CROY s.r.o.

KOVOHUTĚ Příbram a.s.

Kupní smlouva

Dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo: 2676/2014 / [N1405]

Prodávající:		**Kupující:**
CROY s.r.o. Sídlo: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vl. 9201	**a**	**Kupující:** Kovohutě Příbram nástupnická, a. s. sídlo: Příbram VI č.p. 530, 261 81 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 9112
IČ: 451 47 647 DIČ: CZ451 47 647		IČ: 271 18 100 DIČ: CZ27118100
Jednající: Ing. Ladislav Vybíral jednatel		Jednající: ing. Jiří Dostál místopředseda představenstva
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Č. ú.: 239940-221/0100		**Bankovní spojení:** Komerční banka, a.s. Č. ú.: 1505211/0100

Čl. 1
Předmět smlouvy

1.1. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu předmět koupě podrobně specifikovaný v čl. 2 této smlouvy a převést na Kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a Kupující se zavazuje uhradit Prodávajícímu kupní cenu dle čl. 3 této smlouvy.

1.2. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem Dodávka samosběrného zametacího stroje, která byla zadána v rámci otevřeného řízení dle § 27 zjednodušeného podlimitního řízení dle § 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

1.3. Kupní cena bude spolufinancována s využitím dotace EU. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu nutnou součinnost při plnění podmínek pro poskytnutí této dotace.

Ing. Jiří Dostál
2014.11.03 07:16:44
Signer:
CN=Ing. Jiří Dostál
C=CZ
O=Kovohutě Příbram nástupnická, a.s. [IČ 27118100]
2.5.4.11=1514
Public key:
RSA/2048 bits

Čl. 2

Předmět koupě

2.1. Předmětem koupě je samosběrný zametací stroj (dále jen „Předmět koupě"), sestávající se ze dvou samostatně funkčních jednotek:

2.1.1. Zametací nástavba FAUN Viajet 6
Technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří nedílnou součástí této smlouvy.

2.1.2. Podvozek MB ATEGO 1323 LKO
Technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. 3
Kupní cena, platební podmínky

3.1. Kupní cena je sjednána takto:

Kupní cena předmětu koupě	4.540.000,- Kč
DPH 21%	953.400,- Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	**5.493.400,- Kč**

3.2. Kupní cena je konečná a zahrnuje náklady na dopravu Předmětu koupě do místa dodání, uvedení Předmětu koupě do provozu a zaškolení obsluhy. Překročení kupní ceny je možné pouze v případě změny sazby DPH.

3.3. Kupní cena bude hrazena na základě zálohové a konečné faktury.

3.3.1. Zálohová faktura ve výši **20%** z kupní ceny bude vystavena po nabytí účinnosti této smlouvy a bude splatná do **30** dní od jejího vystavení.

3.3.2. Konečná faktura ve výši 80% z kupní ceny bude vystavena po předání a převzetí Předmětu koupě dle čl. 4 této smlouvy a bude splatná do 30 dní od jejího vystavení.

3.4. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů.

Čl. 4

Dodání Předmětu koupě

4.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Předmět koupě do 5 pracovních dnů od doručení informace dle odst. 4. 3. této smlouvy, nejpozději však do **120** dní od nabytí účinnosti této smlouvy dle odst. 10. 8. této smlouvy.

4.2. Místo dodání Předmětu koupě je na adrese Kupujícího **Kovohutě Příbram nástupnická, a. s. se sídlem: Příbram VI č. p. 530, 261 81**.

4.3. Prodávající je povinen písemně informovat Kupujícího, že Předmět koupě je připraven k předání a převzetí v místě dodání. Kupující je povinen Předmět koupě převzít do 5 pracovních dnů od doručení informace Prodávajícího. Informaci lze doručit i e-mailovou cestou na e-mailovou adresu Kupujícího **oktabec@kovopb.cz**

4.4. Společně s předáním Předmětu koupě je prodávající povinen předat Kupujícímu veškeré doklady, jež jsou nutné k převzetí a užívání Předmětu koupě, zejména: technický průkaz, servisní knížka, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, katalog náhradních dílů, doklad o schválení Zboží k provozu apod.

4.5. Součástí předání Předmětu koupě je jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

4.6. Předání a převzetí Předmětu koupě smluvní strany stvrdí podpisem předávacího protokolu.

Čl. 5
Nabytí vlastnického práva, výhrada vlastnického práva

5.1. O předání předmětu koupě kupujícímu bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma stranami.

5.2. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k Předmětu koupě teprve zaplacením poslední splátky, tedy po zaplacení celé kupní ceny.

