

Zadávací dokumentace – Technická část

Výměna stávajícího hydraulického výtahu v budově Domova svaté Rodiny



Srpen 2024

Obsah:

1. Základní údaje
2. Záměr
3. Popis situace v budově Domova svaté Rodiny
4. Popis požadavků investora na nový výtah
5. Další požadavky na dodavatele
6. Přílohy

1. Základní údaje

Zadavatel:	Arcidiecézní charita Praha Londýnská 44, 120 00 Praha 2 IČ: 43873499
Veřejná zakázka:	Výměna stávajícího hydraulického výtahu v budově Domova svaté Rodiny
Místo plnění:	Domov svaté Rodiny Libocká 6/43, 162 00 Praha 6 - Liboc

2. Záměr

Zadavatel požaduje demontovat a ekologicky zlikvidovat původní hydraulický výtah, vyprojektovat, vyrobit, dodat a namontovat do místa plnění nový bezstrojovnový výtah s evakuační funkcí, dle dále uvedené specifikace, včetně provedení všech revizí, zkoušek a ověření shody Autorizovanou osobou. Součástí zakázky jsou také všechny povolovací, schvalovací a související pomocné, bourací, stavební, natěračské, zámečnické a klempířské práce.

Výtah musí být navržen a vybaven dle následujících norem:

NV č. 122/2016 Sb. posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent,
ČSN EN 81-20 ED.2 (274003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů,
ČSN EN 81-50 ED.2 (274003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent,
ČSN EN 81-73 ED.2 (274003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru,
ČSN P CEN/TS 81-76 (274003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 76: Evakuace osob s omezenou schopností pohybu a orientace za použití výtahů
Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
ČSN 73 0802 ED.2 (730802) Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 27 4014 (274014) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy

3. Popis situace v budově

Umístění výtahové šachty a výtahu je uvnitř budovy. Šachta je zděná, omítnutá a vybílená. V betonové prohlubni šachty je protioleový nátěr, strop šachty je z trapézového plechu, který tvoří ztracené bednění betonového stropu. Pod stropem je montážní nosník s nosností 500 kg, vetknutý do čelní a zadní stěny šachty. Původní výtah má 4 stanice a 4 nástupiště, kabina je průchozí. Výchozí stanice je v přízemí „0“, nad ní jsou stanice „1 a 2“. Stanice „-1“ je na protilehlé straně. Strojovna hydraulického výtahu je ve stanici „-1“ vlevo vedle nástupiště. Výtah je kotven na stěnu šachty přilehlou ke strojovně, konzole vodítek T 125/B jsou přivařeny k vodorovně zazděným ocelovým profilům vzdáleným 1100 mm.

4. Popis stávajícího výtahu

Typ	:	HONV 1275
Provedení	:	osobonákladní hydraulický výtah
Třída	:	I.
Nosnost	:	1275 kg / 17 osob
Jmenovitá rychlost	:	0,5 m/s
Zdvih	:	8,32 m

Světlé rozměry (š × h × v) :	1250 x 2240 x 2120 mm
Užitečná plocha :	2,8 m ²
Rozměr šachty :	1950 x 2800 mm
Počet stanic / nástupišť :	4 / 4 (průchozí)
Typ kabinových a šachetních dveří :	automatické teleskopické 2-křídle
Světlé rozměry dveří / rámu :	1100 × 2000 mm / 1340 x 2250 mm
Označení stanic :	-1, 0, 1, 2
Výchozí stanice :	0 (přízemí)
Řízení :	mikroprocesorové se sběrem cestujících směrem dolů
Prohlubeň šachty :	1400 mm
Hlava šachty :	3200 mm
Typ hydraulického agregátu :	Start Elevator 90/E
Příkon hydraulického agregátu :	20 kW
Typ rozváděče :	Comming EKM66



