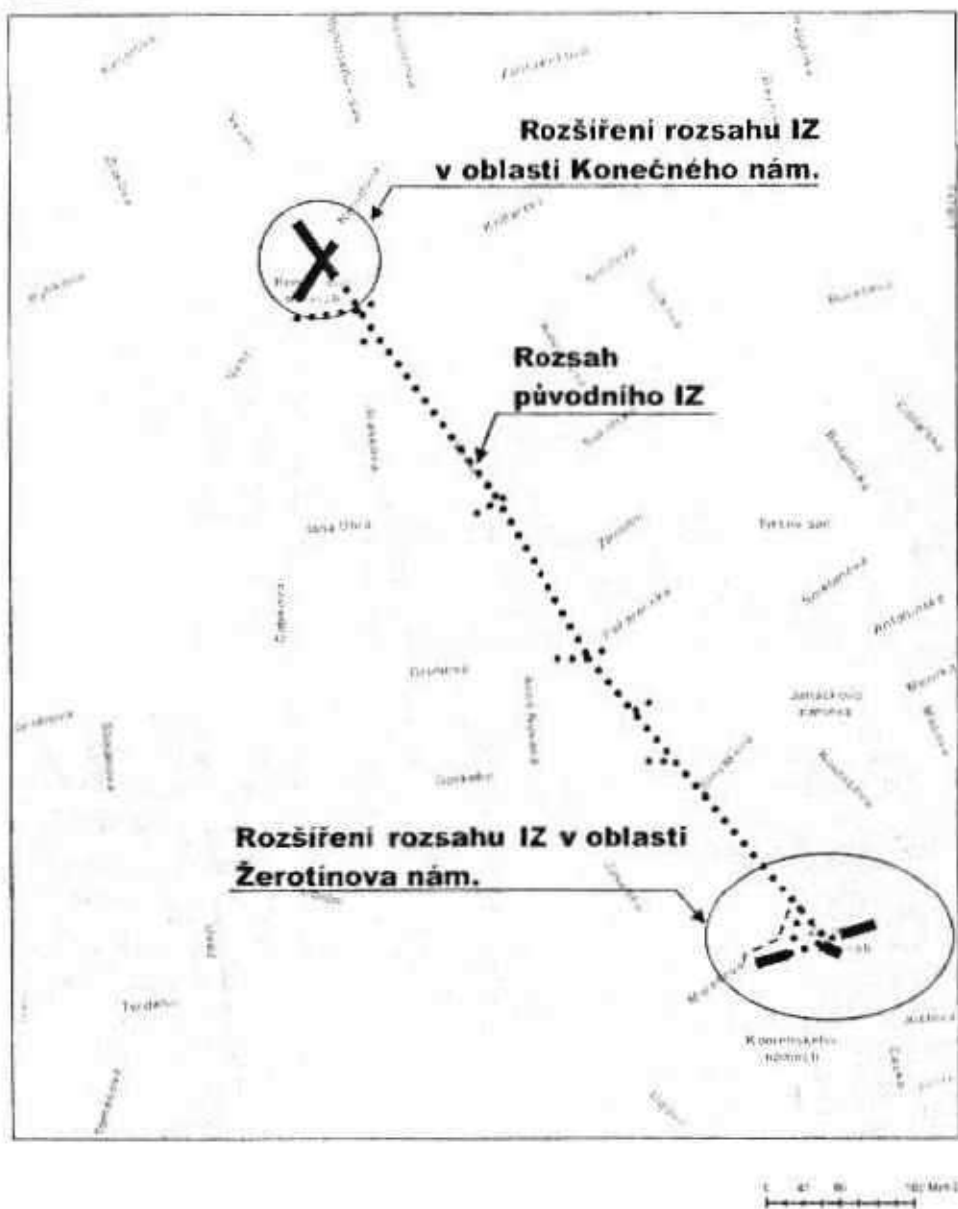
Etapizace provádění stavby bude respektovat i možnosti a podmínky provozu tramvajové dopravy.

C. GRAFICKÁ ČÁST

- Přehledná situace

(6.5.2)

source



bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2020.05.14.243019>; this version posted May 14, 2020. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.



Nově rekonstruované úseky v rámci aktualizace IZ

Rozsah rekonstrukce dle původního IZ.

Nové vedení kabelovodu včetně vybudování nových vývodů

D. PŘEHLED INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ NA POŘÍZENÍ INVESTICE (tis. Kč)**Aktualizace IZ**

Poř. č.	Náklady na činnosti (druhy investičních nákladů)	Náklady celkem	Z toho zdroje města (rozpočet města)	Z toho zdroje města (BYK - příloha 1)	Z toho zdroje města (DPmB, a.s.)
1	Investiční náklady přípravy a zabezpečení výstavby	27.500	18.200	5.400	3.900
2	Náklady stavební části	306.800	65.300	139.900	101.600
3	Náklady technologické části	0	0	0	0
4	Náklady na pořízení strojů a zařízení	0	0	0	0
5	Náklady na dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0	0
6	Investiční náklady ostatní a vedlejší	0	0	0	0
7	Rezerva na úhradu investičních nákladů (10%)	33.400	18.900	14.500	0
8	Investiční náklady celkem bez DPH	367.700	102.400	159.800	105.500
9	DPH ve výši 21% (zaokrouhleno)	77.200	21.500	33.500	22.200
10	Investiční náklady celkem	444.900	123.900	193.300	127.700

Položka č. 1 zahrnuje finanční prostředky na průzkumy, projektovou dokumentaci, inženýrskou činnost, TDI, činnost koordinátora BOZP a jiné náklady na přípravu a zabezpečení investice. PD až po zadávací dokumentaci včetně bude hrazena ze zdrojů SMB.

Původní IZ

Poř. č.	Náklady na činnosti (druhy investičních nákladů)	Náklady celkové (včetně 20% DPH)	Z toho zdroje města	Z toho zdroje města (DPmB, a.s.)
1	Investiční náklady přípravy a zabezpečení výstavby	27.500	27.500	0
2	Náklady stavební části	217.330	120.330	97.000
3	Náklady technologické části	0	0	0
4	Náklady na pořízení strojů a zařízení	0	0	0
5	Náklady na dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
6	Investiční náklady ostatní a vedlejší	0	0	0
7	Rezerva na úhradu investičních nákladů	32.170	32.170	0
8	Investiční náklady celkem	277.000	180.000	97.000

**E. PŘEDPOKLAD NEINVESTIČNÍCH NÁKLADŮ NA PROVOZ INVESTICE
(v tis. Kč) A NÁROKŮ NA PRACOVNÍ MÍSTA (počet pracovníků)**

Potřeba neinvestičních (provozních) prostředků	Náklady celkem (bez DPH)	Z toho zdroje města	Z toho zdroje města (správci)
Roční náklady na provoz investice	5.400	0	5.400
z toho zvýšení oproti stávajícímu stavu	0	0	0
Potřeba pracovníků	Celkem	Město	Cizí
Celková potřeba pracovníků	Nelze odhadnout	0	Nelze odhadnout
z toho nově vytvořená pracovní místa	Nelze odhadnout	0	Nelze odhadnout

Provozní náklady zahrnují běžnou údržbu komunikačních ploch, ozelenění, mobiliáře a IS, jakou je správa, čištění, zimní a stavební údržba, odvodnění, údržba a závlhka zeleně, náklady na provoz a

údržbu SSZ a VO a další. Lze předpokládat, že po dobu záruční lhůty stavebních prací budou náklady nižší a část finančních prostředků vymezenou na stavební údržbu investice.

F. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH PŘÍPRAVY A REALIZACE (v tis.Kč, vč.21% DPH)

	Celkem	Rok 1 (2014)	Rok 2 (2015)	Rok 3 (2016)	Rok 4 (2017)	Rok 5 (2018)
Náklady (tis. Kč)	444.900	3.000	5.000	5.000	200.000	231.900
Doba realizace (v měsících)	52	4	12	12	12	12

V letech 1 až 3 bude zpracována potřebná PD včetně získání povolení stavby. V letech 4 až 5 bude stavba realizována.

G. PRŮBĚH PROJEDNÁVÁNÍ IZ

Útvary, komise, výbor	Samostatné doporučující stanovisko (bez zásadních námitek) ze dne	Jméno
Dotčené odbory MMB		
MO MMB	13.08.2014	Ing. Sršeň, PhD
OŽP MMB	13.08.2014	Ing. Vaněček
ORF MMB	11.08.2014	Ing. Červencová
KSM MMB	12.08.2014	Dr. Ing. Zezulková
OIEF MMB	08.08.2014	Mgr. Řeřicha
OI MMB	25.08.2014	Ing. Kaucky
OVLHZ MMB	18.08.2014	JUDr. Kolková
VZmB, p.o.	14.08.2014	Ing. Kasala
DPmB, a.s.	20.08.2014	Ing. Holec
BKOM, a.s.	20.08.2014	Ing. Nekula
BVak, a.s.	18.08.2014	Ing. Přinosil
TSB, a.s.	20.08.2014	Ing. Vrána
KHS JmK	27.07.2009	MVDr. Fajkošová
Komise investiční RMB		

Poznámka: Stanoviska dotčených útvarů budou připravena k nahlédnutí před jednáním RMB.

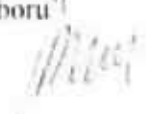
II. SCHVALOVACÍ PROTOKOL IZ

Souhlas se zpracováním IZ vydán usnesením RMB č. R6/015 ze dne 23.03.2011.

1. OD MMB (žadatel)

Jméno: Ing. Vladimír Bielko

Funkce: vedoucí odboru

Podpis: 

2. Návrh aktualizace IZ schválen RMB:

usnesením RMB č.

ze dne

Odbor dopravy MMB:

Jméno:

Funkce:

Dokladová část k aktualizaci investičního záměru investice

Rekonstrukce ulice Veverí

Odbory a oddělení MMB

- KSM
- OIEF
- ORF
- MO
- OI
- OŽP
- OVLHZ

Ostatní instituce

- Brněnské komunikace, a.s.
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
- Veřejná zeleň města Brna, p.o.
- Technické sítě, a.s.
- Dopravní podnik města Brna, a.s.
- Krajská hygienická stanice JmK

MAGISTRAT MĚSTA BRNA

VÁS DOBŘÍ DNE,

ZE DNE

NAŠE ČJ

MMB/0311236/2014/01

SPIS. ZN.

VYŘIZUJE

Mgr. Jan Zvara

TEL.

542 172 304

FAX

542 172 307

E-MAIL

zvara.jan@brno.cz

DATA M.

2014.08.12

Vážený pan

Ing. Ladislav Jurček

vedoucí úseku technického MNU

zde

Stanovisko k aktualizaci investičního záměru „REKONSTRUKCE ULICE VEVEŘÍ - I“

Vážený pane vedoucí,

obdržel jsem Vaši žádost o stanovisko k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veverí - I“. Aktualizace spočívá v rozšíření věcného rozsahu IZ. V přepočtu investičních nákladů na současnou cenovou úroveň a současnou sazbu daně z přidané hodnoty a v doplnění aktuálních údajů.

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce komunikace včetně šířky uličního prostoru, rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici Veverí v úseku dlouhém cca 1 150 m včetně křižovatek. V souladu s ÚPmB je rekonstruovaný úsek ulice navržen jako městská třída s odlišněnou tramvajovou trati vedenou v tramvajovém pásu středem komunikace, s jedním jízdním pruhem pro nízkoúrovňová vozidla po každé straně (s výjimkou vyústění do Žerotinova náměstí a úseku Žerotinova náměstí - Smetanova) a s oboustranným nepravidelným strmostřadiem. Šířka uličního profilu je navržena 18,0 - 27,0 m. Tramvajové zastávky jsou v návrhu ponechány ve stávajících polohách, ale budou upraveny.

Investiční záměr spadá do paté priority Strategie pro Brno – Doprava a technická infrastruktura, je v souladu s cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování. Investiční záměr je dále v souladu přímo s cílem 5.2 Zajištění komplexní hospodářství s energiemi, s povrchovými a odpadními vodami, s opatřením 5.2.1 Nákladními s povrchovými a odpadními vodami. Investiční záměr je také v souladu s prioritou Kvalita života, s cílem 3.1 Dosáhnout vyšší atraktivitu života ve městě, s opatřením 3.1.5 Zlepšení kvality veřejných prostranství a vybraných složek životního prostředí. Do jisté míry je také v souladu s prioritou Místní ekonomický rozvoj, s cílem 2.1 Příprava Brna k rozvoji podnikání, s opatřením 2.1.3 Podpora rozvoje cestovního ruchu s důrazem na kongresovou turistiku.

Z hlediska souladu předkládaného investičního záměru s Indikátorovou soustavou Strategie pro Brno je třeba konstatovat, že výše uvedený investiční záměr může do jisté míry pozitivně ovlivnit indikátor III.A Spokojenost obyvatel a nás šésovníku města za sledované období.

Investiční záměr má celoměstský význam a naplňuje strategickou vizi města. Závěrem konstatuji, že předložený investiční záměr nebrání v realizaci žádného ze strategických projektů města a doporučuji jej k realizaci.

S pozdravem


Dr. Ing. Marie Zerková
vedoucí
Kanceláře strategie města

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODDĚLENÍ IMPLEMENTACE EVROPSKÝCH FONŮ

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Úsek technický	
13	-08- 2014
484	/24

VAŠ DOPIS Č. J. MMB/311236/2014
ZE DNE 2014-08-06
NAŠE Č. J. MMB/0315320/2014
SPIS ZN. 4010/OIEF/MMB/0315320/2014

Ing. arch. Soňa Albrechtová
vedoucí Oddělení předprojektové
přípravy staveb a kontroly
Úsek technický
Husova 12

VYŘIZUJE Ing. Eva Mikulová
TEL 542 174 582
FAX 542 174 062
E-MAIL mikulova.eva@brno.cz

DATUM 2014-08-08

Vyjádření k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ul. Veverčí“

Vážená paní vedoucí,

k uvedenému investičnímu záměru bych Vám rád sdělil, že vláda ČR schválila na začátku července 2014 návrhy operačních programů pro období 2014 – 2020. Tyto návrhy dosud nebyly schváleny ze strany Evropské komise.

V návrhu Operačního programu Doprava (OPD) na programovací období 2014 – 2020, je navržena oblast podpory „Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu“, s kterou úzce souvisí některé aktivity uvedeného investičního záměru.

Vzhledem k faktu, že dosud nejsou zpracovány další návazné dokumenty (prováděcí a implementační dokument, příručka pro žadatele) a nejsou tudíž známy podmínky pro získání dotace na tuto oblast podpory, nemůžeme zatím s jistotou říci, zda daný projekt bude vhodný k podání žádosti o dotaci a kolik finančních prostředků může v kladném případě město Brno z OPD obdržet.

Obdobně se nelze v současné chvíli s jistotou vyjádřit ani k rekonstrukci vodohospodářské infrastruktury, která je zahrnutá ve zbylých aktivitách investičního záměru. Podle schválené verze Operačního programu životního prostředí bude možné zřejmě spolufinancovat pouze novou výstavbu.

Protože existuje možnost, že část investičního záměru bude možné spolufinancovat z operačních programů, navrhuji Vám obrátit se na náš odbor s dotazem na možné spolufinancování na konci roku 2014, kdy by měly být k dispozici také potřebné přílohy k operačním programům.

S pozdravem


Mgr. Radek Řeřicha
vedoucí oddělení

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODDĚLENÍ PŘEDPROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY STAVEB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Úsek technický	
Datum:	13-08-2014
CJ:	482/2014

11A

VÁŠ DOPIS Č. J. MMB/311236/2014
ZE DNE 2014-08-06
NAŠL Č. J. MMB/ 311964 /2014
SPIS. ZN.

Úsek technický
Oddělení předprojektové přípravy staveb
a kontroly MMB
zde

VYŘIZUJE Michala Šchořová
TEL 542 173 407
FAX 542 173 308
E-MAIL schořova.michala@brno.cz

DATUM 2014-08-11

Vyjádření k aktualizaci IZ „Rekonstrukce ulice Veveří - I“

Vážený pane vedoucí,

zasíláme Vám stanovisko Odboru rozpočtu a financování k aktualizaci IZ „Rekonstrukce ulice Veveří - I“ s celkovými náklady 334 300 tis. Kč + rezerva 33 400 tis. Kč bez DPH.

Současně s předložením IZ ke schválení Radě města Brna doporučujeme upravit celkové náklady akcí, již zařazených v závazném plánu:

- ORG 2834 „Rekonstrukce ulice Veveří I.“ z 277 000 tis. Kč na 123 900 tis. Kč,
- ORG 3043 „Veveří – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (úsek Žerotinovo nám. – Konečného nám.)“ z 158 000 tis. Kč na 159 800 tis. Kč.

Podíl Dopravního podniku města Brna, a.s., doporučujeme řešit prostřednictvím navýšení kompenzace za závazek veřejné služby.

S pozdravem

Ing. Jana Červencová
vedoucí Odboru rozpočtu a financování

4

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

MAJETKOVÝ ODBOR

VAŠ DOPIS ČJ MMB/0311236/2014/02
ZE DNE 6.8.2014
NAŠE ČJ MMB/0320392/2014
SPIS ZN 6300/MO/MMB/ /2014
VYŘIZUJE Ing. Katarína Krontorádová, *EL*
TEL 542 173 048
FAX 542 173 362
E-MAIL krontoradova.katarina@brno.cz
DATUM 2014-08-13

Úsek technický MMB
Oddělení předprojektové přípravy
staveb a kontroly
Ing. arch. Soňa Albrechtová
Husova 12
601 67 Brno

Vyjádření k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veveří - I“

Zaslali jste nám žádost o vyjádření k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veveří - I“.

Podle aktualizace návrhu investičního záměru bude investice realizována na pozemcích p.č. 92, 215, 253, 279, 280/10, 280/12, 280/13, 305, 342, 345/8, 345/10, 345/15, 930/2, 930/3 a 974 v k.ú. Veveří a na pozemcích p.č. 779, 783/1, 783/3, 783/4, 783/6 a 783/9 v k.ú. Město Brno, vše ve vlastnictví statutárního města Brna.

Dále bude investice realizována na pozemcích p.č. 223/1, 223/2, 224, 280/1, 280/6, 280/7, 280/8, 280/9, 280/11, 280/14, 343/2, 343/3, 343/4 a 346, k.ú. Veveří, ve vlastnictví ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Pro Vaši informaci sdělujeme, že statutární město Brno již požádalo o převod pozemků p.č. 223/1, 223/2, 224, 280/7 a 280/9 v k. ú. Veveří v rámci žádosti o převod pozemků podél místních komunikací tzv. zelené pásy. Časový horizont realizace převodu však nelze odhadnout.