5.3. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem převzetí Předmětu koupě a potvrzením předávacího protokolu.

Čl. 6
Záruka za jakost

6.1. **Záruka na zametací nástavbu**. Prodávající přejímá závazek, že Předmět koupě specifikovaný v bodě 2.1.1. bude po dobu 24 měsíců plně způsobilý k řádnému užívání dle garantovaných technických parametrů a bez jakýchkoli vad Předmětu koupě jako celku a bez jakýchkoli vad jednotlivých částí Předmětu koupě. Po shora stanovenou dobu odpovídá dále Prodávající za vady vzniklé chybnou funkcí Předmětu koupě nebo jeho částí. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí Předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Místem plnění záručního servisu je sídlo Prodávajícího, resp. pověřeného (autorizovaného) servisu. Práce i náhradní díly na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. Opravy a prodej náhradních dílů zajišťuje v plné míře Prodávající.

V ostatním se úprava poskytované záruky plně řídí ustanoveními všeobecných záručních podmínek Prodávajícího (výrobce), které jsou součástí záruční a servisní knížky (záruční a servisní knížka bude Kupujícímu předána spolu s předáním a převzetím Předmětu koupě).

6.2. **Záruka na podvozek.** Záruka na podvozek specifikovaný v bodě 2.1.2. Smlouvy se řídí obchodními podmínkami výrobce podvozku, respektive dovozce podvozku.

Záruka na podvozek 24 měsíců, na hnací řetězec 36 měsíců / 250.000í km. Reklamace, odstranění vad, záruční a pozáruční opravy a prodej ND zajišťuje a vyřizuje autorizovaná servisní síť výrobce podvozku. Záruční podmínky na podvozek jsou uvedeny ve Všeobecných obchodních podmínkách výrobce, které jsou uvedeny v servisní knížce.

Čl. 7
Odpovědnost za vady

7.1. Zametací nástavba dle specifikace v bodě 2.1.1.

Vady Předmětu koupě oznamuje Kupující Prodávajícímu neprodleně po jejich zjištění.

Z vad Předmětu koupě vznikají Kupujícímu tyto nároky:

a) odstranění vad opravou
b) odstranění vad dodáním náhradního nebo chybějícího dílu

7.2. Podvozek dle specifikace v bodě 2.1.2.

Postup uplatnění vad viz čl. 6, bod 6.2.

Čl. 8
Smluvní pokuty

8.1. V případě prodlení Prodávajícího s dodáním Předmětu koupě dle odst. 4. 1. této smlouvy je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny za každý pracovní den prodlení.

8.2. V případě prodlení Kupujícího s uhrazením faktury dle odst. 3. 3. této smlouvy, je Kupující povinen za prodlení s platbami zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení. Výše úroku z prodlení odpovídá roční výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

8.3. V případě prodlení Kupujícího s převzetím Předmětu koupě ve lhůtě dle odst. 4. 3. této smlouvy je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny za každý pracovní den prodlení.

8.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škodu způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, tuto škodu je povinná strana povinna uhradit v plném rozsahu.

Čl. 9
Ostatní smluvní ujednání

9.1. Prodávající je povinen ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající uzavřením této smlouvy bere na vědomí, že poskytovatel dotace je oprávněn provést u projektu OPŽP nezávislý vnější audit, přičemž při provádění auditu je povinností prodávajícího spolupůsobit k jeho řádnému dokončení.

9.2. Smluvní strany jsou povinny:

a) poskytnout kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k realizaci projektu
b) podat informace a umožnit vstup do svého sídla a jakýchkoliv dalších prostor a na pozemky související s projektem nebo jeho realizací
c) poskytnout na výzvu své daňové účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s projektem OPŽP

d) provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a o těchto následně informovat příslušný kontrolní orgán, kupujícího (zadavatele) a poskytovatele dotace
e) archivovat originál Kupní smlouvy včetně jejích případných dodatků a jejích příloh, veškeré originály účetních dokladů, originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací projektu OPŽP, přičemž povinnost archivace bude po dobu 3 let od uzavření Operačního programu Životní prostředí podle čl. 89 odst. 5 nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, nejméně však po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém investor obdrží protokol o závěrečném vyhodnocení akce; Informace o uzavření OPŽP bude zveřejněna na internetových stránkách SFŽP

Čl. 10
Závěrečná ustanovení

10.1. Veškeré spory budou obě smluvní strany řešit přednostně dohodou. Pokud k dohodě nedojde, sjednávají smluvní strany jako místně příslušný soud prvního stupně Městský soud v Praze.

