

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění
ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění,
mezi smluvními stranami

Název: Dopravní sdružení obcí Jablonecka
Sídlo: Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou
IČ: 60254041
Jednající Bc. Tomáš Levinský, předseda svazku obcí
Bankovní spojení: 1301150277/0100 vedený u Komerční banky, a.s.
Kontakt: tlevinsky@rychnovjbc.cz; tel.: +420 737 248 420

dále jen „**Objednatel**“

a

Název: BusLine LK s.r.o.
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
IČ: 05666384
Jednající Jakub Vyskočil, jednatel
Bankovní spojení: 115-3872950277/0100, vedený u Komerční banky, a.s.
Kontakt: mail@busline.cz; +420 481 368 111

Dále jen „**Dopravce**“

Objednatel a Dopravce dále jen společně „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“

Definice

Cena Dopravního výkonu	celková cena určená dle této Smlouvy
Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů	čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut zaviněných i nezaviněných Dopravcem s uvedením doby zpoždění, (iv) výkaz nejetých spojů zaviněných i nezaviněných Dopravcem a (v) výkaz kompenzace na linkách a spojích MHD Jablonec nad Nisou. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů je stanoven v Příloze č. 8 této Smlouvy.
Dopravní úřad	příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě v platném znění
IDS IDOL anebo IDS LK	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
Jízdní doklad	znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku, bezkontaktní kartu, bankovní kartu a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu,

	Tarifu IDS IDOL nebo Smluvních přepravních podmínek IDS IDOL právo na přepravu
Jízdní řád	dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek, který je v příloze č. 1
Kompenzace	částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě
Linka	souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy
MHD	Městská hromadná doprava
Nedoplatek	částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů dle této Smlouvy, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy
Odhad výnosů	odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období
Přeplatek	částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy
Spoj	jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy
SMJ	Statutární město Jablonec nad Nisou
Smlouva	tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Tarif	sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, dle vydaného nařízení SMJ, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Jablonci nad Nisou v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje
Vozidlo	vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v Příloze č. 5 této Smlouvy
Zastávka	předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy
ZVS	zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění

I. Úvodní ustanovení

1.1. Objednatel prohlašuje, že:

- je svazkem obcí založeným členy – obcemi oblasti Jablonecka za účelem uspokojení potřeb dopravní obslužnosti obyvatel dle § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení),
- disponuje právní subjektivitou a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
- Smlouvu uzavírá se souhlasem všech orgánů a případně třetích osob, jejichž souhlas pro platné uzavření Smlouvy vyžadují právní předpisy, vnitřní předpisy nebo jiné závazky Objednatele.

1.2. Dopravce prohlašuje, že:

- je právnickou osobou se všemi veřejnoprávními oprávněními k provozování veřejné dopravy v rozsahu dle této smlouvy, a
 - splňuje podmínky základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ,
 - splňuje podmínky profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 a § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ,
- 1.3. Dopravce se zavazuje udržovat tato prohlášení v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.
- 1.4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do IDOL k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Konvence IDOL za respektování tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDOL. Konvence IDOL je Přílohou č. 6 této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat povinnosti plynoucí z této přílohy a z Konvence IDOL.
- 1.5. Tato smlouva je uzavřena postupem přímého zadání na pozadí mimořádné situace v souladu s § 22 odst. 1 ZVS. Bližší důvody pro zadání uvedeným postupem jsou uvedeny v písemné zprávě zadavatele ze dne 30.1.2019.
- 1.6. Dopravce předložil Objednateli před vznikem tohoto smluvního vztahu finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu dle Přílohy č. 7 této Smlouvy ve smyslu § 23 odst. 2 ZVS. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že finanční model jím předložený je plně v souladu s platnými a účinnými právními předpisy a neobsahuje nadměrné kompenzace ve smyslu platných a účinných právních předpisů.