Dále sdělujeme, že dle nám dostupných informací jsou u pozemků p.č. 342, k.ú. Veveří a p.č. 783/1, k.ú. Město Brno, evidovány nájemní smlouvy uzavřené z úrovně Odboru dopravy MMB a rovněž u p.č. 224, k.ú. Veveří, byla z úrovně Odboru dopravy MMB uzavřena nájemní smlouva na část místní komunikace za účelem vyhrazeného parkování 3 vozidel PČR.

Pro informaci dále sdělujeme, že vyjma pozemků p.č. 343/4, 345/10, 345/15, 346 a 930/3, k.ú. Veveří, je dle výpisu z KN v části „Omezení vlastnického práva“ u všech pozemků vyznačeno věcné břemeno.

K ostatním částem návrhu investičního záměru nemá Majetkový odbor připomínek.

S pozdravem


Ing. Pavel Sršněň, Ph.D.
vedoucí
Majetkového odboru MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR INVESTIČNÍ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE 2014-08-05

NAŠE ČJ: MMB/0311236/2014

SPIS. ZN: OI/MMB/0311236/2014

VYŘIZUJE: Ing. Zdeňka Stloukalová

TEL: 542 174 502

FAX: 542 174 055

E-MAIL: stloukalova.zdenka@brno.cz

DATUM: 2014-08-25

POČET STRAN 001

Vážená paní

Ing. arch. Soňa Albrechtová
vedoucí Oddělení předprojektové
přípravy staveb a kontroly
zde

Stanovisko k IZ stavby **Rekonstrukce ulice Veveří – I, Brno, k.ú. Veveří**

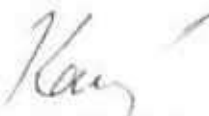
Vážená paní,

Odbor investiční Magistrátu města Brna ve smyslu čl. 31 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, ve znění pozdějších vyhlášek **nemá námitek** k předloženému investičnímu záměru výše uvedené stavby zpracovanému v 07/2014.

V souběhu s rekonstrukcí ulice budou provedeny tyto akce:

- **RTT Veveří**, investor DPmB
- **Rekonstrukce vodovodu a kanalizace Veveří**, investor SMB zastoupené BVK
- **Dopravní telematika 2014 – 2018**, ulice Veveří (křiž. Žerotínovo nám.), investor SMB
- **Dopravní telematika 2010 – 2013, část I, SSZ 7.14, 7.20**, ulice Veveří (křiž. Nerudova, křiž. Kotlářská), investor SMB
- **Rekonstrukce plynovodu a přípojek ulice Veveří**, investor JMP Net s.r.o.

S pozdravem



Ing. Jan Kaucký
vedoucí Odboru investičního MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



235

VAŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 2014-08-06
NAŠE ZN.: MMB/0321388/2014/LK

Úsek technický MMB
- zde -

VYŘIZUJE: Ing. Karolína Lehká
TEL: 542 174 569
FAX: 542 174 509
E-MAIL: lehka.karolina@brno.cz

DATUM: 2014-08-13
POČET LISTŮ: 2

Vyjádření k investičnímu záměru „Rekonstrukce ulice Veveří – I.“
Městská část: Brno-střed

Odbor životního prostředí MMB obdržel návrh investičního záměru rekonstrukce komunikace, vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici Veveří. K předloženému IZ OŽP MMB sděluje:

- z hlediska ochrany přírody a krajiny

Odborný referent: Ing. Monika Navrátilová, tel: 542 174 553, navratilova.monika@brno.cz

Na rohu ulice Veveří a Pekárenská se nachází památný strom platan javorolistý (*Platanus acerifolia*), rostoucí na pozemku p.č. 252 v k.ú. Veveří, který je chráněn dle § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“).

Každý památný strom má dle § 46 odst. 3 zákona o ochraně přírody ochranné pásmo, které má tvar kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto ochranném pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace. Ochranné pásmo památného platanu v současné době činí kruh o poloměru 12,2 m.

Záměrem dojde k dotčení ochranného pásma památného stromu. Proto je nezbytné k tomuto zásahu udělení výjimky ze zákazů u památných stromů v souladu s ustanovením § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody. Kompetentním orgánem ochrany přírody k udělení předmětné výjimky je Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno.

Do investičních nákladů je třeba zahrnout náklady na zpracování dendrologického posudku, který zhodnotí vliv plánované stavby na památný strom a navrhne postupy prací tak, aby nedošlo k jeho poškození. Dále pak náklady na zajištění dendrologického dohledu při provádění prací v ochranném pásmu památného stromu a zpracování závěrečné zprávy z tohoto dohledu.

- z hlediska ochrany a tvorby zeleně

Odborný referent: Taťána Hajdová, tel: 542 174 561, hajdova.tatana@brno.cz

O vyjádření požádáte správce uličního stromového řádu tj. Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 16a, Brno, který stanoví specifické podmínky a požadavky.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie

Předpokládáme, že v nákladech jsou započítány i náklady na zajištění využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací investiční akce v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 2 lze s odpady nakládat pouze v zařízeních, která jsou k nakládání s odpady podle tohoto zákona určena. Při tomto nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno nebo poškožováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními právními předpisy. Dle § 12 odst. 4 uvedeného zákona je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí ji být odpad předán.

- z hlediska ochrany ovzduší

Bez připomínek.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí

Kounicova 87
601 67 Brno
002

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

Na vědomí

Ing. Zahradníčková

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

VAG. ODPIS ČJ. MMB/0311236/2014
ZČ DNE 2014-08-06
NÁŠE ČJ. MMB/0324844/2014
SPIS. ZN. OVLHIZ/MMB/0311236/2014

VYRIZUJE VolH, Vo, Si/Dv

DATUM 2014-08-18
POČET LISTŮ 2

Úsek technický MMB
Ing. arch. Soňa Albrechtová
vedoucí Oddělení předprojektové
přípravy staveb a kontroly
zde

Vy j á d ř e n í

Podáním ze dne 6. 8. 2014 jste požádali Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHIZ MMB“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o vyjádření k aktualizaci investičního záměru:

„Rekonstrukce ulice Veveří I“

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Veveří, Město Brno.

Popis stavby:

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce komunikace v celé šířce uličního prostoru, rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici Veveří v úseku dlouhém cca 1150 m (původně 990 m), včetně křižovatek.

Vyvolanými investicemi hrazenými z prostředků statutárního města Brna budou celková rekonstrukce veřejného osvětlení, kompletní výměna SSZ, přeložky NN a VN kabelů a rekonstrukce napájecích silnoproudých rozvodů DPmB, a.s.

V rámci aktualizace je oproti původnímu rozsahu de předmětu IZ zahrnuto:

- rekonstrukce tramvajové trati ze Žerotínova nám. směrem k ulici Česká cca 80 m.
- rekonstrukce vodo hospodářské infrastruktury a povrchů na Žerotínově nám. (rekonstrukce vodovodu od křížení s ulicí Českou, včetně odbočení na Českou, po Komenského nám., rekonstrukce kanalizace v úseku Veveří - Česká),
- rekonstrukce tramvajové trati z Konečného nám. směrem k ulici Rybkova v délce cca 100 m, a to včetně rekonstrukce kanalizace v tomto úseku,
- rekonstrukce kolejového odbočení z Konečného nám. na ulici Nerudova,
- rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a povrchů na Konečného nám. (úsek Veveří - Žižkova),
- prodloužení kabelovodu (délka cca 150 m, správce DPmB, a.s.) na Žerotínově nám. k ulici Marešova, včetně vybudování nových vývodů.

Vyjádření vodoprávního úřadu Odboru VLHIZ MMB podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

PRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Iva Volfová, tel: 542174022, volfova.iva@brno.cz

Odbor VLHIZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:



Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 60733098, DIČ: CZ60733098

Držitel certifikátu systému kvality dle ČSN EN ISO 9001, 14001

Váš dopis zří.: MMB/311236/2014
Ze dne: 05.08.2014

Naše zn.: 3100-Nov-447/14
Vyhazuje: Kaucká, Mottl
Ing. Lauermann
Tel.: 532 144 289
Mobil:
Fax: 543 213 050
E-mail:

Magistrát města Brna
Úsek technický
Oddělení předprojektové přípravy staveb a
kontroly
Husova 3
601 67 Brno

Datum: 20.08.2014

Vyjádření k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veverčí – I“

Vážení,

sdělujeme Vám, že k zaslanému investičnímu záměru z dopravních hledisek nemáme zásadních připomínek.

Bereme na vědomí, že uváděná možnost segregace tramvajového pásu šířky 7,0 m bude dořešena v dalším stupni PD, po vyhodnocení všech DI souvislostí a možných dopadů – zásobování, cyklistická a statická doprava apod.

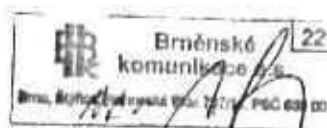
Pro odborné posouzení žádáme doložit podrobný propočet stavebních nákladů. Pouze upozorňujeme, že náklady přípravy a zabezpečení výstavby jsou dostatečné i v původní výši 27,5 mil. Kč včetně DPH dle výpočtu sazebníkem UNIKA 2-14.

Výše nákladů na provoz je dostatečná.

Další stupeň PD požadujeme předložit k posouzení.

IZ si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Na vědomí
MMB OD



Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Hybešova 254/16, 657 33 Brno

Súťažní je: zapsán v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 783

Magistrát města Brna
úsek technický
odd. předprojektové přípravy staveb a kontroly
Husova /12
601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
MMB/311236/2014

NAŠE ZNAČKA
722/019524/2014/LSK

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Škarková - 543 433 257

BRNO
18.08.2014
140818E3 DOC

VĚC

Brno, Veveří I - rekonstrukce ulice
Stanovisko k aktualizaci investičního záměru
Souhlasné stanovisko s podmínkami

Aktualizace spočívá v rozšíření věcného rozsahu investičního záměru, (dále jen IZ), v přepočtu investičních nákladů na současnou cenovou úroveň, včetně sazby daně z přidané hodnoty a doplnění aktuálních údajů. Předmětem IZ je rekonstrukce komunikace v celé šířce uličního prostoru, rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici veveří, v úseku dlouhém cca 1150,0 m – původně 990,0 m, včetně křižovatek. „Veveří I“ je úsek od navázání na linii kolejové dráhy Žerotínova náměstí do ulice Česká, po cca polovinu trasy mezi Konečného náměstím a ulicí Rybkovou.

Souhlasíme s investičním záměrem „Rekonstrukce ulice Veveří I. etapa“ za dodržení podmínek dotčení vodovodní a kanalizační sítě v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.

Vodovody:

Trasování vodovodu je navrženo oboustranně mimo tramvajové těleso, kromě nezbytných křížení. Souhlasíme s umístěním tramvajových panelů DZP/VUIS v úseku od Žerotínova náměstí po Zahradníkovu a v místech s křížením vodovodních řadů, v žádném případě zde nelze použít celoplošnou betonovou desku. Hydranty musí být umístěny mimo parkovací stání, trvale volně přístupné.

Kanalizace:

Dle doloženého IZ bude zachována stávající koncepce odkanalizování řešeného území (povodí kmenové stoky C), tj. odpadní vody budou odváděny jednotnou kanalizací C02, která bude v řešeném úseku kompletně zrekonstruována. Nové trasování potrubí bude, dle požadavku správce sítě Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., vedeno mimo tramvajové těleso, až na úsek od Žerotínova náměstí po ulici Gorkého, kde vzhledem k profilu DN 1600 a trasování značného počtu ostatních inženýrských sítí, je navrženo trasování stoky po jedné straně tramvajového pásu tak, aby v případě opravy kanalizace zůstal zachován tramvajový provoz po jedné koleji a při nezbytných kříženích a při napojování stoky na stávající rozdělovací komory, (Veveří x Kotlářská, Nerudova x Zahradníková), **detailní řešení komor požadujeme jako součást dokumentace pro územní řízení**. TT bude v těchto úsecích provedeno na panelech DZP/VUIS, nikoli jako celoplošná deska.

TELEFON
420 543 433 111

FAX
420 543 433 000

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KÚ BRNO-MĚSTO 5501021-0100

DIČ CZ46347275

IČ 46347275

Dle IZ byly navrženy profily kanalizace převzaty ze záměrů akcí Brno, „Veveří I – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, zpracovaným Brněnskými vodárenmi a kanalizacemi, a.s.

Ochranná pásma - Dodržte při zpracování další PD ochranná pásma vodovodů a kanalizací dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího lince potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., rovněž dodržte ČSN 73 6005.

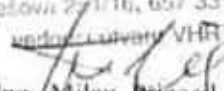
Ochranná území - Dodržte ochranné území vodovodních přípojek, které je stanovené v „Metodice města Brna, v Městských standardech pro vodovodní síť“ s platností od 12/2010. Ochranné území vodovodních přípojek lze zříditi v rozsahu vymezeném vodorovnou vzdáleností **min. 0,75 m**, měřeno na každou stranu od osy vodovodního potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

Toto vyjádření platí po dobu 1 roku od data odeslání vyjádření.

Vyjádření platí pouze pro veřejné vodovody a kanalizace v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

Další stupně PD požadujeme předložit k vyjádření.

S pozdravem

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
Hybešova 273/16, 602 00 Brno

Ing. Milan Přenosil
vedoucí útvaru VHR

Na vědomí: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.:
pan Čermák ml., vodárenský provoz
Ing. Král, kanalizační provoz
Ing. Fraňková, OIS



Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno

e-mail: vzmb@vzmb.cz

<http://vzmb.brno.cz>

FAX: +420 542 21 17 76

KB Brno město, číslo bank. účtu: D-5142190287/0100 IČO: 62161521 DIČ: CZ62161521

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn.: odd. Pr, vložka 9



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Úsek technický
Ing.arch. Soňa Albrechtová
Husova 3
601 67 Brno

NAŠE ZNAČKA

E/3511/1140/14

VYŘIZUJE/TELEFON

Ing. Koutná / 542 212 148

V BRNĚ DNE

14.8.2014

Vyjádření k aktualizaci investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veveří – I“

Jako správce uličního stromořadí v městě Brně souhlasíme s aktualizací investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veveří – I“ v souladu s Územní studií ulice Veveří.

Souhlasíme se zachováním stávajícího stromořadí v maximální možné míře a s náhradou neperspektivních stromů novou výsadbou. Současně je třeba počítat s náhradou i těch stromů, které budou ohroženy v průběhu provádění výkopových prací a jejichž poloha bude v kolizi s nově upravenými povrchy či s novou polohou inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o výkopy prováděné ve větší hloubce v blízkosti stromů (vodovod, kanalizace) a přiblížení parkovacích stání či posun obrubníků komunikací blíže ke stromům. V takových případech není možné stromy dostatečně ochránit a je třeba je rovněž nahradit.

S pozdravem

Veřejná zeleň města Brna,
příspěvková organizace
Kounicova 1013/16a, 602 00 BRNO


Ing. Jozef Kasala
ředitel



13521-14-TSB

VAŠE ZNAČKA: MMB/311236/2014

NAŠE ZNAČKA: 5800-Min-153/14

VYŘIZUJE: Minařík

TEL./FAX: 545424062

EMAIL: minarik@tsb.cz

DATUM: 20.8.2014

Magistrát města Brna – úsek technický

Ing. arch. Soňa Albrechtová

Husova 3

601 67 *PEW*

Věc: Vyjádření k žádosti o stanovisko k aktualizaci investičního záměru investice
Rekonstrukce ulice Veveří - I

S investicí „Rekonstrukce ulice Veveří - I“ souhlasíme a souhlasíme s předloženou aktualizací návrhu investičního záměru za splnění následujících podmínek:

Investiční záměr uvažuje s vybudováním nového veřejného osvětlení včetně kabelových návazností do veřejného osvětlení ulic přilehlých a křižujících. Dále je uvažováno s osvětlením přechodů pro chodce na křižovatkách, které nejsou řízené světlenou signalizací.

Dle možností a dle světelně-technického výpočtu doporučujeme maximální využití sdružených trakčních stožárů i ve spodní části ulice (v současné době silniční stožáry JB).

Požadujeme zpracovat a předložit k odsouhlasení dokumentaci veřejného osvětlení pro územní řízení, stavební povolení a realizaci stavby, kterou ve fázi zpracování konzultujete s pracovníky naší společnosti. Projektová dokumentace včetně jednopólového schématu zapojení musí být zpracována v souladu se Standardy veřejného osvětlení města Brna a musí být odsouhlasena naší společností, která je správcem veřejného osvětlení města Brna.

Souhlasíme se zařazením vybudování nového veřejného osvětlení v rámci této investice do technicko-ekonomického zadání. Investiční náklady na zřízení nového veřejného osvětlení, přizpůsobení stávající sítě veřejného osvětlení a náklady na zpracování projektové dokumentace pro veřejné osvětlení, musí být součástí rozpočtu TEZ.

K nově budovanému veřejnému osvětlení máme následující požadavky:

Stožáry, kabely a zařízení veřejného osvětlení doporučujeme zbudovat na veřejných pozemcích a komunikacích, volně dostupných pro obsluhu a techniku údržby. Případné drobné stavby musí být budovány ve vzdálenosti minimálně 60 cm od trasy kabelů a hrany stožárových základů.

Bude-li v předmetné oblasti vysazována veřejná zeleň pak při návrhu jejího a při návrhu umístění sloupů veřejného osvětlení uvažujte v budoucnu vzrostlou zeleň, která nesmí zastíňovat veřejné osvětlení. Zeleň nesmí být vysazována nad kabelovou trasou. Při návrhu výsadby nových stromů požadujeme respektovat požadavek na jejich umístění dle Standardů pro veřejné osvětlení města Brna a to v minimální vzdálenosti 3 metry od jednotlivých světelných míst a minimálně 1,5 metru od osy kabelových rozvodů veřejného osvětlení.

Požadujeme projekt veřejného osvětlení doložit světelně technickým výpočtem v souladu s normami ČSN CEN/TR 13201. Rovněž požadujeme doložení světelně-technických výpočtů pro přechody pro chodce.

Toto naše vyjádření má platnost po dobu jednoho roku.

S pozdravem

TSB TECHNICKÉ SÍTĚ BRNO, s. r. o.
BARVIŘSKÁ 5, 602 00 BRNO
TEL: +420 545 424 030
FAX: +420 545 424 016
IČ: 25512285, DIČ: CZ25512285


Ing. Miroslava Vraná
Vedoucí střediska investic a projekce, správy majetku



Dopravný podnik mesta Bera, s.r.o.
Hlinky 131, 656 40 Brno, telefon: 543 171 131
Spoločnosť je zapísaná v OR vedenom: KS v Brne, oddiel: 00282463
Spoločnosť je držiteľom certifikátu: ČSN EN ISO 9001:2009

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
Číslo účtu: 890562101001944 CZ67010000000000005621
IC: 25508881, DIČ: CZ25508881
www.fpmbrno.cz sp@brno.fpmbrno.cz

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Ing.arch.Soňa Albrechtová
vedoucí odd.předprojektové přípravy
staveb a kontroly
Husova 3
601 67 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
MMB/311236/2014/6.8.2014

NAŠE ZNAČKA
10348/2014/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Veselý / 543171522
Ing. Fidrmuc / 543171510

BRNO / DATUM
28.8.2014

Investiční záměr „Rekonstrukce ulice Věveří – I. Aktualizace“

Vážená paní architektko,

dovojíme si Vám zaslát stanovisko DPMB, a.s. k návrhu investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veverí – I. aktualizace“ (07/2014, dále jen investiční záměr).

