

Souhrnná technická zpráva

1. Identifikační údaje

Akce: Rohatec – bezbariérové chodníky – trasa A

Investor: Obec Rohatec
Květná 359/1
696 01 Rohatec

Účel stavby : Oprava

Umístění stavby: k.ú. Rohatec

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689

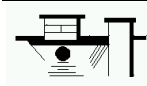
e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031

Autorizovaný inženýr: Ing. Vladimír Tauchman
tel.: 737 458 418
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT: 1003445



2. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

a) Zhodnocení staveniště

Staveniště bude zřízeno po dobu provádění stavebních prací na objektu a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení prací na opravě chodníků. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Veškeré stroje budou umístěny v prostorách zařízení staveniště. Tento prostor bude upřesněn při předání staveniště investorem. Zařízení staveniště bude zřízeno vždy mimo průjezdnou plochu doprovodné místní komunikace a to v místech odsouhlasených zástupcem investora (obce) vždy v místě navázání na staveniště. Staveniště je v rovinaté oblasti s mírným stoupáním v rámci jednotlivé trasy chodníku – viz PD. Staveniště bude posunováno současně s prováděnými liniovými pracemi na opravě chodníků včetně doprovodného a nezbytného dopravního značení a zabezpečení včetně zajištěných průchozích tras zvláště pak pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Měření a průzkumy

V daném území nebylo provedeno žádné měření, které by bylo potřeba pro zpracování předložené PD.

Průzkum daného území byl proveden pochůzkou se zadavatelem a zástupcem investora a následně při provádění zaměření území pro potřeby projektových prací.

3. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

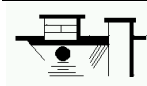
Neobsaženo. Dokumentace toto nepotřebuje.

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

4.1. Rozsah úprav

Oprava chodníků na místních komunikacích spočívá v jednostranné nebo oboustranné opravě chodníků v těchto délkách:

Název ulice (název úseku)	délka úseku (m)
I. úsek	986,50
II. úsek	719,70



Celková délka opravy:

1.706,20m

4.2. Směrové vedení trasy

Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhlášce č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích.

4.3. Výškové vedení trasy

Výškové vedení trasy maximálně respektuje původní niveletu chodníků a obrubníků silničních. Podélný sklon nepřesahuje v žádném případě sklon 8,33% a to v žádné části podélného uspořádání trasy. Sklon je překročen pouze u nájezdových ramp, kde tento je v poměru 1:8 (12,5%) a to maximální délce 3,00m.

4.4. Prostorové uspořádání

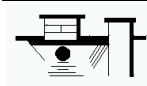
Šířka chodníku nikdy nepodstoupí 1600mm. Šířka je měřena bez obrubníku vodící linie. Chodníky jsou v jednotlivých částech situace okótovány, kde je patrna jejich přesná šířka. Příčný sklon chodníků nikdy nepřesáhne 2,0%.

4.5. Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm (500/500/80mm), zámkovou dlažbou tl. 60 a 80mm a dále travnatým povrchem. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a chodníkové a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s komunikací jde o obrubníky silniční. Obrubníky jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě mezideponii určenou zástupcem investora.

4.6. Zemní práce

Po demontáži stávajícího krytu chodníku budou po demontáži podkladních vrstev provedeny zemní práce – hloubení nezapažených jam a zářezů – kde toto je provedeno v zemině třídy III. těžitelnosti. Následně bude provedena a úprava a



zhutnění pláň. Pláň bude odtěžena do příčného sklonu odpovídající danému příčnému sklonu příčného pracovního řezu – viz grafická příloha PD. Zemní pláň by měla po zhutnění dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def2min}} = 30 \text{ MPa}$ – pod chodníkovými liniemi a pod vjezdy nebo pod parkovištěm $E_{\text{def2min}} = 80 \text{ MPa}$

Po skončení stavebních prací se stavební jáma za obrubníky dosype vytěženou zeminou, která se uloží do násypů zhutněných na 95% PS. Vytlačená zemina se odveze na skládku k tomu určenou.

4.7. Ostatní vybavení stavby chodníku

4.7.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

4.7.2. Dopravní značení

Zůstane zachováno stávající.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byli použity podklady:

- zadání investora
- katastrální mapy zájmového území v el. formě
- zaměření a průzkum terénu projektantem

a) Vztah stavby k inženýrským sítím

Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Seznam inženýrských sítí včetně jejich správců je uveden v průvodní zprávě. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami.

Telefonica O2:

V zájmovém území se nachází sdělovací rozvody. Dle dostupných podkladů nedojde k jejich dotčení. Toto ovšem je pouze empirická informace vyplývající z ČSN 73 6005, kde tato norma jasně stanovuje hloubku uložení sdělovacích kabelů.

