

Interreg



Spolufinancováno
Evropskou unií

Česko - Polsko

Účastník v dále uvedené smlouvě řádně a správně doplní údaje na šedě vyznačených místech dle své předkládané nabídky

KUPNÍ SMLOUVA

I.

Smluvní strany

1. Obec Strahovice

Sídlo: č.p. 190, 747 24 Strahovice

IČ: 00534668

Zastoupená: Ing. Karel Malchárek, starosta obce
na straně kupující

a

2. HAGEMANN, a. s.

se sídlem Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl B, vložka 2763

IČ: 26826925

DIČ: CZ26826925

Jednatel: Ing. Jana Hrubcová, předsedkyně představenstva

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Číslo účtu: 207138058/0300

Kontaktní osoba: Mgr. Jan Suchánek

Telefon, email: +420 721 849 300

na straně prodávající

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tento závazkový vztah a vztahy z něj vyplývající se řídí zákonem č. 89/2012., občanský zákoník, v platném znění, zejména pak podle ust. § 2079.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že údaje uvedené ve smlouvě a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu nové vozidlo pro JSDH Strahovice (dále též „zboží“), a to za podmínek vymezených v zadávacích podmínkách veřejné zakázky „**Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Strahovice – III.**“ a v technických podmínkách uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to včetně úplné dokumentace, manuálů k němu a ostatních dokladů, které umožní kupujícímu se zbožím nakládat. Předmětem plnění je také doprava, uvedení do provozu a zaškolení.
2. Předmětem této smlouvy je rovněž závazek prodávajícího poskytovat kupujícímu na základě jeho písemné žádosti pozáruční servis, a to po dobu nejméně 24 měsíců od skončení záruky.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
4. Bude pořizováno pouze vozidlo s nejlepší dostupnou technologií v dané kategorii vozidel, snižující emise CO₂, vč. doložení technického průkazu s uvedením emisí CO₂ a emisní normy EURO. Doložení popisu, že pro daný druh/kategorii vozidla je s ohledem na požadované užité vlastnosti emisní norma pořízeného vozidla nejvyšší dostupná a emise CO₂ nejnižší dostupné.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží dnem předání a převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
2. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit kupní cenu za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží splňuje technické vlastnosti a má veškeré vybavení uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a současně odpovídá legislativě platné v době dodání zboží.
4. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně takto:

celkem bez DPH

1 765 400,- Kč

DPH

370 734,- Kč

Cena celkem včetně DPH

2 136 134,- Kč

(slovy: dva miliony jedno sto třicet šest tisíc jedno sto třicet čtyři korun českých s DPH)

2. Součástí kupní ceny je doprava zboží na adresu kupujícího, zaškolení obsluhy a instruktáž, záruční servis a veškeré další dodávky a jiné poplatky nezbytné pro řádnou a úplnou dodávku zboží.
3. Kupní cenu není možné změnit. Dojde-li však v průběhu plnění předmětu smlouvy ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající od okamžiku nabytí účinnosti změny sazby DPH povinen účtovat kupujícímu k ceně bez DPH platnou sazbu DPH. O této skutečnosti nejsou smluvní strany povinny uzavírat dodatek k této smlouvě.
4. Zálohy na platby nejsou sjednány. Předmět smlouvy bude uhrazen na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného po předání a převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy a podpisu předávacího protokolu, že zboží bylo předáno řádně a včas.
5. Lhůta splatnosti faktury je do 30 dní ode dne doručení faktury kupujícím, povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Kromě těchto náležitostí je prodávající povinen vyznačit na faktuře i tyto skutečnosti - předmět smlouvy a jeho přesnou specifikaci, vlastnoruční podpis vystavitele včetně kontaktního telefonu a číslo smlouvy dle kupujícího, název a číslo projektu (Registrační číslo projektu: CZ.11.01.01/00/22_001/0000013, Název projektu: Čtyři živly - připravení na změnu klimatu).
7. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí kupující důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li kupující vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury. Stejný termín splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvní pokuty, náhrady škod aj.).

VI.

Termín a místo dodání

1. Kupující prohlašuje, že byl seznámen se stavem a funkcemi dodávaného zboží.
2. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
3. Předmět zakázky bude zadavateli předán v obci Strahovice na adresu stanovenou po domluvě s objednatelem.
4. Prodávající je povinen dodat zboží **nejpozději do 250 kalendářních dní od podpisu smlouvy.**
5. Prodávající je povinen předat kupujícímu doklady, které jsou nutné k užívání zařízení (např. atesty, prohlášení o shodě, manuály, návody apod.), a to nejpozději v den a na místě dodání a převzetí zboží v písemné podobě.
6. Prodávající je povinen dodat zboží způsobilé k užívání ke sjednanému účelu, v dohodnutém množství, jakosti a provedení. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného doposud nepoužívaného zboží (nikoliv repasovaného nebo opraveného).