A. Územní rozsah

Požadavky, připomínky a doplnění k části B.1 a B.3 návrhu investičního záměru

- 1) Návrh investičního záměru zahrnuje úsek **tramvajové dráhy** v ulici Veveří v úseku Žerotinovo náměstí – Konečného náměstí“
- včetně úseku směrem k ulici Česká (cca 80 m) z důvodu napojení rekonstruovaného úseku na stávající geometrii navazujícího úseku kolejové dráhy,
 - včetně úseku Konečného náměstí – Rybkova (cca 100 m) z důvodu rekonstrukce kanalizace v tomto úseku a napojení rekonstruovaného úseku na stávající geometrii navazujícího úseku kolejové dráhy. Součástí tohoto úseku je rovněž řešení nástupního ostrůvku v zastávce Rybkova ve směru z centra.
 - včetně rekonstrukce kolejového odbočení: z Konečného náměstí na ulici Nerudova. V dalších stupních projektové přípravy bude prověřena možnost doplnění kolejového odbočení o objekty, umožňující kolejové propojení Veveří(Tábor) - Nerudova pro vyšší variabilitu kolejové sítě a zkrácení manipulačních jízd do vozovny Medlánský z oblasti Bystřice a Žabovřesky.
- 2) Návrh investičního záměru zahrnuje **kabelové trasy DPMB** – napájecí a zpětné kabely.
- Pro kabely DPMB bude vybudován nový kabelovod tvořený multikanálem a kabelovými komorami. Kabelovod bude zhruba kopírovat stávající trasu kabelů DPMB s předpokládanou délkou cca 200m. Na obou koncích přeložky budou stávající kabely zataženy do nových šachet, kde na ně budou naspojovány kabely nové, umístěné v kabelovodu v celé délce přeložky.
 - Součástí investičního záměru je i prodloužení kabelovodu na Žerotinově náměstí k ulici Marešova z důvodu napojení kabelovodu na stávající kabelovod vedený z ulic Husova a Joštova kolem Červeného kostela na hranu ulice Marešova (délka cca 150 m) včetně vybudování nových vývodů.
 - V rámci kabelových tras budou realizovány i napájecí body včetně ukolejení a rozpojovací skříně v místě na rohu ulic Sokolská – Veveří a v místě stávajícího napájecího bodu na nároží u Bílého domu. Konkrétní řešení kabelové trasy a umístění kabelové komory v prostoru Žerotinova náměstí u Bílého domu bude koordinováno v návaznosti na předpokládanou realizaci kabelové trasy v ulicích Marešova – Jaselská – Údolní (měnínka).

3) Součástí investičního záměru je i kompletní rekonstrukce trakčního vedení tramvajové trati.

- Předpokládá se zachování stávajících převěsů s kotvením ve zdivu okolních objektů.
- V úsecích mimo stávající převěsy a v případě nemožnosti využití stávajících převěsů budou v nových polohách navrženy trakční stožáry jako stožáry sdružené umožňující i osazení výložníky se svítidly veřejného osvětlení.

B. Uspořádání uličního profilu

Požadavky, připomínky a doplnění k části B.1 a B.1 návrhu investičního záměru

- 1) Tramvajová dráha je využívána pro provoz tramvajových linek městské hromadné dopravy, které v daném úseku zajišťují dopravní obsluhu jak území Žabovřesk, Kemína a Bystrce, tak i území Králova Pole včetně vysokoškolského a vědecko-technického areálu v prostoru podél Hradecké. Uliční profil v úseku Žerotínovo náměstí – Slovákova je navíc využíván i pro provoz trolejbusových linek.
- 2) Šířka segregovaného tramvajového pásu (příčného profilu) bude minimálně 6,5 m.
- 3) Umístění tramvajových kolejí a jejich směrové vedení bude optimalizováno s cílem vyloučení lokálních změn polohy osy tratě, obzvláště v traťových úsecích.
- 4) Profil tramvajové dráhy bude uspořádán tak, aby byla zajištěna volná dopravní cesta pro tramvajovou dopravu v maximálně možném rozsahu. Prostory pro parkování či zásobování nebudou vyvolávat potřebu provozu IAD v profilu tramvajové dráhy.
- 5) Konstrukční řešení tramvajové tratě (dále jen TT) bude navrženo s ohledem na ekonomiku investice při dodržení veškerých platných předpisů a norem.
 - Konstrukce TT bude respektovat schválené „Technické podmínky pro opravy, rekonstrukce a výstavbu místních komunikací a TT ve městě Brně v odhlučněném provedení“.
 - Tramvajová trať v řešeném úseku je tramvajovou tratí v dopravním prostoru místní komunikace.
 - Konstrukční uspořádání tramvajové tratě bude jednotné pro celý řešený úsek.
 - V případě uložení kolejnic na betonových panelech budou betonové panely uloženy s využitím pružné tlumičí rohože. V případě použití rozchodnic budou tyto obaleny pružným materiálem.
- 6) Niveleta tramvajové dráhy může sledovat výškovou úroveň souběžných jízdních pruhů za předpokladu použití podélných zvýšených tvarovek. Toto prostorové a výškové uspořádání považujeme za vhodné.
- 7) Tramvajové zastávky budou ponechány ve stávajících polohách. Délka nástupní hrany musí odpovídat intenzitě pravidelného tramvajového provozu, tj. 65 m. Nástupní hrany dotčených zastávek budou v provedení s bezbariérovým obrubníkem pro případy zastavení vozidel náhradní (nekolejové) dopravy.

C. Způsob provádění projektu

- 1) Stavba bude prováděna za provozu linek MHD.
- 2) Projekt organizace výstavby (POV) musí obsahovat i řešení průjezdu náhradní i pravidelné autobusové dopravy, vedené touto ulicí.
- 3) Etapizace provádění stavby bude respektovat i možnosti a podmínky provozu tramvajové dopravy.

D. Finanční zajištění investice

Požadavky, připomínky a doplnění k části B.6 návrhu Investičního záměru

- 1) Investice, která je předmětem návrhu investičního záměru včetně vyvolaných investic (mimo rekonstrukci plynovodu), bude hrazena z rozpočtu Statutárního města Brna.
- 2) Finanční částka, související s rekonstrukcí tramvajové tratě, je součástí celkových investičních nákladů na pořízení investice.
- 3) Navazující způsob financování z úrovně DPMB, a.s. bude upřesněn v rámci dalších stupňů přípravy investice včetně způsobu vypořádání zůstatkové hodnoty stávajících zařízení DPMB, a.s. dotčených řešením, které je předmětem tohoto investičního záměru.

Vážená paní architektko,

závěrem tohoto stanoviska si dovoluji doplnit, že toto vyjádření plně nahrazuje sdělení čj. 8298/2011/5073 ze dne 2.8.2011 k původnímu návrhu investičního záměru „Rekonstrukce ulice Veveří – I“ (investiční odbor MMB, 05/2011).

Vzhledem k stavebně-technickému stavu tramvajové tratě v ulici Veveří je pro zachování tramvajového provozu bezpodmínečně nutné realizovat střední opravu či rekonstrukci předmětného úseku této tramvajové trati v roce 2016. Rekonstrukce vlastní tramvajové tratě v ulici Veveří v úseku Žerotínovo náměstí – Konečného náměstí je proto zařazena v koordinačním harmonogramu s realizací v roce 2016 (číslo akce 23894).

V případě potřeby upřesnění či doplnění informací při zpracování návrhu investičního záměru jsme připraveni k další spolupráci.

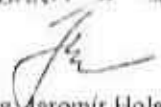
S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

veřejné úřady

PLUNKY 151

656 46 BRNO


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 656 27 Brno



Doporučené do vlastních rukou

Číslo jednací: 5621/2009/BM/HOK
Číslo dokumentu: BM/36689/2009/HOK

K podání: BM/32746/2009/HOK
BM/37758/2009/HOK

Oprávněná úřední osoba: MVDr. Ivana Fajkosová
č. sl. průkazu 0013

Telefon: 545 113 016

Fax: 545 211 555

Mail: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Statutární město Brno
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

v zastoupení

Brněnské komunikace a. s.
Reneská třída 1a
657 68 Brno

V Brně dne 27.07.2009

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31. 12. 2017 včetně

Statutárnímu městu Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 449 92 785 jako vlastníku pozemních komunikací ve městě Brně (dále jen „účastník řízení“) k provozu místních pozemních komunikací ve městě Brně – ul. Drobného, Husova, Hybešova, Koliště, Konečného náměstí, Kotlářská, Křenová, Křížová, Merhautova (část), Moravské náměstí, náměstí 28. října, Pekařská, Pionýrská, Provazníková, Purkyňova, Údolní, Úvoz, Veverčí, Vídeňská (dále jen „místní komunikace“), při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB nejvýše o:

- 5 dB na ulici Drobného v úseku nám. 28. října-Lužánecká
- 1 dB na ulici Drobného v úseku Lužánecká-Erbenova
- 1 dB na ulici Drobného v úseku Erbenova-Lesnická
- 4 dB na ulici Koliště v úseku Lidická-Milady Horákové
- 3 dB na ulici Koliště v úseku Milady Horákové-Bratislavská
- 4 dB na ulici Koliště v úseku Bratislavská-Cejl
- 4 dB na ulici Koliště v úseku Cejl-Křenová
- 1 dB na ulici Kotlářská v úseku Kounicova-Botanická
- 1 dB na ulici Kotlářská v úseku Botanická-Lidická
- 2 dB na ulici Křížová v úseku Ypsilantiho-Poříčí
- 1 dB na ulici Merhautova v úseku Zdráhalova-Provazníková
- 3 dB na ulici Moravské nám.

- 4 dB na ulici nám. 28. října
- 1 dB na ulici Pionýrská v úseku Sportovní-Staňkova
- 2 dB na ulici Provazníkova v úseku Gen. Píky-Jugoslávská
- 2 dB na ulici Provazníkova v úseku Jugoslávská-Merhautova
- 3 dB na ulici Úvoz v úseku Mendlovo nám.-Tvrdého
- 4 dB na ulici Úvoz v úseku Tvrdého-Údolní
- 3 dB na ulici Úvoz v úseku Údolní-Konečného nám.
- 1 dB na ulici Veveří v úseku Žerotínovo nám.-Pekárenská
- 1 dB na ulici Videňská v úseku Poříčí-Vojtova
- 1 dB na ulici Konečného nám.

a k nedodržení stanoveného hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,9h} = 60$ dB nejvýše o:

- 7 dB na ulici Drobného v úseku nám. 28. října-Lužánecká
- 3 dB na ulici Drobného v úseku Lužánecká-Erbenova
- 3 dB na ulici Drobného v úseku Erbenova-Lesnická
- 2 dB na ulici Hybešova v úseku Nové Sady-Leitnerova
- 9 dB na ulici Koliště v úseku Lidická-Milady Horákové
- 8 dB na ulici Koliště v úseku Milady Horákové-Bratislavská
- 9 dB na ulici Koliště v úseku Bratislavská-Cejl
- 9 dB na ulici Koliště v úseku Cejl-Křenová
- 3 dB na ulici Kotlářská v úseku Veveří-Kounicova
- 4 dB na ulici Kotlářská v úseku Kounicova-Botanická
- 4 dB na ulici Kotlářská v úseku Botanická-Lidická
- 2 dB na ulici Křenová v úseku Koliště-Vihká
- 2 dB na ulici Křížová v úseku Mendlovo nám.-Václavská (1 směr)
- 5 dB na ulici Křížová v úseku Ypsilantiho-Poříčí
- 2 dB na ulici Merhautova v úseku Jugoslávská-Zdráhalova
- 4 dB na ulici Merhautova v úseku Zdráhalova-Provazníkova
- 3 dB na ulici Merhautova v úseku Provazníkova-VMO
- 7 dB na ulici Moravské nám.
- 6 dB na ulici nám. 28. října
- 4 dB na ulici Pionýrská v úseku Sportovní-Staňkova
- 5 dB na ulici Provazníkova v úseku Gen. Píky-Jugoslávská
- 5 dB na ulici Provazníkova v úseku Jugoslávská-Merhautova
- 1 dB na ulici Purkyňova v úseku Dobrovského-Královopolská
- 2 dB na ulici Purkyňova v úseku Královopolská-Červínkova
- 1 dB na ulici Údolní v úseku Joštova-Úvoz
- 1 dB na ulici Údolní v úseku Hronova-nám. Míru
- 7 dB na ulici Úvoz v úseku Mendlovo nám.-Tvrdého
- 7 dB na ulici Úvoz v úseku Tvrdého-Údolní
- 6 dB na ulici Úvoz v úseku Údolní-Konečného nám.
- 4 dB na ulici Veveří v úseku Žerotínovo nám.-Pekárenská
- 2 dB na ulici Veveří v úseku Pekárenská-Kotlářská
- 2 dB na ulici Veveří v úseku Kotlářská-Nerudova
- 2 dB na ulici Veveří v úseku Nerudova-Šumavská
- 3 dB na ulici Veveří v úseku Šumavská-Tábor
- 4 dB na ulici Videňská v úseku Poříčí-Vojtova
- 2 dB na ulici Videňská v úseku Vojtova-Stražní
- 1 dB na ulici Videňská v úseku Strážní-Jihlavská
- 2 dB na ulici Husova v úseku Nádražní-Šilingrovo nám.
- 3 dB na ulici Husova v úseku Šilingrovo nám.-Solniční
- 1 dB na ulici Pekařská v úseku Husova-Anenská
- 1 dB na ulici Pekařská v úseku Anenská-Úvoz
- 3 dB na ulici Konečného nám.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 90 zákona č. 258/2000 Sb., na splnění takto stanovených podmínek:

1. Nejpozději do 1. 1. 2012 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Hybešova v úseku Nové sady-Leitnerova, ul. Koliště v úseku Lidická-Křenová, ul. Veveří v úseku Žerotínovo nám.-Pekárenská a v úseku Nerudova-Tábor – dokladující, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna oken) zajištěno ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb u těchto místních komunikací nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení vlády č. 148/2006 Sb.“). Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
2. Nejpozději do 1. 1. 2013 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Křenová v úseku Koliště-Vihká, ul. Křížová v úseku Mendlovo nám.-Poříčí, ul. Úvoz, ul. Vídeňská v úseku Poříčí-Jihlavská a ul. Pekařská – dokladující, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna oken) zajištěno ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb u těchto místních komunikací nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
3. Nejpozději do 1. 1. 2014 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Drobného v úseku 28. října-Lužánecká, ul. Kotlářská v úseku Kounicova-Botanická, ul. Merhautova v úseku Jugoslávská-VMO, ul. Provazníkova v úseku Gen. Píky-Merhautova, ul. Purkyňova v úseku Dobrovského-Červinkova a ul. Husova v úseku Šilingrovo nám.-Solniční – dokladující, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna oken) zajištěno ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb u těchto místních komunikací nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
4. Nejpozději do 1. 1. 2015 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Drobného v úseku Lužánecká-Lesnická, Kotlářská v úseku Veveří-Kounicova a v úseku Botanická-Lidická, ul. Moravské nám., ul. nám. 28. října, ul. Pionářská v úseku Sportovní-Staňkova, ul. Údolní v úseku Joštova-nám. Míru, ul. Veveří v úseku Pekárenská-Nerudova, ul. Husova v úseku Nádražní-Šilingrovo nám. a ul. Konečného nám. – dokladující, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna oken) zajištěno ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb u těchto místních komunikací nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
5. Nejpozději do 1. 1. 2012 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Hybešova v úseku Nové sady-Leitnerova, ul. Koliště v úseku Cejl-Křenová a ul. Křenová v úseku Koliště-Vihká – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) je na ul. Hybešova v úseku Nové sady-Leitnerova, ul. Křenová v úseku Koliště-Vihká zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. a na ul. Koliště v úseku Cejl-Křenová je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,10h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 65$ dB v noční době.
6. Nejpozději do 1. 1. 2013 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Koliště v úseku Lidická-Cejl, ul. nám. 28. října – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) je na ul. Koliště v úseku Lidická-Milady Horákové a v úseku Bratislavská-Cejl zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,10h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 65$ dB v noční době, na ul. Koliště v úseku Milady Horákové-Bratislavská $L_{Aeq,10h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 64$ dB v noční době, na ul. nám. 28. října $L_{Aeq,10h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 62$ dB v noční době.