Obr.1 Kabina hydraulického výtahu



Obr.2 Šachetní dveře výtahu



Obr.3 Agregát 90/E hydraulického výtahu



Obr.4 Vstup do strojovny



Obr.5 Pohled do šachty hydraulického výtahu

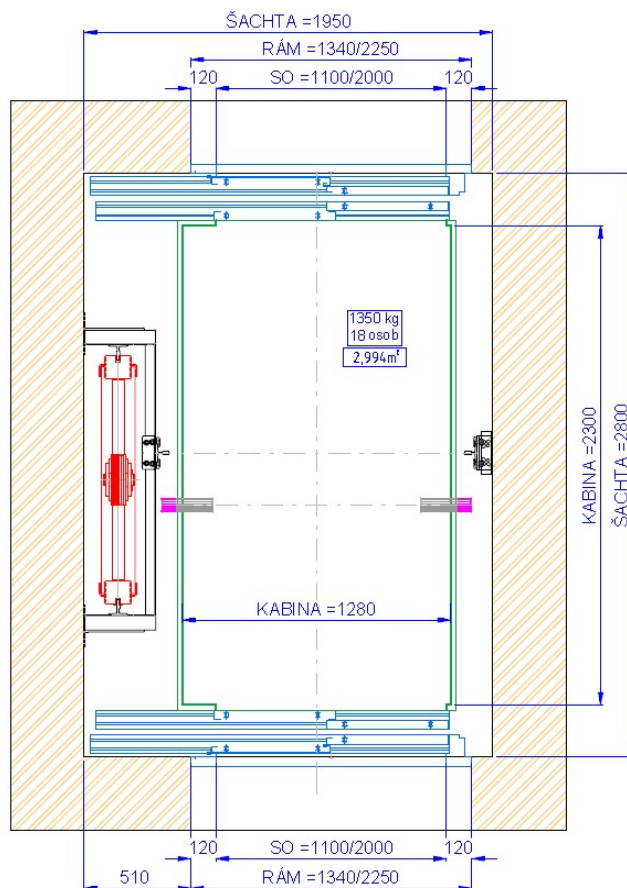


Obr.6 Dno šachty

5. Popis požadavků investora na nový výtah

5.1. Základní technické parametry výtahu

1	Označení výtahu:	TONV
2	Nosnost:	1350 kg / 17 osob
3	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
4	Lanování:	2 : 1
5	Zdvih:	8,32 m
6	Počet stanic/nástupišť:	4 / 4 (průchozí)
7	Pohon:	Trakční, synchronní stroj s frekvenčním řízením a max. příkonem do 9,5 kW
8	Umístění pohonu:	V horní části šachty
9	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem, max. 4,5 kW
10	Řízení: - Rozváděč - Frekvenční měnič	Mikroprocesorové, dle EN 81-20/50, se sběrem dolů Mikroprocesorová deska bez blokování přístupu servisním pracovníkům ano, se zpětnou vazbou
11	Šachetní dveře (š x v):	1100 x 2000 mm automatické teleskopické 2-křídle předotevření dveří požární odolnost min. EW 30 DP1
12	Rozměry kabiny (š x hl x v):	min. 1280 x 2800 x 2150 mm (světlé rozměry)
13	Provedení kabiny:	Viz bod 5.3
14	Kabinové dveře (š x v):	automatické teleskopické 2-křídle s celoplošnou interaktivní světelnou závorou



Obr.7 Možné řešení nového výtahu

5.2. Ovládání výtahu:

- Ovládání bude provedeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Signalizace bude provedena ve všech stanicích shodně - směrovou signalizací samostatnými světelnými šipkami v nadpraží šachetních dveří a digitální signalizací (označení stanice, kde se výtah aktuálně nalézá)
- Tlačítkový ovladač v kabině bude kromě normou požadovaných funkcí doplněn tlačítkem zavření dveří a blokadí otevřených výtahových dveří (tzv. stěhovací klíček) a v sepnutém stavu prioritou jízdy z kabiny aktivace této funkce vyjímatelným klíčkem (obsahem dodávky bude 10 klíčů)
- Evakuační výtah bude obsluhovat nástupiště „0“ určené pro případnou evakuaci osob. Výtah i nástupiště budou označeny piktogramem podle přílohy B normy ČSN 27 4014.
- Aktivace evakuační funkce výtahu bude provedena pomocí signálu EPS, který Zadavatel přivede pomocí kabelu do horní stanice dle požadavků vybraného dodavatele.
- Ve stanici určené pro evakuaci bude instalován spínač evakuačního ovládání výtahu, po jehož aktivaci nebude možné výtah přivolat z jiné stanice. Spínač bude umístěn ve vzdálenosti do 2 m od vstupu do evakuačního výtahu. Spínač a speciální klíč musí být trvale a výrazně označen. Aktivní poloha spínače musí být označena nebo signalizována.
- Další speciální klíč je umístěn na jiném vhodném místě - vstupní vrátnici v trezoru nebo skříňce požární ochrany pro potřeby jednotky požární ochrany po příjezdu na místo zásahu.
- Kabina výtahu bude vybavena spínačem přednostního řízení evakuační jízdy.
- Ovládání přednostního řízení v kabině evakuačního výtahu oprávněnou osobou bude probíhat také pomocí speciálního klíče nebo spínače.
- Návrat výtahu do původního provozního režimu může nastat pouze na základě dalšího vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu).

