

# **„DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ TOČKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“**

## **E - Zásady organizace výstavby**

### **Technická zpráva**

**DSP+DZS+DPS – Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi  
pro výběr zhotovitele a provedení stavby**

Praha, 02/2020

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

**Obsah:**

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	3
b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
c. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
d. Návrh postupu a provádění výstavby .....	4
e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	5
f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	5
g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	5
h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	6
i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	7
k. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	7
l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	7
m. Plán kontrolních prohlídek stavby .....	8

**a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Řešené území se nachází v obci Rabyně, části Nová Rabyně u autobusové točky Rabyně, hotel Nová Rabyně u silnice III/10278. Předmětem této etapy je přesné umístění autobusové zastávky Rabyně na točce, hotel Nová Rabyně, spolu s chodníkem a svislé dopravní značení. Tato úprava je doplněna i o řešení tzv. vjezdové brány. Je to druhá etapa plánovaného zklidnění dopravy v oblasti Nové Rabyně. Projekt navazuje na další akci „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“, resp. akcí „PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ“, se kterou je propojen chodníkem. Teprve realizací obou těchto etap dojde ke zklidnění dopravy z obou stran, jak bylo požadováno ze strany objednatele a dotčených orgánů státní správy.

V původním stavu autobusy zastavují různě na částečně zpevněné ploše a při najíždění pak pojíždějí i zeleň. Cestující nastupují z nezpevněné plochy a k dispozici nemají přístřešek. Režim parkování vozidel není upraven a tak zde parkují auta tzv. nadivoko. Také se zde nenacházejí žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky. Točka je navíc umístěna hned na okraji obce s nepřilíhajícími dobrými rozhledovými parametry a projíždějící vozidla zde nedodržují předepsanou rychlost.

Úsek se nachází v intravilánu, v částečně zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě celé točky i se středovým částečně pojižděným ostrůvkem. Dále dojde k vybudování přilehlých chodníků s místem pro přecházení, vlastní zastávky a také vybudování tzv. vjezdové brány do obce. Celá oblast bude doplněna i o nové VO splňující požadavky platné ČSN na osvětlení pozemních komunikací.

Během realizace stavby zatím není uvažováno s žádnou věcnou a časovou návazností k jiným akcím, kromě výše zmiňované.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 102 – Zpevněné plochy a komunikace

SO 402 – Veřejné osvětlení

SO 702 – Městský mobiliář

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací a součinnosti s dalšími akcemi.

**b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Stavební práce budou probíhat v obci Rabyně [530522], k.ú. Rabyně [737267].

Řešené území se dotýká zejména silnice III/10278 u vjezdu do obce Rabyně a stávající točky pro autobusy.

<i>Pozemek č.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Výmě ra (m<sup>2</sup>)</i>	<i>Poznámka</i>	
122/3	zahrada	Gebert Aleš, Sídliště Za Chlumem 751, Teplické Předměstí, 41801 Bílina	324	ZPF	
123/3	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Rabyně, Blaženice 16, 25744 Rabyně	622		
1223/10	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Rabyně, Blaženice 16, 25744 Rabyně	1637		

1244/1	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	38224		
1245/7	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	9026		
1245/9	ostatní plocha silnice	Obec Rabyně, Blaženice 16, 25744 Rabyně	643		

Staveniště je v celém rozsahu většinou ohraničeno silničním pozemkem. Hranice jsou vyznačeny na situacích. Okamžitý pracovní záběr bude omezen rozsahem schváleného dočasného dopravního značení. Provoz vozidel na komunikaci bude lokálně omezen dle příslušného záboru. Provoz chodců se předpokládá po vyznačených trasách. Pohyb chodců bude z prostoru pracovního záběru vyloučen. Chodci budou vždy převedeni na protější stranu komunikace. S ohledem na intenzitu provozu na komunikaci je toto opatření bez problémů realizovatelné.

### **c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a obcí Rabyně.

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Benešov a Odboru dopravy MěÚ Benešov. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

### **d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelům schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikaci omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti po druhé polovině rekonstruované komunikace.

Zatím se předpokládá provedení stavby ve třech etapách. Nejprve se předpokládá s úpravou chodníku navazujícího na předchozí akci „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“ a napojujícího se na točku. Předpokládá se zde provedení zúžení vozovky silnice na jeden jízdní pruh v jednosměrném provozu. Provoz bude řízen přes SSZ. Případně po dohodě s DI PČR, OD, KSUS i zástupcem obce na ruční řízení přes proškolené pracovníky. Po skončení první etapy bude zahájena druhá etapa tj. budování točky s přílehlým chodníkem a dalšími prvky. V rámci této etapy zůstane na silnici III/10278 obousměrný provoz s omezením rychlosti. Po skončení druhé etapy pak dojde k budování vjezdové brány, kdy opět bude volný pouze jeden jízdní pruh, a tak provoz bude řízen jako v etapě 1.

Finální řešení bude odvislé od předložení podrobného HMG vybraného zhotovitele.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty uvedenými v Oddíle a., tak aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí. Věcnou a časovou koordinaci je nutno zajistit i se sousedními akcemi např. DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“.

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

**e. *Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)***

Takové objekty se v rámci stavby nebudují. Stavba bude probíhat v postupné výstavbě tak, aby byly jednotlivé přístupy na soukromé pozemky omezeny v co možná nejkratším časovém úseku.

**f. *Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)***

S ohledem na charakter stavby se nebude v průběhu realizace vyžadovat žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

**g. *Možnosti nakládání s odpady z výstavby***

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů a vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

<b>17</b>	<b>stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
<b>17 02</b>	<b>dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>

17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živичného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí.

## **h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Staveniště je na silnici III/10278, která je ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace a přilehlých pozemcích zejména na přilehlé točce ve vlastnictví zejména Obce Rabyně. Tím je předurčen přístup.

## **i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací. Další případná omezení jsou uvedena ve vydaném SP či stanoviscích DOSS.

#### **j. *Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí uzavírky vozovky tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (domů) ležících mimo upravovanou komunikaci. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

#### **k. *Návrh řešení dopravy během výstavby***

Rekonstrukce bude provedena po jednotlivých etapách - samostatných částech uvedených výše. Z tohoto postupu, který je rovněž uveden v Oddíle d., vyplývá i organizace dopravy a osazení dočasného dopravního značení. Podrobné dopravně inženýrské opatření včetně řešení organizace dopravy i osazení dočasného dopravního značení bude navrženo v návaznosti na harmonogram zhotovitele stavby, který bude zahrnovat i další předpokládané činnosti uvedené v Oddíle a i návaznost na navazující akce. Rozsah hrubého návrhu dopravně inženýrského opatření je patrný z výkresů části E. Výkresy E.2.1, E 2.2., a E 2.3., které obsahují jednotlivé etapy realizací prací.

Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba).

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích. Rovněž je třeba provádět věcnou a časovou koordinaci s akcemi sousedními.

#### **l. *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví***

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, které jim může v rámci prací hrozit. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody týkající se dodržování BOZP.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č.361/2000 Sb.

### **m. *Plán kontrolních prohlídek stavby***

Při pracích se předpokládá provádění prohlídek stavby min. v níže uvedeném rozsahu:

- 1) Při předání staveniště
- 2) Při odstranění konstrukcí
- 3) Před osazením jednotlivých konstrukcí
- 4) Před zakrytím konstrukcí
- 5) Po usazení obrub
- 6) Před pokládkou živichých vrstev

Praha, 02/2020

Ing. V. Černý