10.2. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit Prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti a soudního opatření na jím dosud nezaplacený Předmět koupě.

10.3. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně Prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Totéž platí, i když uvedené události nastaly u subdodavatelů.

10.4. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

10.5. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má právní sílu originálu.

10.7. Plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy může být zahájeno teprve po podpisu smlouvy o přidělení finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí (Operační program životní prostředí) či jiných grantů pro financování akce.

10.8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran a účinnosti dnem, kdy kupující obdrží od poskytovatele dotace písemné „Rozhodnutí o poskytnutí podpory na spolufinancování projektu v rámci OPŽP“, přičemž je kupující povinen tuto skutečnost prodávajícímu písemně sdělit.

CROY s.r.o.

KOVOHUTĚ Příbram a.s.

Přílohy: č. 1 - Minimální technické požadavky

V Rakovníku 27. 10. 2014

V Příbrami 30.10.2014

Mercedes-Benz CROY Unimog

CROY s.r.o. ①
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes Benz
Pizeňská 2699, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 998

.....

Prodávající : CROY s.r.o.

Jméno odpovědné osoby:
Ing. Ladislav Vybíral
jednatel

Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.
Příbram VI č.p. 530
P.O.BOX 76
261 81 Příbram I
IČ: 271 18 100, DIČ: CZ27118100
(1)

.....

Kupující: Kovohutě Příbram
nástupnická, a. s.

Jméno odpovědné osoby:
Ing. Jiří Dostál
místopředseda představenstva

Příloha č.1 - Minimální technické požadavky

Technická specifikace silničního nákladního podvozku v komunálním provedení vhodného pro pevnou montáž samosběrné zametací nástavby

Podvozek	
Celková maximální hmotnost podvozku min. 15, max 16t	**15,0 t**
Rozvor náprav podvozku min3500, max 3600 mm	**3.560 mm**
Přední náprava s listovými pery nosnost min 5,0, max 6,0t	**5,3 t**
Zadní náprava se vzduchovými měchy a stabilizátorem, nosnost min 10, max 11 t	**vzduch. měchy 10,5 t**
Vznětový motor s vykonem, min. 170, max 180 kW	**170 kW**
Vedleší náhon od motoru podvozku pro hydraulický pohon nástavby	**ano, N7P**
Manuání devítistupňová převodovka pro komunální podvozek, min rychlost 2,0 km/h	**ano**
Minimální emisní norma Euro 6	**EURO 6**
Plastová palivová nádrž s objemem min. 120 lit umístěná na konci rámu, uzamykatelná	**ano**
Nádrž na AdBlue min. 8 lit.	**ano**
Výfuk vyveden nahoru za kabinu	**ano**
Pravostranné řízení	**ano**
Zesílené provedení rámu pro komunální provedení vozidla	**ano**
Brzdy s ABS, EBS, ASR	**ano**
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	**ano**
Pneumatiky o rozměrech R22,5, zadní v provedení M+S	**ano**
Celo-ocelová kabina se zadními okny	**ano**
Dvoumístné provedení kabiny, komfortní odpružené sedadlo řidiče	**ano**
LED světla pro denní svícení, mlhová přední světla	**ano**
Klimatizace kabiny	**ano**
Determální skla kabiny	**ano**
Vnější sluneční clona	**ano**
Podvozek bez tachografu	**ano**
Palubní počítač včetně indikace zatížení zadní nápravy	**ano**
Sdružený přístroj v češtině, s funkcí video	**ano**
Palubní zásuvka 12 / 24 V	**ano**
Zařízení pro připojení a komunikaci s nástavbou	**ano**
Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce	**ano**
1 výstražný zábleskový maják oranžové barvy na střeše kabiny	**ano**
Plnohodnotné rezervní kolo (volně ložené)	**ano**
Bezpečnostní polepy, šrafování a tabulky dle vyhlášky platné v ČR	**ano**
Povinná výbava vozidla dle příslušné vyhlášky platné v ČR, hadice na huštění pneu	**ano**
Doklady potřebné k registraci a řádnému provozu dle vyhlášky platné v ČR	**ano**
Záruka min. 24 měsíců nebo 250.000 km	**ano**
Kabina v barvě RAL 2011	**ano**

