

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 1

Veřejná zakázka:	Obměna vozového parku ČTÚ 2025 – SUV
Zadavatel:	Česká republika – Český telekomunikační úřad
Sídlo:	Sokolovská 58/219, Praha 9 - Vysočany
Adresa pro doručování:	poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025
IČO:	701 06 975
DIČ:	CZ70106975
Jejímž jménem jedná:	Mgr. David Krupa, ředitel sekce správy vnitřních věcí

Praha 30. června 2025

Český telekomunikační úřad (dále jen „ČTÚ“) sděluje následující vysvětlení k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce malého rozsahu na dodávky s názvem „Obměna vozového parku ČTÚ 2025 – SUV“, uveřejněné na profilu zadavatele dne 25. června 2025 pod identifikátorem zakázky: P25V00000016.

Vysvětlení je poskytováno na základě žádosti potenciálního dodavatele, které bylo zadavateli doručeno ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

rádi bychom se zúčastnili tohoto výběrového řízení a proto bychom se s Vámi chtěli domluvit, zda-li je možné u bodu: Základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA V210 v dm³ snížit minimální objem na 525...

Odpověď ČTÚ:

Zadavatel uvádí, že stanovení minimálního požadavku na objem zavazadlového prostoru ve výši 550 dm³ (měřeno metodou VDA V210) představuje vědomé snížení oproti objemu zavazadlového prostoru nahrazovaného vozidla (580 dm³). Tento krok byl učiněn s cílem umožnit účast co nejširšímu okruhu potenciálních dodavatelů a tím maximalizovat počet možných variant plnění, které by mohly vyhovět technickým a provozním potřebám zadavatele. Současně však zadavatel zdůrazňuje, že vozidlo bude využíváno k obsluze a servisu měřících stanic, což zahrnuje i přepravu technického vybavení větších rozměrů. Z tohoto důvodu považuje stanovený minimální objem zavazadlového prostoru za nezbytný.

Zadavatel tak trvá na daném požadavku.

Dotaz č. 2:

... a zda-li zadavatel opravdu požaduje u bodu: rezervní kolo nebo dojezdové kolo, včetně náradí na jeho výměnu (hever, klíč na šrouby apod.) nebo bude postačující opravná sada, která je již v dnešní době dodávána do většiny aut jako základní výbava vozidla.

Odpověď ČTÚ:

Nahrazované vozidlo je v rámci pracovních cest pravidelně provozováno v náročných podmínkách, zejména na lesních cestách a v terénu, kde je zvýšené riziko poškození pneumatik, ale i disků kol. V těchto lokalitách bývá dostupnost asistenčních služeb omezená

nebo zcela chybí, a běžná opravná sada, určená pouze pro drobné defekty pneumatik, zde často nepostačuje – zejména v případech většího mechanického poškození, které znemožňuje další jízdu bez výměny kola.

Rezervní či dojezdové kolo tak pro zadavatele představuje spolehlivé a okamžité řešení, které umožňuje pokračovat v jízdě bez nutnosti čekání na pomoc nebo odťah. Vzhledem k charakteru využití vozidla – tedy obsluze a servisu měřicích stanic v odlehlých oblastech – je taková výbava nezbytná pro zajištění provozní bezpečnosti a efektivity práce.

Zadavatel tak trvá na daném požadavku.

S ohledem na charakter vysvětlení zadávacích podmínek zadavatel ponechává stanovenou lhůtu pro podání nabídek (do 4. července 2025 do 10:00 hod.) beze změny.

Za správnost vyhotovení: Ing. Mgr. Bc. Václav Kavec, 30. 6. 2025