II. Předmět Smlouvy

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v územních obvodech obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě a výši a platební podmínky, za kterých mu za tuto službu bude Objednatelem hrazena Kompenzace.
- 2.2 Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu obcí dle bodu 2.1.
- 2.3 Dopravce bude dopravní obslužnost dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 1 490 tis. km na Linkách v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) je sjednán v rozsahu do 4 % z celkového objemu km skutečně ujetých na Linkách.

III. Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

- 3.1 Rozsah dopravní obslužnosti, ke které se Dopravce zavazuje, je vymezen v Příloze č. 1 této Smlouvy, seznamem Linek a Jízdními řády.
- 3.2 Dopravce se zavazuje zabezpečovat dopravní obslužnost zahájit a provozovat v období od **1.2.2019** do **31.1.2021**.
- 3.3 Dopravce se zavazuje zabezpečit dopravní obslužnost v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 3.4 Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:
- a) nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení licence na Linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal;
 - b) předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v Příloze č. 1 této Smlouvy, a
 - c) nejpozději ve lhůtě dvou měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o udělení licencí na Linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a tyto licence držet v platnosti po celou dobu poskytování plnění dle této smlouvy.
- 3.5 Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
- 3.6 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč, a to za každé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.
- 3.7 V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění této povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.
- 3.8 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDOL (dle přílohy č. 2 této Smlouvy) k dispozici, jsou Objednatel a Dopravce povinni dohodnout se na úpravě Ceny dle bodu 9.11, a Dopravce je poté povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců, a v případě změny vyžadující více než dvě další Vozidla do 6 měsíců od uzavření dohody o úpravě Ceny byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce, resp. 6 měsíců před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě nesplnění lhůty pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci

výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 2 měsíců. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.

- 3.9 V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.

IV. Změna rozsahu plnění

- 4.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat za předpokladu, že současně dojde k dohodě na úpravě Ceny dle bodu 9.11. Dopravce přitom bere na vědomí, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení km maximálně ve výši 10% z výše dle bodu 2.3 této smlouvy.
- 4.2 Dopravce je povinen v mezích provozních možností splnit pokyny Objednatele na změny v trasách dle udělené licence (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, a to na sportovní, kulturní a společenské akce, v souladu s touto Smlouvou a řádně a včas. Je-li to možné, oznámí Objednatel potřebu posílení dopravy v předstihu alespoň 1 den.
- 4.3 Objednatel může rozhodnout o nasazení vozidel v celkovém počtu do 6 ks, ke kterým má Objednatel taková práva, která takové nasazení umožní (zejména vlastnické právo nebo právo nájmu s možností podnájmu). Dopravce je v takovém případě povinen tyto vozidla používat na Linkách. Při nasazení těchto vozidel bude Kompenzace snížena dohodou, která zohlední snížení nákladů Dopravce z důvodu použití těchto vozidel, pokud k takovému snížení nákladů skutečně dojde.

V. Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

- 5.1 Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 32 Vozidel, z toho 4 Záložní vozidla. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 5.2 Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle přílohy č. 2 této Smlouvy. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
- 5.3 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto odstavcem, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
- 5.4 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, dorozuměl se českým jazykem a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifních a smluvních přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

-
- 5.5 Dopravce je povinen uveřejnit na svých webových stránkách Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDS IDOL, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojiích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK platný ke dni 26. 1. 2019 je Přílohou č. 3 této Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDS LK jsou Přílohou č. 4 této Smlouvy.
- 5.6 Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osobou oprávněnou jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.
- 5.7 Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného u řidiče o tomto Jízdní doklad.
- 5.8 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat;

VI. Integrovaný dopravní systém

- 6.1 Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS LK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS LK je Dopravce povinen:
- a) přistoupit na Tarif MHD Jablonec nad Nisou, Tarif IDS LK a Smluvní přepravní podmínky IDS LK,
 - b) na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat také jízdní doklady IDS LK vydané ostatními dopravci zajišťující veřejnou osobní dopravu v rámci IDS LK,
 - c) dodržovat Technické a provozní standardy IDS LK.
- 6.2 Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK a / nebo Technických a provozních standardů IDS LK, které mu budou Objednatelům oznámeny. Dopravce nenese obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, které je spojeno se změnou Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK, nebo jiné regulace cen.