VII.

Vady a záruka na zboží, podmínky záručního servisu

1. Zboží má vady, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, v příloze č. 1 této smlouvy, příslušným právním předpisům, normám nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž je zboží určeno.
2. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v době předání a převzetí nebo které se projeví v záruční době. Povinnost prodávajícího vyplývající ze záruky na jakost zboží tím nejsou dotčeny.
3. Za vady zboží, které se projeví po záruční době, odpovídá kupující jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně porušení jeho povinností.
4. Prodávající prohlašuje, že na zboží nevážnou žádné vady.
5. Smluvní strany se dohodly na záruční lhůtě 24 měsíců.
6. Záruční doba běží ode dne předání a převzetí zboží a jeho uvedení do provozu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
7. Kupující je povinen prohlédnout zboží v den předání a převzetí v rozsahu znalostí rozhodných pro uživatele zboží. V případě zjištěných vad může kupující odmítnout převzetí zboží.
8. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení doručeného prodávajícímu, když se za písemné oznámení považuje i oznámení faxem nebo prostřednictvím elektronické pošty) obsahující specifikaci vady a jak se projevuje.
9. Kupující bude vady oznamovat na (doplň prodávající):
E-mail: reklamace@hagemann.cz
Adresu: Krnovská 117, 747 07 Opava
10. Při nahlášení vady v záruční době je prodávající povinen nastoupit na odstranění vady do 3 pracovních dnů a tuto vadu pak odstranit do 5 pracovních dnů od jejího písemného nahlášení kupujícím. V případě, že se jedná o závadu většího charakteru, dohodnou se smluvní strany písemně na lhůtě pro odstranění takové vady.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu v plné výši škodu, která kupujícímu vznikla vadným plněním nebo jako důsledek porušení povinností a závazků prodávajícího dle této smlouvy.
2. Prodávající uhradí kupujícímu náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.

IX.

Sankce

1. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží dle této smlouvy sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny zboží bez DPH za každý, i započatý, den prodlení. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.
2. V případě prodlení kupujícího s placením řádně vystavené a předané faktury podle podmínek dohodnutých touto smlouvou je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,1 % z nezaplacené částky bez DPH za každý den prodlení, počítáno od prvního dne prodlení.
3. Sankce se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
4. Smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst oproti pohledávce prodávajícího.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou číslovány vzestupně, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány osobami oprávněnými jednat jménem nebo za smluvní strany.
2. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
3. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
4. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly před jejím podpisem, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající jedno vyhotovení.

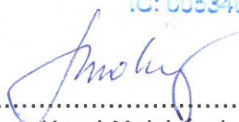
7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem smlouvy dojde druhé smluvní straně.
8. Zhotovitel odpovídá za to, že platby poskytované objednatelem dle této smlouvy nebudou přímo nebo nepřímo ani jen zčásti poskytnuty osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině a Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 obou nařízení); bude-li kterékoliv z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.
9. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že zhotovitel není:
 - a) ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
 - b) právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
 - c) fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.
10. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy žádná z výše uvedených podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele (nebo jiné osoby prokazující za zhotovitele kvalifikaci), který se bude na plnění této smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.
11. Zhotovitel je povinen objednatele bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mohou mít vliv na odpovědnost zhotovitele dle odst. 8 nebo 9 tohoto článku smlouvy. Zhotovitel je současně povinen kdykoliv poskytnout objednateli bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti informací dle odst. 8 nebo 9 tohoto článku smlouvy.
12. Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 8 nebo 9 tohoto článku smlouvy, je objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy; odstoupení se však nedotýká povinností zhotovitele vyplývajících ze záruky za jakost, odpovědnosti za vady, povinnosti zaplatit smluvní pokutu, povinnosti nahradit škodu a povinnosti zachovat důvěrnost informací souvisejících s plněním dle této smlouvy.
13. Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 8 nebo 9 tohoto článku smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
14. Prodávající se zavazuje uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do 31. 12. 2035.
15. Prodávající se zavazuje minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD“), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ“), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a vytvořím výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnu jim při provádění kontroly součinnost.
16. Návrh Kupní smlouvy byl schválen na schůzi Rady obce Strahovice dne 23.4.2025, usnesení č.69/30.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 – technické podmínky (specifikace)

V Strahovicích dne: 6.5.2025

Obec Strahovice
747 24 Strahovice č.p. 190
IČ: 00534069


.....
Ing. Karel Malchárek, starosta obce

V Opavě dne 6.5.2025

HAGEMANN a.s.
Hradní 27/37, Opava -1-
IČO:26826925, DIČ:CZ26826925

.....
Ing. Jana Hrubcová,
předsedkyně představenstva

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (speciálním technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, v hmotnostní třídě lehké (L).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) budou produkovat nejnižší emise CO₂,
 - c) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a dále uvedené technické podmínky.