7. Nejpozději do 1. 1. 2014 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Merhautova v úseku Jugoslávská-VMO, ul. Moravské nám., ul. Úvoz v úseku Údolní-Konečného nám., na ul. Videňská v úseku Poříčí-Vojtova – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností neméně -4,0 dB) je na ul. Merhautova v úseku Jugoslávská-VMO a na ul. Videňská v úseku Poříčí-Vojtova zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. a na ul. Moravské nám. je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 63$ dB v noční době, na ul. Úvoz v úseku Údolní-Konečného nám. $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 62$ dB v noční době.
8. Nejpozději do 1. 1. 2015 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Křížová v úseku Mendlovo nám.-Poříčí, ul. Provazníkova v úseku Gen. Píky-Merhautova, ul. Údolní v úseku Joštova-Úvoz, ul. Úvoz v úseku Mendlovo nám.-Údolní – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) je na ul. Křížová v úseku Mendlovo nám.-Václavská (1 směr) a na ul. Údolní v úseku Joštova-Úvoz zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. a na ul. Křížová v úseku Ypsilantiho-Poříčí a na ul. Provazníkova v úseku Gen. Píky-Merhautova je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 61$ dB v noční době, na ul. Úvoz v úseku Mendlovo nám.-Údolní $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 63$ dB v noční době.
9. Nejpozději do 1. 1. 2016 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Drobného v úseku nám. 28. října-Lužánecká, ul. Kotlářská, ul. Purkyňova v úseku Královopolská-Červinkova, ul. Veveří v úseku Pekárenská-Šumavská a ul. Videňská v úseku Vojtova-Jihlavská – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) je na ul. Kotlářská, na ul. Purkyňova v úseku Královopolská-Červinkova, na ul. Veveří v úseku Pekárenská-Šumavská a na ul. Videňská v úseku Vojtova-Jihlavská zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. a na ul. Drobného v úseku nám. 28. října-Lužánecká je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,16h} = 71$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 63$ dB v noční době.
10. Nejpozději do 1. 1. 2017 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Údolní v úseku Grohova-nám. Míru a ul. nám. Konečného – dokladující, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.
11. Nejpozději do 31. 12. 2017 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místních komunikacích – ul. Drobného v úseku Lužánecká-Lesnická, ul. Pionýrská v úseku Sportovní-Staňkova, ul. Purkyňova v úseku Dobrovského-Královopolská, ul. Veveří v úseku Žerotínovo nám.-Pekárenská a v úseku Šumavská-Tábor, ul. Husova a ul. Pekařská – dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovek s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) je na ul. Drobného v úseku Lužánecká-Lesnická, ul. Pionýrská v úseku Sportovní-Staňkova, ul. Purkyňova v úseku Dobrovského-Královopolská, ul. Veveří v úseku Žerotínovo nám.-Pekárenská a v úseku Šumavská-Tábor, ul. Husova a ul. Pekařská zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.
12. Nejpozději do 31. 12. 2017 včetně bude orgánu ochrany veřejného zdraví doloženo, že je po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytů vozovky s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) zajištěno v dotčených chráněných venkovních prostorech staveb trvalé snížení hlukové zátěže viz podmínka č. 5 až 9 tohoto rozhodnutí, a to předložením aktuálních výsledků měření hluku z dopravy (provedené v průběhu posledního kalendářního roku tohoto časově omezeného povolení), a to minimálně na ul. Hybešova v úseku Nové sady-Leitnerova, ul. Koliště v úseku Cejl-Křenová a ul. Křenová v úseku Koliště-Vlhká

Odůvodnění:

Dne 24. 6. 2009 byl orgánu ochrany veřejného zdraví doručen návrh na vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku tj. místních pozemních komunikací ve vlastnictví statutárního města Brna – ulic Drobného, Husova, Hybešova, Koliště, Konečného náměstí, Kotlářská, Křenová, Křížová, Merhautova (část), Moravské náměstí, náměstí 28. října, Pekařská, Pionýrská, Provazníková, Purkyňova, Údolní, Úvoz, Veveří, Videňská – při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

Návrh, nazvaný účastníkem řízení jako „Žádost č. 2 o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro místní komunikace statutárního města Brna“ (dále jen „žádost“), byl zaevidován pod č.p.: BM/32746/2009/BM/HOK a zařazen ve spise č.j.: 5621/2009/BM/HOK.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl k posouzení žádosti následující podklady:

- žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro místní komunikace statutárního města Brna doručitou dne 24. 6. 2009 a doplněnou dne 23. 7. 2009,
- usnesení schůze Rady města Brna č. R5/095 konané dne 20. ledna 2009 ze dne 29. 1. 2009,
- potvrzení o vlastnictví místních komunikací statutárního města Brna ze dne 15. 5. 2009,
- podrobné hlukové studie pro 19 předmětných ulic, zpracovatel ADIAS s.r.o., Slovákova 2, Brno,
- studie proveditelnosti „Opatření před nadměrným hlukem z dopravy na místních komunikacích“ z října 2008, zpracovatel Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, Brno,
- podrobné tabulky pro jednotlivé uliční úseky – maximální hluková zátěž, požadované překročení hyg. limitů, termíny realizace opatření včetně účinnosti v období do konce roku 2017,
- zpráva o měření hlučnosti na pokusném úseku s krytem z drenážního asfaltového koberce ze dne 5. 3. 2009, zpracoval Ing. Meluzín.

Účastník řízení, zastoupený obchodní společností Brněnské komunikace a.s. se sídlem Renneská třída 1a, 657 68 Brno na základě pověření ze dne 19.2.2001 č.j.KP/223, je dle předloženého podkladu vlastníkem místních pozemních komunikací – ulic Drobného, Husova, Hybešova, Koliště, Konečného náměstí, Kotlářská, Křenová, Křížová, Merhautova (část), Moravské náměstí, náměstí 28. října, Pekařská, Pionýrská, Provazníková, Purkyňova, Údolní, Úvoz, Veveří, Videňská. Účastník řízení navrhl vydání časově omezeného povolení k provozování předmětných zdrojů hluku na dobu do 31. 12. 2017 včetně.

V žádosti účastník řízení uvedl, že při provozování zdrojů hluku, tj. dopravy na předmětných místních komunikacích, nelze dodržet hlukové limity z následujících závažných důvodů. Předmětné místní komunikace se značným podílem vnější tranzitní a cílové dopravy patří mezi nejdůležitější, značně dopravně zatížené městské komunikace, zajišťující dopravní propojení jednotlivých částí města. Tyto ulice mají historický původ a jsou většinou obestavěny oboustrannou zástavbou. Stísněný uliční prostor nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přilehlé zástavby pomocí protihlukových zdí. Protože se jedná o ulice ve staré zástavbě, nelze uvažovat o demolici této zástavby s cílem vybudovat nové komunikační trasy, které by převzaly část dopravního zatížení z posuzovaných ulic. Ve veřejném zájmu je zachování automobilové dopravy jako nezbytného předpokladu plnění základních funkcí města, a proto nelze uvažovat o administrativní redukci automobilové dopravy na hlavních městských komunikacích.

Přesto však účastník řízení navrhuje zajistit zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním prostoru staveb s využitím metod popsanych ve studii proveditelnosti „Opatření před nadměrným hlukem z dopravy na místních komunikacích ve městě Brně“ z října 2008.

1. Výměna krytu vozovky za tzv. drenážní asfaltový koberec

Jedná se o asfaltový kryt, který je značně mezerovitý a tyto mezery pohlcují hluk projíždějícího vozidla. V ČR se seriózně touto technologií zabývá firma IMOS Brno, která realizovala pokusný úsek vozovky a provedla srovnávací měření úrovně hluku při průjezdu vozidla po klasickém asfaltovém koberci a po koberci drenážním. Z výzkumu firmy IMOS podložené zprávou „Měření hlučnosti na pokusném úseku AKD“ ze dne 9. 3. 2009 zpracovanou Ing. Meluzírem vyplývá, že provádění těchto koberců je technicky zcela reálné (již byla zpracována příslušná evropská norma prEN13108-7). Měření bylo zjištěno snížení hluku o 4-5 dB proti klasickému asfaltovému koberci. Cenově se jedná o nákladnější technologii, než je klasický koberec. Uvažuje se cena 2000 Kč/m². Pro každý úsek posuzovaných komunikací byly vypočteny náklady na drenážní protihlukový koberec. U ulic s tramvaji by se jednalo o předjízdové pruhy, u ostatních ulic o celou plochu. Celkové náklady u předmětných ulic jsou 292 mil. Kč.

2. Opatření pro dodržení hlukových limitů v chráněném vnitřním prostoru staveb:

Jako vhodné krátkodobé řešení, které navodí dočasně uspokojivý stav, je výměna nevyhovujících oken obytných objektů za nová s vyšší hlukovou neprůzvučností. Tímto opatřením bude zajištěno dodržení hygienického limitu v chráněném vnitřním prostoru staveb. Výměna oken se navrhuje v termínu nejpozději do 31. 12. 2014 a bude se týkat obytných objektů dotčených nadlimitní hlukovou zátěží z dopravy na předemných místních komunikacích. Celkový počet oken k výměně je navržen 8107 a náklady na výměnu jsou vyčísleny na 124 mil. Kč. Toto opatření se jeví jako nejefektivnější a nejrealističtější řešení hlukové zátěže, které vytvoří podmínky a časový prostor pro zásadní řešení celkové hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb, spočívající ve výměně krytu vozovky a rekonstrukci tramvajových těles. Na ul. Kotlářská v úseku Veveří- Kounicova a v úseku Botanická-Lidická, ul. Veveří v úseku Pekárenská-Kotlářská a Kotlářská-Nerudova, ul. Pionýrská, ul. Husova v úseku Nádražní-Šilingrovo náměstí, ul. Moravské náměstí, ul. náměstí 28. října a ul. Konečného náměstí nejsou navrženy výměny stávajících dvojitých oken, protože na základě aktuálních poznatků mají dostatečnou vzduchovou neprůzvučnost. Bude proveden průzkum aktuálního stavu oken v bytech dotčených hlukem předemnými úseky ulic a v případě jejich špatného technického stavu bude provedena jejich výměna, aby bylo zajištěno splnění hygienických limitů.

Pro informaci i pro znázornění celkové problematiky hluku v uličním prostoru jsou v žádosti uvedena další důležitá opatření pro snížení hlukové zátěže, i když se netýkají automobilové dopravy a nejsou součástí předemné žádosti. Jedná se o opatření, která budou provedena na odlišném zdroji hluku (na tramvajové dráze) a která budou předmětem jiné žádosti o časově omezené povolení – výměna nebo rekonstrukce tramvajových těles, rozšíření činnosti při údržbě i opravách tramvajových tratí a výměna nebo rekonstrukce tramvajových vozidel. Celkové náklady na protihluková opatření na zdroji hluku z tramvajové dopravy jsou 723 mil. Kč.

Náklady na ochranu před nadměrným hlukem z automobilové dopravy pro jednoho exponovaného obyvatele, jsou pro ulice uvedené v této žádosti průměrně 26 700 Kč. Jedná se o poměrně vysoké částky, které budou muset být investovány v průběhu 8 roků. Vzhledem k tomu, že se jedná o důležité místní komunikace ve městě Brně, o délce cca 18 km s vysokým dopravním zatížením, kde je postiženo nadměrným hlukem více než 15 500 obyvatel, je možné považovat finanční náklady na protihluková opatření za přiměřené. Účastník řízení tak vyvodil pro orgán ochrany veřejného zdraví akceptovatelný závěr, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Usnesením schůze Rady města Brna ze dne 20. ledna 2006 vzal účastník řízení na vědomí studii proveditelnosti „Opatření před nadměrným hlukem z dopravy na místních komunikacích“ a uložil společnosti BKOM a.s. podání návrhu „Žádosti o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku“, čímž se přihlásil k odpovědnosti za realizaci výše popsaných opatření.

Účelem studie proveditelnosti bylo zpracovat ucelený materiál dávající přehled o stávajících hlukových poměrech na 139 nejvíce exponovaných místních komunikacích ve městě Brně o celkové délce 109 km a navrhuje nutná opatření na snížení negativních vlivů nadměrného hluku z dopravy, včetně stanovení hlavních zásad pro realizaci těchto opatření a stanovení pořadí jejich naléhavosti. Zpracovatel vycházel zejména z podrobných hlukových studií zpracovaných postupně v letech 2003 až 2008. Studie proveditelnosti obsahuje souhrnná data týkající se hlukové problematiky pro posuzované ulice, včetně finančních a časových harmonogramů. V předemné žádosti byl upraven původní časový harmonogram realizace výměny krytu vozovky následovně – na ul. Úvoz v úseku Mendlovo nám.-Tvrdého a v úseku Tvrdého-Údolní přesun realizace z roku 2012 na rok 2014, na ul. Purkyňova v úseku Dobrovského-Královopolská z roku 2018 na rok 2017, na ul. Veveří v úsecích Pekárenská-Kotlářská, Kotlářská-Nerudova a Nerudova-Šumavská z roku 2018 na rok 2015, na ul. Pekářská v úsecích Husova-Anenská a Anenská-Úvoz z roku 2020 na rok 2017, na ul. Husova v úsecích Nádražní-Šilingrovo nám. a Šilingrovo nám.-Solniční z roku 2024 na rok 2017.

Podrobné hlukové studie s grafickými přílohami a fotodokumentací pro 19 předemných ulic, které zpracovala programem Hluk+ (verze 4 a 6) společnost ADIAS s.r.o., Slovákova 2, Brno, detailně posuzují hlukovou zátěž v letech 2003 až 2006. Vzhledem k době zpracování nemusí všechny uváděné závěry odpovídat současnému stavu (např. počet oken k výměně).

Aktualizace vypočtených hodnot pro rok 2017 uvedených v předložených tabulkách byla provedena programem Hluk+ verze 8 aktualizovaným dle nejnovější metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy s využitím novějších informací o intenzitě a skladbě dopravního proudu a poznatků o chování jednotlivých součástí dopravního proudu. Zpracovatel výpočtů hluku stanovil nejistotu výpočtu ± 2 dB.

V podrobných tabulkách pro jednotlivé uliční úseky je přehledně uvedeno následující – hlukové zatížení dotčených chráněných venkovních prostor staveb v denní i noční době ($L_{Aeq,15h}$ a $L_{Aeq,Bn}$), požadované překročení hygienického limitu, předpokládaná hluková zátěž po realizaci navržených protihlukových opatření včetně jejich účinnosti a doby realizace, počty exponovaných obyvatel.

V následující tabulce jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy na předemných pozemních komunikacích v noční i denní době v období do konce roku 2017, a to včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu, a dále počty exponovaných obyvatel.

Ulice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,15h}$ (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,15h}=70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,Bn}$ (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,Bn}=60$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
Drobného	28. října – Lužánecká	75	5	67	7	212
Drobného	Lužánecká – Erbenova	71	1	63	3	138
Drobného	Erbenova – Lesnická	71	1	63	3	423
Hybešova	Nové Sady – Leitnerova	69	-	62	2	572
Koliště	Lidická – M. Horákové	74	4	69	9	136
Koliště	M. Horákové – Bratislavská	73	3	68	8	133
Koliště	Bratislavská – Cejl	74	4	69	9	69
Koliště	Cejl – Křenová	74	4	69	9	93
Kotlářská	Veveří – Kounicova	70	-	63	3	142
Kotlářská	Kounicova – Botanická	71	1	64	4	442
Kotlářská	Botanická – Lidická	71	1	64	4	799
Křenová	Koliště – Vihká	70	-	62	2	761
Křížová	Mendlovo n. – Václavská	69	-	62	2	173
Křížová	Ypsilantího – Poříčí	72	2	65	5	275
Merhautova	Jugoslávská – Zdráhalova	69	-	62	2	813
Merhautova	Zdráhalova – Provazníková	71	1	64	4	1137
Merhautova	Provazníková – VMO	70	-	63	3	255
Moravské n. nám. 28. října		73	3	67	7	133
		74	4	68	8	295
Pionýrská	Sportovní – Staňkova	71	1	64	4	143
Provazníková	Gen. Píky – Jugoslávská	72	2	65	5	341
Provazníková	Jugoslávská – Merhautova	72	2	65	5	457
Purkyňova	Dobrovského – Královopoj.	69	-	61	1	414
Purkyňova	Královopoj. – Červinkova	69	-	62	2	668
Údolní	Joštova – Úvoz	68	-	61	1	597
Údolní	Grohova – nám. Míru	68	-	61	1	65
Úvoz	Mendlovo nám. – Tvrdého	73	3	67	7	848
Úvoz	Tvrdého – Údolní	74	4	67	7	139
Úvoz	Údolní – Konečného nám.	73	3	66	6	1262
Veveří	Žerotínovo n. – Pekárenská	71	1	64	4	357
Veveří	Pekárenská – Kotlářská	70	-	62	2	363
Veveří	Kotlářská – Nerudova	69	-	62	2	104
Veveří	Nerudova – Šumavská	70	-	62	2	216
Veveří	Šumavská – Tábor	70	-	63	3	240
Videňská	Poříčí – Vojtova	71	1	64	4	346
Videňská	Vojtova – Strážní	69	-	62	2	340
Videňská	Strážní – Jihlavská	69	-	61	1	19
Husova	Nádražní – Šilingrovo nám.	69	-	62	2	21
Husova	Šilingrovo nám. – Solniční	70	-	63	3	71
Pekářská	Husova – Anenská	69	-	61	1	687
Pekářská	Anenská – Úvoz	69	-	61	1	370
Konečného n.		71	1	63	3	229

V následující tabulce jsou uvedeny navržené termíny realizace protihlukových opatření pro jednotlivé uliční úseky tzn. výměna krytu vozovky ke snížení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb a výměna oken ke snížení hlukové zátěže v chráněném vnitřním prostoru staveb, a to včetně předpokládaných účinností.

Ulice	Úsek	Výměna oken v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,tot,th}$ v CHVenPS po výměně oken (účín.-35) (dB)	Výměna krytu v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,tot,th}$ v CHVniPS po výměně krytu (účín.-4) (dB)
Drobného	28. října – Lužánecká	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2015	71,0/63,0
Drobného	Lužánecká – Erbenova	31.12.2014	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Drobného	Erbenova – Lesnická	31.12.2014	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Hybešova	Nové Sady – Lešnerova	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2011	70,0/60,0
Koliště	Lidická – M. Horákové	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2012	70,0/65,0
Koliště	M. Horákové – Bratislavská	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2012	70,0/64,0
Koliště	Bratislavská – Cejl	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2012	70,0/65,0
Koliště	Cejl – Křenová	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2011	70,0/65,0
Kotlářská	Veveří – Kounicova	-	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Kotlářská	Kounicova – Botanická	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Kotlářská	Botanická – Lidická	-	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Křenová	Koliště – Vihká	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2011	70,0/60,0
Křížová	Mendlovo n. – Václavská	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/60,0
Křížová	Ypsilantiho – Poříčí	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/61,0
Merhautova	Jugoslávská – Zdráhalova	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/60,0
Merhautova	Zdráhalova – Provozničkova	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/60,0
Merhautova	Provozničkova – VMO	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/60,0
Moravské n.		-	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/63,0
nám. 28. října		-	45,0/35,0	31.12.2012	70,0/62,0
Pionýrská	Sportovní – Staňkova	-	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Provozničkova	Gen. Píky – Jugoslávská	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/61,0
Provozničkova	Jugoslávská – Merhautova	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/61,0
Purkyňova	Dobrovského – Královopol	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Purkyňova	Královopol – Červinkova	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Údolní	Joštova – Úvoz	31.12.2014	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/60,0
Údolní	Grohova – nám. Míru	31.12.2014	45,0/35,0	31.12.2016	70,0/60,0
Úvoz	Mendlovo nám. – Tvrdého	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/63,0
Úvoz	Tvrdého – Údolní	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2014	70,0/63,0
Úvoz	Údolní – Konečného nám.	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/62,0
Veveří	Žerotínovo n. – Pekárenská	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Veveří	Pekárenská – Kotlářská	-	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Veveří	Kotlářská – Nerudova	-	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Veveří	Nerudova – Šumavská	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Veveří	Šumavská – Tábor	31.12.2011	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Videňská	Poříčí – Vojtova	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2013	70,0/60,0
Videňská	Vojtova – Strážní	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Videňská	Strážní – Jihlavská	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2015	70,0/60,0
Husova	Nádražní – Šilingrovo nám.	-	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Husova	Šilingrovo nám. – Solniční	31.12.2013	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Pekářská	Husova – Anenská	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Pekářská	Anenská – Úvoz	31.12.2012	45,0/35,0	31.12.2017	70,0/60,0
Konečného n.		-	45,0/35,0	31.12.2016	70,0/60,0

Předpokládaná účinnost výměny krytu vozovky nezaručuje ve všech chráněných venkovních prostorech staveb snížení hlukové zátěže pod hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ale skutečnou efektivitu tohoto opatření na eliminaci hlukové zátěže je nutné ověřit měření hluku po jeho realizaci (viz podmínka č. 5 až 11), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb. V podmínce č. 12 tohoto rozhodnutí je požadováno opakované kontrolní měření hluku z důvodu ověření, zda dlouhodobějším provozem místních komunikací s novým krytem vozovky nedochází ke snížení účinnosti tohoto protihlukového opatření např. nedostatečnou údržbou.