Samosběrná zametací nástavba se systémem snižování prachových částic PM 10 s čelní postřikovací lištou

Nástavba
Pevná montáž nástavby - zametací nástavba na principu odsávání nečistot z vozovky s podtakovým ventilátorem
Požadovaný objem nástavby 6,0 m3 dle normy EN 15429
Objem nádrže na vodu 1800 l, požadován plast z důvodu agresivního prostředí v Kovohutích
Nerezové provedení nástavby (nástavba,zadní víko,zadní skluz, vnitřní síto)
Hydraulický pohon ventilátoru nástavby pomocí hydraulického systému, napojení na vedlejší pohon motoru podvozku
Odhlučnění turbíny dle předpisu 2000/14 EG - hlučnost metení do Lw 100dB

Požadován přídavný systém čištění proudu vzduchu pro maximálnímu snížení emisí jemných prachových částí PM do okolí zametacího stroje a to formou zpětné cirkulace nasávaného vzduchu do zásobníku a zpět do sání u sacího vozíku a to min. 50-70% veškerého vzduchu, který byl nasán (recirkulace vzduchu)
Nástřik vnitřku nástavby materiálem zabraňujícím poškození vnitřku nástavby
Vnitřní síto v nástavbě ovládané pomocí lanovodu pro kontrolní a čistící práce
Na zadní stěně nástavby vypouštěcí hrdlo pro odstranění přebytečné vody v zásobníku
Na zadní stěně nástavby ruční sací zařízení o délce min. 4,0 m a o průměru cca 200 mm, s ocelovou koncovkou o délce cca 1,0 m a o průměru cca 150 mm, zařízení musí mít pneumatický odlehčovací výložník pro usnadnění manipulace při odsávání nečistot, pracovní osvětlení u sacího zařízení
Prodloužený zadní skluz nástavby z nerezu
Zadní gumová clona na nástavbě proti zašpinění vozidla při vyprazdňování zásobníku
Hydraulické manuálně ovládané nouzové čerpadlo pro sklopení nástavby
Ovládání vodního hospodářství v kabině vozidla, zásobování vodou čelní lišty a každého kartáče, v sacím ústí a u zadního ručního sacího zařízení, plynulé nastavení regulace průtoku vody ke každé trysce
Dvojité, pneumaticky poháněné čerpadlo, zapínání z kabiny
Automatické vypnutí vodního čerpadla při nedostatku vody v nádrži
Pneumatický systém odstranění vody z vodního systému při práci v mrazu
Přimetací válcový kartáč o průměru cca 400 mm a délce cca 1 500 mm pod vozidlem, ovládání přítlaku a otáček plynule z kabiny
Krajní talířový kartáč o průměru min 750 mm vpravo u sací šachty - kartáč musí mít plynule měnitelný sklon, přítlak i otáčky, ovládaný z kabiny vozu pro zajištění možnosti nastavení optimální pracovní polohy, závěs talířového kartáče musí být vybaven bezpečnostní pojistkou pro případ kolize s překážkou, pracovní osvětlení kartáče
Automatika výkyvu talířového kartáče při jízdě v zatáčkách
Postřikovací lišta vpřed pod vozidlem, trysky u talířového kartáče, u válcového kartáče pod vozidlem a v sací šachtě
Tlaková lišta 30l / 80bar umístěná za přimetacím kartáčem pro odstraňování větších nečistot vč. odvodnění pro práci v nižších teplotách
Sací ústí vedeno na pojezdových kolečkách, vybaveno klapkou pro sběr větších předmětů - ovládání z centrálního ovládacího pultu
Vnitřek sací šachty vybaven vložkou z PU proti opotřebení
Spínač s kontrolkou v kabině řidiče pro kontrolu stavu naplnění nástavby
Sklápění nástavby a otevírání zadního víka z místa řidiče vč. dálkového kabelového ovládání vzadu na vozidle
Přídavná ovládací jednotka pro klapku sacího ústí, zvedání agregátů a ovládání talířového kartáče umístěna vpravo na dveřích řidiče
Veškeré elektropneumatické ventily pro ovládání funkcí umístěny v uzavřené izolované schránce pod skeletem nástavby
Ovládací pult stroje bude vybaven bezpečnostní signalizací poruchy a pamětí pro archivaci provozních údajů stroje
Nástavba vybavena 2 x oranžovým výstražným majákem (vpředu / vzadu) vč. ochranné mřížky
Hadice na umytí nástavby vč. trysky, přípojka vody
Kamerový systém se snímáním prostoru za vozidlem, LCD monitor v kabině
Barva nástavby RAL 2011 - oranžová
Záruka na nástavbu 24 měsíců
Nový výrobek 2014
Bezpečnostní polepy, šrafování a tabulky dle vyhlášky platné v ČR
Návod k obsluze a údržbě v ČJ
Katalog ND
Zápis do TP vozidla
Prohlášení o shodě
Certifikát PM10