6. Kabina osádky DA

- 6.1. Kabinou osádky je jednoprostorová, nedělená, vybavena devíti sedadly a nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.
- 6.2. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
- 6.3. Kabina osádky je vybavena čtyřmi svítilnami a dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED, ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Parametry svítilen:

- ATEX certifikace: II 1G Ex ia IIB T3/T4 Ga, II 2G Ex ia IIC T3/T4 Gb,
II 1G Ex ia op je IIC T4 Ga | II 1D Ex ia op je IIIC T85°C Da
- Typ baterie: Li-Ion
- Doba svícení: Li-Ion: 3,5 - 10 hod.
- Dosvit: 240 až 405 m
- Hmotnost: do 550 g
- Krytí: IP66, IP67
- Ochrana proti přebití: ANO
- Světelné módy: Tři intenzity svícení
- Světelný výkon: v rozmezí od 60 do 400 lm

- 6.4. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 6.5. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

- 6.6. Volant s možností individuálního nastavení ve dvou osách – lze upravit jak jeho výšku, tak i vzdálenost od řidiče pro maximální komfort a ergonomii.
- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena:
- autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet do velikosti 10". Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojně místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.

7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení, je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejméně 2350 mm.
- 7.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejméně 5950 mm, nejvíce 6100 mm.
- 7.4. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA. DA je vybaveno vznětovým motorem o zdvihovém objemu nejméně 1960 cm³.
- 7.5. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
- 7.6. Rozvor náprav je nejméně 3600 mm.
- 7.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.9. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.10. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.11. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.12. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.13. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.14. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.15. DA je vybaven v prostoru předního nárazníku elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 35 kN. Součástí dodávky je nejméně jedna lanová kladka, úvazek vyrobený z ocelového lana pro možnost použití lanové kladky, dálkové ovládání (za dálkové ovládání se považuje i ovladač s kabelem o délce nejméně 3 m).

7.16. DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním a nejméně dvěma klíči,
- předními elektricky ovládanými okny,
- otevíratelnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- LED světlomety pro denní svícení,
- parkovacími senzory vzadu,
- parkovacími senzory vpředu,
- couvací kamerou,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem,
- asistentem bočního větru,
- asistentem nouzového brždění,
- asistentem rozjezdu do kopce,
- bočním vnitřním obložením v prostoru osádky,
- couvací kamerou,
- tónovanými skly oken,
- LED světlomety, včetně světel pro denní svícení,
- gumovou podlahou v kabině řidiče, gumovými koberci v prostoru 2. a 3. řady sedadel,
- kotoučovými brzdami nejméně na přední nápravě,
- nástupními madly, nejméně na „B“ sloupku,
- látkovými potahy na všech sedadlech,
- zesíleným pérováním (tlumiče a stabilizace DA),
- tříbodovými pásy s nastavením výšky a elektrickými předpínači vpředu,
- tempomatem,
- alternátorem 140 A,
- lampičkou pro čtení dokumentace u místa velitele.

8. Účelová vestavba DA

- 8.1. DA není vybaven motorovou stříkačkou.
- 8.2. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu a nádrží na vodu.
- 8.3. DA je vybaven prostorem s účelovou vestavbou, přístupným dvoukřídlými dveřmi na zadní straně karosérie pro uložení požárního příslušenství uvedeného v bodě č. 11, který je od kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou.
- 8.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 150 kg pro uložení požárního příslušenství. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení žebříku a umístění hliníkové bedny pro uložení ženijního nářadí. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 8.6. Motorová pila s příslušenstvím je uložena na plně výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunuté poloze, o nosnosti nejméně 200 kg.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. Barevná úprava DA je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 5 m².
- 9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „STRAHOVICE“.
- 9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítilny
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou ne vykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvoj záblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvoj záblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
hák trhací	1	0	1
kleště pákové	1	0	1
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
krumpáč podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
lopata podle TP-TS/12-2019*	2	0	2
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	1	0
nosítka záchranná a evakuační	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páčidlo ploché	1	0	1
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
pila motorová řetězová s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“	1	1	0
pila ruční na dřevo	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufriu) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	1	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	1	0
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	1	0
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	1	0
světlomet požární 12 V, v provedení LED	2	2	0

svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX,	4	0	4
žebřík přenosný záahový pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8 m	1	1	0
lopatka dřevorubecká	1	1	0
naviják motorový, výrobce Stihl	1	1	0
oděv protiprořezový	1	1	0
přilba pro práci s motorovou pilou	1	1	0
vázací prostředky, sada	1	1	0

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

**Dopravní automobil nemusí být vybaven dýchacími přístroji ani příslušnými úchyty, pro uložení dýchacích přístrojů však musí být vymezena prostorová a hmotnostní rezerva s vyznačenými kotevními body.