

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42,  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail : info@dopas.net  
http : www.dopas.net

## **„DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ TOČKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“**

### **B.6 – Bezbariérové užívání**

**DSP+DZS+DPS – Dokumentace pro stavební povolení s  
podrobnostmi pro výběr zhotovitele a provedení stavby**

Praha, 02/2020

Zpracoval : Ing. Vladimír Černý

Kontroloval : Ing. Václav Juppa

**Obsah technické zprávy:**

1. ÚVOD: .....	3
2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU: .....	3
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM: .....	3
4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM: .....	4
5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ: .....	4

**Použité podklady:**

- 1) Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 2) DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- 3) ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- 4) Vyjádření správců sítí
- 5) Zadání investora
- 6) Prohlídka místa budoucí stavby
- 7) Fotodokumentace místa budoucí stavby
- 8) Konzultace s objednatelem, vlastníky okolních pozemků a zástupci dotčených orgánů státní správy a některými správci sítí
- 9) Mapové podklady
- 10) Výpis z katastru nemovitostí
- 11) Kopie katastrální mapy
- 12) Zaměření stávajícího stavu zpracované firmou GSG spol. s r.o., Tiskařská 257/10, 108 28 Praha 10 – Malešice v 11/2018
- 13) Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- 14) Místní šetření na místě stavby za účasti objednatele dne 9. 7. 2015
- 15) Zákon č. 183/06 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 146/2008, č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- 16) Příslušné další zákony, předpisy a normy

## **1. ÚVOD:**

Předmětem této části dokumentace je popis řešení použitých v projektu, která napomáhají bezbariérovému užívání stavby.

## **2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Řešené území se nachází v obci Rabyně, části Nová Rabyně u autobusové točky Rabyně, hotel Nová Rabyně u silnice III/10278. Předmětem této etapy je přesné umístění autobusové zastávky Rabyně na točce, hotel Nová Rabyně, spolu s chodníkem a svislé dopravní značení. Tato úprava je doplněna i o řešení tzv. vjezdové brány. Je to druhá etapa plánovaného zklidnění dopravy v oblasti Nové Rabyně. Projekt navazuje na další akci „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“, resp. akcí „PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ“, se kterou je propojen chodníkem. Teprve realizací obou těchto etap dojde ke zklidnění dopravy z obou stran, jak bylo požadováno ze strany objednatele a dotčených orgánů státní správy.

V původním stavu autobusy zastavují různě na částečně zpevněné ploše a při najíždění pak pojíždějí i zeleň. Cestující nastupují z nezpevněné plochy a k dispozici nemají přístřešek. Režim parkování vozidel není upraven a tak zde parkují auta tzv. nadivoko. Také se zde nenacházejí žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky. Točka je navíc umístěna hned na okraji obce s nepříliš dobrými rozhledovými parametry a projíždějící vozidla zde nedodržují předepsanou rychlost.

V rámci projektu je proto snaha o narovnání tohoto stavu tj. provedení bezpečného přístupu k jednotlivým zastávkám a rovněž i přístupu podél silnice a také psychologickému efektu vedoucímu ke snížení rychlosti projíždějících aut.

Z tohoto důvodu jsou na navržených chodníkových plochách řešeny i prvky pro bezbariérové užívání tak, aby byl celý úsek řešen pro bezbariérové užívání. Proto na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru a bylo možné na ně plynule navázat. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy) jsou navrženy tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místě ukončení chodníků, či v místě u místa pro přecházení je snížena z původní výšky, která je navržena s nášlapem + 10 až + 15 na nášlap + 2 cm. V místě BUS zastávek je pak výška nášlapu volena + 20 cm.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnicích nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu. Podélný profil chodníkové plochy kopíruje stávající sklon komunikace.

## **3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Veškeré plochy pro pěší, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu 8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným

pásem o šířce 0,4 m. Je to hlavně na konci chodníku u výjezdu z točky, kde pás upozorňuje na vstup do nebezpečného prostoru. V místě pro přecházení je varovný pás doplněn i signálním pásem o šířce 0,8 m. Pás široký 0,8 m je i na začátku zastávky, aby tato byla definována. Toto označení je pak doplněno podél obruby i barevným pásem o šířce 0,3 m.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je zajištěno přirozenou vodící linií, kterou tvoří nová parková betonová obruba. V tomto místě rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným obrubníkem s nášlapem + 6 cm.

#### **4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Oblast není řešena z pohledu osob se sluchovým postižením, neboť zde nejsou navrhovány žádné prvky, které by omezovaly pohyb osob s tímto postižením. Dané území bude převážně sloužit k dopravním účelům, tedy komunikace a přístup pro chodce do okolní zástavby.

#### **5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Oblast je navržena ve dvou rozdílných površích. Kdy na navrhované vozovce je asfaltový povrch a na navrhovaných chodníkových plochách je betonová dlažba.

Prvky bezbariérového řešení jsou navrženy z betonové dlažby a budou obsahovat výstupky pravidelného tvaru. Jejich barva bude odlišná od barvy celé plochy.



V Praze, 02/2020  
Ing. Vladimír Černý