KOVOHUTĚ Příbram nástupnická, a.s.
Kovohutě 530
261 01 Příbram

Dodávka samosběrného zametacího stroje



Zametací stroj Faun Viajet 6RH na podvozku MB 1323 LKO



EUnited Municipal Equipment
PM 10 2010 Certified

Faun Viajet - oběhový systém vzduchu

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ-45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: zeman@coy.cz, tel. 602 621245

Podvozek Mercedes Benz pro zametací nástavbu

Model:	Atego nové	
Typ vozidla:	1323 LKO 4X2	
Druh vozidla:	Vzduchem odpružený komunální podvozek	
Výkon motoru:	170 kW (231 k)	
Rozvor :	3560 mm	
Celková hmotnost:	15000 kg	
Baumuster:	96752612001	
Řízení:	volant vpravo	
Lakování	MB 2603	oranžová

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: 008K16 10	2	x	10 R 22,5	Silnice	Continental
2. náprava	: 008K77 10	4	x	10 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
Rezervní kolo	: 008K16 10	1	x	10 R 22,5	Silnice	Continental

Sériová výbava

A1K	Přední náprava 5,3 t
A2K	Zadní náprava 10,8 t, talířové kolo 410, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1C	Řídící jednotka pro tlakový vzduch EAPU, nízko
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
C1S	Rozvor 3560 mm
C6B	Servořízení ZF 8095
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí zadní}
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C8J	Lapače nečistot v blatníku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D6Y	Filtr ventilace pylový
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1A	Akumulátory 2 × 12 V / 115 Ah, bezúdržbové
E3A	Měnič napětí 24 V/12 V, 10 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace

F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky, strana řidiče
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8L	Imobilizér s transponderem
G1Z	Převodovka 9S-1115 TD/12,73-1, ZF-ECOMID
G5H	Řazení manuální
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J9F	El. instalace pro rádio 12 V vč. dvou reproduktorů
K0H	Nádrž plastová 125 l, na konci rámu
K3R	Nádrž na AdBlue, 8 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7K	Výfukový systém, horizontální, za kabinou
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Y	LED světelný paket, ukazatele směru čiré
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysové světlo LED
M0S	Protihlukové zakrytování v souladu s EC 96/20
M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 k), 900 Nm
M5U	Motorová brzda, standardní
M5Z	Motor v provedení Euro VI
Q8L	Příčník zadní pro tažné zařízení G135
R0Z	Kryty matic kol
R1M	Ráfky 7,50 × 22,5
S1D	Regulace stability
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h, EG
S5Z	Tempomat a temposet
V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Z5B	OM 934
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Vybavení dle účelu: podvozek pod zametací nástravbu:

A6I	Stálý převod i = 5,222
C5T	Zesílený rám
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurové
D5Y	Koberečky gumové, oboustranné
D6F	Klimatizace
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka

E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E3Z	PSM, CAN nástavby, ISO 11898 místo 11992
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6C	Čelní sklo determální
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1Z	Tachometr, bez tachografu
J9J	Příprava pro zpětnou kameru
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž majáků
N7P	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 600 Nm
Q1G	Pera přední 5,1 t, parabolická
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
T2Q	Hmotnostní varianta 15,0 t (5,1/10,5)
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4U	Lampa s 10 m dosahem kabelu
Y4W	Nářadí export
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
	1x výstražný zábleskový maják na kabině vozidla uprostřed

Typ FAUN Viajet 6 RH na podvozku MB 1323 LKO

Inovovaný zametací stroj

Přednosti koncepce zametacích strojů FAUN Viajet:

- ***inovovaný systém turbíny stroje – její uložení je skloněno směrem vpřed = vyšší účinnost díky přímému proudění vzduchu***
- ***nová sací šachta s „V" profilem – vyšší účimmost***
- samonosné provedení skříně zásobníku 6 m3 pro podvozky s rozvorem od 3.200 mm
- standardní zametací záběr činí 2.300 mm
- ***tažený nezávisle zavěšený*** a výkyvný sací vozík
- ***tažený nezávisle zavěšený válcový kartáč*** s příčným vyrovnáváním sklonu
- nezávislé zavěšení krajního kartáče s výkyvným provedením výložníku, který je vybaven ***2 x nájezdovou pojistkou pro případ kolize s překážkou***
- zavěšení krajního kartáče s teleskopickým výsunem ***umožňuje mimoúrovňové*** zametání (vozovka - obrubník)
- sklon krajního talířového kartáče ***je měnitelný*** z kabiny řidiče (možnost měnit stopu zametání)
- stroj pracuje s oběhovým systémem vzduchu s přifukováním do sací šachty - podstatně zvýšená pracovní schopnost ve ztížených podmínkách provozu, omezení hlučnosti a prašnosti stroje v provozu, ohřívání vzduchu v oběhu umožňuje zametání při teplotách pod 0° C
- **seriově zvětšený** objem zásoby vody na **1.800 litrů = 1200+600 l** – standard, možnost zvětšení obsahu o další nádrže v závislosti na rozvoru podvozku a jeho celkové max. hmotnosti
- hydraulický pohon vodního membránového čerpadla
- možnost zkrápění bez použití čerpadla pouze samospádem
- plynule nastavitelný přítlak a otáčky všech kartáčů z kabiny obsluhy
- spolehlivé plynulé mechanické ovládání vodní skrápěcí soustavy
- moderní centrální ovládací pult s pamětí provozních údajů
- plynule stavitelný výkon ventilátoru
- automatická klapka na přední části vozíku pro sběr velkých nečistot
- standardní provedení zahrnuje většinu obvyklé výbavy
- servisní interval nástavby je ***750 pracovních hodin.***
- zadní sací zařízení pro odsávání volně loženého materiálu a čištění vpustí s pneumatickým ovládáním zdvihu a spouštění výložníku s hadicí na zadním víku zásobníku (na přání)

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ-45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: zeman@coy.cz, tel. 602 621245

Popis nástavby :

Stroj je vybaven manuálním ***vysouváním + naklápěním krajního talířového kartáče*** mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimetání při objíždění překážek. ***Standardní výbavou*** zametacích strojů FAUN Viajet je **oběhový systém vzduchu**, dno zásobníku z nerezové oceli, možnost plynulého nastavení přítlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přítlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametací jednotky v zatáčkách a dvojité nájezdové jištění zametacího agregátu při najetí na překážku.

Technické parametry

FAUN VIAJET 6 – pravostranné provedení, pevná montáž	
Objem zásobníku	6 m^3
Zásoba vody v litrech	1.800 lit,(1.200 + 600)
Pracovní záběr	2.300 mm
Zametací jednotka	1x krajní talířový kartáč 750 mm vpravo, 1x válcový kartáč **1500 x 400 mm**, 1x sací vozík vpravo
Pohon ventilátoru	**Hydraulikou od motoru podvozku**
Jištění zametací jednotky	dvojitá nájezdová třecí pojistka krajního kartáče, vlečená stranově výkyvná sací hubice, vlečený válcový kartáč s vyrovnáváním příčného sklonu
Nastavení zametacího agregátu	elektropneumatické ovládání funkcí z ovládacího pultu, zvedání a spouštění do pracovní polohy, nastavení přítlaku kartáčů, příčné vysunutí krajního kartáče, nastavení sklonu krajního kartáče, nastavení otáček kartáčů
Pracovní schopnost	možnost zametání v dešti - možnost odpouštění vody ze zásobníku, oběhový systém vzduchu s předehřevem sacího ústí umožňuje zametání při snížených teplotách až – 2 °C

Zásobník

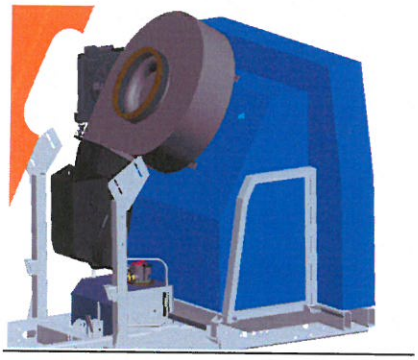
Samonosná konstrukce se dnem a bočními stěnami do 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli, objem zásobníku 6 m3, stěna zásobníku o tloušťce 4 mm. V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěruvzdorná clona. Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítem pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku. Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem a sítem, kterým může být ***odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda.*** Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty.

Pohon nástavby a hydraulická soustava

Pohon ventilátoru od motoru podvozku pomocí hydraulického systému.
Hydraulická soustava zajišťuje pohon turbíny ventilátoru a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

Ventilátor

Inovovaný výkonný ventilátor je skloněn směrem vpřed a je vyroben z otěruvzdorného materiálu Naxtra. Nový typ ventilátoru zajišťuje tišší chod turbíny bez vedlejších vibrací a větší výkon. Otáčky ventilátoru (sací výkon) je plynule regulován z ovládacího pultu v kabině vozidla.



Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část (70 %) je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici. Ventilátor je uložen pružně – omezení vzniku vibrací.

Výhody oběhového systému vzduchu :

- **snížení hlučnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu**
- **snížení prašnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu**
- **přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)**
- **mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách**

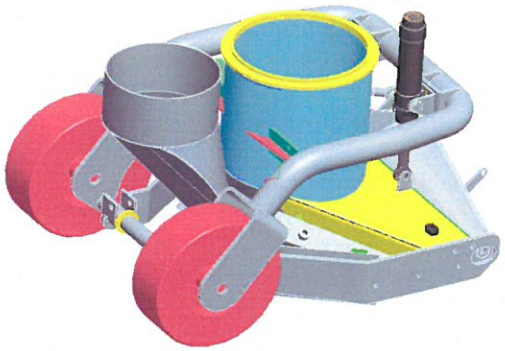


Uložení talířového kartáče

1ks kartáče (**2ks** kartáče u oboustranného provedení) - spolu s ***manuálním stranovým vysouváním*** zajišťuje překrývání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Při vysouvání kartáče do strany je ***automaticky regulován*** jeho sklon. Vysunutím kartáče lze provádět vymetání nečistot z nedostupných míst např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd.

Zametací agregát je jištěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou.

Sací ústí ve tvaru „V" je tažené a při zatáčení se automaticky stranově posunuje. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Přimetací válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky.



Pohon talířového kartáče a válcového přimetacího kartáče

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přítlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

Kropící zařízení

Nádrž z umělé hmoty typu GFK o objemu 1200 lit + 600l jako přídavná seriová je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem. Plnící otvor je opatřen C - rychlospojkou. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropící trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabraňují zalepování hubice a hadice.

Tlakovou vodu dodává samonassávací, dvojité, pneumaticky poháněné čerpadlo, dodávané množství se reguluje plynule pomocí kohoutů přímo z kabiny řidiče. Každé zkrápěné místo má samostatný ovládací kohout. Zapínání čerpadla je kabiny. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče.

Ovládání funkcí nástavby

Ovládání provádí obsluha z centrálního pultu s ovládacími, kontrolními a signalizačními prvky. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační display s přehledem provozních funkcí a parametrů nastavení zametacího stroje.



Odchylky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje.

Lakování – RAL 2011 oranžová s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

Vybavení nástavby pro: Kovohutě Příbram, a.s.

- pevná montáž nástavby
- objem nástavby 6,0 m^3 dle normy EN 15429
- objem nádrže na vodu 1.800 litrů – plast
- nerezové provední nástavby (nástavba,zadní víko,zadní skluz, vnitřní síto)
- hydraulický pohon ventilátoru nástavby – napojení na motor podvozku
- odhlučnění turbíny pro hlučnost metení do Lw 100 dB
- systém recirkulace vzduchu (systém FAUN) pro snížení emisí prachových částí a pro max. výkon stroje
- nástřik vnitřku nástavby plastickým materiálem zabraňujícím poškození vnitřku nástavby
- síto (nerez) v nástavbě ovládané pomocí lanovodu pro provádění kontrolních a čistících prací
- vypouštěcí hrdlo na zadním čele nástavby
- na zadní stěně nástavby ruční sací zařízení o délce ca. 4 m, s pneumaticky ovládáným výložníkem, kovová koncovka o délce 1 m, průměr 150 mm
- prodloužený zadní skluz nástavby z nerezu
- zadní gumová clona na nástavbě proti zašpinění vozidla při vyprazdňování zásobníku
- manuálně ovládané hydr. čerpadlopro nouzové zvednutí zásobníku
- vodní hospodářství nástavby ovládáno z kabiny řidiče, plynulé nastavení regulace průtoku vody k jednotlivým spotřebičům
- dvojité, pneumaticky poháněné čerpadlo, zapínání z kabiny
- automatické vypnutí vodního čerpadla při nedostatku vody v nádrži
- pneumatický systém odstranění vody z z vodního systému při práci v mrazu