Plynovod:

V zájmovém území se nachází rozvody plynovodu včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Vodovod:

V zájmovém území se nachází vodovodní řad včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Kanalizace:

V zájmovém území se nachází kanalizační řad vedený pod místní komunikací a přípojky pro přilehlé rodinné domy.

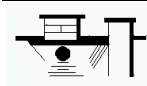
Rozvody NN:

V zájmovém území se nachází místní sítě nadzemního vedení NN. V blízkosti uvedených rozvodů je nutno postupovat dle platných předpisů správce IS.

Veřejné osvětlení a rozhlas:

V zájmovém území se nachází podzemní rozvody veřejného osvětlení a rozhlasu. Vytyčení kabelu je nutno zajistit u správce veřejného osvětlení. Tento není v PD zakreslen.

V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!



6. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE (CHODNÍKU) K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří pouze jeden objekt.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY CHODNÍKŮ

Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů a podélného profilu. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

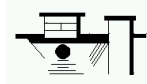
Chodník – mimo přejezdy

zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad z kameniva drceného fr. 32-63mm	<u>200mm</u>
tato vrstva je uzavřena vsypem z LK fr. 8-16mm	
Celková tloušťka konstrukce:	290mm

Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>300mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	420mm

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní ABO 5/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to v celém rozsahu stavby vyjma míst, kde chodníkové těleso navazuje na komunikaci. V místech přejezdů – navázání na komunikaci - budou chodníky zaklenuty obrubníkem silničním nájezdovým, nájezdovým pravým a levým a také stojatým - osazených do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to jednostranně nebo oboustranně a to v závislosti na povrchu vjezdů. V případě, že bude vjezd nezpevněný bude obrubník oboustranný. V případě,

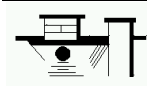


že bude vjezd zpevněn budou obrubníky osazeny v místě nezpevněné části vjezdu. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními ABO 15/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15. Jedná se o konstrukci vozovky. Obrubník ležatý blíže chodníkům bude nahrazen novými obrubníky nájezdovými.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů, přechodů a míst pro přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. V místech, kde je sklon nivelety souběžného zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem negativní (spádování k chodníku) bude také tento obrubník nadsazen nad niveletu chodníku o 40mm a to z důvodu zabránění splavování zeminy do pochůzného prostoru chodníku. V místě, kde není možno osadit zvýšený obrubník, jako vodící linii, bude zřízena umělá vodící linie a to z vibrolisovaných dlaždic s reliéfem – trapéz. Certifikace hmatových prvků pro umělé vodící linie bude splňovat TN TZÚS 12.03.06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásů byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta stávajících chodníků bude maximálně respektována. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m.

Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení respektive navázání na přechod pro chodce. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy.

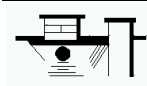


V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením). Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

U přechodů pro chodce bude signální pás navazovat na varovný na straně u přechodu a na straně druhé na vodící linii. Přechod pro chodce bude šířky nejméně 3,0m a bude na obou stranách přechodu pro chodce umístěno dopravní značení – IP06 – Přechod pro chodce pokud se již jako stávající nevyskytuje. Délka přechodu bude maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat přechod délky maximálně 7,0m bude tento přechod zvětšen nebo prodloužen o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení:

Místo pro přecházení č. 1 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 5900mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).



Místo pro přecházení č. 2 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6700mm a šířka je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 3 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6900mm a šířka je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 4 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6000mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 5 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6400mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 6 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 7800mm a šířka místa pro přecházení je 3,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 7 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6650mm a šířka místa pro přecházení je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 8 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 7150mm a šířka místa pro přecházení je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 9 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6200mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s

vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 10 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6300mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 11 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6400mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 12 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 5500mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 13 se nachází na trase II. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6150mm a šířka místa pro přecházení je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu

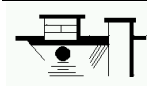
s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 14 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 4600mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Přechod pro chodce:

Přechod č. 1 se nachází na trase chodníku I. úseku v místě křížení tohoto chodníku s komunikací III/43237 na ulici Hodonínská, kde tento přechod spojuje levou a pravou stranu komunikace (chodníků). Tento přechod pro chodce je převzat z již schválené PD, kterou vypracoval Ing. Peter Štefančík – 4/2015 a je na tento přechod již vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Přechod je řešen dle požadavků SÚS JmK, DI Policie ČR a dle přání investora včetně osvětlení tohoto přechodu. Poloha, tvar a konstrukční řešení je v předložené PD převzat z dokumentace s názvem: ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská, kterou vypracoval Ing. Peter Štefančík. Tento přechod navazuje na trasu A, kterou tímto spojuje – je zachovalá kontinuita stavby. Technické řešení je patrné z přílohy výše popsané PD a takto bude zakomponováno do předložené PD. V předložené PD respektive v soupisu prací a dodávek - výkazu výměr tyto konstrukce nejsou zahrnuty a započítány.