Po navržené výměně oken lze předpokládat splnění hygienických limitů v chráněných vnitřních prostorech staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ale tento předpoklad musí být také ověřen kontrolním měření hluku (viz podmínka č. 1 až 4), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 10 odst. 1 a 2 a příl. č. 2 dále s § 11 odst. 1 a 4 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

V případě, že po realizaci protihlukových opatření bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., je účastník řízení oprávněn postupovat dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jefábkova 4, 656 27 Brno. Podané odvolání nemá odkladný účinek.




Oprávněná úřední osoba
MVDr. Ivana Fajkošová
odborný referent oddělení HOK

Rozdělovník:

1. Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, Brno – doporučeně do vlastních rukou
2. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno – doporučeně do vlastních rukou
3. Spis

PLNÁ MOC

Zmocnitel

Statutární město Brno,

Zastoupené: Ing. Petrem Vokálkem, primátorem
Se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČO: 44992785

Pověřena podpisem této plné moci: Ing. Jana Jakubů, vedoucí Odboru investičního
Magistrátu města Brna, a to usnesením Rady města Brna na schůzi R7/100 dne 7. 2. 2017

tímto uděluje

zmocněnci:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT – Rekonstrukce ul. Veveří“ tvořená
společnostmi:

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, Staré Brno 602 00 Brno

IČO: 25564901

a

METROPROJEKT Praha a.s.

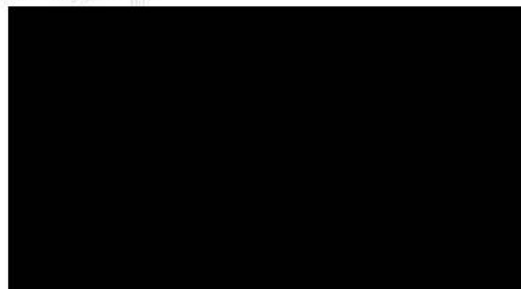
se sídlem náměstí I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895

plnou moc

k obstarání všech nezbytných podkladů k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (zejména stanovisek vlastníků sousedních pozemků dotčených stavbou „Rekonstrukce ul. Veveří“ a oprávněných z věcných břemen k sousedním pozemků dotčeným stavbou, stanovisek a souhlasů dotčených orgánů), a k zastupování zmocnitele v řízení o vydání územního rozhodnutí, a to v plném rozsahu, a dále k obstarání všech nezbytných podkladů podání žádosti o vydání stavebního povolení (zejména stanovisek vlastníků sousedních pozemků dotčených stavbou a oprávněných z věcných břemen k sousedním pozemků dotčeným stavbou, stanovisek a souhlasů dotčených orgánů).

V Brně dne



REKONSTRUKCE ULCE VEVEŘÍ

Přehledný harmonogram průběhu plnění ve lhůtách dle SOD, platný pro každé dílčí plnění zvlášť.

Dny od účinnosti SOD	0	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	315	330	345	360	375	390
DUR - od účinnosti SOD																											
Podklady					60																						
Projekt										135																	
Připomínky objednatel									14																		
Zpracování připomínek										14																	
Dokladová část a IČ k ÚR													60			90											
Majetkoprávní činnost - součinnost																											
Územní řízení (ÚR)																						90					
Dny od nabytí právní moci ÚR a výzvy	0	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	315	330	345	360	375	390
DSP - od ÚR vč. právní moci																											
Projekt									120																		
Připomínky objednatel																											
Zpracování připomínek								14																			
Dokladová část a IČ k SP																											
Stavební povolení (SP)															90												
PDPS - od ÚR vč. právní moci																											
Projekt																											
Připomínky objednatel												160															
Zpracování připomínek											14																
Zapracování podmínek SP - po zajištění stavebního povolení v právní moci																14											

Ihůty plnění uvedené závazně v SOD, jejichž délka je kritériem pro posouzení nejvýhodnější nabídky

Ihůty plnění uvedené závazně v SOD

Ihůty plnění uvedené závazně v SOD, jejichž překročení je možné na základě důvodů na straně dotčených orgánů

Ihůty plnění neuvedené v SOD pro činnosti zajišťované objednatel, na které je vázán další postup prací

Ihůty plnění uvedené v SOD pro činnosti zajišťované objednatel, na které je vázán další postup prací

135	120	60	90	14
-----	-----	----	----	----

A. Textová část - Urbanistická studie ul. Veverí

Základní údaje:

Název akce:

„Rekonstrukce ulice Veverí – I“ – technická pomoc – aktualizace studie

Vymezení zadání:

Žerotínovo nám. - Rybkova

Objednatel:

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno

Zhotovitel:

Architekti Brno s.r.o., Chudčická 1352/10, 635 00 Brno - Bystrc

Vedoucí projektant:

Ing. arch. Tomáš Jurák

Zpracovatelský kolektiv:

Ing. arch. Tomáš Jurák

Ing. arch. Lukáš Svoboda

Ing. arch. Andrea Chroustová

Ing. arch. Petr Kříž

Ing. arch. Pavel Bláha

Bc. Veronika Kavková

Bc. Zuzana Šarmanová

Ing. Matúš Viskup

Ing. Klára Stachová

Ing. Ondřej Běloušek

Použité zkratky

IAD - individuální automobilová doprava

IZ – investiční záměr

MHD – městská hromadná doprava

DPmB – Dopravní Podnik města Brna

OD MMB – Odbor Dopravy Magistrátu města Brna

OI MMB – Odbor Investiční Magistrátu města Brna

ÚPmB - Územní plán města Brna

PD - projektová dokumentace

IS - inženýrské sítě

VO- veřejné osvětlení

1. Zadání

Specifikace díla dle SoD

„Předmětem plnění je aktualizace všech vyjádření dotčených orgánů ke studii „Územní studie ulice Veveří“ (v úseku tramv. zast. Česká – Konečného náměstí) zpracované v 08/2010, zhotovitel studie - Matula, projekce dopravních staveb, Šumavská 15, 602 00 Brno. Na základě aktualizovaných vyjádření zhotovitel vypracuje aktualizaci požadované části studie respektující tato aktualizovaná vyjádření.“

Podklady

- Územní studie Ulice Veveří - zpracovaná v 08/2010 (Ing. Matula, projekce dopravních staveb)
- Vyjádření dotčených orgánů k uvedené studii
- Investiční záměr- aktualizace, zpracovaný OI MMB (vč. vyjádření dotčených orgánů k IZ)

Investiční záměr

„Popis a vymezení investice“

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce komunikace v celé šířce uličního prostoru, rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury a tramvajové trati v ulici Veveří, v úseku dlouhém cca 1150 m (původně 990 m), včetně křižovatek.

V souladu s ÚPmB je rekonstruovaný úsek ulice navržen jako městská třída s odhlučněnou tramvajovou tratí vedenou v tramvajovém pásu středem komunikace, s jedním jízdním pruhem pro nekolejová vozidla po každé straně (s výjimkou vyústění do Žerotínova náměstí a úseku Žerotínovo náměstí - Smetanova) a s oboustranným nepravidelným stromořadím. Šířka uličního profilu je navržena 18,0 - 27,0 m. Tramvajové zastávky jsou v návrhu ponechány ve stávajících polohách, ale budou upraveny.

Vyvolanými investicemi hrazenými z prostředků statutárního města Brna budou celková rekonstrukce veřejného osvětlení, kompletní výměna SSZ, přeložky NN a VN kabelů a rekonstrukce napájecích silnoproudých rozvodů DPmB, a.s. Rekonstrukce NT plynovodu s požadavkem oboustranného vedení v souhrnné délce cca 1600 m bude hrazena vlastníkem plynovodu společností RWE.

Návrh technického řešení s vyhodnocením vazeb na investice související

Podkladem pro zpracování aktualizace byl záměr akce „Brno, Veveří I - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ - objekt vodovodu a objekt kanalizace, vypracovaný Brněnskými vodárenskými a kanalizačními, a.s.

Předložený IZ respektuje řešení uličního prostoru, navržené v „Územní studii ulice Veveří“ (Ing. Jiří Matula, 2010): v dalším stupni PD budou zohledněny a vypořádány veškeré připomínky ke studii, shromážděné v rámci jejího projednání.“

2. Úvod

Požadavky stanovené investičním záměrem a aktualizovanými požadavky dotčených orgánů byly individuálně konzultovány, projednány na 3 výrobních výborech a zapracovány do Aktualizace studie. Výsledkem je ucelený návrh veřejného uličního prostoru, vycházející ze stanovených priorit - viz dále.

V rámci studie jsou prezentovány dílčí varianty, které dokladují vliv preferencí odlišných druhů dopravy na celkové uspořádání uličního prostoru.

V dalších projekčních fázích se předpokládá, kromě posouzení zmíněných variant, především podrobná koordinace inženýrských sítí, ale také důsledná práce s urbanistickým a architektonickým detailem. Navržená koncepce pak může být dovedena k realizaci jako estetický a funkční celek.

Nad rámec zadání bylo zažádáno o vydání stanovisek dotčených orgánů také k zpracované Aktualizaci studie.

3. Priority návrhu

Veřejné prostranství je základní strukturou města. Základní skladební jednotkou veřejného prostoru se stává lidské měřítko a lidské smysly. Návrh nového řešení veřejného prostoru ul. Veveří vychází z následujícího žebříčku priorit:

1. Pěší pohyb
2. MHD + CYKLO
3. Veřejná zeleň
4. Obslužné funkce (zásobování, osvětlení, ...)
5. Individuální automobilová doprava
6. Parkování
7. Inženýrské sítě

Kvalitní veřejný prostor města musí nabízet pohodlné možnosti pěšího pohybu a vybízet k pobývání. Výtvarný a emocionální a požitkový má stejnou váhu, jako funkční kvality. Kvalitativnímu standardu veřejných prostor a jejich logice je nutné podřídit jak vedení dopravní i technické infrastruktury, tak jednotlivé stavby a stavební celky.

4. Urbanismus a koncepce

STÁVAJÍCÍ STAV UL. VEVEŘÍ

Charakteristické rysy

Veveří je jedna z hlavních brněnských městských tříd s bezprostřední návazností na dopravní uzel MHD a pěší obchodní zónu Česká.

Linie uliční zástavby narušují ústí šikmo až kolmo ravazujících jednosměrných ulic vytvářející rytmizované průhledy ve vysoké uliční frontě historických budov.

V horní části je ulice oboustranně lemována úplnými alejemi.

Při ústí ulice Pekárenská vyrůstá mohutný státem chráněný platan javorolistý vytvářející dominantu veřejného prostoru.

Území, s majoritní funkční náplní pro bydlení, vymezené ulicemi Úvoz a Veveří, je plánováno dopravně

zklidnitv režimu „zóny 30“.

Díky četnému výskytu téměř většiny typů škol je ulice charakteristická velkým výskytem studentů. Nejvýznamnější podíl zaujímají studenti Filozofické fakulty MU (ve spodní části ulice) a Fakulty stavební VUT (kolem Konečného náměstí).

V blízké budoucnosti je plánována výstavba nového polyfunkčního domu Veverídotvářející neúplný blok mezi ulicemi Veverí, Pekárenská a Kounicova. Nyní se jedná o takzvaný brownfield.

Převážně v horní části ulice parkovací stání nepříjemně zužuje chodníky, což zásadně omezuje komfortní pohyb chodců.

Nelegální parkování na zelených plochách zanechalo devastující následky na travním porostu, který byl rozježděn v bláto.

Prostor

Úsek ulice od Žerotínova náměstí po Konečného náměstí tvoří až na pár míst sevřená zástavba městských historických obytných několikapatrových domů, v přízemí převážně využitých pro obchodní parter a služby. Domy tvoří uzavřené bloky s vnitřními dvory.

Prostorově nejužší úsek ulice je vývojově nejstarším, v úseku Grohova - Žerotínovo náměstí, kde se ulice napojuje na historické centrum města. V tomto úseku se projevuje největší prostorová kolize dopravních nároků všech druhů a největší kumulace obchodní funkce. Dále se ulice pravidelně rozšiřuje tak, jak se historicky rozrůstalo město.

Nepříznivý důsledek na prostorové uspořádání ulice má situování výškových prvků technického vybavení do volného prostoru (trakční sloupy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení). V nejužším úseku Žerotínovo nám. - Grohova je trakční vedení vynášeno pomocí převěsů na domech, veřejné osvětlení ve volném prostoru ulice.

Funkce

Významná smíšená funkce občanské vybavenosti, doplněná bydlením, v kombinaci s významnou dopravní funkcí a provozem páteční trasy MHD. Obchodní městská třída převážně s obchody kavárnami a službami ve spodní části (Žerotínovo nám. – Grohova) a restauracemi a pivnicemi v horní části (Grohova – Konečného nám.).

Zeleň

historické souvislosti

Ulice Veverí, jako významná radiála spojující městské centrum se severními a severozápadními částmi města, je jednou z nejstarších brněnských ulic. Významné městské stromořadí lemující obě strany ulice lze pozorovat již na materiálech více než 100 let starých. Dokladují je historické kresby a fotografie, ale také např. Situační plán města Brna z roku 1900, kde je toto stromořadí zcela jasně patrné, stejně jako menší parková plocha na Žerotínově náměstí nebo plochy zeleně při chudobinci císaře Františka Josefa. Konečného náměstí vyobrazují dobové materiály co se zeleně týče jako plochu právě vznikající. Návrh řešení na všechny tyto souvislosti logicky navazuje a přirozeně reaguje.

zeleně plošná

Nově upravené menší parkové plochy na Konečného a Žerotínově náměstí nejsou součástí zadání této studie, stejně tak jako botanická zahrada na Konečného náměstí, proto je návrh nadále nerozpracovává.

zeleně liniová

Návrh pracuje s inventarizací z roku 2010, která byla dodána jako součást podkladů pro zpracování územní studie. V prostoru ulice Veverí byly lokalizovány převážně alejové stromy dvou druhů v

oboustranné a místy i jednostranné aleji. Novější výsadby jsou tvořeny dřevinou *Acer campestre* 'Elsrijk' / javor babyka. Dřeviny jsou vysazeny ve velmi kompaktních liniích, mají jednotně nasazené koruny a jsou z kvalitně zapěstovaných výpěstků. Místy jsou vtroušeny fragmenty *Acer platanoides* / javor mléč z původních výsadeb, který však v dané lokalitě trpí okrajovou spálou listů, a je postupně nahrazován výsadbami javoru babyky.

zeleň bodová

Významným solitérem řešeného prostoru je památný strom na nároží ulic Veveří a Pekárenská, jehož stáří je odhadováno na více než 100 let. Tento státem chráněný jedinec *Platanus x acerifolia* / platan javorolistý je vysoký zhruba 22 metrů, čímž se stává jasnou dominantou prostoru viditelnou z velké části ulice Veveří.

NÁVRH

Scénář návrhu vychází prvořadě z maximální preference prostoru pro chodce, respektování potřeb MHD a vytvoření bezpečné možnosti pohybu pro cyklistickou dopravu. Vše za předpokladu zklidnění automobilové dopravy. Ulice je chápána jako celek s důrazem kladeným na konkrétní požadavky vyplívající z rozdílných funkcí jednotlivých městských bloků a především jejich obchodních parterů.

Prostor

Ústí kolmo navazujících ulic

Při ústích kolmo navazujících ulic do ulice Veveří, nabývají chodníky oproti stávajícímu stavu na šířce, díky čemuž mohou zastat nové důležité funkce, jako jsou:

- krátkodobé pobývání na lavičkách
- možnost uzamčení jízdního kola
- půjčení/vrácení kola typu „Bike Sharing“
- zahrádky pro restaurace

Přechod přes navazující boční ulice a samotná vozovka bočních ulic je vyvýšena do úrovně chodníku, aby byly propojeny a sjednoceny obě strany chodníku v místě zaústění boční ulice do ul. Veveří. Jsou tak vytvořeny velkorysé plochy pro chodce podtrhující nové funkce.

Jedinou výjimkou ústí ulice, v které nedošlo k vyvýšení přechodu do úrovně chodníků, se stalo ústí ulice Slovákova. Vede k tomu objektivní důvod zachování trasy trolejbusové dopravy po ulici Slovákova. Pokud v budoucnu dojde k doporučenému přeložení trolejbusové trasy z ulice Brandlova na objízdnu trasu kolem parku na Moravského nám., bude zde moci být vyvýšený přechod dodatečně realizován.

Úsek Žerotínova nám. – Gorkého

Jedná se o úsek charakteristický nejužším uličním profilem (cca 18,6m) a zároveň velkou dopravní zátěží.

Pěší a cyklistický provoz je zde jednoznačně preferován. Chodník při východní uliční frontě, přikloněný k pestrému obchodnímu parteru, je výrazně rozšířen a věnován (kromě chodců) také zahrádkám kavárenských a restauračních provozů. Ty jsou prostřídány s širokým volným chodníkem s lokálně vyhrazeným prostorem pro krátkodobé zastavení zásobovacích vozů. Zahrádky budou vybaveny truhlíky pro lokální výsadbu a liniovými stojany pro jízdní kola. Na chodník navazuje vyhrazený cyklistický pruh a pojezdový tramvajový pás, určený také pro trolejbusovou dopravu a IAD.

Šířka protějšího chodníku (s mnohem menší vytižeností) je částečně omezena, ale z profilu jsou odstraněny sloupy veřejného osvětlení. Bezpečný pohyb pěších je podpořen linií zahrazovacích

sloupků, tvořících bariéru směrem k jízdnímu pruhu.

Úsek Gorkého – Grohova

Tento úsek ulice je charakterizovaný postupným uvolňováním uličního prostoru. Výše popsany vysoký komfort pohybu pěších a cyklistů, včetně dostateku možností pro umístění městského mobiliáře, je zde doplněn pravidelnou jednostrannou (západní) alejí, prostřídanou s podélným parkovacím stáním.

Do[L1] tohoto úseku již nevjíždí trolejbusová doprava a IAD je postupně odkloněna do samostatného jízdního pruhu. Vyhrazený cyklistický jízdní pruh zůstává zachován.

Prostor při ústí ulic Pekárenská a Grohova

Prostor na nároží ulic Pekárenské a Grohovy je významným „iniciačním“ bodem, situovaným přibližně v polovině délky ul. Veveří. Význam místa se prolíná všemi aspekty veřejného prostoru.

Přirozenou dominantou místa je jednoznačně chráněný vzrostlý platan. Svou hmotou pozitivně ovlivňuje širší veřejný prostor a umožňuje tak nejen liniové vnímání ulice Veveří, ale také podporuje (neméně přirozeně) příčné propojení, ve směru ulic Grohova a Pekárenská.