- přimetací válcový kartáč o průměru 400 mm a délce 1.5000 mm pod vozidlem
- krajní talířový kartáč o průměru 750 mm vpravo u sací šachty, nájezdové jištění pro případ kolize s překážkou, pracovní světlomet u kartaáče a sacího ústí
- nastavení sklonu krajního kartáče z kabiny pneumaticky, na kartáči i manuálně
- ovládání otáček i přítlaku kartáčů z kabiny
- automatika výkyvu talířového kartáče se sacím ústím při jízdě v zatáčkách
- postřikovací lišta vpředu pod vozidlem, trysky u talířového kartáče, u válcového kartáče pod vozidlem a v sací šachtě
- tlaková lišta 30 l/80 bar umístěná za přimetacím kartáčem pro odstraňování větších nečistot – zbylá nečistota je vodním parskem natalačena do přimetacího kartáče a je odmetena k sací šachtě
- sací ústí vedeno na plnách kolečkách, vybaveno klapkou pro sběr větších předmětů, klapka ovládaná z kabiny řidiče
- vnitřek sací šachty vybaven vložkou na bázi polyuretanu proti opotřebení
- spínač s kontrolkou v kabině řidiče pro kontrolu stavu naplnění nástavby
- sklápění nástavby a otevírání zadního víka z místa řidiče vč. dálkového kabelového ovládání vzadu na vozidle
- přídavná ovládácí jednotka pro klapku sacího ústí,zvedání agregátů a ovládání talířového kartáče umístěna vpravo na dveřích řidiče
- ovládací ventily a elektronika umístěna v izolované, vodotěsné schráně na nástavbě
- ovládací pult vybavenen signalizací poruch nástavby vč. možnosti vytěžování provozních dat z přístroje (MTH apod.)
- nástavba vybavena 2x oranžovým výstražným majákem (vpředu/vzadu vč. ochranné mřížky
- hadice na umytí nástavby vč. trysky, přípojka vody vpravo na nástavbě
- kamerový systém + monitor, kamera umístěna vzadu na nástavbě
- kryt turbíny opatřen vodní tryskou na mytí turbíny
- barva nástavby RAL 2011 – oranžová
- záruční doba na nástavbu 24 měsíce
- nový vyrobek – 2014
- bezpečnostní polepení nástavby i podvozku dle vyhlášky MD
- návod k obsluze a údržbě v češtině, prohlášení o shodě
- zápis nástavby do technického průkazu vozidla
- součástí dodávky je i certifikát stroje na PM 10

Dodací podmínky

a) Lhůta plnění:	120 dní od podepsání KS
b) Místo plnění:	areál kupujícího
c) Dokumentace:	Technický průkaz vozidla, návod na obsluhu v českém jazyce. Součástí dodávky je protokolární předání vozidla zákazníkovi vč. zaškolení obsluhy.

Záruční doba

MB 24 měsíce bez omezení počtu kilometrů na **celé** vozidlo, na hlavní hnací řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy prodloužená záruka 36 měsíců – max. do ujetí 250 000 km.

FAUN 24 měsíce od uvedení do provozu

Záruční a pozáruční servis

Servisní služby budou zajištěny na celý sortiment podvozků a nástaveb prostřednictvím servisního oddělení výrobce nebo autorizovaného zástupce v ČR

Firma CROY s.r.o., IČ: 45147647 je autorizovaný zástupce výrobce vozidla i nástavby v ČR k zajištění záručního a pozáručního servisu vč. dodávky ND

Ceník servisních služeb platný ke dni odevzdání nabídky :

Servisní partner	Předmět	Sazba servisu	Dopravné	Další náklady
CROY s.r.o.	podvozek	890 Kč/normohodinu	11.50/km	---
CROY s.r.o.	nástavba	490 Kč/hodinu	11.50/ km	---

Položka	**Výrobce / dodavatel**	**Servisní partner**
Kategorie A		
Vozidlo MB ATEGO 1323 LKO 4x2, 3560 Zametací nástavba FAUN VIAJET 6	Daimler AG/CROY FAUN/CROY	CROY s.r.o. CROY s.r.o.