Součástí oprav je také úprava autobusové zastávky hromadné dopravy. Tato bude opatřena v místě styku tělesa zastávky a chodníku zastávky zastávkovým obrubníkem, kde výška tohoto obrubníku od nivelety komunikace bude 160mm. Tento obrubník bude po navázání zastávky na přímý úsek navazovat na obrubník silniční ABO 100/15/25 nat II. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou třídy C 12/15. Povrchové úpravy zastávky budou ze zámkové dlažby šedé tl. 60mm. Součástí těchto povrchů bude také zřízení kontrastního pásu do šířky 500mm od hrany obrubníku zastávkového a také signálního pásu š. 800mm, který bude navazovat na



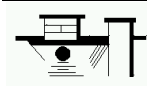
kontrastní pás a bude ukončen u vodící linie chodníku (zastávky) – průčelí objektů, obrubník. Celková délka zastávky je 16,00m, kde tato zastávka bude navazovat na označnick zastávky, kde veškeré hmatové a kontrastní prvky zastávky budou odvislé od osazení označnicku zastávky tak, aby vyhověli veškeré povrchové úpravy vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Jedná se o osazení kontrastního pásu, který bude navazovat na celou délku zastávky včetně osazení označnicku zastávky a vytvoření signálního pásu. Kontrastní pás bude osazen na nástupišti do 500mm od hrany obrubníku zastávky a bude šířky 250mm bez hmatových úprav pouze s barevným odlišením od okolních ploch. Jedná se o zámkovou dlažbu barvy červené bez hmatových úprav. Na tento kontrastní pás navazuje signální pás šířky 800mm, který navazuje na kontrastní pás a je od označnicku zastávky odsazen o 800mm po směru chodníkové linie. Dále tento signální pás navazuje na vodící linii zastávky (chodníku). Jedná se o pás ze zámkové dlažby barvy červené s hmatovými úpravami povrchu. Zbylá část zastávky je ze zámkové dlažby barvy šedé (přírodní).

Označnick zastávky bude použit stávající a bude osazen na začátku zastávky v místě napojení kontrastního pásu.

Dále se jedná o obnovu parkovacího stání u obecního úřadu. Veškeré povrchy budou demontovány včetně obrub. Parkovací plochy budou rozšířeny o jedno vyhrazené stání pro invalidy. Zde bude také umístěno dopravní značení svislé a také vodorovné – symbol osoby na vozíčku. Ohraničení parkovacích stání bude obrubníky silničními do betonového lože s opěrou C 12/15 – obrubníky ABO 100/15/25. Rozdíl nivelety chodníku a parkovacího stání v místě styku bude minimálně 80mm. Zde vznikne 6 parkovacích stání o rozměrech 4900 x 2700mm a jedno vyhrazené o rozměru 3500 x 5100mm. Povrch parkovacích stání bude ze ZD a navázání na asfaltovou komunikaci bude řešeno vloženou přídlažbou. Podélný a i příčný sklon bude 2,0%. Odvodnění je řešeno na místní komunikaci a dále do uličních dešťových vpustí jako doposud. Skladba plochy parkovacího stání je následovná:

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	300mm



podklad z kameniva těžného fr. 0-4mm	100mm
Celková tloušťka konstrukce:	520mm

8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zůstává zachováno. Odvedení srážkových vod z linií chodníků je na přilehlou komunikaci a částečně na travnaté plochy okolí.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení zůstává stávající u přechodu pro chodce. Nové bude zřízeno pouze v místě zřízení vyhrazeného stání pro invalidy. Jedná se o dopravní značku IP12 – Vyhrazené parkoviště. Dopravní značka bude osazena do AI patky, která bude nakotvena do betonové základové patky o rozměrech 300/300/600mm z betonu třídy C 16/20 – XF2.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno u parkovacích stání a to pomocí dělicích čar a také vytvořením piktogramu na stání pro invalidy – viz grafická příloha PD.

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby není předmětem této dokumentace. Toto bude upřesněno na stavbě před zahájením stavebních prací. Rozmístění bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí dodavatele stavebních prací.

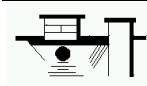
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Údržba stavby: bez zvláštních podmínek.

Údržba chodníků: zajišťuje vlastník stavby.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neobsazeno.



12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce a vyskytují se nejen u místní komunikace. Ostatní plochy navazují předloženými úpravami na tyto chodníky tak, aby byla zajištěna dostupnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace na tyto veřejně přístupné plochy.

13. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu chodníků za účelem splnění podmínek bezbariérového užívání staveb. Tyto chodníky budou nadále napojeny na komunikace a to v místech stávajících napojení bez zásahu do konstrukce a průjezdného profilu komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

14. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

14.1. Vliv stavby na dopravu

Stavba se provádí v součinnosti s dopravou v obci na místní komunikaci bez jakéhokoliv odklonění této dopravy pomocí objížďek z trasy komunikace podél opravovaných chodníků. V místech s prováděnými stavebními pracemi bude umístěno dopravní značení informující o probíhajících stavebních pracích a korigující rychlost dopravy provizorním dopravním značením svislým. Stavba nemá tedy negativní vliv na okolní dopravu.

14.2. Vliv na okolní pozemky

Stavba bude prováděna na pozemcích popsanych v příloze C.1.1.2.. Stavba nebude mít negativní účinky na okolní pozemky. V případě poškození těchto pozemků stavebními pracemi souvisejícími s opravou chodníků, budou tyto škody napravena a prostředí s poškozením bude vráceno do původního stavu.

14.3. Minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškození stávajících přilehlých stromových porostů mimo obvod staveniště při provádění prací, úniky pohonných hmot).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil místní ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami.

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Především budou narušeny zatravněné plochy přístupových cest ke staveništi a přechodně dojde ke zvýšenému znečištění přilehlých komunikací, které budou dodavatelem průběžně čištěny. Stavební činností nesmí dojít k narušení okolních staveb.

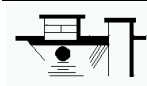
15. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškození přilehlých stromových porostů při provádění prací, úniky pohonných hmot do půdy a přilehlých toků).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

V případě vážnější havárie (např. únik ropných látek z mechanismů), je nutno neprodleně podniknout kroky k jejímu odstranění a minimalizaci vzniklých ekologických škod a musí být neprodleně uvědomen příslušný úřad, do jehož působnosti tato možná havárie náleží.

Stavba je řešena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby může být pouze za předpokladu, že vlastník díla bude permanentně provádět údržbu díla a napravovat případné provozem vzniklé škody na díle.



16. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a stavby – osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní a to v místech, kde tyto chodníky nejsou přejížděny nebo kde nejsou ve styku s komunikací. V místech přejezdů budou chodníky zaklenuty také obrubníkem zahradním. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními včetně doplnění vodícího pásu komunikace z dlažby ze žulových kostek

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů a míst k přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená s hmatovou úpravou povrchu. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. V místech, kde se přirozená vodící linie nevyskytuje, a kde není možno osadit nadsazený obrubník zahradní, bude vodící linie tvořena umělou vodící linií a to z dlažby s reliéfem trapéz – zámková dlažba barvy šedé – přírodní. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1600mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% (kladně i negativně) a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta chodníků bude maximálně respektovat stávající niveletu z důvodu navázání na vjezdy jednotlivých nemovitostí. V případě nutnosti bude úsekově změněn dle předpisu o podélném a příčném uspořádání chodníků dle vyhlášky 398/2009 Sb. Linie všech chodníků budou převážně zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) a maximální délce 3,00m.

Součástí opravy je také navázání na místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy. V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením. Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo (zachováno) o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V chodnících se nachází také místa přejezdů – sjezdy z komunikace na soukromé parcely mimo chodníkové linie. Tyto vjezdy jsou samostatně maximální šířky 6,0m a v případě zdvojených vjezdů maximálně šířky násobků 6,0m. Tyto vjezdy jsou detailně znázorněny v grafické příloze PD. Místa všech přejezdů přes chodníky jsou upravena vloženými varovnými pásy. Tyto jsou umístěny v průchodném profilu nebo mimo vlastní pochůznou část chodníku. Místa před tímto chodníkem jsou zpevněny a nebudou měněny. Tyto vjezdy na chodníky ze strany od nemovitostí navazují bez jakýchkoliv úprav – zůstávají zachovány.

17. Podklady pro vytýčení stavby

Celková situace stavby je osazena do pozemkových map a to v systému S-JTSK a výškový systém je B. p.v. Na stavbě bude určen jeden kontrolní výškový bod s určenou nadmořskou výškou v B. p.v. na základě kterého bude celé dílo provedeno. Výškové uspořádání bude maximálně respektovat stávající stav komunikací a stávajících chodníků a napojení těchto chodníků bude provedeno tak, aby byl zajištěn vstup do jednotlivých nemovitostí.

18. Plán kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou provedeny v těchto etapách:

- Demontáž stávajících konstrukcí chodníků
- Kontrola základové spáry chodníků
- Dokončení montáže krycích vrstev před pokládkou krytu chodníků
- Dokončení značení vodorovného včetně přesunu dopravního značení svislého
- Dokončení veškerých prací na objektu
- Závěrečná kontrola stavby

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.