Široká dlážděná nároží, zdvižené prahy příčných ulic i párově situované zastávky „brněnského“ typu, vymezují nadstandardně rozměrný prostor určený především bezpečnému pěšímu pohybu všemi směry. Prostor stíněný obnovenou oboustrannou alejí a chráněný vůči dopravě zahrazovacími sloupky je vybaven městským mobiliářem podporujícím další rozvoj pestrého obchodního parteru.

Potenciál místa samozřejmě plně vynikne s předpokládanou výstavbou polyfunkčního bloku na nároží Pekárenské a Veveří, který výrazně uvolní parter nároží až do proporcí náměstí.

Automobilová doprava je v tomto uzlu zpomalena zvýšenými prahy příčných ulic a zvýšenými objízdnými pruhy tramvajových zastávek. Cyklisté získávají dostatečný prostor v hlavním dopravním prostoru. V rámci širokých chodníků je pak situován dostatek odstavných míst i např. bikeSharing s bezprostřední vazbou na MHD.[L2]

Úsek Grohova – Konečného nám.

Uliční prostor v délce dvou bloků je specifický širokými chodníky, stíněnými oboustrannou alejí. Chodníky skýtají dostatečný prostor pro pohodlnou chůzi i umístění restauračních zahrádek a dalšího městského mobiliáře, jako např. stojany na jízdní kola, nebo lavičky komponované se zelenými ostrovy štěrkových trávníků pod stromy. Stromořadí je prostřídáno s podélnými parkovacími stáními, čímž je zajištěn odstup od automobilů projíždějících ulicí.

Prostor kolem ústí ulice Jiráskova, tzv. „malé Konečného náměstí“

Iniciační bod s obdobným významem, jako prostor u zastávky Grohova. Místo je charakteristické přirozenou gradací velkorysého uličního prostoru i zelenou hmotou botanické zahrady. Velmi intenzivní doprava, zde však potlačuje unikátní potenciál místa.

Na nároží Jiráskovy a Veveří je navržen kvalitativně výjimečný městský pobytový prostor s dominantním, nově vysazeným, stromem. Pod ním jsou situovány lavičky v dlážděné ploše prorostlé štěrkovým trávníkem. Místo zde dostává také další mobiliář, jako typické hodiny či tel. budka, ale také bikeSharing (opět s vazbou na MHD). V místě stávajícího nevyužitého a obtížně udržitelného trávníku vznikne prostor pro zklidnění, čekání a setkávání.

Pěší, příp. cyklistický, provoz zde nově dostává prioritu a umožňuje bezpečný pohyb napříč Veveří i vazbu směrem do centra, a to především díky zvýšenému prahu ústí Jiráskovy tř. a zvýšeným objízdnými pruhy párově tramvajové zastávky. Nově doplněná alej v místě původního neudržitelného parkování (v prostoru zastávky), těsněji propojuje linii ul. Veveří s Konečného nám.

Konečného náměstí

Konečného náměstí, jež prošlo nedávnou rekonstrukcí, zůstává návrhem prakticky nedotčené. Případné připojení k parteru některého z přiléhajících bloků, by si vyžádalo zásadní reorganizaci automobilové dopravy.

Zvýšení komfortu pro pěší je docíleno alespoň rozšířením chodníků v nárožích Veveří s ulicemi Kotlářská a Nerudova. Cyklisté nově získávají prostor v nově značených koridorech v hlavním dopravním prostoru.

Úsek Konečného náměstí - Rybkova

V tomto úseku Veveří je uliční prostor revitalizován především obnovou jednostranné aleje gradující k nároží se Zahradníkovou ul. a Björnsonovým sadem. Na tomto nároží je opět vytvořen drobný zklidněný pobytový prostor, umožňující situování městského mobiliáře mimo hlavní dopravní trasy. Intenzivně využívané příčné propojení ulice je opět podpořeno řešením zastávky „brněnského“ typu se zvýšeným objížděným pruhem.

Zeleň

koncepte zeleně

Návrh pracuje na základě historických souvislostí se zachováním oboustranné aleje, kterou v potřebných místech doplňuje a upravuje. Z důvodu rozšíření chodníků budou některé dřeviny odstraněny a nahrazeny novou výsadbou ve vhodnějším umístění. Mezi nově vzniklé plochy zeleně lze počítat také minimalistické osazení stromových mís smíšenými výsadbami ve šterku. Tato pole budou osazena plošnou výsadbou okrasných travin *Sesleria autumnalis* / pěchava podzimní, která bude tvořit základní hmotu vegetace. Ta bude doplněna pouze několika málo kusy trvalek druhu

Gauralindheimerii / svíčkovec a *Linum perenne* / lea vytrvalý, které plochu mírně oživí, ale nevyžadují speciální péči a údržbu. Pro zajištění odpovídajícího vizuálního efektu i v časných jarních měsících bude do stromových mís dosazeno několik druhů drobných cibulovin

Crocus flavus / Crocus tommasinianus / šafrány. Navržená vegetace je z hlediska péče a údržby poměrně nenáročná. Proměnlivou vegetační složkou se stane vegetace venkovních zahrádek, kterou si každý z majitelů pojedná osobitě – je možné využít rostliny jednoleté i trvalky, tedy např. bylinky, drobné sezónní ovoce či zeleninu nebo kvetoucí letničky. Povrch chodníků bude doplňovat v klíčových místech zatravnovací dlažba, použita jako 'pobytový koberec', který zve k odpočinku. Poměr trávy ke zpevněné ploše je 1:1, trávnik je založen ve šterkovém poli. Do tohoto principu spadá i významná plocha zeleně na ústí ulice Jiráskovy.

technologická doporučení

Je nutné vysazovat pouze kvalitně zapěstované dřeviny. Dřeviny budou vysokokmeny s průběžným terminálem, minimálně 3x přesazované, se zemním balem. Při výsadbách ve veřejném prostoru je velmi nutné dbát na dodržení podchodné výšky, výška nasazení koruny by tedy měla být minimálně 2,20-2,50 metrů nad zemí měřeno od kořenového krčku k nejnižě položeným větvím s možností dalšího zapěstování a vyvětřování v rámci povýsadbové péče až na 3,5 m. Vysokokmenné stromy budou odpovídajícího habitu, barvy a nároku požadovaného druhu a kultivaru. Kmen bude rovný, bez kazu, se zahojením po odstraněném obrostu, koruna víceletá, pravidelná, s jedním terminálním výhonem a nejméně se čtyřmi vedlejšími výhony, zemní baly pevné a dobře prokořeněné, úměrné velikosti rostliny, nepoškozené, odpovídající obvodu kmene a velikosti koruny. Kořeny budou zdravé a kořenový krček bez jakéhokoli poškození či poranění. Stromy musí být bez poškození, chorob a škůdců, nesmí jevit příznaky přisušku nebo jakéhokoli jiného zdravotního či mechanického poškození v důsledku transportu. Stromy musí mít odpovídající rozměrové parametry.

Při výsadbě stromu musí být respektovány ochranné zóny inženýrských sítí. V případě, že by se

vyskytovaly inženýrské sítě vzdálenosti menší než je ochranné pásmo od navrhovaného stromu, je nutná instalace protikořenové folie. Ta bude instalována vždy po celé určené straně výsadbové jámy, se zřetelem na rozlišení stran folie. V případě výskytu zařízení IS je doporučeno přímo jeho obalení ochrannou folií, aby nebyl zbytečně zmenšován prokořenitelný prostor stromu a tedy nebyla potenciálně snižována jeho statická stabilita.

5. Dopravní řešení

Stávající stav

Stávající dopravní řešení ulice zahrnuje jízdní pruhy s vedením tramvajové hromadné dopravy ve středu hlavního dopravního prostoru ulice. Tramvajové zastávky mají samostatné nástupní ostrůvky oddělené od chodníků objížděným pruhem pro IAD. Podél zástavby jsou vedeny oboustranné chodníky pro pěší, jež jsou zčásti využívány pro odstavování vozidel zásobování. Na většině chodníků v horní části ulice je povoleno parkování, což značně snižuje kvalitu pěšího prostoru zmenšením průchozí šířky chodníků v některých místech až na 0,9 m.

Návrh

Při respektování ÚPm Bapažadavků zadání, studie v základu vychází ze zvýšení komfortu pohybu chodců, dále preferencí tramvajové dopravy před individuální motorovou dopravou a zvýšení komfortu dopravy cyklistické. Kvůli těmto opatřením dochází ke snižování počtu parkovacích stání. V rámci vymezeného území byly navrženy prvky zklidňující motorovou dopravu a zvýhodňující dopravu tramvajovou. V průběhu prací byla vznesena řada požadavků týkajících se jednotlivých druhů dopravy (motorová individuální, hromadná, cyklistická, pěší, doprava v klidu), jež byly často ve vzájemném rozporu. Z tohoto důvodu byly zpracovány další variantní řešení, výkresy č. D.02, D.03, D.04, D.05 a jsou popsány v závěru průvodní zprávy.

Veškeré vodorovné značení bude řešeno v navazujících stupních projektové dokumentace.

A. Individuální automobilová doprava

V návrhu zůstávají zachovány jízdní pruhy podél tramvajového tělesa s výjimkou úseku Žerotínovo nám. – Smetanova, kde prostorové uspořádání ulice neumožní ve směru z centra vložení plnohodnotného jízdního pruhu a motorová i trolejbusová doprava je vedena po tramvajovém pásu. Toto dopravní řešení je však uplatňováno i dnes, neboť vozidla parkující podél chodníku v tomto úseku prakticky nutí projíždějící řidiče využívat tramvajový pás.

Preference samostatného pruhu pro automobily směrem do centra, vychází z faktu, že zde automobilová doprava dostává často do kongesce a tudíž by docházelo při sdružení IAD a tramvajové dopravy v tomto směru k častému blokování jízdy tramvajové dopravy.

Mezi jízdními pruhy a chodníky je věnován prostor pro cyklistickou dopravu.

Kromě ústí ulice Slovákova jsou všechny přechody přes kolmo návazné ulice řešeny vyvýšením do úrovně chodníku, na jejichž hranicích umravňují automobily ocelové zahrazovací sloupky.

B. MHD

Současný stav MHD

Na ulici Veveří jsou situovány 2 typy městské hromadné dopravy. V řešeném území jsou vedeny obousměrně tramvajové linky 3, 11 a 12. Ve spodní části ul. Veveří projíždí jednosměrně trolejbusová doprava z Žerotínova náměstí a dále odbočuje do ul. Slovákova. Ve špičkách se intervaly mezi jednotlivými spoji tramvajové dopravy blíží ke dvěma minutám a při dojezdech vozů ke světelně řízeným křižovatkám vznikají problémy při řazení spojů – toto se týká především zastávky Konečného nám., kde při zdržení na křižovatce dochází k řazení dvou souprav na zastávce, jejíž hrana má v tom

případě nedostatečnou délkou.

V nočních hodinách jsou denní tramvajové a trolejbusové linky nahrazovány autobusovými linkami 92, 93 a 99.

Zastávka Grohova

Ostrůvek směrem z centra je přesunut do stejné polohy jako směrem do centra. Tytopárové zastávky jsou oboustranně navrženy „Brněnského“ typu se zvýšeným jízdním pásem v úrovni nástupního ostrůvku s vymezením jízdního pásu od pěších ploch zahrazovacími sloupky. Délky nástupních hran jsou prodlouženy s ohledem na prostorové možnosti na 50 m v obou směrech.

Zastávka Konečného náměstí

Zastávka je oboustranně ponechána téměř ve stávající poloze, z důvodu zajištění bezpečnosti chodců před rychle jedoucími automobily jsou zastávky oboustranně navrženy „Brněnského“ typu se zvýšeným jízdním pásem v úrovni nástupního ostrůvku s vymezením jízdního pásu od pěších ploch zahrazovacími sloupky. Zvýšená úroveň tak pokračuje i v místě jízdního pásu za přechod do ulice Jiráskova.

Nástupní hrany obou ostrůvků jsou prodlouženy na 65 m z důvodu řazení dvou souprav před vjezdem a za výjezdem ze světelné křižovatky s malým městským okruhem.

Zastávka Rybkova

Zastávka ve směru z centra je mírně odsunuta směrem na stranu polikliniky Zahradníková a z důvodu zajištění bezpečnosti chodců před rychle jedoucími automobily je zastávka navržena „Brněnského“ typu se zvýšeným jízdním pásem v úrovni nástupního ostrůvku s vymezením jízdního pásu od pěších ploch zahrazovacími sloupky. Ostrůvek je navržen s délkou nástupní hrany 50 m.

Úprava změny pozice tramvajového ostrůvku si vyžádá rozšíření návaznosti stávajícího jízdního pruhu směrem z centra a posun tramvajové trati ve směru k Björnsonovu sadu. V místě stávající zastávky ve směru do centra se koleje napojují na stávající geometrii směrovým motivem.

Pokud bychom pracovali s možností ponechat ostrůvek směrem z centra ve stávající pozici, tramvajové těleso (včetně odstupových vzdáleností) by vydefinovalo vůči stávajícímu chodníku jízdní pruh směrem do centra pouze 1,75 m.

Zastávky obecně

Díky přímé liniové návaznosti kolejí vycházejících ze zastávek, je možné uvažovat s delší nástupní hranou ostrůvků. Za následek to však bude mít úbytek parkovacích míst. Všechny tramvajové ostrůvky jsou navrženy šířky 2,25 m.

Tramvajové koleje

Tramvajová dráha umístěná v ulici Veveří je důležitou součástí kolejového systému MHD v Brně. V rámci projektu organizace dopravy patří k nejzatíženějším úsekům, kterým jsou vedeny linky do oblastí Žabovřesk, Komína, Bystrce a především do oblasti Technologického parku. Interval mezi spoji dosahuje hodnoty nižší než 2 minuty mezi spoji v jednom směru ve špičkové hodině.

Jednotlivé části řešeného úseku je možné charakterizovat následovně:

A. ZEROTINOVÉ NÁMĚSTÍ – GROHOVA / PEKÁRENSKÁ

- osová vzdálenost kolejí:
 - 3,5 m (změna na 3,0 m před zastávkou Grohova ve směrovém motivu)
- poloha tramvajové dráhy (vůči stávajícímu stavu) :

- koleje tramvajové dráhy jsou posunuty:
 - na Žerotínově nám. o cca 0,71 a 0,39 m východně
 - v úrovni Gorkého o cca 0,28 a 0,19 m východně
 - v úrovni stávající spodní zastávky Grohova 0,43 a 0,07 m východně
- posun směrem ke straně sudých orientačních čísel domů
- šířka profilu tramvajové dráhy:
 - 7,0 m
- uspořádání zastávek:
 - v uvedeném úseku nejsou umístěny zastávky
- rozsah dotčení profilu tramvajové dráhy IAD :
 - směr do centra – samostatný jízdní pruh
 - směr z centra – sdílený dopravní prostor
 - tramvajová dráha vybavena podélnou tvarovkou v ose tramvajového pásu s vynecháním v místě křižovatek a přechodů pro pěší.

S ohledem na existující frekvence jednotlivých složek dopravního proudu je nutno řešení sdíleného dopravního prostoru považovat za nevhodné a lze pro proces zpracování DUR doporučit přijetí řešení v oblasti dopravně-organizačních opatření, spočívajících např. v omezení dopravního proudu ze směru Husova. Další opatření, spočívající ve změně směru průjezdu parkovací ulicí Slovákova, lze prověřit společně s námětem změny průjezdu trolejbusové dopravy v oblasti Kounicova – Moravské náměstí.

B. GROHOVA / PEKÁRENSKÁ – KOTLÁŘSKÁ

- osová vzdálenost kolejí:
 - 3,0 m
- poloha tramvajové dráhy (vůči stávajícímu stavu):
 - koleje tramvajové dráhy jsou posunuty:
 - v úrovni zastávky Grohova cca o 0,49 a 0,53 m východně
 - v polovině bloku mezi ul. Grohova a Jana Uhra cca o 0,17 a 0,16 m východně
 - v polovině bloku mezi ul. Jana Uhra a Jiráskova cca o 0,05 a 0,18 m východně
 - v úrovni zastávky Konečného nám. cca o 0,02 a 0,06 m východně
 - posun směrem ke straně sudých orientačních čísel domů
- šířka profilu tramvajové dráhy:
 - 6,5 m
 - pro pojezd dráhy vozidly náhradní dopravy lze využít její šířky 2x3,25 m, související dopravně-organizační opatření bude předmětem fáze DUR
- uspořádání zastávek:

- délka nástupních hran: 50m (zastávka Grohova) a 65 m (zastávka Konečného náměstí); průmět požadované délky 75 m je předmětem přílohy
- pravidla pro průjezd vozidel náhradní dopravy budou řešena v rámci procesu DUR
- rozsah dotčení profilu tramvajové dráhy IAD :
 - oba směry - samostatný jízdní pruh

Další eliminace vlivu IAD na tramvajovou dopravu v rámci sdíleného dopravního prostoru je možné řešit v souvislosti s opatřeními v předcházejícím úseku.

C. KOTLÁŘSKÁ – RYBKOVÁ

- osová vzdálenost kolejí:
 - 3,0 m
- poloha tramvajové dráhy (vůči stávajícímu stavu) :
 - koleje tramvajové dráhy jsou posunuty v místě zastávky Rybkova o cca 1,43 a 1,35 m východně (směrem ke straně sudých orientačních čísel domů)
 - možnost zachování ostrůvku zastávky Rybkova ve směru z centra v původní pozici se zabývá varianta popsána na konci této zprávy.
 - umístění kolejového odbočení, res. propojení (včetně dodržení průjezdného profilu) bude upřesněno v rámci DUR
- šířka profilu tramvajové dráhy:
 - 6,5 m
 - pro pojezd dráhy vozidly náhradní dopravy lze využít její šířky 2*3,25 m, související dopravně-organizační opatření bude předmětem fáze DUR
- uspořádání zastávky:
 - délka nástupní hrany: 50m; průmět požadované délky 75 m je předmětem přílohy
 - pravidla pro průjezd vozidel náhradní dopravy budou řešena v rámci procesu DUR
- rozsah dotčení profilu tramvajové dráhy IAD :
 - směr do centra – návaznost na přechozí úsek Resslova – Rybkova

Alternativně je zpracována možnost 3,5m osové vzdálenosti kolejí i v místech párových zastávek Grohova a Konečného nám. Toto řešení však vnáší do geometrie trati několik směrových motivů navíc za nebo před zastávkami, což nepříznivě ovlivní komfort cestujících. Každé navýšení počtu směrových motivů má také negativní vliv na rychlejší opotřebení podvozků vozů a samotných kolejí.

Na základě požadavku DPmB jsou mezi ulicí Nerudova a Veverí zakresleny dvě varianty propojení manipulační kolejí. Při R20 by kolejzásadně zasáhla do nárožního chodníku a zmenšila jej o 3,4m. V případě R25 není průjezd soupravou kolem nároží fyzicky možný.

MHD závěr

Aby se dopravně ulevilo kriticky zatíženému úseku spodní části ul. Veverí, bude nutné v další fázi přeložení trolejbusové trasy dle již dříve zpracovaných analytických podkladů. Jedná se o zrušení trasy

trolejbusů na ul. Brandlova, Veveří a Slovákova a přeložením do nové trasy objížděné kolem parku na Moravského nám. Další opatření, které by vedlo ke snížení intenzity IAD by bylo zrušení odbočení u bílého domu doleva do ulice Veveří.

C. Cyklistická doprava

Stávající stav

V celé délce ulice nejsou v současné době řešena žádná dopravní opatření pro provoz cyklistů – cyklisté využívají jízdní pás, částečně i tramvajové těleso v úsecích, kde jsou vozidla krátkodobě i dlouhodobě odstavována podél obruby komunikace.

Návrh

Plán mobility Brno, hovoří o předpokládaném 400% nárůstu cyklistické dopravy. Z Generelu cyklistické dopravy vyplívá předpoklad vedení cyklistické dopravy po většině radiál ve směru do centra města vč. ulice Veveří.

Návrh počítá s výrazně komfortnějším a bezpečnějším provozem cyklistů v hlavním dopravním prostoru ulice Veveří. Cílem bylo vytvořit takový dopravní prostor, který vyhoví požadavkům nejen stávajících cyklistů, ale svou bezpečností přiláká i nové zájemce o cyklistickou dopravu.

Směrem z centra

Směrem z centra, tedy do kopce, kdy se zásadně projeví odlišná rychlost pohybu cyklistů, je jim vymezen vyhrazený jízdní pruh, vč. bezpečnostních odstupů v místě podélného parkování. Taková úprava je nezbytností především v úseku Žerotínovo nám. - Smetanova, kde je pro ostatní dopravu navrženo sdílení tramvajového pásu.

V prostoru zvýšených objížděných pruhů tramvajových zastávek je vyhrazený pruh redukován na cyklokoridor vyznačený na vozovce piktogramem. Od Konečného náměstí pokračuje značení cyklokoridorem směrem k severu, kde může být značení v ideálním případě směřováno na vymezenou část chodníku podél Bjørnsenova sadu.

Před světelně řízenými křižovatkami budou na vozovce vyznačeny cykloboxy.

Směrem do centra

Směrem do centra, tedy z kopce, kdy se rychlost cyklistů blíží ostatním formám dopravy je využito převážně cyklokoridorů. Značení však začíná teprve za světelnými křižovatkami Konečného náměstí (označenými alespoň cykloboxy), kde uliční profil umožňuje potřebné rozšíření dopravního prostoru (opět vč. bezpečnostních odstupů od podélně parkujících automobilů). Šířkový profil i značení je dodrženo i na zvýšených objížděných pruzích tramvajových zastávek.

Zvětšeným rádiem ústí Jiráskovy třídy je umožněn vjezd cyklistů do protisměru (jinak jednosměrně) Jiráskovy třídy, v souladu s předpokládanou úpravou ulice do režimu „Zóny 30“.

Profil cyklokoridoru pokračuje směrem do centra přes ústí Gorkého ulice, odkud se předpokládá připojení příčné cyklotrasy, až k možnému levému odbočení na Slovákovu ulici. Za uvedenou křižovatkou je přechod pro chodce značen, také jako přejezd pro cyklisty, pro možnost bezpečného příčného překonání Veveří.

V dalším úseku (Slovákova - Žerotínovo nám.) je bohužel nutná jízda po standardním jízdním pruhu, společně s automobilovou dopravou. Zúžený uliční profil zde neumožňuje další rozšíření hlavního dopravního prostoru. Ve variantním řešení (dále viz 8. Variantní řešení, D. Varianta cyklistické dopravy + Výkres D.05) je podrobněji popsána teoretická možnost získání potřebného prostoru na úkor snížení osové vzdálenosti tramvajových kolejí.

Dopravní značení

Výše popsané značení odpovídá stávající legislativě. V případě schválení je však předpokládáno využití nového dopravního značení, tedy víceúčelového jízdního pruhu. Ten má shodné šířkové nároky jako stávající řešení, ale mj. zvyšuje legislativní ochranu cyklistů.

Doplňková infrastruktura

V celé délce ulice je navržena instalace stojanů na kola (celkem 75 ks) a to nejen v návaznosti na uliční nároží, ale také v běžném uličním profilu. Ideální se jeví spojení se restauračními zahrádkami.

Návrh vyhrazuje prostor pro umístění 3 center bikeSharingu s návazností na MHD, tedy při ústí ulic Grohova, Jiráskova, Rybkova.

D. Pěší doprava

Stávající stav

Pěší trasy v ulici probíhají především podélně, ale ve vazbě na městskou hromadnou dopravu a objekty občanské vybavenosti, především školy, také příčně.

Podélný pohyb pěších je především při západní uliční frontě omezován vozidly parkujícími na chodnících (kolmá legální i nelegální stání). Pro chodce tak zůstává pás šířky v kritických místech i pouhých 0,9 m, do nějž v některých místech dále zasahují schodiště suterénních provozoven, prodejní okénka, atd. Limitní šířky pěších tras jsou často také vymezeny situovanými restauračními zahrádkami.

Víceméně bezpečná místa pro příčné přecházení ulice jsou omezena na široce otevřený světelný přechod na Konečného náměstí, případně na využití úzkých ostrůvků zastávky Grohova.

Návrh

Návrh předpokládá výrazné posílení komfortu a bezpečnosti prostoru pro pěší pohyb v celé délce ulice, ale také zásadně zlepšuje poměry pro příčné přecházení ulice.

Podélný pěší pohyb

Především v exponovaných místech nároží, zastávek MHD, či intenzivně využitého uličního parteru, jsou značně rozšířeny plochy chodníků tak, aby umožňovaly nejen komfortní pohyb pěších, ale také umístění městského mobiliáře a restauračních zahrádek. Ty jsou zpravidla prostřídány s širokým volným chodníkem, případně s lokálně vyhrazeným prostorem pro krátkodobé zastavení zásobovacích vozů. Zahrádky budou vybaveny truhlíky pro lokální výsadbu a liniovými stojany pro jízdní kola.

V místě ústí příčných ulic do ul. Veverí jsou chodníky „vytaženy“ do uličního prostoru tak, aby byly zkráceny délky přecházení. Pěší prostor je důsledně chráněn zahrazovacími sloupky. Zvýšené prahy příčných ulic umožňují přecházení ve výšce chodníku a zároveň vynucují zpomalení automobilové dopravy.

Tam, kde to umožňuje širší uliční profil, jsou chodníky lemovány obnoveným stromořadím, zpravidla střídáním s podélným parkováním, ale s důsledně dodrženy rozhledovými poměry v místě přechodů pro chodce.

V části ulice Žerotínovo nám. - Gorkého je šířka západního chodníku (s relativně malou vytížeností) částečně omezena, ale z profilu jsou odstraněny sloupy veřejného umístění. Bezpečný pohyb pěších je podpořen linií zahrazovacích sloupků, tvořících bariéru směrem k jízdnímu pruhu.

Příčný pěší pohyb

Maximálně bezpečné příčné přecházení Veverí umožňují jednak stávající světelné přechody, včetně proporčně výrazně upraveného přechodu na Konečného náměstí (mj. se zkrácenými délkami přecházení), ale také optimalizovaný přechod využívající ostrůvků párové tramvajové zastávky Grohova. V prostoru zastávky Rybkova je možné obdobným způsobem využít alespoň jeden tramvajový ostrůvek. V těchto přídech je automobilová doprava zpomalena zvýšeným objížděním

pruhem tramvajových zastávek a prostor pro pěší je chráněn zahrazovacími sloupky.

V ulici jsou situovány další 4 značené přechody pro chodce, které jsou stejně jako předchozí vybaveny odpovídajícím oboustranným osvětlením. Pro aplikaci na přechodu při ulici Slovákova by měla být prověřena možnost plnohodnotného jednostranného nasvětlení přechodu z východního chodníku, kde jsou šířky chodníků komfortnější než na opačné straně, kde by sloup VO snižoval již tak limitní šířku chodníku 2,2m.

Na odvrácených stranách tramvajových ostrůvků jsou dále vytvořena neznačená, ale bezbariérová místa pro přecházení.

Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci dalších projekčních fází bude návrh důsledně přizpůsoben osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Předpokládá se mj. využití kontrastního povrchu a měřítka kamenné dlažby.

E. Doprava v klidu

Stávající stav

Značná část parkování je v současném stavu situována v neudržitelných pozicích tramvajových zastávek, kde vozidla zcela blokuji pěší pohyb a vytvářejí řadu kolizních situací. Další část parkování se odehrává na nelegálních místech, které devastují ostrovy zeleně, případně blokuji rozhledové poměry v blízkosti křižovek a přechodů pro chodce.

Ve všech případech je využíváno kolmé stání, které kromě zmíněného omezování ostatních forem dopravy vyžaduje nebezpečné manévry, především při vyjíždění z parkovacího stání.

Vzhledem k nedostatku krátkodobých parkovacích stání, jsou vozidla často odstavována v jízdním pruhu, čímž vyvolávají řadu nepřehledných a kolizních situací, spojených s objížděním takto odstavených vozidel, a to i např. v místech přechodů pro chodce.

Návrh

Návrh předpokládá využití přehlednějšího a bezpečnějšího podélného stání, a to v maximálním rozsahu, jaký umožňuje omezený šířkový uliční profil a délkové limity jednotlivých bloků zástavby. Podélná stání jsou prostrádána se stromořadím, chráněným proti vjíždění vozidel zvýšenými lemy.

Značná část (cca 30-50%) navržených stání (smysluplně rozvržená do jednotlivých bloků) by měla být vyhrazena pro krátkodobé zastavení vozidel tak, aby bylo minimalizováno odstavování vozidel v jízdním pruhu, vyvolávající kolizní situace s ostatními druhy dopravy (cyklisté, pěší, MHD). Pro funkční a pružné využívání těchto stání je vhodné předpokládat vhodné dopravní značení, např. využití parkovacích hodin (kotoučů), s případnou možností stání v nočních hodinách (20 - 7 hod).

V každém bloku je vhodné předpokládat umístění dobíjecí stanice pro elektromobily.

V místech s komerčně využitým parterem jsou vyhrazena krátkodobá zásobovací stání na chodnících tak, aby po nezbytně dlouhém zásobování byl chodník opět k dispozici především chodcům.

Kapacity parkovacích ploch

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| - stávající legální parkovacích stání | 93 ks |
| - navrhovaný stav parkovacích stání | 59 ks |
| - navrhovaný stav zásobovacích stání | 18 ks |

V budoucnu lze předpokládat vytvoření velké parkovací kapacity v nové výstavbě polyfunkčního bloku při ulici Pekárenská. V aktuální záměru je uváděn počet cca 850 parkovacích stání. Důsledným jednáním ze strany města a stavebního úřadu bude přinejmenším žádoucí docílit maximálního počtu

avizovaných stání.

Uvolnění části parkovacích kapacit v bezprostředním okolí se také předpokládá po zavedení modrých rezidenčních zón.

6. Technická infrastruktura

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá rovněž úpravy a přeložky inženýrských sítí. Tato dokumentace je pouze orientační. Vyřešení umístění jednotlivých sítí, je třeba projednávat v dalším stupni PD.

V ulici se nacházejí veškeré sítě technické infrastruktury běžné v městské zástavbě (vodovod, kanalizace, slaboproudé rozvody, rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, plynovody, trakční vedení tramvajové tratě, světelné signalizační zařízení v křižovatkách a velké množství telekomunikačních rozvodů). Trasy jednotlivých sítí a kabelů je nutno ověřit do dalšího stupně PD.

A. Kanalizace

Odkanalizování komunikací a domů tvořících ulici Veveří je zajištěno jednotnou kanalizací - hlavní stoka C02. Stoka je v současné době trasována středem nebo blízko středu ulice Veveří, pod tramvajovým tělesem, kromě úseku Žerotínovo nám. - Slovákova. V řešeném území jsou na stoku C02 umístěny tři rozdělovací komory. Správcem kanalizace je BVK a.s.

Koncepce odkanalizování řešeného území zůstává zachována, odpadní vody budou odváděny stokou jednotné kanalizace C02. Potrubí stoky bude kompletně rekonstruováno. Nové trasování potrubí bude dle požadavku správce vedeno pokud možno mimo tramvajové těleso. Výjimku tvoří úsek Žerotínova náměstí - Grohova, kde je vzhledem k velkému navrženému průměru potrubí kanalizace (DN 1600) a trasování značného počtu ostatních inženýrských sítí navrženo trasování stoky po jedné straně tramvajového pásu tak, aby v případě oprav kanalizace zůstal zachován tramvajový provoz po jedné koleji. Potrubí kanalizace bude dále umístěno pod tramvajové těleso při nezbytných kříženích a při napojování stoky na stávající rozdělovací komory (na křižovatkách Veveří s ulicemi Kotlářskou, Nerudovou a Zahradníkovou), které zůstanou zachovány ve stávající poloze a velikosti, rekonstrukce se přizpůsobí jejich technickému stavu.

Návrh profilů stoky vychází ze zadání BVK, kdy jsou navrženy - kruhový profil DN 1600 a dále vejčité profily 800/1200, 90/1350 a 1000/1500. Na potrubí budou navrženy revizní šachty, které budou umístěny na napojení stok a v intervalu min. po 50-ti m. Nově navržené kanalizační šachty budou vybaveny v souladu s Městskými standardy pro kanalizační zařízení. Výškové vedení nivelety bylo navrženo v souladu se stávajícím stavem, v navazujících stupních PD bude výškové vedení stok upraveno dle výškového osazení stávajících přípojek napojených nemovitostí. Návrh kanalizační stoky byl zakreslen do výkresu D.06 a příčných řezů, které jsou součástí grafické části předkládané dokumentace.

B. Vodovod

V řešené ulici Veveří jsou trasovány vodovodní potrubí, které jsou součástí veřejného vodovodu města Brna. Rozvody pitné vody spadají do tlakového pásma 2.0.

Vodovodní řady jsou trasovány po obou stranách ulice, kromě úseku Pekárenská Kotlářská, kde není tak hustá zástavba a jednotlivé přípojky jsou napojeny na vodovod na opačné straně ulice. Jednotlivé řady jsou provedeny z litinového potrubí DN 100 – 350. Doba realizace řadů spadá do období r. 1903 – 1958. Současné trasování vodovodních řadů se na několika místech dostává do kolize s ostatními inž. sítěmi (nedodržení prostorové normy, vodovodní potrubí je vedeno nad kanalizační stokou). Současné vedení vodovodních sítí bylo převzato z podkladů správce a bylo zakresleno do výkresu D.06 a příčných řezů – viz grafická část předkládané dokumentace. Správcem kanalizace je BVK a.s.

Návrh řešení zásobení vodou - Koncepce zůstává zachována - návrh vychází za zadání BVK, dojde pouze k výměně potrubí ve stávajících dimenzích. Materiál potrubí budou řešit další stupně projektové dokumentace. Trasování potrubí bylo voleno do jízdních pruhů příp. do chodníků s maximálním zachováním stávající trasy. Při kolizních stávajících trasách je navrhována trasa nová. Potrubí je důsledně navrhováno mimo tramvajové těleso s výjimkou nezbytných křížení.

Požární hydranty budou zbudovány jako podzemní, jejich umístění vyplyne při podrobnějším zpracování na základě podélného profilu, kdy se osadí do zlomových bodů a budou zároveň plnit funkci kalosvodů a vzdušníků. Při návrhu bude dále dodržena podmínka max. vzdálenosti mezi jednotlivými požárními hydranty a největší vzdálenost od objektů dle platných ČSN. Hydranty a šoupátka na hlavních vodovodních řadech musí být osazena mimo parkovací stání s ohledem na zajištění jejich trvalé dostupnosti. Poklopy hydrantů, šoupátek, uzávěrů přípojek a armaturních šachet mimo komunikace budou dokola dlážděny dvěma řadami kostek a obetonovány.

Navržené trasování vodovodních řadů viz. výkres sítě D.06 a řezy v grafické části předkládané studie.

C. Silnoproudé rozvody

Kabely DPmB - Úpravou ulice Veveří dojde ke kolizi se stávajícím kabelovým vedením DPmB. V těchto místech budou kabely a zařízení DPmB, a.s. kompletně vyměněny za nové. Žerotínovo náměstí - Pekárenská - pro kabely DPmB bude vybudován nový kabelovod, který bude tvořený z jednoho multikanáluSitel.

Dále je zde umístěn stávající napájecí bod trakčního vedení. Napájecí kabely napájící tento bod budou v obvodu stavby zrušeny a budou uloženy rově v novém multikanáleSitel (společně se zpětnými kabely), tyto kabely budou ukončeny v nové rozpojovací skříní, ze které bude proveden vývod na nový napájecí bod (nově osazený trakční stožár).

D. Veřejné osvětlení

V celé délce ulice Veveří bude vybudováno nové zařízení veřejného osvětlení. Návrh je veden snahou o minimalizaci stožárů VO, drážní trakce a dalších souvisejících zařízení v pochozím prostoru parteru ulice a proto jsou pro zavěšení napájecích kabelů trakce využity převěsy uchycené ve stávajících polohách na objektech v ulici. Místa se samostatnými trakčními stožáry jsou rovněž osazeny výložníky svítidel veřejného osvětlení.

Prostor ulice Veveří od Žerotínova náměstí po ulici Sokolskou bude nasvětlen svítidly 8 m vysokými. Od ulice Sokolské po ulici Rybkova budou pro umístění svítidel primárně využity stožáry trakčního vedení. Osvětlovací soustava bude úseku Žerotínovo nám. – Pekárenská jednostranná z důvodu velkého množství sítí a kabelovodů po pravé straně komunikace směrem od centra, dále bude prostřídána a svítidla budou od sebe vzdálena cca 30 m. Z nových stožárů VO bude provedena návaznost přes rozpojovací skříně do křižujících ulic. Přechody pro chodce na ulici Veveří, na kterých není světelněřízená křižovatka, budou osvětleny speciálními svítidly s odlišnou barvou světla, umístěné na osu přechodů. Stožáry VO budou navrženy dle Standardů OTS. Zeleně nesmí zastíňovat veřejné osvětlení. Odstupová vzdálenost nově vysazovaných stromů o VO má být min. 3m.

E. Vedení nízkého a vysokého napětí

Kabely NN a VN bude nutné stranově přeložit v místech, kde dojde ke kolizi s nově budovaným kabelovodem O2, DPmB a novými sloupy veřejného osvětlení.

V případě kolize budou kabely NN a VN stranově přeloženy blíže ke stávající zástavbě aniž by bylo nutné kabely spojovat. Tyto přeložky jsou zejména mezi Žerotínovým náměstím a ulicí Pekárenskou a jejich délka je cca 200m.

Dále dojde k rekonstrukci stávajících kabelů VN napájejících stávající trafostanici AV ČR před budovou

AV ČR. Tyto kabely budou zrekonstruovány ve stávající trase na náklady správce zařízení (E.ON).

U kabelů NN VN a sdělovacích kabelů, které přecházejí přes komunikaci v místě, kde se bude komunikace rozšiřovat, je nutné prodloužit stávající prostup tak, aby byl celý prostup pro kabely pod novou komunikací.

Je třeba počítat s vytvořením přípravy dvou nabíjecích míst pro elektromobily v rámci každé uliční fronty.

Pozice půjčení/vrácení kola typu „Bike Sharing“ též počítat s napojením na elektrickou síť.

F. Trolejové vedení drážní trakce

V rámci úpravy uličního prostoru dojde rovněž ke kompletní rekonstrukci napájecích rozvodů trakčního vedení tramvajové trati. Ty jsou dnes ve spodní části ulice v úseku Žerotínovo nám. - Slovákova umístěny především na převěsech zavěšených na okolních, především soukromých obytných domech. Částečně jsou tyto převěsy doplněny samostatnými trakčními stožáry.

V návrhu se předpokládá zachování stávajících převěsů s kotvením ve zdivu okolních objektů, v úsecích mimo stávající převěsy budou v nových polohách navrženy trakční stožáry převážně osazené i výložníky se svítidly veřejného osvětlení.

G. Světelná signalizace křižovatek

Stávající světelné signalizační zařízení křižovatek Veveří s Konečného náměstí, Žerotínovým náměstím a Tábor bude kompletně vyměněno za nové s vazbou na nové dopravní řešení křižovatek. Návrh signálních plánů křižovatek s „předsazeným prostorem pro cyklisty“ je nutno přizpůsobit těmto opatřením (vyklizovací časy).

Především v prostoru Konečného náměstí je nutno eliminovat, resp. upravit požadavkům nového návrhu uspořádání náměstí umístění nových řadičů a rozvodných skříní SSZ – dnešní umístění v poloze podél chodníku u parku je zcela nevhodné.

H. Slaboproudé rozvody

Z důvodu kolize stávajícího kabelovodu CETIN s nově navrženými úpravami ulice Veveří je nutné tento kabelovod přeložit v úseku Žerotínovo náměstí – Pekárenská a Veveří č.o.64 - Veveří č.o.108.

Náhradou za stávající kabelovod budou dva multikanálySitel v uspořádání vedle sebe, do kterého budou přeloženy stávající slaboproudé sítě vedoucí ve stávajícím kabelovodu.

Navíc v úseku od Žerotínova náměstí po ulici Pekárenskou není možné z prostorových důvodů nový kabelovod umístit, pokud se do něj nepřeloží všechny ostatní slaboproudé sítě, které jdou v tomto úseku mimo stávající kabelovod. Jedná se o pravou stranu ulice Veveří směrem k Táboru. Tato studie uvažuje s dohodou mezi městem Brnem a stávajícími správci slaboproudých kabelů, díky které budou tyto kabely do kabelovodu přeloženy na náklady jednotlivých správců. Jinak není možné kabelovod v tomto úseku vybudovat. Budoucím vlastníkem kabelovodu by byl CETIN. Kabelovod bude tvořen novými betonovými šachtami po cca 80m a dále novými šachtami Carson, které budou umožňovat smyčkování stávajících slaboproudých kabelů do jednotlivých domů.

V případě posunu levostranného stromořadí v úseku Gorkého – Konečného náměstí je nutno přeložit slaboproudé kabely spol. Telefonica O2, UPC, GTS a v části úseku i VUT Brno.

U sdělovacích kabelů všech správců, které přecházejí přes komunikaci v místě, kde se bude komunikace rozšiřovat, je nutné prodloužit stávající prostup tak, aby byl celý prostup pro kabely pod novou komunikací. Stávající zařízení jednotlivých správců slaboproudých kabelů bude v případě kolize s nově upravovanou komunikací přeloženo.

Sdělovací síť v místech kolizí s nově budovanými kabelovody a stožáry veřejného osvětlení budou, pokud to jen bude možné, stranově přeloženy bez spojování kabelů. V jiném případě budou v případě metalických kabelů naspojovány nebo v případě optických kabelů vyfouknuty a znovu zafouknuty do upravené trasy HDPE chráničky.

I. Plynovod

V ulici se nacházejí především nízkotlaké plynovodní řady, středotlaký plynovod je veden pouze v komunikaci v Žerotínově náměstí a ul. Kotlářskou směrem do Jiráskovy, kde ulici Veveří protíná. Nízkotlaké plynovodní řady jsou vedeny oboustranně v úseku Žerotínovo náměstí – ul. Jana Uhra a Nerudova – Zahradníková, ve zbývajících částech ulice jsou plynovody vedeny jednostranně podél zástavby.

Návrh úprav předpokládá s ohledem na jejich stáří celkovou rekonstrukci plynovodních rozvodů v rozsahu rekonstruovaných ploch, zachovány budou i trasy ve smyslu jejich vedení – prostorové uložení řadů v uličním prostoru je změněno s ohledem na vazby na další, především kabelové sítě. V úsecích, kde jsou plynovody v kolizi se stávajícími sítěmi, jsou tyto řady nově ukládány do jízdního pásu komunikace (především ve spodní části ulice). Investorem nových rozvodů bude vlastník sítě – RWE, Jihomoravská plynárenská a.s.

J. Parovody a teplovody

Teplárenská zařízení nejsou ulicí Veveří vedena v podélném směru, jedná se v podstatě pouze o přípojky k některým významnějším objektů v ulici.

Parovod v křížení s ul. Zahradníkovou je rovněž nefunkční, z důvodu kolize s novými vedeními kanalizace a vodovodu bude odstraněn.

Parovod v ploše Žerotínova náměstí je nyní nefunkční, ale je plánovaná rekonstrukce v roce 2017.

Parovod na křižovatce Veveří - Grohova je nyní mimo provoz, ale je nutné ho respektovat.

K. Tříděný odpad

Na ústí ulice Jiráskovy jsou umístěny podzemní kontejnery na tříděný odpad (sklo, plast, papír). Stávající nadzemní kontejnery jsou nevhodně umístěné u křižovatky ulice Veveří s ulicí Grohovou pod památným platanem. Návrh počítá s vybudováním nových podzemních kontejnerů v rámci nového polyfunkčního domu. Podzemní kontejnery budou vymístěny z Veveří do ulice Pekárenské k parkovacím stáním. Nové podzemní kontejnery se skládají ze 3 x 3 kubikových nádob. Technické parametry budou specifikovány v dalším stupni PD.

7. Uspořádání, materiály a vybavení uličního prostoru

Bezbariérové řešení stavby

Návrh úprav ulice veveří byl posouzen dle vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací ve znění Změny č. 1 z února 2010.

Celá ulice se nachází v minimálním podélném spádu do 3% a je tedy v tomto směru bezbariérová v celé délce. Rovněž z hlediska přístupu nevidomých se zde nachází dostatečné množství přirozených vodicích linií. Problematické tak zůstává bezbariérové řešení a vedení v prostoru křižovatek a zastávek tramvajové dopravy.

Přechody pro pěší ve spodní části ulice po křižovatku Kotlářská jsou vedeny přes dva jízdní pruhy šířky 3,25 m a střední tramvajový pás – u prvních dvou přechodů je dokonce jeden jízdní pás eliminován, a zůstává tak pouze přechod přes jeden pás a tramvajové těleso (přechody Slovákova, Gorkého).

Přechody pro pěši jsou navázány na ostrůvky tramvajových zastávek, jež poskytují dostatečnou ochranu čekajícím chodcům.

Přechody pro pěši v křižovatkách navazujících komunikací jsou v návrhu zkráceny a omezeny na jeden jízdní pruh (jedná se o jednosměrné komunikace). V místě těchto přechodů a navazujících částí je jízdní pás vyvýšený do úrovně chodníku s vymezením jízdního pásu od pěších ploch zahrazovacími sloupky.

Přechody pro pěši v prostoru světelně řízených křižovatek na Konečného náměstí dosahují délek do 17,6 m včetně tramvajového tělesa a 12,9 m na komunikacích bez tramvaje a jsou tudíž v souladu s předpisy. Vzhledem k tomu, že přechod přes Veveří za ul. Nerudovou se nachází v nároží, je i zde akceptovatelná délka 19,5 m. Tramvajové zastávky budou řešeny s nástupní hranou převýšenou o 200 mm, bezbariérový přístup na ně bude zajištěn rampami ve sklonu do 8,3% z přechodu pro pěši, u zastávek "brněnského" typu bude bezbariérově přístupná plocha podél nástupní hrany v celé délce (vyvýšení jízdní pás).

Na opačných koncích tramvajových ostrůvků, než je situován přechod, ostrůvek zakončuje neznačené bezbariérové místo pro přecházení.

Ve všech křižovatkách a na tramvajových zastávkách budou patřičným způsobem provedeny prvky pro bezpečnost osob se zrakovým postižením – přechody budou vybaveny varovnými a signálními pásy navazujícími na přirozené nebo umělé vodící linie, nástupní hrany zastávek rovněž varovnou linií. Veškeré přechody pro pěši se světelnou signalizací budou vybaveny rovněž signalizací akustickou.

Mobiliář

Podrobnosti v „C katalog prvků a materiálů“. Jsou použity prvky jednoduchého designu a pokorných tvarů zbytečně nenarušující veřejné prostranství svým okázalým vzhledem, ale naopak pouze vybízejí k užívání svojí funkcí.

- Stojany na kola
- Odpadkové koše
- Lavičky betonové, lavičky dřevěné
- Zahrádky restaurací jednotného stylu s variabilní vegetací
- Popelnice na komunální odpad jsou v uliční prostoru zrušeny a majitelé domů budou nuceni vyčlenit v rámci svého dvoru prostor pro jejich umístění.
- Oplocení Botanické zahrady bude nově řešeno průhledným způsobem, aby se zeleň prezentovala i směrem do uličního prostoru.

Materiály

Podrobnosti v „C katalog prvků a materiálů“.

- chodníky
 - kamenná žulová dlažba, ideálně z místního zdroje
 - orientační prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu ze štípaných drobných kamenných kostek
- jízdní pruhy
 - asfalt, vč. prostoru mezi kolejemi
- vyhrazený cyklopruh
 - probarvený asfalt

8. Variantní řešení

Vzhledem k velkému množství vzájemně protichůdných požadavků vznášených na jednotlivých veřejných výborech probíhalo průběžně vyjednávání o kompromisech. Nejdůležitější rozpory nebo objektivní důvody si vyžádaly zpracování jednotlivých variantních řešení.

Varianty pro DPmB

A. Zastávka Grohova osová vzdálenost kolejí 3,5 m

Variantně je vykreslena možnost řešení 3,5 m osově vzdálenosti kolejí mezi zastávkovými ostrůvky. Oproti 3,0 m osově vzdálenosti kolejí se rozdíl 0,5 m projevuje ve zúžení chodníku na západní straně. Změna osově vzdálenosti kolejí na 3,0 m při pokračování ve směru na Konečného náměstí, je řešena v nejbližším směrovém motivu při ústí ulice Jana Uhra. Viz výkres D.02

B. Zastávka Konečného nám. osová vzdálenost kolejí 3,5 m

Variantně je vykreslena možnost řešení 3,5 m osově vzdálenosti kolejí mezi zastávkovými ostrůvky. Oproti 3,0 m osově vzdálenosti kolejí se rozdíl 0,5 m projevuje zúžením chodníku na západní straně. Změna osově vzdálenosti kolejí na 3,0 m, při pokračování na oba směry, je řešena těsně za a před zastávkovým ostrůvkem pouze na koleji směrem do centra protisměrným motivem. Viz výkres D.03

C. Zastávka Rybkova v původní pozici

Variantně je vykreslen tramvajový ostrůvek ve stávající pozici. Výhodou řešení je možnost zachování původní pozice tramvajového tělesa mezi ulicemi Zahradníkovou a Nerudovou. Nevýhodou je však nedostatečná šířka jízdního pruhu směrem do centra, která při dodržení bezpečnostního odstupu 1,75 m od osy koleje vychází na 1,8 m. Faktem je, že v celé délce úseku Zahradníkovy - Šumavská je oboustranně jízdní pruh nedostatečné šíře. Viz výkres D.04

Varianta cyklistické dopravy

D. Úsek Žerotínovo nám. – Gorkého s cyklopiktogramy směrem do centra

Variantně je vykresleno řešení v úseku Žerotínovo náměstí – Grohova s osovou vzdáleností kolejí 3,0 m oproti řešení hlavního výkresu pracující s osovou vzdáleností 3,5 m. Rozdíl 0,5 m se projeví pozitivně v možnosti rozšířit, ve směru do centra, v úseku Žerotínovo nám. – Gorkého jízdní pruh na š. 3,75 m. Díky rozšíření je možné použít cyklopiktogramů. V úseku Gorkého – Grohova přispěje 0,5 m k rozšíření chodníku po obou stranách.

Osová vzdálenost 3,0 m tramvajových kolejí fyzicky stačí pro pohyb motorové dopravy, norma však vyžaduje pro tyto případy osovou vzdálenost 3,5 m. Viz výkres D.05

Koncept jednosměrného provozu ulice Veveří a ulice Kounicova, odklon tramvajové trasy přes Akademické náměstí a úprava trasy trolejbusové

Během projednávání a probíhajících prací byl několikrát vysloven zástupci zadavatele dotaz na prověření možnosti jednosměrného provozu ulice Veveří. Tohoto tématu se dotkne okrajově následující kapitola. Samotné téma jednosměrného provozu je velmi obsáhle a zasloužilo by samostatnou studii. Nehledě na to, že existuje velké množství variant, jak s možností pracovat.

Přetvoření obousměrné ulice Veveří na jednosměrnou má dopad na blízké i široké okolí a je třeba jej vnímat v širších souvislostech. Pro výchozí úvahy se nabízí využití principů Plánu mobility Brno, který vychází ze snižování intenzity IAD v budoucích letech a transformování části dopravní zátěže z IAD na MHD, pěší a cyklistickou dopravu.

Knaplnění principů plánu mobility Brna pracuje úvaha o jednosměrné ul. Veveří s možností využít protisměrného provozu na ul. Kounicova.

Ulice Veveří

- Směr IAD do centra:
 - úsek Šumavská – Kotlářská - dva jízdní pruhy
 - úsek Kotlářská – Žerotínovo nám. - jeden jízdní pruh

Ulice Kounicova

- Směr IAD z centra:
 - v úseku Moravského nám. – Nerudova dva jízdní pruhy
- Směr IAD obousměrně:
 - v úseku Nerudova - Šumavská čtyři jízdní pruhy

Tramvajová doprava

- Obousměrně po ulici Veveří
- Zrušení odbočení z ul. Veveří na ul. Nerudova
- Nově vytvořena trasa pro všechny linky od zastávky Rybkova po ul. Šumavská.
- Větvení tras směrem „Technologický park“ a „Bystrc“ se odehrává na ulici Šumavská, respektive za Akademickým náměstím.

Trolejbusová doprava

- Na ulici Kounicova v úseku Klusáčkova – Nerudova probíhá tramvajová doprava obousměrně.
- Ve směru do centra vede trasa ulicí Nerudova dále přes Konečného nám. po sdíleném dopravním prostoru s tramvajemi až na Žerotínovo náměstí
- Zastávka na ul. Brandlova zůstane zachována, směr nájezdu bude ze směru od Žerotínova nám.
- Směr od ul. Brandlové k zastávce Klusáčkova vede ulicí Kounicova

Paradoxně toto řešení nepovede k úspoře prostoru v nejužším místě ul. Veveří. Mohlo by ale přispět k celkovému zklidnění dopravní situace kolem ulice Veveří. Viz výkres D.29

E. Dokladová část

1. Magistrát města Brna Odbor životního prostředí
Stanovisko ze dne 15. 12. 2015

2. Magistrát města Brna, Odbor dopravy
Stanovisko ze dne 17. 12. 2015

3. Městská část Brno střed
Stanovisko ze dne 25. 1. 2016

4. E.ON Servisní, s.r.o.
Stanovisko ze dne 21. 1. 2016

5. RWE GasNet, s.r.o.
Stanovisko ze dne 6. 1. 2016

6. Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. byly v souladu s SoD požádány dne 11. 12. 2015 o vydání aktualizovaného závazného stanoviska k územní studii ulice Veveří, vypracovanou panem Ing. Matulou v roce 2010.

Dne 17. 12. 2015 jsme obdrželi nesouhlasné stanovisko s odůvodněním, že se IZ a studie rozcházejí. Dále bylo požadováno předložit doplněnou a aktualizovanou studii k vyjádření.

Vzhledem k tomu, že finální koncept řešení byl odsouhlasen 29. 1. 2015, podařilo se požadavky zpracovat až těsně před odevzdáním,

Z tohoto důvodu jsou v dokladové části přiložené pouze stanovisko nesouhlasné ze dne 17. 12. 2015 a potvrzená žádost o podání nového závazného stanoviska ze dne 2. 2. 2015 a stanovisko bude dodáno.

7. Technické sítě Brno
Stanovisko ze dne 4. 1. 2016

8. Brněnské komunikace a. s.
Stanovisko ze dne 20. 1. 2016

9. Dopravní podnik města Brna
Dopravní podnik města Brna byly v souladu s SoD požádány dne 11. 12. 2015 o vydání aktualizovaného závazného stanoviska k územní studii ulice Veveří, vypracovanou panem Ing. Matulou v roce 2010.

Vydání stanoviska bylo odmítnuto a bylo požadováno předložení finální podoby studie.

Vzhledem k tomu, že finální koncept řešení byl odsouhlasen 29. 1. 2016, podařilo se požadavky zpracovat až těsně před odevzdáním.

Z tohoto důvodu je v dokladové části přiloženo pouze potvrzená žádost o podání nového závazného stanoviska ze dne 2. 2. 2015 a stanovisko bude dodáno.

10. Teplárny Brno
Stanovisko ze dne 8. 12. 2015

11. Veřejná zeleň města Brna

Stanovisko ze dne 26. 1. 2016

12. CETIN (původně O2)

Stanovisko ze dne 21. 12. 2015

13. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

Stanovisko ze dne 8. 1. 2016

14. Brno na kole, z.s.

Stanovisko ze dne 22. 1. 2016

15. Zápis ze 2. pracovního výboru

Zápis ze 2. pracovního výboru ze dne 15. 1. 2016

Prezenční listina

16. Zápis ze 3. pracovního výboru

Zápis ze 3. pracovního výboru ze dne 29. 1. 2016

Prezenční listina