VII. Další práva a povinnosti dopravce

- 7.1 Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- a) mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence;
 - b) mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spoju obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě, Objednatel bere na vědomí, že podle § 16f odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb. při provozu dopravy bez licence se jízdní řád nevydává;
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - d) být odborně způsobilý, zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,

-
- 7.2 Objednatel od aktuálních vlastníků anebo nájemců zajistí, že označníky Zastávek a čekárny Zastávek bude možné používat pro účely plnění této smlouvy. Dopravce bude buď na základě této Smlouvy anebo jako vlastník oprávněn k bezplatnému užívání označníků Zastávek stejně jako čekáren Zastávek.
- 7.3 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. O umožnění kontroly Objednatel Dopravce požádá písemnou odůvodněnou žádostí. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Dopravce je oprávněn v odůvodněných případech z kontroly vyloučit dokumenty, doklady, objekty a prostředky, které nejsou pro plnění smlouvy a předmět kontroly relevantní.
- 7.4 Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 7.5 Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie:
- a) čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,
 - b) čtvrtletního výkazu o veřejné autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a
 - c) čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 4-04,
- a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

VIII. Subdodavatelé

- 8.1 Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků této Smlouvy subdodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím subdodavatele je však Dopravce oprávněn použít subdodavatele v rozsahu nejvýše 30 % dopravního výkonu.
- 8.2 Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

IX. Cena

- 9.1 Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do úvahy bere pouze plnění, které Dopravce skutečně provedl.
- 9.2 Kompenzací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Odhadem výnosů za příslušné období, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu.

9.3 Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše jednotkové ceny pro každý km, a to dle Výchozího finančního modelu dle Přílohy č. 7 této Smlouvy v ceně za 1 km takto:

pro rok 2019 ve výši 53,01 Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu) Náklady celkem budou indexovány. Indexace bude zohledňovat míru inflace, změnu ceny pohonných hmot a změny mezd řidičů.

- Jako ukazatel změny ceny pohonných hmot se použije průměrná měsíční cena motorové nafty dle indexu cen Českého statistického úřadu. V případě změny spotřební daně na některou z PHM bude tato změna do nákladů na PHM přiměřeně promítnuta.
- Jako ukazatel změny mezd řidičů se použije hodnota minimální zaručené mzdy řidičů vypočtené na základě právních předpisů (konkrétně Nařízení vlády č. 567/2006 Sb. a 589/2006 Sb. – 5. skupina prací v oboru Doprava).
- Jako ukazatel inflace se použije změna hodnoty bazického indexu ceny spotřebního koše dle indexu cen Českého statistického úřadu.

9.4 Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného dopravního výkonu za příslušné období v km a částky Kompenzace za 1 km uvedené v odst. 9.3. této Smlouvy pro příslušný rok.

9.5 Vypočtená Kompenzace bude upravena porovnáním odhadu výnosů a skutečných výnosů v souhrnném vyúčtování. V případě, že v souhrnném vyúčtování budou skutečné výnosy vyšší než odhad výnosů, náleží tento rozdíl Dopravci, a to maximálně do výše Čistého příjmu ve výši 5% hodnoty provozních aktiv určené dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. uvedené ve finančním modelu dle Přílohy č. 7 této smlouvy; jinak náleží Objednateli. V případě, že budou skutečné výnosy nižší než odhad výnosů, jde tento nižší výnos k tíži Dopravce.

9.6 Odhad výnosů uvedený ve Výchozím finančním modelu činí:

pro kalendářní rok 2019 – 22.750.000,- Kč; tato částka se uplatní i v dalších kalendářních letech trvání této smlouvy, přičemž se zohlední počet měsíců jejího trvání v daném roce.