5.3. Vybavení a provedení výtahu:

- Vybavení kabiny bude provedeno dle všech požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Komunikační zařízení bude dodavatelem propojeno pomocí dodané SIM karty s veřejnou telefonní GSM sítí.
- Pro bateriové hospodářství náhradního zdroje se uvažuje využití stávající strojovny
- Kabina výtahu bude opatřena kvalitní barvou, odolnou proti běžnému opotřebení ve zvoleném odstínu barvy dle vzorníku RAL.
- Odvětrání kabiny bude provedeno větracími otvory s velikostí plochy dle ČSN 81-20 ED.2 a bude doplněno možností nuceného větrání kabiny s dostatečnou výměnou vzduchu. Tlačítko ovládání ventilátoru bude na ovladačovém panelu - po stisknutí se ventilátor rozeběhne a bude v činnosti po nastavenou dobu, kterou bude možné v případě potřeby nastavit servisními pracovníky.
- Podlahová krytina bude protiskluzová, vysokožátěžová a antistatická.
- Osvětlení podhledové, LED bodová světla.
- Nerezové doplňky (madlo, okopové plechy).
- Použité sklopné invalidní sedátko bude zapuštěné do stěny kabiny
- Všechny díly výtahu bude opatřeny kvalitní barvou, odolnou proti běžnému opotřebení v odstínu RAL7035.

5.4. Provedení kabinových a šachetních dveří výtahu:

- Kabinové dveře budou provedeny ve zvoleném odstínu barvy dle vzorníku RAL.
- Šachetní dveře budou provedeny ve zvoleném odstínu barvy dle vzorníku RAL.
- Požární odolnost je požadována EW 30 DP1 (atest dveří bude součástí dokumentace)
- Pro zvýšení obslužnosti výtahů bude použito předotevření šachetních dveří

6. Další požadavky na dodavatele

- 6.1. vypracování kompletní technické dokumentace, obsahující skutečné provedení výtahu, certifikáty použitých bezpečnostních dílů a kapacitní výpočet evakuačního výtahu
- 6.2. eventuelní dílčí úpravy stavební části projektu, pokud si to vyžádá řešení strojní části – úpravy projektu stavební části podléhají souhlasu zadavatele a nemohou mít negativní vliv na cenu stavby a povolení stavby
- 6.3. vypracování návrhu kabiny výtahu - podléhá schválení investorem
- 6.4. stanovení postupu prací, návrh harmonogramu prací s ohledem na chod budovy
- 6.5. zajištění samostatného elektrického přívodu k výtahu, včetně revizní zprávy
- 6.6. určení typu proudového chrániče v rozvodní skříni – v součinnosti s investorem
- 6.7. zajištění a provedení všech souvisejících stavebních prací, především provedení obezdění a začistění stěn a podlah v nástupištích po výměně šachetních dveří
- 6.8. zajištění a provedení všech souvisejících stavebních prací s uvedením velikosti záboru
- 6.9. uvést do cenové nabídky samostatně jako příplatkové položky další možné doplňky, které by zvýšily užitnou hodnotu dodávaného zařízení
- 6.10. servis výtahu – návrh SoD, rozsah a cena služeb, doba zásahu od nahlášení poruchy
- 6.11. záruční doba

7. Přílohy

- 7.1. Příloha č.1 - Krycí list nabídky
- 7.2. Příloha č.2 - Obsah nabídky
- 7.3. Příloha č.3 - Rekapitulace ceny