9.7 Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce však nenese riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, které je spojeno se změnou Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK, nebo jiné regulace cen. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování, ledaže byly Skutečné výnosy dotčeny změnou regulace cen, jejíž dopady se Objednatel zavazuje Dopravci v plné výši kompenzovat.

9.8 Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro Dopravce ve smyslu § 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.

9.9 Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.

9.10 Dopravce prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk. Ceny Dopravních výkonů dle tohoto článku zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto článku.

9.11 Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel nebo změnu rozsahu plnění, bude Cena upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené náklady.

X. Vyúčtování kompenzace

10.1 Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

10.2 Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady, slouží Výchozí finanční model.

-
- 10.3 Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v listinné a elektronické podobě (ve formátu *xls pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkaz nákladů a výnosů.
- 10.4 Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2019, které zahrnuje období od 1. 2. 2019 do 31. 3. 2019.
- 10.5 Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení kalendářního čtvrtletí.
- 10.6 Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či souhrnného vyúčtování Objednatelem je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.
- 10.7 Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to k rukám předsedy svazku obcí Objednatele do 28. 2. kalendářního roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování, jinak se považuje za odsouhlasené. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné souhrnné vyúčtování.
- 10.8 Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Souhrnného vyúčtování Objednatelem, resp. od posledního dne, kdy nejpozději Objednatel měl Souhrnné vyúčtování odsouhlasit. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
- 10.9 V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívejší, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen přeložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.

XI. Úhrada kompenzace

- 11.1 Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 6 000 000 Kč (šest milionů korun českých) na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 7. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace dle Výchozího finančního modelu. V případě snížení rozsahu služeb nebude záloha na úhradu Kompenzace dle předchozí věty snížena. Poslední záloha na úhradu Kompenzace bude Dopravci uhrazena na leden roku 2021.
- 11.2 Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.
- 11.3 Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
- 11.4 Postup vyúčtování se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.

XII. Sankce

- 12.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.

12.2 V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje způsobené vinou Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu:

- a) ve výši 100,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- b) ve výši 200,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- c) ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.

12.3 Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.

12.4 V případě, že dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 7.1. písm. a) této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč.

12.5 Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.

12.6 Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIII. Ukončení Smlouvy

13.1 Závazek z této Smlouvy zaniká:

- a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3.2 této Smlouvy,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
- d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
- e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,

13.2 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:

- a) podstatného porušení kterékoliv povinnosti Dopravcem, které Dopravce nenapraví ani v dodatečně lhůtě stanovené Objednatelem nejméně v délce 15 pracovních dní
- b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona,
- c) uzavření smlouvy po provedeném zadávacím nebo nabídkovém řízení na realizaci závazku veřejné služby spočívající v zabezpečení dopravní obslužnosti Objednatele.

13.3 Výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.

13.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:

- a) Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční řádně v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- b) Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční řádně více než 60 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.

13.5 Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

- a) mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- b) mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň ve třech měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.

13.6 Výpověď ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

XIV. Závěrečná ustanovení

14.1 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

14.2 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce. Smluvní strany souhlasí, že obchodním tajemstvím je finanční model.

14.3 Dopravce je oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zejména pokud tvoří s Dopravcem koncern, avšak není tak oprávněn učinit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

14.4 Smluvní strany se výslovně dohodly, že jsou oprávněny započíst jakékoli své pohledávky za druhou Smluvní stranou proti pohledávkám druhé Smluvní strany za nimi z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.

14.5 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.

14.6 Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.

14.7 Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

14.8 Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.

14.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

1. Seznam linek a spojů zajišťujících MHD Jablonec nad Nisou
2. Technické a provozní standardy IDS LK
3. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK
4. Smluvní přepravní podmínky IDS LK
5. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
6. Konvence IDS LK (IDOL)
7. Výchozí finanční model
8. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů

14.10 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

V Jablonci nad Nisou dne 30.1.2019

V Jablonci nad Nisou dne 30.1.2019

za Objednatele:

za Dopravce:

předseda svazku obcí:

jednatel: